

Przedmiar Robót
„Remont drogi wojewódzkiej nr 544 od km 149+200 do km 151+300,
(L = 2,100 km)”

L.p	Nr ST	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe				
1	D-M.00.00.00 D.01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (trasa dróg w terenie równinnym), oraz wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej remontowanego odcinka drogi, stabilizacją punktów załamania na granicy pasa drogowego przy pomocy stałych znaków geodezyjnych (słupków betonowych) wraz ze świadkami z napisem PAS DROGOWY (czarny napis na żółtym tle) dla przedmiotowego odcinka. Przedmiar: 2,10 km	km	2,10
2	D-07.02.01a	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, oraz wprowadzenie jej na czas prowadzenia robót. Przedmiar: 1,0 kpl.	kpl.	1,00
3	Obowiązujące warunki techniczne.	Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji stanu istniejącego wraz z uproszczoną dokumentacją techniczną (wymagającej zatwierdzenia przez Zamawiającego) zawierającą: - niweletę zastępczą - plan zagospodarowania terenu Celem wykonania ww. dokumentacji jest uporządkowanie drogi w profilu podłużnym i poprzecznym oraz doprecyzowanie parametrów łuków i krzywych przejściowych na planie sytuacyjnym. Przedmiar: 2,10 km	km	2,10
Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne				
4	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy średniej grubości 5 cm na całym odcinku remontowanej nawierzchni. Pozycja obejmuje również przetworzenie pozyskanego destruktu celem wykorzystania do wykonania dolnej warstwy poboczy. Przedmiar: $2\,100,0\text{ m} \times 6,0\text{ m} = 12\,600,00\text{ m}^2$	m ²	12 600,00
5	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy średniej grubości 11 cm na całym odcinku remontowanej nawierzchni przyskany urobek przeznaczony do utylizacji przez Wykonawcę. Przedmiar: $2\,100,0\text{ m} \times 6,0\text{ m} = 12\,600,00\text{ m}^2$	m ²	12 600,00

Starszy Inspektor Nadzoru

mgr inż. Bartłomiej Kaczyński
 Upr. Nr MAZ/0327/WBD/15

Dyrektor Rejonu Drogowego Ostrołęka
 Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
 w Warszawie

mgr inż. Danuta Stefaniak

6	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka warstw konstrukcyjnych z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem średniej grubości 12 cm na całym remontowanym odcinku. Materiał z rozbiórki należy przewieźć na plac składowy Wykonawcy, rozdrobnić do frakcji 0-31,5 oraz wykorzystać jako doziarnienie do warstwy gruntu stab. cementem (dopuszcza się rozdrobnienie poprzez frezowanie). Przedmiar: $2\,100,00\text{ m} \times 6,0\text{ m} = 12\,600\text{ m}^2$	m ²	12 600,00
7	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) średniej grubości 10 cm, urobek z przeznaczeniem do wykonania humusowania skarp. Przedmiar: $0,66\text{ m}^2 \times 2\,100,00\text{ m} = 1\,386,00\text{ m}^3$	m ³	1 386,00
8	D-02.00.01 D-02.01.01	Wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, pozyskany urobek przeznaczony do uzupełnienia korpusu jezdni i zjazdów, nadmiar gruntu do utylizacji przez Wykonawcę. Przedmia: $1,88\text{ m}^2 \times 2\,100,00\text{ m} = 3\,948,00\text{ m}^3$	m ³	3 948,00
9	D-04.01.01	Profilowanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie nieskalistym pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Przedmiar: $7,6\text{ m} \times 2\,100,0\text{ m} = 15\,960,00\text{ m}^2$	m ²	15 960,00
10	D-02.00.01 D-02.03.01	Wykonanie nasypu z materiału pochodzącego z wykopów. Pozycja obejmuje: - sprawdzenie przydatności pozyskane materiału z wykopów - uzupełnienie korpusu drogowego do wymiarów zgodnych z typowym przekrojem poprzecznym Przedmiar: $0,62\text{ m}^2 \times 2\,100,0\text{ m} = 1\,302,00\text{ m}^3$	m ³	1 302,00
Ciąg główny - warstwy konstrukcyjne i nawierzchnia.				
11	D-04.05.01a	Wykonanie podłoża ulepszone z mieszanki kruszywa naturalnego związanego hydraulicznie cementem C _{1,5/2,0} , gr. 20 cm. Jako doziarnienie istniejącego gruntu należy wykorzystać materiał pochodzący z rozbiórki warstwy kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem (poz. nr 6). Przedmiar: $7,6\text{ m} \times 2\,100,00\text{ m} = 15\,960,00\text{ m}^2$	m ²	15 960,00
12	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywa C _{90/3} , grubość warstwy 20cm Przedmiar: $6,8\text{ m} \times 2\,100,00\text{ m} = 14\,280,00\text{ m}^2$	m ²	14 280,00

Starszy Inspektor Nadzoru

B. Bartłomiej Kaczyński
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński
Upr. Nr MAZ/0327/WBD/15

Dyrektor Rejonu Drogowego Ostrołęka
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Dariusz Stefaniak

13	D-04.07.01a D-04.03.01a	Wykonanie podbudowy z AC 22 P 35/50 o gr.8 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową przed ułożeniem podbudowy z betonu asfaltowego. Uszczelnienie złącza zgodnie z ST. Obmiar: $6,2 \text{ m} \times 2 \text{ } 100,00 \text{ m} = 13 \text{ } 020,00 \text{ m}^2$	m ²	13 020,00
14	D-05.03.05b D-04.03.01a	Wykonanie warstwy wiążącej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60, gr. warstwy po zagęszczeniu 6 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne należy uszczelnić zgodnie z wymogami zawartymi ST. Obmiar: $6,1 \text{ m} \times 2 \text{ } 100,00 \text{ m} = 12 \text{ } 810,00 \text{ m}^2$	m ²	12 810,00
15	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55, gr. warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne i poprzeczne należy uszczelnić elastyczną taśmą bitumiczną gr. 10mm zgodnie z ST. Obmiar: $6,0 \text{ m} \times 2 \text{ } 100,00 \text{ m} = 12 \text{ } 600,00 \text{ m}^2$	m ²	12 600,00
Remont zjazdów - szer. 5,0 m, długość 6,0 m, R = 5,0 m				
16	D-06.02.01 D-02.03.01 D-01.02.04	Rozbiórka starych oraz wykonanie nowych przepustów pod zjazdami z rur HDPE spiralnie karbowanych o średnicy 40 cm na ławie żwirowej gr 30 cm. Pozycja obejmuje: demontaż istniejących przepustów, wykonanie wykopu, wykonanie ławy żwirowej, zakup i montaż rury, zasypanie wykopu materiałem przydatnym. Przedmiar: $13,0 \text{ m} + 12,0 \text{ m} = 25,0 \text{ m}$	m	25,00
17	D-08.02.07	Umocnienie wylotów i wlotów przepustów oraz skarp i dna rowów z kostki granitowej szarej o wymiarze 8/11 na betonie C12/15 gr. 15 cm wraz ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową. Przedmiar: $4 \times 4 \text{ m}^2 = 16,0 \text{ m}^2$	m ²	16,00
18	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka istniejącej nawierzchni zjazdu z kostki. Pozyskany urobek do utylizacji przez Wykonawcę. Przedmiar: $7,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} + 0,215 \times 6,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} \times 2 = 57,48 \text{ m}^2$	m ²	57,48
19	D-02.00.01 D-02.01.01 D-04.01.01	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów, głębokość 0,2 m. Pozyskany urobek wykorzystać do uzupełnienia korpusu, nadmiar gruntu do utylizacji. Przedmiar: $((5,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 0,215 \times 5,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} \times 2) \times 31 + 57,48 \text{ m}^2) \times 0,2 \text{ m} = 233,15 \text{ m}^3$	m ³	233,15

Starszy Inspektor Nadzoru

B. Kaczyński
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński
Upr. Nr MZ/0327/WBD/15

Starszy Inspektor Nadzoru
miejscowego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Danuta Stefaniak
mgr inż. Danuta Stefaniak

20	D-08.01.01b	Ustawienie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przedmiar: 43,0 m	m	43,00
21	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej/nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywa C _{90/3} , grubość warstwy 20cm Przedmiar: 1165,73 m ²	m ²	1 165,73
22	D-05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej (behaton) gr 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4. Obmiar: 57,48 m ²	m ²	57,48
23	D-02.00.01 D-02.03.01	Wykonanie nasypu z materiału pochodzącego z wykopów. Pozycja obejmuje: - sprawdzenie przydatności pozyskane materiału - uzupełnienie korpusu zjazdu Przedmiar: 233,15 m ³	m ³	233,15
Roboty wykończeniowe.				
24	D-03.01.03b	Profilowanie skarpy, dna rowu oraz przeciwskarpy przed humusowaniem zgodnie z przekrojem poprzecznym. Przedmiar: 3,0 m x 2 100,00 m x 2 = 12 600,00 m ²	m ²	12 600,00
25	D-06.01.01	Umocnienie powierzchni skarp, dna rowu i przeciw skarp poprzez wykonanie humusowania gr. 10 cm (z wykorzystaniem pozyskanego humusu podczas odhumusowania) oraz hydroobsiewu. Przedmiar: 12 600,00 m ²	m ²	12 600,00
26	D – 06.03.01a	Wykonanie dolnej warstwy poboczy jezdni oraz zjazdów z destruktu pochodzącym z frezowania górnej warstwy nawierzchni jezdni, grubość 10 cm, szerokość poboczy jezdni i zjazdów 1,5 m. Przedmiar: 1,5 m x 2 100,00 m x 2 = 6300,00 m ²	m ²	6 300,00
27	D – 06.03.01a	Wykonanie nawierzchni poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 z kruszywa C _{90/3} . Grubość nawierzchni poboczy 5 cm. Przedmia: 1,5 m x 2 100,00 m x 2 = 6300,00 m ²	m ²	6 300,00
Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego				
28	D-07.02.01a	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 149+200 do km 151+400. Przedmiar: kpl.=1	kpl.	1

Starszy Inspektor Nadzoru

B. Kaczyński
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński
Upr. Nr MAZ/0327/WBD/15

Dyrektor Rejonu Drogowego Osrodek
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Danuta S. Janiak
mgr inż. Danuta S. Janiak

29	D-07.02.01a	Demontaż starego i wykonanie nowego oznakowania pionowego i UBR zgodnie z opracowanym projektem stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 149+200 do km 151+300. (Obecna ilość znaków pionowych 6 szt, docelowa ilość znaków pionowych będzie wynikała z opracowanego PSOR) Obmiar: kpl.=1	kpl.	1
30	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi przy grubości oznakowania 0,6mm, zgodnie z opracowanym projektem stałej organizacji ruchu dla odcinka 149+200 do km 151+400. (Obecna ilość oznakowania poziomego wynosi 726 m ² , docelowa ilość oznakowania poziomego będzie wynikała z opracowanego PSOR) Obmiar: 1 kpl.	kpl.	1,00

Starszy Inspektor Nadzoru

B. Kaczyński
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński
Upr. Nr MAZ/0327/WBD/15

Dyrektor Regionu Drogowego Ostrołęka
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

D. Stefaniak
mgr inż. Danuta Stefaniak

