

Urząd Miasta Bydgoszczy
Wydział Zamówień Publicznych
ul. Grudziądzka 9-15, 85-130 Bydgoszcz

Bydgoszcz, dnia 16.10.2023r.

Oznaczenie i numer postępowania: „**Odbiór odpadów komunalnych z nieruchomości położonych w sektorze VII na terenie Miasta Bydgoszczy - pozostających w zorganizowanym przez Miasto Bydgoszcz systemie odpadów komunalnych – WZP.271.10.2023.E**

Na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (dalej uPzp – tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) Zamawiający przedstawia zadane pytanie i udziela odpowiedzi:

Pytanie 2

Załącznik nr 3 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, Rozdział XXII. System wizyjny

Pytanie: W nawiązaniu do opublikowanej odpowiedzi w dn. 11.10.2023 oraz przywołanego punktu powyższej, Zamawiający prawdopodobnie omyłkowo nie zamieścił w dokumentacji SWZ wymogu zgodności kamer z homologacją 10R. Zastosowanie systemu wizyjnego posiadającego homologację 10R stosowanego w branży Automotive podnosi zarówno bezpieczeństwo w pracy jak i na drodze.

Dodatkowo samochodowe rejestratory nagrań wideo muszą spełniać wymogi Dyrektywy UE w sprawie urządzeń radiowych 20014/53/UE, która obowiązuje od lipca 2017 dla wszystkich krajów UE. Co prawda dopuszczenie kamer niezgodnych z homologacją 10R oraz dyrektywą UE 2014/53/UE jest stosowaną praktyką na rynku w początkowej fazie wdrożeń, jednakże szkodliwą i nieodpowiedzialną zarówno z punktu widzenia dostawców, jak odbiorców rynku. Praktyka ta nie ma nic wspólnego z prawidłowym i właściwym zastosowaniem kamer w branży Automotive a także systemami bezpieczeństwa pracy pojazdu. Krótko rzecz ujmując, kamery nie mające homologacji nie mogą być zamontowane na pojeździe i niosą duże ryzyko zatrzymania dowodu rejestracyjnego lub całkowitego braku możliwości skorzystania z nagrań jako dowodów w sporach prawnych w tym egzekwowania ewentualnych kar w stosunku do operatora.

Mając na uwadze dobro branży i jej wszystkich uczestników oraz Zamawiającego pragniemy podkreślić, iż wymagania SWZ w obszarze telematyki wizyjnej winny spełniać wszystkie obowiązujące przepisy prawa oraz dotyczyć norm i homologacji w sposób całościowy.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga spełnienia homologacji ciężarowej 10R oraz Dyrektywy UE w sprawie urządzeń radiowych 20014/53/UE odnośnie systemów wizyjnych.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że podtrzymuje swoje stanowisko przedstawione w odpowiedzi z dnia 11.10.2023 r. Treść zapisów wskazanych w załączniku nr 3 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, Rozdział XXII. System wizyjny są kompletne i jasno wskazują jakie wymagania stawiane są Wykonawcy. Natomiast ze względu na mnogość rozwiązań w tym zakresie to do Wykonawcy należy ostateczna decyzja jakie zastosuje rozwiązania tak, aby spełniały wymagania Zamawiającego.

Klaudia Subutkiewicz
Członek komisji przetargowej