

Świdnica, 14-11-2024 r.

**wszyscy Wykonawcy**

### **Pytania i odpowiedzi do SWZ nr 1**

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr P-126/XI/24 pn. „Zakup i dostawa 1 autobusu elektrycznego”

Zamawiający, na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) - dalej p.z.p., udziela odpowiedzi na pytanie, które wpłynęło do treści SWZ.

#### **Pytanie nr 1**

*Dotyczy rozdziału VII SWZ, TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA*

*1. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować dostawę przedmiotu zamówienia i wydać go Zamawiającemu w maksymalnym terminie:*

*1) autobus EV do 31.05.2025 r. z tym, że dostawa autobusu nie może się rozpocząć wcześniej niż 01.04.2025 r.*

*2) pozostałe elementy związane z przedmiotem zamówienia, takie jak części zamienne, dodatkowe wyposażenie, dokumentacja, szkolenia - do 01.05.2025 r. z tym, że dostawy tych elementów nie mogą się rozpocząć wcześniej niż 01.04.2025 r.*

*Prosimy o wydłużenie terminu dostawy przedmiotu zamówienia do 10 miesięcy od dnia podpisania Umowy. Wymagany termin jest nierealny do spełnienia, ze względu na długi czas oczekiwania na komponenty do produkcji autobusu.*

#### **Odpowiedź nr 1**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

#### **Pytanie nr 2**

*Dotyczy Rozdziału VIII ust.1 pkt. 1,2,3. INFORMACJA O PRZEDMIOTOWYCH ŚRODKACH DOWODOWYCH*

*1. Zamawiający żąda następujących przedmiotowych środków dowodowych w celu potwierdzenia zgodności oferowanych dostaw z cechami lub kryteriami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia - środki te nie będą podlegać uzupełnieniu zgodnie z art. 107 ust. 3 ustawy Pzp, tj.:*

1) Spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011r. z późniejszymi zmianami), potwierdzone przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie

i w sposób określony w Regulaminie nr 66 EKG ONZ.

– na dowód należy dostarczyć homologację potwierdzającą spełnienie wymogów tego Regulaminu

2) Spełnienie wymogów Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010r. z późniejszymi zmianami), potwierdzone przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 29 EKG ONZ.

– na dowód należy dostarczyć raport lub certyfikat potwierdzający spełnienie wymogów tego Regulaminu

3) Spełnienie wymogów Regulaminu nr 93 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – w zakresie urządzeń zabezpieczających przed wjechaniem pod przód pojazdu (Dz.U.U.E.L.2010.185.56 z dnia 17 lipca 2010r.

z późniejszymi zmianami), potwierdzone przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 93 EKG ONZ.

– na dowód należy dostarczyć raport lub certyfikat potwierdzający spełnienie wymogów tego Regulaminu

- a. Czy zamawiający dopuści autobusy które nie posiadają homologacji udzielonej zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)
- b. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zaoferował autobus, który spełnia wymagania Regulaminów EKG ONZ nr 29, 93. Regulaminy nr 29 i 93 są dedykowane jedynie dla kategorii aut ciężarowych (dla klasy N).

## **Odpowiedź nr 2**

Zamawiający informuje, że :

a) Zamawiający odsyła do modyfikacji nr 1 do SWZ.

b) Zamawiający odsyła do modyfikacji nr 1 do SWZ.

### Pytanie nr 3

*Dotyczy Rozdziału XXIV SWZ, ust.2 pkt.3 OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT*

*„Warunki gwarancji - sposób przyznawania punktów dla przedmiotowego kryterium będzie dokonywany w następujących podkryteriach:*

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa podkryterium</i>	<i>Sposób przyznawania punktów</i>	<i>Ilość punktów</i>
<i>1</i>	<i>Okres gwarancji na cały autobus z kompletnym wyposażeniem (bez limitu przebiegu kilometrów) - <math>G_A</math></i>	<i>60 miesięcy<sup>1</sup> <math>\leq G_A &lt; 66</math> miesiące</i>	<i>1</i>
		<i>66 miesięcy <math>\leq G_A &lt; 72</math> miesiące</i>	<i>2</i>
		<i>72 miesięcy <math>\leq G_A &lt; 78</math> miesiące</i>	<i>3</i>
		<i>78 miesięcy <math>\leq G_A &lt; 84</math> miesiące</i>	<i>4</i>
		<i>84 miesięcy <math>\leq G_A &lt; 90</math> miesiące</i>	<i>5</i>
		<i>90 miesięcy <math>\leq G_A &lt; 96</math> miesiące</i>	<i>6</i>
		<i>96 miesięcy <math>\leq G_A &lt; 102</math> miesiące</i>	<i>7</i>
		<i>102 miesiące <math>\leq G_A &lt; 108</math> miesiące</i>	<i>8</i>
		<i><math>G_A \geq 108</math> miesiące</i>	<i>10</i>

Prosimy o zmianę powyższego kryterium poprzez skrócenie okresów udzielonej gwarancji na cały autobus.

Tak długie okresy gwarancji są niespotykane na rynku i będą powodowały znaczne zwiększenie ryzyka po stronie Wykonawcy a co za tym idzie zwiększenie kosztu zakupu przedmiotu zamówienia.

### **Odpowiedź nr 3**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę kryterium poprzez skrócenie okresów udzielonej gwarancji na cały autobus.

### **Pytanie nr 4**

*Dotyczy załącznika nr 9 do SWZ, pozycja tabeli nr 5, Opis Przedmiotu Zamówienia*

<i>Podłoga</i>	<i>100% niskiej podłogi na całej długości, bez stopni poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego.</i>
----------------	---

Prosimy o potwierdzenie, Zamawiający ma na myśli niską podłogę od początku autobusu aż za tylną oś.

### **Odpowiedź nr 4**

Zamawiający informuje, że potwierdza wymóg niskiej podłogi od początku autobusu aż za tylną oś

### **Pytanie nr 5**

*Dotyczy załącznika nr 9 do SWZ, pozycja tabeli nr 8, Opis Przedmiotu Zamówienia*

<i>Zasada otwierania drzwi</i>	<i>Wahadłowo do wnętrza autobusu, wyposażone w auto-rewers działający w przypadku natrafienia na przeszkodę zarówno przy otwieraniu jak i zamykaniu drzwi.</i>
--------------------------------	--

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusów, w których II drzwi będą otwierać się na zewnątrz, przy czym wnętrza drzwi będą wyposażone w dodatkowe poręcze ułatwiające wsiadanie i wysiadanie z pojazdu.

### **Odpowiedź nr 5**

Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie otwierania drzwi na zewnątrz pod warunkiem zastosowania drzwi przesuwanych na bok pojazdu a nie uchylnych.

## Pytanie nr 6

Dotyczy załącznika nr 9 do SWZ, pozycja tabeli nr 18, Opis Przedmiotu Zamówienia

<p>System ładowania baterii</p>	<p><i>Autobus musi być wyposażony w 2 gniazda typu plug-in do połączenia ładowarki, położone z prawej i lewej strony autobusu w przedniej części pojazdu, dodatkowo w szynę zlokalizowaną na dachu autobusu do łączności z pantografem. Magazyny energii w systemie plug-in będą ładowane ładowarkami stacjonarnymi o mocy 50 kW i 75 kW i ładowarkami mobilnymi o mocy 60 kW. Natomiast magazyny energii w systemie złącza pantografowego będą ładowane ładowarkami o mocy 250 kW oraz 380 kW, bez wymagań w zakresie mocy ciągłej ładowania pantografowego.</i></p> <p><i>Zamawiający wymaga by szyna kontaktowa do łączności z pantografem odpowiadała wymogom standardu oppcharge (specyfikacja oraz przykładowe rysunki znajdują się na stronie internetowej: <a href="http://www.oppcharge.org">www.oppcharge.org</a>).</i></p> <p><i>Autobus musi być wyposażony w automatyczny układ blokady ruszenia z miejsca przy podłączonej ładowarce stacjonarnej (nieodłączona wtyczka ładowarki) lub urządzeniu pantografowym.</i></p> <p><i>Autobus musi być wyposażony w automatyczny elektryczny/elektroniczny system rozłączania układu ładowania magazynu energii po osiągnięciu stanu pełnego naładowania lub (i) przy zaniku faz w sieci ładowania / przekroczeniu parametrów ładowania.</i></p> <p><i>Autobus musi być wyposażony w system umożliwiający podgrzanie płynu w układzie chłodzenia/ogrzewania do znamionowej temperatury pracy oraz umożliwiający ogrzanie wnętrza autobusu i magazynu energii elektrycznej podczas ładowania ładowarką stacjonarną w okresie występowania obniżonych temperatur zewnętrznych.</i></p>
---------------------------------	---

*Podczas ładowania akumulatorów trakcyjnych lub innych urządzeń służących do magazynowania energii elektrycznej doładowywane będą w razie potrzeby także akumulatory systemowe.*

*Autobus musi być wyposażony w system podtrzymywania ładowania, eliminujący spadek poziomu naładowania magazynów energii po uzyskaniu wartości 100%.*

*Na pulpicie kierowcy musi być wskaźnik stanu naładowania magazynów energii wraz z informacją o szacunkowej odległości wyrażoną w km, jaką może wykonać autobus w bieżących warunkach eksploatacyjnych.*

*Autobus musi być tak skonstruowany, aby podczas ładowania magazynów energii umożliwić przebywanie w nim osób.*

*Wymagamy zgodności systemu ładowania pantografowego ze standardem OppCharge.*

Prosimy o dopuszczenie autobusu, w którym gniazda ładowania znajdują się w tylnej części, za drugą osią.

## **Odpowiedź nr 6**

Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie zastosowania gniazd ładowania w tylnej części autobusu, pod warunkiem zachowania usytuowania gniazd po obydwu stronach pojazdu

### Otrzymują:

1. wszyscy Wykonawcy,
2. aa. WT,
3. Platforma zakupowa OpenNexus.

DYREKTOR WYDZIAŁU

*Sławomir Kwiatkowski*