



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej w ciągu: ul. Ks. Józefa Dembieńskiego, ul. Erazma Parczewskiego, ul. Juliana Sas-Jaworskiego, część ul. Emilii Liszkowskiej w miejscowości Laskowice, na odcinku około 950 mb

Lokalizacja: gmina Jeżewo, miejscowość Laskowice

Inwestor: Gmina Jeżewo
ul. Świecka 12
86-131 Jeżewo

Opracował: mgr inż. Maciej Wojnowski

wrzesień 2019 r.

egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Opis techniczny	4
5. Organizacja ruchu na czas budowy.....	4
6. Termin i czas trwania robót	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Plan sytuacyjny	rys. 2
3. Schemat oznakowania	rys. 3

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej w ciągu: ul. Ks. Józefa Dembieńskiego, ul. Erazma Parczewskiego, ul. Juliana Sas-Jaworskiego, część ul. Emilii Liszkowskiej w miejscowości Laskowice, na odcinku około 950 mb.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Jeżewo, w miejscowości Laskowice.

Początek opracowania ul. ks. Józefa Dembieńskiego znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową bez nr (była DW 239), a koniec na połączeniu z ul. Juliana Sas-Jaworskiego. Początek opracowania ul. Juliana Sas-Jaworskiego znajduje się na połączeniu z ul. ks. Józefa Dembieńskiego, a koniec na włączeniu do skrzyżowania z ul. Emilii Liszkowskiej. Początek opracowania ul. Erazma Parczewskiego znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową bez nr (była DW 239), a koniec na skrzyżowaniu z ul. Juliana Sas-Jaworskiego. Początek opracowania ul. Emilii Liszkowskiej znajduje się przy działce 33/6, a koniec na włączeniu do skrzyżowania z ul. Juliana Sas-Jaworskiego.

Długość projektowanych ulic wynosi łącznie około 900 m.

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu,
- zapewnienie bezpieczeństwa w strefie robót wszystkim uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace na budowie.

2. Inwestor

Gmina Jeżewo
ul. Świecka 12
86-131 Jeżewo

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zm.),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (ze zm.).

4. Opis techniczny

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Jeżewo, w miejscowości Laskowice, w pasie drogowym drogi powiatowej bez nr (była DW 239). Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,5 m (droga dwupasowa, dwukierunkowa), teren zabudowany.

5. Organizacja ruchu na czas budowy

Prace polegającej na budowie drogi gminnej w ciągu: ul. Ks. Józefa Dembieńskiego, ul. Erazma Parczewskiego, ul. Juliana Sas-Jaworskiego, część ul. Emilii Liszkowskiej w miejscowości Laskowice, na odcinku około 900 mb spowodują zajęcie pasa drogowego, w związku z czym zachodzi konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Istniejąca droga powiatowa bez nr (była DW 239)

WYMAGANIA OGÓLNE:

- Należy zapewnić dojazd do okolicznych posesji w obrębie prowadzonych prac
- Podstawowe założenia ruchowe pozostają nie zmienione w stosunku do obecnej organizacji ruchu. Istniejące znaki drogowe pozostają bez zmian i są dostosowane do zmienionej organizacji ruchu
- Przewidziano schematy na czas wykonywania robót: prowadzonych w poboczu drogi oraz przy jednostronnym zajęciu jezdni
- Roboty oznakowano znakami ostrzegawczymi
- Należy zastosować znaki pionowe o jedną grupę wielkości wyższą niż znaki stosowane na danym odcinku drogi
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub z pryzmatycznej
- Słupki do znaków tymczasowych powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej (zalecane wymiary: szerokość 3 cm, długość 50 cm)
- Znaki U-21 przy krawędzi robót ustawić co 10 m (na włączeniu do drogi powiatowej co 5 m)

- Zapory drogowe zabezpieczające miejsca robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór
- Minimalna szerokość pasa ruchu – 2,75 m
- W miejscach przewężeń drogi należy zastosować tablice wraz z lampami ostrzegawczymi koloru żółtego
- W przypadku tworzenia się zatorów należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem. Sygnaliści powinni zostać odpowiednio oznaczeni (zgodnie z aktualnymi przepisami), a także przeszkoleni w miejscowym ośrodku WORD (muszą posiadać aktualne uprawnienia). Po zakończeniu dnia roboczego przywrócić ruch dwukierunkowy.

Sposób rozmieszczenia oznakowania tymczasowego przedstawiono na załączonych schematach oraz planie sytuacyjnym.

6. Termin i czas trwania robót

O terminie wprowadzenia tymczasowego oznakowania związanego z planowanymi robotami należy powiadomić:

- Starostwo Powiatowe w Świeciu,
- Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu,
- Komendę Powiatową Policji w Świeciu
- Gminę Jeżewo,

co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

Uwaga:

Sposób oznakowania i zabezpieczenia robót musi być zgodny z niniejszym projektem, a zastosowane przez Wykonawcę robót elementy urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu wg katalogu producenta.

Za stan techniczny oznakowania tymczasowego odpowiada Wykonawca robót.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być usunięte niezwłocznie po wykonaniu robót.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Nazwa	Szt./Kpl.
A-14	3
A-12b	1
A-12c	1
B-33 „30” lub „40”	w zależności od potrzeb
B-42	w zależności od potrzeb
F-6a	2
T-0 („Przejście drugą stroną drogi”)	w zależności od potrzeb
U-20b (z konstrukcją wsporczą)	w zależności od potrzeb
U-3d+U-35a (z konstrukcją wsporczą)	w zależności od potrzeb
U-21b (z konstrukcją wsporczą)	w zależności od potrzeb
Żółte lampy ostrzegawcze	w zależności od potrzeb
Czerwone lampy ostrzegawcze	w zależności od potrzeb

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny rys. 1**
- 2. Plan sytuacyjny rys. 2**
- 3. Schemat oznakowania..... rys. 3**