



**M STUDIO** Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Budowa drogi gminnej w ciągu: ul. Ks. Józefa Dembieńskiego, ul. Erazma  
Parczewskiego, ul. Juliana Sas-Jaworskiego, część ul. Emilii Liszkowskiej w  
miejscowości Laskowice, na odcinku około 950 mb**

**Inwestor:** Gmina Jeżewo  
ul. Świecka 12  
86-131 Jeżewo

**Opracował:** mgr inż. Maciej Wojnowski

wrzesień 2019 r.

**egz. arch.**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u> .....	3
1.     Przedmiot i cel opracowania.....	3
2.     Inwestor .....	3
3.     Podstawa opracowania .....	3
4.     Podstawowe dane techniczne .....	4
5.     Organizacja ruchu.....	4
 <u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u> .....	7
1.     Plan orientacyjny .....	rys. 1
2.     Plan sytuacyjny .....	rys. 2

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej w ciągu: ul. Ks. Józefa Dembieńskiego, ul. Erazma Parczewskiego, ul. Juliana Sas-Jaworskiego, część ul. Emilii Liszkowskiej w miejscowości Laskowice, na odcinku około 950 mb.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Jeżewo, w miejscowości Laskowice.

Początek opracowania ul. ks. Józefa Dembieńskiego znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową bez nr (była DW 239), a koniec na połączeniu z ul. Juliana Sas-Jaworskiego. Początek opracowania ul. Juliana Sas-Jaworskiego znajduje się na połączeniu z ul. ks. Józefa Dembieńskiego, a koniec na włączeniu do skrzyżowania z ul. Emilii Liszkowskiej. Początek opracowania ul. Erazma Parczewskiego znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową bez nr (była DW 239), a koniec na skrzyżowaniu z ul. Juliana Sas-Jaworskiego. Początek opracowania ul. Emilii Liszkowskiej znajduje się przy działce 33/6, a koniec na włączeniu do skrzyżowania z ul. Juliana Sas-Jaworskiego.

Długość projektowanych ulic wynosi łącznie około 900 m.

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

## **2. Inwestor**

Gmina Jeżewo  
ul. Świecka 12  
86-131 Jeżewo

## **3. Podstawa opracowania**

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),

- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (ze zmianami).

#### 4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

##### Założenia projektowe dla budowanych ulic:

- Klasa drogi ..... „D”
- Kategoria ruchu..... KR1
- Prędkość projektowa..... 30 km/h
- Szerokość jezdni..... 5,00 m (3,50 m odcinek jednokierunkowy)
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej..... 2,0%
- Szerokość poboczy ..... 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy ..... 8,0%
- Szerokość zjazdów ..... dostosowana do istniejących

#### 5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie zakłada wprowadzenie strefy zamieszkania (znaki D-41 oraz D-42), dwóch przejść dla pieszych (oznakowanych aktywnymi znakami D-6 z sygnalizacją ostrzegawczą, zasilanych solarnie), oznakowanie parkingu (D-18), a także oznakowanie pięciu listwowych progów zwalniających z kostki betonowej czerwonej (oznakowanych znakami A-11a oraz słupkami blokującymi U-12c z folią odblaskową). Pozostałe oznakowanie: B-2, B-21, B-22, D-1, D-3, T-0 „Nie dotyczy służb ratunkowych”.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” (zgodnie z rozporządzeniem). Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome (linie P-10) należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 2.).

Opracował  
mgr inż. Maciej Wojnowski

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW

### OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-11a	10
B-2	1
B-21	1
B-22	1
D-1	4
D-3	1
D-6 (aktywne)	4
D-18	1
D-40	2
D-41	3
T-0 „Nie dotyczy służb ratunkowych”	2

Razem znaki pionowe (klasyczne)	-	26 szt.
Słupki stalowe	-	18 szt.
Konstrukcje wsporcze pod znaki D-40 / D-41 / B-2	-	3 szt.
Aktywne znaki D-6	-	4 szt.
Konstrukcje wsporcze pod aktywne znaki D-6		
z sygnalizacją ostrzegawczą (zasilane solarnie)	-	4 szt.
Ogniwa fotowoltaiczne	-	4 szt.

### OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome (linie P-10) należy wykonać jako grubowarstwowe.

### URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Szt.
słupki U-12c z folią odbłaskową	10
próg zwalniający listwowy z kostki betonowej czerwonej (U-16d)	5

## KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny ..... rys. 1
2. Plan sytuacyjny ..... rys. 2