

INWESTOR:	<b>Gmina Wschowa</b> ul. Rynek 1 67-400 Wschowa	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>MIVO Construction Maciej Żelawski</b> ul. Rumuńska 13/10 64-100 Leszno tel. 604 400 667 e-mail: <a href="mailto:mivo@mivo.construction">mivo@mivo.construction</a>	
ELEMENT PROJEKTU:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	<b>Budowa naziemnego parkingu dla samochodów osobowych.</b>	
KATEGORIA OBIEKTU:	<b>XXII</b>	
ADRES INWESTYCJI:	ul. Wolsztyńska/Jagiellońska, 67-400 Wschowa	
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI:	081203_4.0001.376/24; 081203_4.0001.376/26; 081203_4.0001.376/44; 081203_4.0001.376/46	
<b>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED</b> Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.		

**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art.34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:	BRANŻA DROGOWA	
mgr inż. <b>Krzysztof NADANY</b> MAZ/0350/POOD/07 spec. drogowa		
SPRAWDZAJĄCY:		
mgr inż. <b>Krzysztof STĘPIEŃ</b> MAZ/0357/POOD/08 spec. drogowa		11.2021
PROJEKTANT:	BRANŻA SANITARNA	
inż. <b>Jan ŻELAWSKI</b> 1593/93/Lo spec. instalacyjno-inżynieryjna		
SPRAWDZAJĄCY:		
mgr inż. <b>Leszek WIELEBSKI</b> 113/98/Lo spec. instalacje i sieci sanitarne		11.2021
PROJEKTANT:	BRANŻA ELEKTRYCZNA	
mgr inż. <b>Sławomir WOLSKI</b> WKP/0218/POOE/19 spec. instalacyjna		
SPRAWDZAJĄCY:		
mgr inż. <b>Paulina LACIEJEWSKA</b> WKP/0444/POOE/18 spec. instalacyjna		11.2021
OPRACOWAŁ:		
inż. <b>Maciej ŻELAWSKI</b>		11.2021

# SPIS TREŚCI:9

<b>A.   CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>5</b>
<b>PROJEKT TECHNICZNY .....</b>	<b>6</b>
1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.....	7
1.1. Informacja ogólna.....	7
1.2. Rozwiązania konstrukcyjne.....	8
1.3. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji nawierzchni.....	8
1.4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe .....	8
1.5. Zagospodarowanie terenu budowy.....	9
1.6. Wytyczne ogólne realizacji robót ziemnych. ....	9
1.7. Warunki techniczne wykonania robót ziemnych.....	10
1.8. Uwagi końcowe .....	10
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego .....	11
2.1. Kategoria geotechniczna obiektu. ....	11
2.2. Sposób posadowienia obiektu.....	11
3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska .....	12
4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych .....	12
5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia .....	12
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne.....	12
7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego .....	13
I. ODWODNIENIE PARKINGU. ....	13
7.1. Instalacja kanalizacji deszczowej .....	13
7.2. Studnie kanalizacyjne. ....	14
7.3. Kolizje. ....	14
7.4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe .....	15
7.5. Obliczenia. ....	15
7.6. Roboty ziemne.....	17
7.7. Zagospodarowanie terenu budowy.....	17
7.8. Wytyczne ogólne realizacji robót wodno-kanalizacyjnych. ....	17
7.9. Uwagi.....	18
II. OŚWIETLENIE PARKINGU. ....	19
7.10. Podstawy opracowania. ....	19
7.11. Zakres opracowania.....	19
7.12. Wewnętrzne linie zasilające. ....	19
7.13. Rozdzielnica R-Osw .....	19
7.14. Linie zasilające obwodów oświetlenia zewnętrznego. ....	19
7.15. Instalacja ochrony od porażeń i przepięć. ....	20
7.16. Instalacje odgromowe. ....	21
7.17. Obliczenie natężenia oświetlenia. ....	21
7.18. Uwagi końcowe. ....	21
8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi .....	22
I. ODWODNIENIE PARKINGU. ....	22
8.1. Włączenie do sieci kanalizacji deszczowej.....	22
8.2. Studzienka rewizyjna .....	22
8.3. Obliczenia i założenia obliczeniowe.....	22
8.4. Separator ropopochodny. ....	23
II. OŚWIETLENIE PARKINGU.....	23
8.5. Zasilanie instalacji oświetlenia.....	23
8.6. Bilans mocy.....	23

9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych .....	24
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu .....	24
10.1. Warunki ochrony przeciwpożarowej. ....	24
11. Charakterystykę energetyczną budynku .....	24
<b>B.   ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>25</b>
<b>UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIA PIIB .....</b>	<b>27</b>
zał.1. Projektant w zakresie branży drogowej.....	27
zał.2. Sprawdzający w zakresie branży drogowej.....	30
zał.3. Projektant w zakresie branży sanitarnej.....	33
zał.4. Sprawdzający w zakresie branży sanitarnej.....	35
zał.5. Projektant w zakresie branży elektrycznej. ....	38
zał.6. Sprawdzający w zakresie branży elektrycznej. ....	41
<b>DECYZJE, UZGODNIENIA, INNE .....</b>	<b>44</b>
zał.7. Decyzja Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. ....	44
zał.8. Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Wschowa dot. lokalizacji zjazdu z ul. Wolsztyńskiej. ....	51
zał.9. Zgoda Burmistrza Miasta i Gminy Wschowa dot. lokalizacji zjazdu z ul. Jagiellońskiej. ....	54
zał.10. Warunki przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej Gminy Wschowa. ....	57
zał.11. Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o. ....	58
<b>UWAGI OGÓLNE .....</b>	<b>60</b>
<b>INFORMACJA O ODPADACH.....</b>	<b>60</b>
<b>ODSTĘPSTWA OD PROJEKTU.....</b>	<b>60</b>
<b>UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>61</b>
<b>PODSTAWA PRAWNA .....</b>	<b>61</b>
<b>C.   CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>62</b>
1. Rys. D.1      Plan sytuacyjny.	
2. Rys. D.2      Układ przestrzenny.	
3. Rys. D.3      Zjazd z drogi gminnej ul. Wolsztyńskiej.	
4. Rys. D.4      Zjazd z drogi gminnej ul. Jagiellońskiej.	
5. Rys. D.5      Szczegóły technologiczne.	
6. Rys. S.1      Układ odwodnienia powierzchniowego.	
7. Rys. S.2      Układ lokalnej sieci kanalizacji deszczowej.	
8. Rys. S.3      Profil kd – WU3.	
9. Rys. S.4      Profil kd – WU6, WU7, WU8.	
10. Rys. S.5      Profil kd – WU1, WU2, WU4, WU5.	
11. Rys. S.6      Zestawienie kinet.	
12. Rys. S.7      Posadowienie rurociągu – schemat.	
13. Rys. S.8      Studnia betonowa – schemat.	
14. Rys. S.9      Separator lamelowy – schemat.	
15. Rys. S.10      Wpust uliczny betonowy – schemat.	
16. Rys. E.1      Instalacja oświetlenia.	
17. Rys. E.2      Schemat zasilania i rozdzielnic R-Osw.	

Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami Dokumentacji projektowej. Dokumentację projektową sporządzono na mapie do celów projektowych. Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do weryfikacji stanu istniejącego, a ewentualne zmiany w odniesieniu do projektu powinien bezzwłocznie przekazać do projektanta. W przypadku rozbieżności, wymiary podane na piśmie są ważniejsze od wymiarów określonych na podstawie odczytu z Dokumentacji Projektowej.



## A. | CZĘŚĆ OPISOWA

INWESTOR:	<b>Gmina Wschowa</b> ul. Rynek 1 67-400 Wschowa	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>MIVO Construction Maciej Żelawski</b> ul. Rumuńska 13/10 64-100 Leszno  tel. 604 400 667 e-mail: <a href="mailto:mivo@mivo.construction">mivo@mivo.construction</a>	
ELEMENT PROJEKTU:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	<b>Budowa naziemnego parkingu dla samochodów osobowych.</b>	
KATEGORIA OBIEKTU:	<b>XXII</b>	
ADRES INWESTYCJI:	ul. Wolsztyńska/Jagiellońska, 67-400 Wschowa	
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI:	081203_4.0001.376/24; 081203_4.0001.376/26; 081203_4.0001.376/44; 081203_4.0001.376/46	
<b>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED</b>		
Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.		

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb – informacja o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu.

### 1.1. Informacja ogólna.

Projektuje się budowę naziemnego parkingu wraz z drogami manewrowymi dla samochodów osobowych, w łącznej liczbie 57 stanowisk.

#### a. Parametry miejsca postojowych:

- |                                                           |               |
|-----------------------------------------------------------|---------------|
| ▪ miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych - 3,6x5,0m | 10 stanowisk  |
| ▪ miejsca postojowe dla samochodów osobowych - 2,5x5,0m   | 43 stanowiska |
| ▪ miejsca postojowe dla samochodów osobowych - 3,5x8,0m   | 4 stanowiska  |

#### b. Parametry dróg manewrowych:

- kategoria ruchu: KR1 - jak dla stanowisk postojowych i jezdni manewrowych używanych wyłącznie przez samochody osobowe i o masie całkowitej do 3,5 tony
- szerokość projektowanej jezdni manewrowej:  $\geq 5,0\text{m}$

#### c. Ukształtowanie terenu.

- |                                         |                                 |
|-----------------------------------------|---------------------------------|
| ▪ pochylenie niwelet jezdni manewrowych | 0,74% - 0,99%                   |
| ▪ spadek poprzeczny jezdni manewrowych  | 0,74% - 1,35% w kierunku ścieku |
| ▪ spadek podłużny miejsc postojowych    | 0,60% w kierunku ścieku         |
| ▪ spadek poprzeczny miejsc postojowych  | 0,74% - 0,99%                   |

#### d. Sposób dostępu do drogi publicznej.

- |                                              |      |
|----------------------------------------------|------|
| ▪ zjazd z drogi gminnej z ul. Wolsztyńskiej  | 6,0m |
| ▪ zjazd z drogi gminnej z ul. Jagiellońskiej | 5,0m |

#### e. Wykończenia.

Betonowa kostka brukowa wibroprasowana gr.8cm:

- |                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| ▪ plac manewrowy:    | typ Behaton, kolor szary  |
| ▪ miejsca postojowe: | typ Behaton, kolor grafit |

Miejsca postojowe oznakować znakiem poziomym P-18.

Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakować znakiem pionowym D-18 lub D-18a z tabliczką T-29 oraz znakiem poziomym P-24, tło pomalować na kolor niebieski RAL 5017. Do wykonania znaków poziomych używać dedykowanych farb drogowych.

## 1.2. Rozwiązania konstrukcyjne.

Projekt obejmuje wykonanie parkingu ze zjazdami z ul. Wolsztyńskiej i z ul. Jagiellońskiej we Wschowie.

Rozwiązania konstrukcyjne parkingu przyjęto w oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych elementów dróg” zgodnie, z którym kategorię ruchu do projektowania konstrukcji nawierzchni należy dobrać wg przeznaczenia nawierzchni:

- kategoria ruchu: KR1 - jak dla stanowisk postojowych i jezdni manewrowych używanych wyłącznie przez samochody osobowe i o masie całkowitej do 3,5 tony
- wymagana nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni:  $E_2 \geq 80$  MPa

Wykonanie nawierzchni jak dla nawierzchni przeznaczonych do ruchu i postoju pojazdów samochodowych – nawierzchnie podatne i półsztywne z warstwą nawierzchniową z kostki betonowej:

- warstwa nawierzchniowa betonowa kostka brukowa
- warstwa podsypki cementowo-piaskowa
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana
- warstwa mrozoochronna mieszanka związana spoiwem hydraulicznym

## 1.3. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji nawierzchni.

a. | Ocena warunków gruntowo-wodnych dla określenia grupy nośności podłoża nawierzchni:

- warunki wodne do głębokości 2,00m przeciętne
- rodzaj i właściwości gruntu zalegającego do głębokości 1,00m wątpliwe/wysadzinowe

*/od zakładanego spodu konstrukcji nawierzchni/*

b. | Ustalenie grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni:

- według wysadzinowości gruntu i warunków wodnych G2
- wtórny moduł odkształcenia
 

na podłożu gruntowym	$E_2 \geq 50$ MPa
na warstwie mrozoochronnej	$E_2 \geq 80$ MPa
na podbudowie kruszywowej	$E_2 \geq 130$ MPa

## 1.4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.

a. | Konstrukcja nawierzchni – gr.46cm.

- Betonowa kostka brukowa wibroprasowana gr.8cm, typ Behaton
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm, cement 32,5 uziarnienie do 2mm
- Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 gr.20cm
- Warstwa mrozoochronna - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym (cementem) C1,5/2 gr.15cm

b. | Obrzeża – betonowe wibroprasowane.

- krawężnik drogowy 15x30cm
- krawężnik drogowy niski 12x25cm
- krawężnik najazdowy 15x22cm

- krawężnik oporowy 12x25cm
- obrzeże chodnikowe 8x25cm

*/długości elementów prostych 100cm, elementy skośne, elementy łukowe dobrać zgodnie miejscem w budowania/*

- ława betonowa – z oporem, beton C12/15

#### 1.5. Zagospodarowanie terenu budowy.

Zagospodarowanie terenu budowy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, w szczególności:

- zabezpieczenie terenu robót budowlanych, w tym ogrodzenie i wytyczenie stref niebezpiecznych oraz oznakowanie tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi
- wytyczenie przejść pieszych
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów oraz urobku i odpadów budowlanych

*Wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2004 nr 140 poz. 1481, ze zmianami) uzyska zezwolenie Zarządcy drogi gminnej ul. Wolsztyńskiej i ul. Jagiellońskiej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z budową zjazdu.*

#### 1.6. Wytyczne ogólne realizacji robót ziemnych.

- Roboty budowlane prowadzić zgodnie z przepisami BHP, p.poż, zasadami sztuki inżynierskiej i PB.
- Teren robót zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych, oznakować tablicami i taśmami ostrzegawczymi.
- W trakcie realizacji robót należy zwrócić uwagę na ewentualne istniejące kamienie graniczne, repery wysokościowe, aby nie zostały uszkodzone, względnie usunięte.
- W strefach urządzeń podziemnych roboty ziemne wykonywać wyłącznie ręcznie.
- Obok zlokalizowanej infrastruktury istnieje możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu, wszystkie napotkane urządzenia należy traktować jako czynne.
- W przypadku uszkodzenia urządzeń obcych, uszkodzenie bezwzględnie należy zgłosić właścicielowi urządzenia, w porozumieniu z właścicielem dokonać naprawy.
- Wykonywać podwieszenia, podparcia odkrytych urządzeń podziemnych.
- W strefie napowietrznych linii energetycznych pod napięciem zachować skrajne odległości dla maszyn budowlanych.
- W przypadku znalezisk archeologicznych wstrzymać roboty, powiadomić inwestora i służby archeologiczne.
- W przypadku wykopania w czasie robót ziemnych niewypałów lub innych materiałów niewiadomego pochodzenia, wstrzymać prace, powiadomić inwestora oraz odpowiednie służby.

### 1.7. Warunki techniczne wykonania robót ziemnych.

- Wykopy płytke (do 1,0m) zabezpieczyć skarpowaniem.
- Wykopy chronić przed zalaniem wodą.
- Dno wykopu podlega odbiorowi i wpisowi do dziennika budowy.

### 1.8. Uwagi końcowe.

- Wszystkie elementy konstrukcji spełniają warunki nośności i użytkowalności zgodnie z Polskimi Normami.
- Elementy konstrukcyjne należy wykonać z właściwych materiałów posiadających certyfikaty oraz dopuszczonych do obrotu w budownictwie w świetle przepisów ustawy Prawo Budowlane.
- Prace należy prowadzić pod nadzorem osób wykwalifikowanych i doświadczonych, posiadających odpowiednie uprawnienia oraz wiedzę z zakresu BHP.

***Jeżeli badania kontrolne wykażą, że grupa nośności podłoża gruntowego określona w czasie robót jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża to należy przeprojektować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwę ulepszanego podłoża z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykażą zwiększoną nośność podłoża gruntowego w stosunku do założeń projektowych, to nie należy wprowadzać żadnych zmian w projekcie. W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją projektową, należy o tym fakcie poinformować projektanta.***

2. *Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej /w zależności od potrzeb/.*

### 2.1. Kategoria geotechniczna obiektu.

W oparciu o Opinię Geotechniczną wykonaną w listopadzie 2021r. przez firmę geologiczną GeoKoncept Paweł Cader przyjmuje się ustalenia:

- a. | Zgodnie z normą Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz.463) dla omawianej inwestycji ustala się I kategorię geotechniczną, przyjmuje się proste warunki gruntowe.

- b. | Ocena warunków gruntowo-wodnych dla określenia grupy nośności podłoża nawierzchni:

- |                                                                |                      |
|----------------------------------------------------------------|----------------------|
| ▫ warunki wodne do głębokości 2,00m                            | przeciętne           |
| ▫ rodzaj i właściwości gruntu zalegającego do głębokości 1,00m | wątpliwe/wysadzinowe |

*/od zakładanego spodu konstrukcji nawierzchni/*

**UWAGA!**

*W przypadku stwierdzenia, na etapie realizacji inwestycji, warunków gruntowych gorszych od przyjętych wymagana będzie konsultacja geologiczna.*

### 2.2. Sposób posadowienia obiektu.

- a. | Ustalenie grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni:

- |                                                    |                                              |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| ▫ według wysadzinowości gruntu i warunków wodnych: | G2                                           |
| ▫ wtórny moduł odkształcenia:                      |                                              |
|                                                    | na podłożu gruntowym $E_2 \geq 50$ MPa       |
|                                                    | na warstwie mrozochronnej $E_2 \geq 80$ MPa  |
|                                                    | na podbudowie kruszywowej $E_2 \geq 130$ MPa |

- b. | Posadowienie konstrukcji nawierzchni – bezpośrednie.

### 3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska /w zależności od potrzeb/.

Nie dotyczy przedmiotowego opracowania.

### 4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych.

Nie dotyczy przedmiotowego opracowania.

### 5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego.

Nie dotyczy przedmiotowego opracowania.

### 6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego.

Nie dotyczy przedmiotowego opracowania.



7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych:
- a) ogrzewczych,
  - b) chłodniczych,
  - c) klimatyzacji
- wyposażonych w urządzenia, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, w tym urządzenia z indywidualnym sterowaniem pomieszczeniowym (w szczególności termostatyczny zawór grzejnikowy, termostat pokojowy, termostat klimakonwektora wentylatorowego, pojedynczy termostat) lub komunikacją z systemem nadrzędnym oraz z funkcją sterowania zależną od zapotrzebowania,
- d) wentylacji grawitacyjnej, grawitacyjnej wspomaganej i mechanicznej,
  - e) wodociągowych i kanalizacyjnych,
  - f) gazowych,
  - g) elektroenergetycznych,
  - h) telekomunikacyjnych,
  - i) piorunochronnych,
  - j) ochrony przeciwpożarowej.

## I. ODWODNIENIE PARKINGU.

### 7.1. Instalacja kanalizacji deszczowej.

#### a.) Informacja ogólna.

Odprowadzenie wód opadowych na podstawie warunków przyłączeniowych do sieci kanalizacji deszczowej wydanych przez Gminę Wschowa.

Odbiór wód opadowych z powierzchni parkingu projektuje się w sposób grawitacyjny gwarantujący ciągły odbiór ścieków i niezawodność odbioru do sieci kanalizacji deszczowej na podstawie warunków przyłączeniowych wydanych przez Gminę Wschowa.

#### b.) Informacja dotycząca ilości odprowadzanych wód opadowych z powierzchni parkingu.

- wody opadowe 37,96dm<sup>3</sup>/s

#### c.) Urządzenia powierzchniowe.

Odbiór wód opadowych z powierzchni zlewni cząstkowych parkingu wykonać prefabrykowanym ściekiem muldowym o łącznej długości 141,0m. Koryto układać na ławie betonowej z betonu C12/15.

Element pośredni między odwodnieniem powierzchniowym a podziemnym stanowi wpust uliczny, projektowany w ilości 8szt dla powierzchni poszczególnych zlewni 162,1-292,7m<sup>2</sup>.

#### d.) Urządzenia podziemne.

Lokalna sieć kanalizacji deszczowej o łącznej długości 146,17m należy wykonać z rur PCV Ø200-Ø250, SN 8kN/m<sup>2</sup> o ściankach litych. Włączenie do projektowanej studni rewizyjnej (S1) przez separator ropopochodny (SR) sytuowane na działce Inwestora.

Przewody ułożyć na podsypce z piasku o grubości 15cm, prowadzić zgodnie z częścią rysunkową z zastosowaniem projektowanych spadków. Obsypka piaskowa ponad wierzch rury 30cm. Trasy rurociągów uzgodniono z Inwestorem biorąc po uwagę warunki techniczne i ukształtowanie terenu.

## 7.2. Studnie kanalizacyjne.

### a. | Informacja ogólna.

- Studnie rewizyjną projektuje się jako betonową szczelną  $\varnothing 1000$  (dennica monolityczna, połączenia elementów na uszczelkę), zwieńczenie włazem żeliwnym klasy D400.
- Wpust uliczny projektuje się jako betonowy szczelny  $\varnothing 500$  (dennica monolityczna, połączenia elementów na uszczelkę), zwieńczenie nasadą muldową żeliwną klasy D400.

Wykonać wg wytycznych producenta stosowanego systemu. Studnie posadzić na podsypce z piasku o grubości 15cm. Dla zachowania szczelności i trwałości włączenia rur należy zapewnić dobre wsparcie gruntowe przez zagęszczenie podsypki i obsypki do wysokości podłączenia in situ do  $Is \geq 0,95$ . Zasypać analogicznie do zasypania rurociągu.

### b. | Włączenie do studni.

- Otwory prefabrykowane.

*UWAGA.*

*Otwory wykonać zgodnie z rysunkiem zestawieniowym kinet.*

- Montaż rurociągu.

Dla ułatwienia montażu koniec przyłączanej rury sfazować i usunąć wszystkie nierówności. Przed włożeniem powierzchnie zewnętrzne rury i powierzchnie wewnętrzne uszczelki kielicha oczyścić i posmarować środkiem poślizgowym. Umieścić centrycznie rurę wewnątrz kielicha i wsunąć ją.

*UWAGA.*

*Zastosowanie uszczelek gumowych umożliwia zmianę kierunku rur dolotowych w każdym kierunku (zakres wg danych producenta stosowanej wkładki).*

### c. | Izolacja antykorozyjna.

#### Studnie betonowe.

- Studzienki należy zabezpieczyć z zewnątrz izolacją bitumiczną, przez naniesienie warstwy roztworu bitumicznego do gruntowania studni oraz dwóch warstw roztworu bitumicznego do izolacji studni kanalizacyjnych.

## 7.3. Kolizje.

Na trasie projektowanej instalacji NIE występują zainwentaryzowane sieci podziemne istniejącego uzbrojenia terenu. Istnieje możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu, wszystkie napotkane urządzenia należy traktować jako czynne.

Wszelkie prace w zbliżeniu z sieciami uzbrojenia terenu wykonać ręcznie.

#### 7.4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.

Do realizacji inwestycji stosować materiały i wyroby budowlane umożliwiające prawidłowe działanie istniejącego i projektowanego systemu kanalizacyjnego. Wszystkie zastosowane materiały i wyroby winny spełniać wymogi ustawy o wyrobach budowlanych oraz posiadać odpowiednie atesty, deklaracje właściwości użytkowych.

##### Przewody rurowe:

- rodzaj sieci instalacja kanalizacji deszczowej
- materiał PCW Ø250, SN 8kN/m<sup>2</sup> – lite
- połączenia kielichowe z uszczelką gumową

##### Studnie:

##### *Zestawienie studni betonowych*

Oznaczenie	Średnica	Pokrywa	Kineta		
			rodzaj	włot	wylot
WU1-8	500	WU/D400	osadnik 0,5m	---	Dw: Ø250
S1	1000	D400	kineta połączeniowa	D1: Ø300 – 0° D2: Ø250 – P85°	Dw: Ø300

*Studnie wykonać jako szczelne: dennica monolityczna, połączenia elementów na uszczelkę. Nasady wpustów ulicznych klasy D400 montować na pierścieniach odciążających.*

##### Separator ropopochodny (SR):

- separator lamelowy z osadnikiem typ 6/60/1200 Ø1500  
średnica rur włot/wylot Ø250
- pokrywa D400

##### Ściek muldowy:

- betonowy prefabrykowany 15x50 (ciek gł.7cm i szer.40cm)

#### 7.5. Obliczenia.

a. | Obliczenia przepływu miarodajnego wykonano metodą pośrednią.

$$Q = q_{t,c} A \psi \left[ \frac{dm^3}{s} \right]$$

gdzie:

- natężenie deszczu obliczeniowego  $q_{t,c} \left[ \frac{dm^3}{s \cdot ha} \right]$
- powierzchnia zlewni  $A [ha]$
- współczynnik spływu  $\psi$

Założenia:

- częstotliwość deszczu nawalnego  $c = 10$  lat dla odwodnień powierzchniowych przez muldy
- czas trwania deszczu  $t = 10$  min dla zlewni płaskich
- współczynnik spływu dla  $t=10, c=10$   $\psi_{t,c} = \psi_{10,10} = 2,82$
- natężenie deszczu obliczeniowego dla  $t=15, c=1$   $q_{15,1} = 100 \left[ \frac{dm^3}{s \cdot ha} \right]$

Natężenie deszczu obliczeniowego  $q_{t,c} = q_{10,10}$  dla małych zlewni wykonano w oparciu o wzór Reinholda:

$$q_{t,c} = q_{15,1} \psi_{t,c} \left[ \frac{dm^3}{s \cdot ha} \right] = 100 \cdot 2,82 = 282 \left[ \frac{dm^3}{s \cdot ha} \right]$$

Wyniki:

WU	$q_{t,c} \left[ \frac{dm^3}{s \cdot ha} \right]$	$A[ha]$	$\psi$	$Q \left[ \frac{dm^3}{s} \right]$
1	282	0,01764	2,82	3,48
2		0,01621		3,20
3		0,02621		5,17
4		0,02387		4,71
5		0,02400		4,74
6		0,02704		5,34
7		0,02809		5,54
8		0,02927		5,78
RAZEM				37,96

**b. |** Wymiarowanie przewodów.Założenia:

- dobór średnic przewodów przy użyciu krzywej sprawności
- spadek 1,0%
- prędkość przepływu 0,8-1,2m/s

Wyniki:

- dla przepływów  $\leq 27,91 dm^3/s \rightarrow \varnothing 200$  (max wypełnienie 87%)
- dla przepływów  $\leq 37,96 dm^3/s \rightarrow \varnothing 225$  (max wypełnienie 87%)

Ze względów technicznych projektuje się całą instalację wykonać  $\varnothing 250$  (max wypełnienie 67%)

**c. |** Dobór ścieku muldowego.Założenia:

- przepływ  $\geq 5,54 dm^3/s$
- spadek 0,74%

Dobiera się ściek muldowy 15x50cm o głębokości cieku 7cm i szerokości muldy 40cm, zapewniający przepływ 8,2dm<sup>3</sup>/s.

## 7.6. Roboty ziemne.

- Wykopy wąskoprzestrzenne o ścianach pionowych wykonywać zarówno mechanicznie jak i ręcznie, stosując szalowanie pełne.
- Przy wykopach mechanicznych zwrócić uwagę, aby wykopu nie przegłębiać.
- Wyrównywanie spadków rurociągu przez pokładanie kawałków drewna, kamieni lub gruzu jest niedopuszczalne – rura wymaga podbicia piaskiem na całej długości.
- Rurociągi należy układać na podsypce z piasku średniego i/lub grubego o dobrym uziarnieniu, przed ułożeniem rur podsypkę zagęścić do  $Is \geq 0,95$ . Wysokość podsypki 0,20m.
- Zasypanie rurociągu wykonać w trzech etapach:
  - wykonać warstwę ochronną rurociągu z wyłączeniem złączy
  - wykonać próbę szczelności i uzupełnić warstwę ochronną na połączeniach
  - zasypać wykop do powierzchni terenu z odtworzeniem stanu pierwotnego
- Obsypkę należy wykonać ręcznie piaskiem średnim i/lub grubym o dobrym uziarnieniu. Szerokość obsypki  $\geq 0,30$ m od obrysu rury, wysokość obsypki  $\geq 0,30$ m od obrysu rury, zagęszczać ubijkami ręcznymi. Wykop należy zasypywać warstwami  $\leq 0,20$ m i zagęszczać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $Is \geq 0,95$ . Pozostałą zasypkę wykonać warstwami  $\leq 0,20$ m, nadającym się do zasypania pochodzącym z urobku gruntem rodzimym i zagęszczać ręcznie lub mechanicznie do uzyskania wskaźnika zagęszczenia:
  - $Is \geq 1,00$  dla  $h \leq 0,5$ m p.p.t.
  - $Is \geq 0,97$  dla  $h > 0,5$ m p.p.t.

## 7.7. Zagospodarowanie terenu budowy.

Zagospodarowanie terenu budowy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, w szczególności:

- zabezpieczenie terenu robót budowlanych, w tym ogrodzenie i wytyczenie stref niebezpiecznych oraz oznakowanie tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi
- wytyczenie przejść pieszych
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów oraz urobku i odpadów budowlanych

## 7.8. Wytyczne ogólne realizacji robót wodno-kanalizacyjnych.

- Przed przystąpieniem do czynności związanych z przyłączeniem do sieci należy zawiadomić gestora sieci.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych dokonać geodezyjnego wytyczenia trasy przyłączy wraz z oznakowaniem istniejących urządzeń podziemnych.
- W trakcie realizacji robót należy zwrócić uwagę na ewentualne istniejące kamienie graniczne, repery wysokościowe, aby nie zostały uszkodzone, względnie usunięte.
- W przypadku uszkodzenia rurociągów drenarskich należy je bezwzględnie naprawić.
- Materiał użyty do budowy musi spełniać obowiązujące wymagania dla wyrobów budowlanych stosowanych w sieciach wodociągowych i kanalizacyjnych.

- Roboty budowlane prowadzić zgodnie z przepisami BHP, p.poż, zasadami sztuki inżynierskiej i Prawa Budowlanego.
- Teren robót zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych, oznakować tablicami i taśmami ostrzegawczymi.
- W strefach urządzeń podziemnych roboty ziemne wykonywać wyłącznie ręcznie.
- Wykonywać podwieszenia, podparcia odkrytych urządzeń podziemnych.
- W strefie napowietrznych linii energetycznych pod napięciem zachować skrajne odległości dla maszyn budowlanych.
- W przypadku znalezisk archeologicznych wstrzymać roboty, powiadomić inwestora i służby archeologiczne.
- W przypadku wykopania w czasie robót ziemnych niewypałów lub innych materiałów niewiadomego pochodzenia, wstrzymać prace, powiadomić inwestora oraz odpowiednie służby.
- Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

#### **7.9. Uwagi.**

- Prace prowadzić w ścisłej współpracy z gestorem sieci wg jego wytycznych i zaleceń w szczególności: zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia do sieci, załącznikiem do wydanych warunków przyłączenia oraz tabelą odległości skrajni przewodów sieci wod-kan.
- Przed zasypaniem przewodów należy przeprowadzić inwentaryzację geodezyjną.
- Do realizacji inwestycji stosować materiały i wyroby budowlane umożliwiające prawidłowe działanie zaprojektowanego systemu wodociągowego. Wszystkie zastosowane materiały i wyroby winny spełniać wymogi ustawy o wyrobach budowlanych oraz posiadać odpowiednie atesty, deklaracje zgodności.

***Termin wykonania włączenia do sieci kanalizacyjnej oraz inne prace związane z wykonaniem przyłączy należy uprzednio uzgodnić z gestorami i zarządcą drogi.***

***W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją projektową, należy o tym fakcie poinformować projektanta.***

## II. OŚWIETLENIE PARKINGU.

### 7.10. Podstawy opracowania.

- zlecenie inwestora
- plan sytuacyjny
- uzgodnienia międzybranżowe
- obowiązujące przepisy i normy

### 7.11. Zakres opracowania.

- wewnętrzne linie zasilające
- instalacje oświetleniowe zewnętrzne
- instalacje uziemiające słupów

### 7.12. Wewnętrzne linie zasilające.

Zasilanie instalacji będzie odbywało się z przyłącza elektroenergetycznego projektowanego przez ENEA Operator sp. z o.o. według warunków 74163/2021/OD5/ZR8 wraz z projektowanym łączem kablowo-pomiarowym ZK-P. Zapotrzebowana moc 8kW. Pomiar energii elektrycznej odbywać się będzie metodą bezpośrednią z zabezpieczeniem przedlicznikowym (ograniczniki mocy) w ZK-P 3x 16A oraz z zabezpieczeniem głównym gG 25A.

Ze złącza ZK-P zaprojektowano linię zasilającą do rozdzielnic R-Osw kablem YKY 5x10mm<sup>2</sup> prowadzonym w ziemi.

### 7.13. Rozdzielnica R-Osw.

Obok złącza kablowo-pomiarowego zamontować rozdzielnicę niskiego napięcia 0,4kV o wymiarach 1880x393x 42mm, umieszczoną w szafie kablowej o IP44, z zabezpieczeniami obwodów oświetlenia zewnętrznego. Sterowanie oświetleniem będzie się odbywało za pomocą automatu zmierzchowego oraz stycznika 4-biegunowego. Schemat ideowy rozdzielnic i lokalizację rozdzielnic pokazano na rysunkach.

W rozdzielnicach przewidzieć rezerwę miejsca na rozbudowę. W rozdzielnicach należy umieścić aparaty elektryczne: zabezpieczenia przeciążeniowe i zwarciovowe dla poszczególnych obwodów odbiorczych, ochronniki przeciwprzepięciowe klasy T1, wyłączniki różnicowoprądowe oraz urządzenia do sterowania oświetleniem.

### 7.14. Linie zasilające obwodów oświetlenia zewnętrznego.

Instalacje oświetlenia zewnętrznego zasilac z rozdzielnic R-Osw. Obwody oświetlenia wykonać kablami typu YKY 5x6mm<sup>2</sup>. Projektowane kable należy ułożyć w ziemi na głębokości 0,7m (rów kablowy wykopać na głębokość 0,8m) na podsypce piaskowej o grubości 10cm, i nadsypce piaskowej o grubości 10cm, następnie przykryć warstwą rodzimego gruntu o grubości 25cm oraz przykryć folią z tworzywa sztucznego o trwałym kolorze niebieskim o szerokości minimum 20cm i grubości 0,5mm. Kable układać w wykopie linią falistą z zapasem (1-3% wykopu) wystarczającym do skompensowania ewentualnych przesunięć gruntu. Na kablach nałożyć trwałe opaski identyfikacyjne.

W miejscach skrzyżowania projektowanych kabli z innymi urządzeniami podziemnymi, pod wjazdami utwardzonymi, kable należy ułożyć w rurach ochronnych typu DVK 75, w razie potrzeby zastosować podwierty. Kable po ułożeniu w rowach kablowych należy dokładnie zwymiarować wykonując geodezyjną inwentaryzację wykonawczą.

Sterowanie oświetleniem wykonać za pomocą programowanego automatu zmierzchowego i stycznika 4-biegunowego umieszczonych wewnątrz szafy kablowej IP44

Zastosować oprawy oświetleniowe o następujących parametrach (np. ROUTE 5):

- moc przyłączeniowa 58,4W
- strumień świetlny oprawy 8117lm
- sprawność 96,63%
- skuteczność świetlna 139,0 lm/W
- barwa 5000K
- współczynnik oddawania barw 99

Oprawy oświetlenia montować na masztach oświetleniowych ze stali ocynkowanej o wysokości  $h=6m$ , średnicy  $\varnothing 60/134mm$  (np. AURIGA P60 6m).

Zastosować następujące rodzaje wysięgników:

- typu S na jedną oprawę; 1,6m; kąt nachylenia  $10^\circ$  - 14szt
- typu D na dwie oprawy; 1,6m; kąt nachylenia  $10^\circ$ , kąt między ramionami  $180^\circ$  - 4szt

Wewnątrz słupów zamontować izolacyjne złącza kablowe typu IZK-4-01 z wkładkami topikowymi gL 2A. Słupy należy wyposażać w tabliczki słupowe. Na masztach zainstalować tabliczki numeracyjne, ostrzegawcze i WO. Śruby montażowe mocowania opraw należy zabezpieczyć typowymi kapturkami ochronnymi K2.

Rozmieszczenie masztów oświetleniowych wraz z oprawami pokazano na rysunkach.

#### **7.15. Instalacja ochrony od porażeń i przepięć.**

Projektowane instalacje elektryczne wykonać w układzie sieciowym TN-S. Ochronę przeciwporażeniową realizować zgodnie z normą PN-IEC 60364-4-41, i tak:

**a.)** Ochrona podstawowa (przed dotykiem bezpośrednim) realizowana jest przez:

- zastosowanie izolacji części czynnych urządzeń
- zastosowanie obudów urządzeń o stopniu ochrony (co najmniej ) IP44 i więcej;
- uzupełnienie ochrony przez zastosowanie wyłączników różnicowo-prądowych o prądzie  $I_{\Delta n}=30mA$ ;

**b.)** Ochrona przy uszkodzeniu (przed dotykiem pośrednim) realizowana jest przez:

- zastosowanie samoczynnego wyłączenia zasilania przez wyłączniki samoczynne
- zastosowanie wyłączników różnicowoprądowych w układzie sieciowym TN-S,
- zastosowanie połączeń wyrównawczych;

**c.)** Jako ochronę od przepięć w tablicy R-Osw zastosować ograniczniki przepięć typu T1 o  $U_p \leq 1,5kV$  oraz  $U_c=350V\sim$ .



### 7.16. Instalacje odgromowe.

Maszty oświetleniowe należy uziemić. W tym celu zastosować taśmę stalową FeZn 25x4mm i poprowadzić ją między poszczególnymi słupami wzdłuż linii kablowej. Całość robót wykonać zgodnie z PN-IEC 61024-1-2 „Ochrona odgromowa obiektów budowlanych”. Rezystancja uziemienia  $R < 10\Omega$ .

### 7.17. Obliczenie natężenia oświetlenia.

Doboru natężenia oświetlenia dla pomieszczenia usługowego dokonano w oparciu o normę PN-EN 12193. Obliczeń dokonano wykorzystaniem programu komputerowego przy założeniu uzyskania średniego natężenia oświetlenia 15lx zgodnie z PN-EN 13201. Obliczenia w załączeniu do projektu. Oznaczenia, ilości i typy opraw podano na schematach instalacji.

### 7.18. Uwagi końcowe.

- Całość prac wykonać zgodnie z PBUE, dokumentacją techniczną i wiedzą techniczną.
- Po wykonaniu instalacji dokonać pomiarów według obowiązujących przepisów oraz dokonać opisu rozdzielnic elektrycznych RE. Protokoły pomiarowe przekazać do Inwestora.
- Stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające certyfikat lub świadectwo zgodności.
- Niniejsze opracowanie chronione jest prawem autorskim i jakiegokolwiek odstępstwa od niego wymagają pisemnej zgody projektanta.
- Rozdzielnice elektryczne wykonać o właściwościach nie gorszych od projektowanych.
- Zachować zgodność producenta i serii dla całego osprzętu montowanego w budynku.

***Instalacje należy wykonać przy zachowaniu normatywnych odległości od granic działki, innych urządzeń, obiektów itp.***

8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doborem rodzaju i wielkości urządzeń, przy czym należy przedstawić:
- dla instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych – założone parametry klimatu wewnętrznego na podstawie przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów dotyczących racjonalizacji użytkowania energii,
  - dobór i zwymiarowanie parametrów technicznych podstawowych urządzeń ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych i chłodniczych oraz określenie wartości mocy cieplnej i chłodniczej oraz mocy elektrycznej związanej z tymi urządzeniami.

## I. ODWODNIENIE PARKINGU.

### 8.1. Włączenie do sieci kanalizacji deszczowej.

Odprowadzenie wód opadowych na podstawie warunków przyłączeniowych do sieci kanalizacji deszczowej wydanych przez Gminę Wschowa:

- wpięcie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej  $\phi 300$
- nabudowanie studzienki rewizyjnej w miejscu wpięcia
- instalacja separatora ropopochodnego

### 8.2. Studzienka rewizyjna.

Włączenie do sieci przez nabudowanie studni rewizyjnej /na odcinku kanalizacji deszczowej  $\phi 300$  usytuowanej w działce inwestora/ i wpięcie do niej projektowanej sieci lokalnej odwodnienia parkingu.

#### Zestawienie studni betonowych

Oznaczenie	Średnica	Pokrywa	Kineta		
			rodzaj	wlot	wylot
S1	1000	D400	kineta połączeniowa	D1: $\phi 300 - 0^\circ$ D2: $\phi 250 - P85^\circ$	Dw: $\phi 300$

*Studnie wykonać jako szczelne: dennica monolityczna, połączenia elementów na uszczelkę.*

### 8.3. Obliczenia i założenia obliczeniowe.

Obliczenia wykonano za pomocą kalkulatora *doboru układów podczyszczających* przy założeniach:

- metoda obliczenia max strumienia wód opadowych      metoda stałych natężeń
- model opadowy      PANDa
- prawdopodobieństwo      10%
- częstość deszczu obliczeniowego      10 (1 na 10lat)
- pow. zredukowana zlewni      0,1329ha
- współczynnik spływu      0,7

#### 8.4. Separator ropopochodny.

W zakresie jakości i sposobu odprowadzania wód opadowych /dla parkingów o pow. >0,1ha/ spełnienie wymogów prawnych zapewnia się przez podczyszczenie wód opadowych z zawiesin typowych dla kanalizacji deszczowej do poziomu < 100mg/dm<sup>3</sup> zawiesiny ogólnej oraz węglowodorów ropopochodnych do poziomu <5mg/dm<sup>3</sup>. Ilość odprowadzanych wód:

- przepływ nominalny 1,99dm<sup>3</sup>/s
- przepływ maksymalny 37,06dm<sup>3</sup>/s

Dla spełnienia wymogów dobrano separator lamelowy z osadnikiem (SR) typu 6/60/1200 ø1500. Średnica rur wlot/wylot DN250. Urządzenia podczyszczające wymagają regularnej kontroli oraz czyszczeniu – w pierwszym roku 1 raz na kwartał, dalej w zależności potrzeb. Usuwanie zgromadzonych zanieczyszczeń, transport i utylizacja powinna być realizowana przez koncesjonowaną firmę.

## II. OŚWIETLENIE PARKINGU.

#### 8.5. Zasilanie instalacji oświetlenia.

Zasilanie instalacji będzie odbywało się z przyłącza elektroenergetycznego projektowanego przez ENEA Operator sp. z o.o. według warunków 74163/2021/OD5/ZR8 wraz z projektowanym złączem kablowo-pomiarowym ZK-P. Zapotrzebowana moc 8kW. Pomiar energii elektrycznej odbywać się będzie metodą bezpośrednią z zabezpieczeniem przedlicznikowym (ograniczniki mocy) w ZK-P 3x 16A oraz z zabezpieczeniem głównym gG 25A.

Ze złącza ZK-P zaprojektowano linię zasilającą do rozdzielnic R-Osw kablem YKY 5x10mm<sup>2</sup> prowadzonym w ziemi.

#### 8.6. Bilans mocy.

Nr obwodu	Nazwa obwodu	P <sub>l</sub> [kW]	cosφ	Ilość faz	U <sub>n</sub> [V]	k <sub>z</sub>	P <sub>z</sub> [kW]	I <sub>0</sub> [A]	I <sub>NF</sub> [A]	Przekrój przewodu [mm <sup>2</sup> ]	Rozdzielnica elektryczna nr	ZASILANIE
	<b>Bilans R-Osw</b>											
1-xx	Oświetlenie obwód S1	0,42	0,85	1	230	1,00	0,42	2,1	3	YKY 5x6mm <sup>2</sup>	R-Osw	
2-xx	Oświetlenie obwód S2	0,42	0,85	1	230	1,00	0,42	2,1	3	YKY 5x6mm <sup>2</sup>	R-Osw	
3-xx	Oświetlenie obwód S3	0,24	0,85	1	230	1,00	0,24	1,2	3	YKY 5x6mm <sup>2</sup>	R-Osw	
4-xx	Oświetlenie obwód S4	0,24	0,85	1	230	1,00	0,24	1,2	3	YKY 5x6mm <sup>2</sup>	R-Osw	
5-xx	Sterowanie oświetleniem	0,10	0,93	1	230	1,00	0,10	0,5	3			
6-xx	Rezerwa zasilanie gniazd do aut elektrycznych (1)	2,30	0,93	1	230	1,00	2,30	10,8	10	YKY 5x6mm <sup>2</sup>	R-Osw	
7-xx	Rezerwa zasilanie gniazd do aut elektrycznych (2)	2,30	0,93	1	230	1,00	2,30	10,8	10	YKY 5x6mm <sup>2</sup>	R-Osw	
8-xx	Rezerwa zasilanie gniazd do aut elektrycznych (3)	2,30	0,93	1	230	1,00	2,30	10,8	10	YKY 5x6mm <sup>2</sup>	R-Osw	
9-xx	Rezerwa	2,30	0,93	1	230	0,50	1,15	5,4	10		R-Osw	
	<b>Razem R-Osw</b>	<b>10,62</b>	<b>0,93</b>	<b>3</b>	<b>400</b>	<b>0,89</b>	<b>9,5</b>	<b>14,7</b>				
		P <sub>z</sub> [kW]				kj	P <sub>s</sub> [kW]					
	<b>Zasilanie ZK-P - R-Osw</b>	<b>9,5</b>	<b>0,85</b>	<b>3</b>	<b>400</b>	<b>0,8</b>	<b>7,58</b>	<b>12,9</b>	<b>16</b>	YKY5x10mm <sup>2</sup>	ZK-P	

**Instalacje należy wykonać przy zachowaniu normatywnych odległości od granic działki, innych urządzeń, obiektów itp.**

9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.

Nie dotyczy przedmiotowego opracowania.

#### 10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

##### 10.1. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

- Drogi pożarowe – nie wymagane.
- Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru – istniejące w odległości <75m.

#### 11. Charakterystykę energetyczną budynku.

Nie dotyczy przedmiotowego opracowania.

***Dla prawidłowej realizacji obiektu zapewnić geodezyjną obsługę budowy.***

***W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją projektową, należy o tym fakcie poinformować projektanta.***

***Realizację inwestycji należy prowadzić zgodnie z Pozwoleniem Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dn. 23.11.2021r. i 03.02.2022r.***

## B. | ZAŁĄCZNIKI

INWESTOR:	<b>Gmina Wschowa</b> ul. Rynek 1 67-400 Wschowa	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>MIVO Construction Maciej Żelawski</b> ul. Rumuńska 13/10 64-100 Leszno  tel. 604 400 667 e-mail: <a href="mailto:mivo@mivo.construction">mivo@mivo.construction</a>	
ELEMENT PROJEKTU:	<b>ZAŁĄCZNIKI</b>	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	<b>Budowa naziemnego parkingu dla samochodów osobowych.</b>	
KATEGORIA OBIEKTU:	<b>XXII</b>	
ADRES INWESTYCJI:	ul. Wolsztyńska/Jagiellońska, 67-400 Wschowa	
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI:	081203_4.0001.376/24; 081203_4.0001.376/26; 081203_4.0001.376/44; 081203_4.0001.376/46	
<b>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED</b>		
Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.		

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIA PIIB

zał.1. Projektant w zakresie branży drogowej.







zał.2. Sprawdzający w zakresie branży drogowej.





**zał.3. Projektant w zakresie branży sanitarnej.**



**zał.4. Sprawdzający w zakresie branży sanitarnej.**







zał.5. Projektant w zakresie branży elektrycznej.





zał.6. Sprawdzający w zakresie branży elektrycznej.





## DECYZJE, UZGODNIENIA, INNE

### zał.7. Decyzja Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

LUBUSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra  
tel./fax (68) 3253745, 324 74 11, 324 73 90  
www.lwkz.pl, sekretariat.zgora@lwkc.pl

Zielona Góra

23 -11- 2021

ZN.5142.235.2021[mWsc-1]

Gmina Wschowa  
ul. Rynek 1  
64-700 Wschowa

### D E C Y Z J A

Na podstawie art. 89 p. 2, art. 91 ust. 4 p. 4, art. 6 ust. 1 p. 1 lit. b, art. 7 p. 1 i art. 36 ust. 1 p. 1 ustawy z dnia 23.07.2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 710) oraz § 13 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 roku w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2021 r. poz. 81), a także z art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.10.2021 r. Gminy Wschowa reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Macieja Żelawskiego

#### Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków

**udziela pozwolenia** na prowadzenie robót budowlanych na obszarze objętym ochroną krajobrazową wyznaczonym w decyzji o wpisie do rejestru zabytków zespołu urbanistyczno-krajobrazowego miasta Wschowa (nr rejestru zabytków 134 i 2181) obejmujących budowę parkingu na działkach nr 376/24, 376/26, 376/44, 376/46 przy ul. Wolsztyńskiej i ul. Jagiellońskiej we **Wschowie** zgodnie z projektem budowlanym opracowanym przez mgr inż. Krzysztofa Nadanego i inż. Macieja Żelawskiego w październiku 2021 r.

Termin ważności pozwolenia – **31 grudnia 2025 roku.**

#### Pozwolenia udziela się pod warunkiem spełnienia obowiązków polegających na:

- niezwłocznym zawiadomieniu o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu prac.
- zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami: *kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta). 2. Burmistrz jest obowiązany niezwłocznie, nie dłużej niż w terminie 3 dni, przekazać wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków przyjęte zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 3.*



### u z a s a d n i e n i e

Do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Zielonej Górze w dniu 27.10.2021 r. wpłynął wniosek Gminy Wschowa reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Macieja Żelawskiego w sprawie udzielenia pozwolenia na budowę parkingu na działkach nr 376/24, 376/26, 376/44, 376/46 przy ul. Wolsztyńskiej i ul. Jagiellońskiej we Wschowie zgodnie z przedłożonym projektem budowlanym.

Kompetencje Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków do rozpatrywania sprawy wynikają z faktu, że działki nr 376/24, 376/26, 376/44, 376/46 usytuowane są na obszarze chronionego krajobrazu, współtworzącego historyczny zespół urbanistyczno-krajobrazowy miasta Wschowa, wpisany do rejestru zabytków pod nr 134 i 2181. Granice obszaru wpisanego do rejestru zabytków i objętego ochroną krajobrazową – w promieniu kilometra od granicy układu urbanistycznego – wyznaczone zostały w decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 28.02.1975 r. W decyzji tej wskazano, że uzgodnienia konserwatorskiego wymagają wszelkie nowe lokalizacje oraz roboty mające wpływ na zmianę krajobrazu. Wpisany do rejestru zabytków układ urbanistyczny stanowi obiekt zabytkowy chroniony w myśl art. 6 pkt. 1 lit. b oraz art. 7 pkt. 1 ustawy z dnia 23.07.2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Zgodnie z art. 36 ust. 1 p. 1 cyt. ustawy prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków wymaga uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków.

W toku postępowania administracyjnego ustalono, że planowany zakres prac obejmujący budowę budynku mieszkalnego jednorodzinne na działce nr 2334/4, zlokalizowanej na współczesnym osiedlu mieszkaniowym, nie wpłynie negatywnie na zachowanie zabytkowych wartości zespołu urbanistyczno-krajobrazowego miasta Wschowa i nie ma przeciwwskazań konserwatorskich do wykonania prac zgodnie z projektem. Z uwagi na konieczność właściwego prowadzenia i nadzorowania inwestycji w sentencji określono dodatkowe warunki ważności decyzji. Stwierdzono ponadto, że ww. inwestycja nie stoi w sprzeczności z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wobec powyższego, na podstawie art. 89 p. 2, art. 91 ust. 4 p. 4, art. 6 ust. 1 p. 1 lit. b, art. 7 p. 1 i art. 36 ust. 1 p. 1 ustawy z dnia 23.07.2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, orzeczono, jak w sentencji.

Informuje się, że:

- uzyskanie pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na podjęcie prac nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego (art. 36 ust. 8 ustawy z dn. 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami),
- postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia - chyba że przepisy prawa powszechnie obowiązującego stanowią inaczej. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem

doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania. (art. 127a. § 1. art. 130 § 4 Kpa). Zgodnie z art. 107d ustawy o ochronie zabytków: kto bez pozwolenia albo niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków podejmuje działania o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1-5, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł.

LUBUSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
*dr Barbara Biełkiewicz-Kopeć*

**Otrzymują:**

Gmina Wschowa reprezentowana przez pełnomocnika Pana Macieja Żelawskiego – cpuap -  
a/a(12791)  
oprac. E.Górowska 22.11.2021 r.

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 ust. 2. 3 i 4 ustawy  
z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

**KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH**

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679  
z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych  
osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE  
(ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwany dalej RODO:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą w Zielonej Górze ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra**
2. Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków wyznaczył inspektora ochrony danych z którym można kontaktować się listownie pod adresem Administratora lub elektronicznie [iod@lwz.pl](mailto:iod@lwz.pl)
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze, w związku z prowadzeniem postępowań administracyjnych oraz prowadzeniem postępowań przed sądami administracyjnymi na podstawie ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 poz. 735)
4. Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania a także innym organom władzy publicznej oraz podmiotom wykonującym zadania publiczne lub działającym na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
5. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych powyżej celów przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.

6. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
- a) prawo dostępu do treści swoich danych osobowych, zgodnie z art. 15 RODO,
  - b) prawo do żądania sprostowania swoich danych osobowych, zgodnie z art. 16 RODO,
  - c) prawo do żądania usunięcia swoich danych osobowych, w przypadkach określonych w art. 17 RODO,
  - d) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania swoich danych osobowych, zgodnie z art. 18 RODO,
  - e) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania swoich danych osobowych, zgodnie z art. 21 RODO,
  - f) w przypadku gdy przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych odbywa się na podstawie udzielonej zgody, przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia tej zgody w dowolnym momencie,
  - g) prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, adres: Urząd Ochrony Danych Osobowych ul. Stawki 2 00-193 Warszawa tel. 22 531 03 00 fax. 22 531 03 01 Godziny pracy urzędu: 8.00 – 16.00 Infolinia: 606-950-000 czynna w dni robocze od: 10.00 – 13.00
7. Podanie danych osobowych jest obligatoryjne w zakresie ujętym przepisami prawa, do których podania jest Pani/Pan zobowiązana/zobowiązany, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych będzie skutkowało odmową realizacji usług.
8. Pani/Pana dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.

LUBUSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra  
tel./fax (68) 3253745, 324 74 11, 324 73 90  
www.lwkz.pl, sekretariat.zgora@lwkc.pl

Zielona Góra 03-02-2022

ZN.5142.235.2021[mWsc-2]

Gmina Wschowa  
ul. Rynek 1  
64-700 Wschowa

## DECYZJA

Na podstawie art. 89 p. 2, art. 91 ust. 1 p. 4, art. 6 ust. 1 p. 1 lit. b, art. 7 p. 1 i art. 36 ust. 1 p. 1 ustawy z dnia 23.07.2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 710), w oparciu o art. 155 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 6.12.2021 r. Gminy Wschowa reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Macieja Żelawskiego

### Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków p o s t a n a w i a

na wniosek Strony zmienić swoją decyzję znak ZN.5142.235.2021[mWsc-1] z dnia 23.11.2021 r. w sprawie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru – zespole urbanistycznym miasta Wschowa (nr rejestru zabytków 134 i 2181), obejmujących budowę parkingu na działkach nr 376/24, 376/26, 376/44, 376/46 przy ul. Wolsztyńskiej i ul. Jagiellońskiej we **Wschowie**, w zakresie określonym w przedłożonym wniosku oraz na rysunku projektowym, to jest zmiany lokalizacji zjazdu z ul. Jagiellońskiej.  
Pozostałe zapisy decyzji nie ulegają zmianie.

### u z a s a d n i e n i e

Dnia 6.12.2021 r. do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Zielonej Górze wpłynął wniosek Gminy Wschowa reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Macieja Żelawskiego w sprawie zmiany decyzji Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków ZN.5142.235.2021[mWsc-1] z dnia 23.11.2021 r. zezwalającej na budowę parkingu na działkach nr 376/24, 376/26, 376/44, 376/46 przy ul. Wolsztyńskiej i ul. Jagiellońskiej we Wschowie, w zakresie zmiany lokalizacji zjazdu z ul. Jagiellońskiej.

Kompetencje Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków do rozpatrywania sprawy wynikają z art. 36 ust. 1 p. 1 ustawy z dnia 23.07.2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zgodnie z którym prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków wymaga uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków wydanego w trybie decyzji administracyjnej. Jak ustalono, wprowadzone zmiany nie wpłyną negatywnie na zakres prac.

Biorąc pod uwagę brak zastrzeżeń co do zakresu zmiany pozwolenia, na podstawie art. 89 p. 2, art. 91 ust. 1 p. 4, art. 6 ust. 1, p. 1 lit. b, art. 7 p. 1 i art. 36 ust. 1 p. 1 ustawy z dnia 23.07.2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w oparciu o art. 155 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 127a § 1. art. 130 § 4 Kpa).

Zgodnie z art. 107d ustawy o ochronie zabytków: kto bez pozwolenia albo niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków podejmuje działania o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1-5, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł.

z up. Lubuskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków  
mgr Kamila Domagańska  
Zastępca Lubuskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków

**Otrzymują:**

Gmina Wschowa reprezentowana przez pełnomocnika Pana Macieja Żelawskiego MIVO Construction,  
ul. Rumuńska 13/10, 64-100 Leszno  
a/a(14434)  
oprac. F.Górowska 1.02.2022 r.

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

**KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH**

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanym dalej RODO:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą w Zielonej Górze ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra**



2. Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków wyznaczył inspektora ochrony danych z którym można kontaktować się listownie pod adresem Administratora lub elektronicznie [iod@lwz.pl](mailto:iod@lwz.pl)
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze, w związku z prowadzeniem postępowań administracyjnych oraz prowadzeniem postępowań przed sądami administracyjnymi na podstawie ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 poz. 735)
4. Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania a także innym organom władzy publicznej oraz podmiotom wykonującym zadania publiczne lub działającym na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
5. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych powyżej celów przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
6. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
  - a) prawo dostępu do treści swoich danych osobowych, zgodnie z art. 15 RODO,
  - b) prawo do żądania sprostowania swoich danych osobowych, zgodnie z art. 16 RODO,
  - c) prawo do żądania usunięcia swoich danych osobowych, w przypadkach określonych w art. 17 RODO,
  - d) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania swoich danych osobowych, zgodnie z art. 18 RODO,
  - e) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania swoich danych osobowych, zgodnie z art. 21 RODO,
  - f) w przypadku gdy przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych odbywa się na podstawie udzielonej zgody, przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia tej zgody w dowolnym momencie,
  - g) prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, adres: Urząd Ochrony Danych Osobowych ul. Stawki 2 00-193 Warszawa tel. 22 531 03 00 fax. 22 531 03 01 Godziny pracy urzędu: 8.00 – 16.00 Infolinia: 606-950-000 czynna w dni robocze od: 10.00 – 13.00
7. Podanie danych osobowych jest obligatoryjne w zakresie ujętym przepisami prawa, do których podania jest Pani/Pan zobowiązana/zobowiązany, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych będzie skutkowało odmową realizacji usług.
8. Pani/Pana dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.

**zał.8. Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Wschowa dot. lokalizacji zjazdu z ul. Wolsztyńskiej.**

**BURMISTRZ  
Miasta i Gminy  
WSCHOWA**

BI.7211.18.2021

Wschowa, dnia 25 października 2021 r.

**DECYZJA NR 10/2021**

Na podstawie art. 20 pkt.8, art. 29 oraz art. 30, Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Macieja Żelawskiego, reprezentującego firmę MIVO Construction Maciej Żelawski, ul. Rumuńska 13/10, 64-100 Leszno, z dnia 14.10.2021 r., w sprawie wydania zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej publicznej nr 104066F, działka nr 436, na działkę 376/44, 376/26, 376/46, ul. Wolsztyńska m. Wschowa,

**zezwalam**

na lokalizację ww. zjazdu i wejście w działkę nr 436 (droga gminna nr 104066F) w zakresie objętym wnioskiem w myśl ustawy Prawo Budowlane,

**na warunkach:**

1. Zjazd zlokalizować i utwardzić kostką betonową w miejscu, jak zaznaczono na mapie sytuacyjnej, stanowiącej załącznik graficzny do decyzji.
2. Przecięcie krawędzi zjazdu i drogi zakończyć krawężnikiem drogowym obniżonym lub ułożonym na płasko.
3. Koszt skomunikowania nieruchomości leży po stronie inwestora.
4. Na czas prowadzenia robót związanych z wykonaniem zjazdu opracować i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym projekt tymczasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z art. 29. Ust. 5 ustawy o drogach publicznych, zezwolenie na lokalizację zjazdu wygaśnie jeśli w ciągu 3 lat od jego wydania nie zostanie wybudowany.

**UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, gdyż niniejsza decyzja w całości wyczerpuje żądanie strony.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

**Z up. BURMISTRZA**

*Patrycja Bobczuk*  
**Patrycja Bobczuk**  
Dyrektor Biura  
Inwestycji i Infrastruktury

Załącznik:  
Plan sytuacyjny

Otrzymują:  
1. Wnioskodawca  
2. a/a IJ

Sprawę prowadzi: Irmina Janowska, Biuro Inwestycji i Infrastruktury, Urząd Miasta i Gminy Wschowa, tel.: 65 540 86 44

Burmistrz Miasta  
i Gminy Wschowa

ul. Rynek 1,  
67-400 Wschowa

[www.wschowa.pl](http://www.wschowa.pl)

**WSCHOWA**

WŁAŚNIE TU

Wschowa, dnia 14 grudnia 2021 r.

BI.7211.18.2021

Sprawę prowadzi: Irmína Janowska

Stanowisko ds. inwestycji

### DECYZJA NR 23/2021

Na podstawie art. 20 pkt.8, art. 29 oraz art. 30, Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Macieja Żelawskiego, reprezentującego firmę MIVO Construction Maciej Żelawski, ul. Rumuńska 13/10, 64-100 Leszno, z dnia 14 grudnia 2021 r., w sprawie zmiany decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Wschowa nr 10/2021 z dnia 25 października 2021 r. znak: BI.7211.18.2021, w związku ze zmianą załącznika graficznego,

#### orzeka się

zmienić decyzję Burmistrza Miasta i Gminy Wschowa nr 10/2021 z dnia 25 października 2021 r. znak: BI.7211.18.2021, w sprawie lokalizacji zjazdu i wejście w działkę nr 436 (droga gminna nr 104066F) w następujący sposób:

1. Zmienia się załącznik graficzny w zakresie lokalizacji zjazdu z drogi gminnej działka nr 2361, ul. Jagiellońska, na działkę 376/24, 376/26, 376/44, 376/46, m. Wschowa.

Pozostałe zapisy decyzji pozostają bez zmian.







**zał.9. Zgoda Burmistrza Miasta i Gminy Wschowa dot. lokalizacji zjazdu z ul. Jagiellońskiej.**

**BURMISTRZ  
Miasta i Gminy  
WSCHOWA**

BI.7211.19.2021

Wschowa, dnia 25 października 2021 r.

**MIVO Construction  
Maciej Żelawski**

ul. Rumuńska 13/10  
64-100 Leszno

Dotyczy: wniosku o wydanie zgody na lokalizację zjazdu z drogi gminnej dz. nr 2361, ul. Jagiellońska, na działkę 376/24, 376/26, 376/44, 376/46, m. Wschowa.

W odpowiedzi na wniosek złożony przez Pana Macieja Żelawskiego, reprezentującego firmę MIVO Construction Maciej Żelawski, ul. Rumuńska 13/10, 64-100 Leszno, z dnia 14.10.2021 r., w sprawie wydania zgody na lokalizację zjazdu z drogi gminnej działka nr 2361, ul. Jagiellońska, na działkę 376/24, 376/26, 376/44, 376/46, m. Wschowa, wyrażam zgodę na lokalizację ww. zjazdu na następujących warunkach:

1. Zjazd zlokalizować w miejscu jak zaznaczono na mapie sytuacyjnej stanowiącej załącznik graficzny do wniosku.
2. Przecięcie krawędzi zjazdu i drogi zakończyć krawężnikiem drogowym obniżonym lub ułożonym na płasko.
3. Przed rozpoczęciem prac przedłożyć w tutejszym Urzędzie projekt zabezpieczenia robót.

**Z up. BURMISTRZA**

*Patrycja Szlachetka*  
**Patrycja Szlachetka**  
Dyrektor Biura  
Inwestycji i Infrastruktury

Załącznik:

Plan sytuacyjny

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a IJ

Sprawę prowadzi: Irmina Janowska, Biuro Inwestycji i Infrastruktury, Urząd Miasta i Gminy Wschowa, tel.: 65 540 86 44

Burmistrz Miasta  
i Gminy Wschowa

ul. Rynek 1,  
67-400 Wschowa

[www.wschowa.pl](http://www.wschowa.pl)

**WSCHOWA**

WŁAŚNIE TU

Wschowa, dnia 14 grudnia 2021 r.

BI.7211.19.2021

Sprawę prowadzi: Irmina Janowska

Stanowisko ds. inwestycji

**MIVO Construction**

**Maciej Żelawski**

ul. Rumuńska 13/10

64-100 Leszno

Dotyczy: zmiany uzgodnienia lokalizacji zjazdu z drogi gminnej dz. nr 2361,  
ul. Jagiellońska, na działkę 376/24, 376/26, 376/44, 376/46,  
m. Wschowa.

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Macieja Żelawskiego, reprezentującego firmę MIVO Construction Maciej Żelawski, ul. Rumuńska 13/10, 64-100 Leszno, z dnia 13.12.2021 r., w sprawie zmiany uzgodnienia znak: BI.7211.19.2021 z dnia 25 października 2021 r. w zakresie lokalizacji zjazdu z drogi gminnej działka nr 2361, ul. Jagiellońska, na działkę 376/24, 376/26, 376/44, 376/46, m. Wschowa, zezwalam na lokalizację ww. zjazdu zgodnie z załącznikiem graficznym.







**zał.10. Warunki przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej Gminy Wschowa.**

Gmina Wschowa

ul. Rynek I,  
67-400 Wschowa[www.wschowa.pl](http://www.wschowa.pl)

BI.720.207 .2021

Sporządził: Grzegorz Panfilo

**WSCHOWA**

WŁAŚNIE TU

Wschowa, dnia 20.10.2021r.

**Maciej Żelawski**  
**ul. Słoneczna 1**  
**64-100 Leszno**

Dotyczy: odprowadzenia wód opadowych w związku z „Budową parkingu na ul. Wolsztyńskiej we Wschowie”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.10.2021r. (data wpływu 14.10.2021r.) w sprawie wydania warunków przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej projektowanego parkingu na ulicy Wolsztyńskiej we Wschowie ustaliam następujące warunki:

1. Kanalizację deszczową projektowanego parkingu wpiąć do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej ø 300 zlokalizowanej na działce 376/44 i 376/24.
2. Zaprojektować separator ropopochodny.
3. Wykonać studzienkę rewizyjną na istniejącej sieci w miejscu wpięcia kanalizacji deszczowej parkingu.

**DYREKTOR**  
**Biura Inwestycji i Infrastruktury**  
*[Podpis]*  
**Patrycja Sobczuk**

Otrzymują;

1. Maciej Żelawski, ul. Słoneczna 1, 64-100 Leszno;
2. a/a.



**zał.11. Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Leszno  
ul. Grunwaldzka 128  
64-100 Leszno

Leszno, 02.11.2021 r.

74163/2021/OD5/ZR8

**Gmina Wschowa  
ul. Rynek 1  
67-400 Wschowa**

**Warunki przyłączenia  
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu:

**parking, Wschowa, ul. Wolsztyńska, dz. nr 376/24, 376/26, 376/44, 367/46**

**warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego**

**z mocą przyłączeniową 8 kW**

**na napięciu 0,4 kV zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej**

**I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA:**

**Linia kablowa 0,4kV, obwód nr 2, stacja nr 08-0914.**

**II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI:**

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.:

**Wykonać przyłącze kablowe w ciągu istniejącej linii kablowej o której mowa w pkt.2. Projektowane przyłącze zakończyć złączem kablowo - pomiarowym z tworzywa termoutwardzalnego ZK1x-1P zabudowanym na terenie posesji w granicy działki nr 376/46 przy działce nr 376/45 z dostępem do złącz od strony drogi dojazdowej. W projektowanym złączu należy przygotować miejsce do zainstalowania projektowanego układu pomiarowego.**

2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator Sp. z o.o.:

**Wykonać wcięcie w istniejącą linię kablową nn o przekroju 4 x 120mm<sup>2</sup>.**

3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego:

**Z listwy zaciskowej (LZ) projektowanego złącza kablowo - pomiarowego należy wyprowadzić instalację odbiorczą według potrzeb.**

**Główny zacisk uziemiający (szyna uziemiająca) (MET) instalacji elektrycznej budynku powinien być połączony z przewodem ochronnym (PE lub PEN) linii zasilającej instalację i uziemiony możliwie blisko MET. Rezystancja tego uziemienia nie powinna przekraczać 30Ω.**

**III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ:**

**Zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowo - pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu przyłączanego (złącze kablowo - pomiarowe stanowi własność ENEA Operator Sp. z o.o.)**

**Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci i instalacji.**

**IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO:**

**Złącze kablowo - pomiarowe.**

**V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO:**

**Zainstalować bezpośredni układ pomiarowo - rozliczeniowy (licznik dostarczy i zabuduje w ZKP wraz z zabezpieczeniem przedlicznikowymi ENEA Operator Sp. z o.o.)**

**VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ:**

– **główne: WTN gG 25A, złącza kablowo - pomiarowe,**

– **przedlicznikowe: jednobiegunowe ograniczniki mocy: 3 x 16A, złącza kablowo - pomiarowe.**

## VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ:

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym  $\text{tg } \varphi \leq 0,4$ .

## VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ:

moc zwarciova 200 MVA na szynach rozdzielni SN 20kV w GPZ "Wschowa",  
czas wyłączenia napięcia wynikający z działania zabezpieczeń do 5 s,

## IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ:

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

## X. UWAGI DODATKOWE:

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłen częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Dokumentacja projektowa w zakresie urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: [www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl). Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp z o.o. ze wskazaniem ewentualnych odstępstw, dopuszczonych wg zasad określonych w tych Standardach.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Warunki opracował:

SPESJALISTA  
dz. Rozwoju i Inwestycji  
Szymon Barłowskiak

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Leszno  
Dział Rozwoju i Inwestycji  
Kierownik  
Szymon Kowalczyk

## UWAGI OGÓLNE

1. Roboty budowlane powinny być wykonywane na podstawie dokumentacji projektowej.
2. Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z placem budowy i jego otoczeniem. Znaczące różnice pomiędzy stanem obiektów z dnia wizji lokalnej, a stanem faktycznym na dzień przystąpienia do robót budowlanych należy zgłosić do jednostki projektowej.
3. Roboty budowlane muszą być prowadzone pod nadzorem osób wykwalifikowanych i doświadczonych, posiadających odpowiednie uprawnienia oraz wiedzę z zakresu BHP.
4. Teren, na którym prowadzone są roboty budowlane należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
5. Do usuwania gruzu w czasie robót rozbiórkowych należy stosować zsuwnice pochyle lub rynny zsypane. Rynny zsypane powinny mieć zabezpieczenia przed wypadaniem gruzu.
6. Elementy i materiały z demontażu powinny być usunięte z terenu budowy w sposób i terminie niekolidującym z wykonaniem innych robót. Materiały z rozbiórek zostaną usunięte poza plac budowy zgodnie z zapisami Ustawy o odpadach z 14 grudnia 2012r. (Dz.U. 2013r. poz.21). Określenie rzeczywistego miejsca odwozu materiałów przeznaczonych do utylizacji należy do wykonawcy. Gdy wynika to z warunków i uzgodnień, materiały z rozbiórek stanowiące własność Inwestora albo właściciela przebudowywanych urządzeń obcych, zostaną przetransportowane w miejsce wskazane pisemnie przez odpowiedniego właściciela.

## INFORMACJA O ODPADACH

1. Zgodnie z art. 3 pkt 22 Ustawy z dnia 27.04.2001r. o odpadach, podczas wykonywania robót budowlanych powstają odpady. Odbiorca tych odpadów staje się jednocześnie wytwórca odpadów, powstałych przy wykonywaniu działalności i ponosił będzie wszystkie obciążenia, związane z korzystaniem ze środowiska (art. 279 ust. 2 Ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony środowiska - Dz.U.2008.25.150 (tekst jednolity) wraz z późniejszymi zmianami).
2. Do zakresu obowiązków wykonawcy robót należy:
  - wywóz odpadów własnym lub wynajętym transportem,
  - prowadzenie ilościowej i jakościowej ewidencji odpadów – zgodnie z art. 36 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz.U.2007.39.251 (tekst jednolity) wraz z późniejszymi zmianami),
  - przyjęcie odpowiedzialności za czynności związane z zagospodarowaniem odpadów (segregacja , transport oraz unieszkodliwienie).

## ODSTĘPSTWA OD PROJEKTU

1. Nieistotne odstępstwa od projektu budowlanego są możliwe, o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów lub zasad sztuki budowlanej.
2. Podane w projekcie materiały stanowią propozycję projektanta. Wymienione z nazwy materiały w projekcie budowlanym mają na celu określenie wymaganych minimalnych parametrów technicznych materiałów, potrzebnych do realizacji przedsięwzięcia.
3. Dopuszcza się technologie i materiały innych producentów pod warunkiem spełnienia parametrów technicznych określonych, poprzez materiały wymienione z nazwy w projekcie budowlanym.



## UWAGI KOŃCOWE

1. Wszystkie wymiary sprawdzać na budowie.
2. Wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z "Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót", zasadami sztuki budowlanej oraz przepisami BHP, pod nadzorem osoby uprawnionej i po uzyskaniu niezbędnych zezwoleń formalno-prawnych.
3. Do wykonania prac zgodnie z niniejszą dokumentacją należy stosować elementy i materiały posiadające wymagane przepisami atesty, świadectwa i certyfikaty.
4. Przed przystąpieniem do robót, po dokonaniu odkrywek istniejących elementów, jak również uzyskania dostępu do przestrzeni stropów – w przypadku stwierdzenia merytorycznych rozbieżności z przyjętymi rozwiązaniami niniejszego opracowania, lub ewentualnym innym proponowanym rozwiązaniem przez wykonawcę robót, należy zwrócić się do autora o korektę lub uzgodnienia w ramach nadzoru autorskiego.
5. Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
6. Zastosowane w projekcie nazwy towarowe służą jedynie do celów porównawczych dla określenia jakości i parametrów wbudowanych materiałów. Zastosowane materiały, powinny posiadać parametry minimalne takie jakie zostały opisane w projekcie.
7. Dane określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowlanych muszą być jednorodne i wykazywać bliską zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.
8. Wszelkie prace związane z wykonawstwem robót budowlanych winny być prowadzone w sposób uwzględniający konieczność zachowania ciągłości pracy jednostki, w tym w szczególności w cenie kontraktowej należy uwzględnić wszelkie roboty tymczasowe gwarantujące ciągłość użytkowania budynku.
9. W celu prawidłowego zabezpieczenia środków na realizację inwestycji należy przyjąć rezerwę min 10% wartości inwestycji na prace dodatkowe, których wystąpienia nie można było przewidzieć na etapie projektu.

## PODSTAWA PRAWNA

1. USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414, tj. Dz.U. 2020 poz. 1333).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019, poz. 1065).
3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013r. w sprawie składowisk odpadów (Dz.U. 2013 poz. 523).
4. Polskie Normy oraz zasady wiedzy technicznej.

## C. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.1068.2021
Nazwa miejscowości		Wschowa
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	301302_2081203_4
	nazwa	Wschowa
Obręb ewidencyjny	identyfikator	.0001
	nazwa	Wschowa Miasto
Działka nr:		376/26, 376/43, 376/44, 376/46
Skala mapy		1:500
Sekcja mapy		5.164.32.12.2.3, 12.2.1
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000/15
	Układu wysokości	Kronsztad 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Data opracowania mapy		29.11.2021

**MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH**

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej

Nazwa miejscowości

Jednostka ewidencyjna

Obręb ewidencyjny

Działka nr:

Skala mapy

Sekcja mapy

Nazwa układu współrzędnych

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Data opracowania mapy

**MACIEJ LUCZAK**  
geodeta  
Uprawnienia 16882

.....  
imię i nazwisko kierownika prac geodezyjnych

**Geodeta**  
**Maciej Młgański**  
64-100 Leszno, ul. Holenderska 16/2  
tel. 692 836 033 / 65 526 32 11

.....  
Nazwa/imię nazwisko wykonawcy

**HORYZONT**  
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE  
ul. Holenderska 16/2, 64-100 Leszno  
Regon 410200919, NIP: 697-002-50-21  
Tel./fax 65 52632 11  
tel. kom. 692 836 033

Nazwa/imię nazwisko wykonawcy

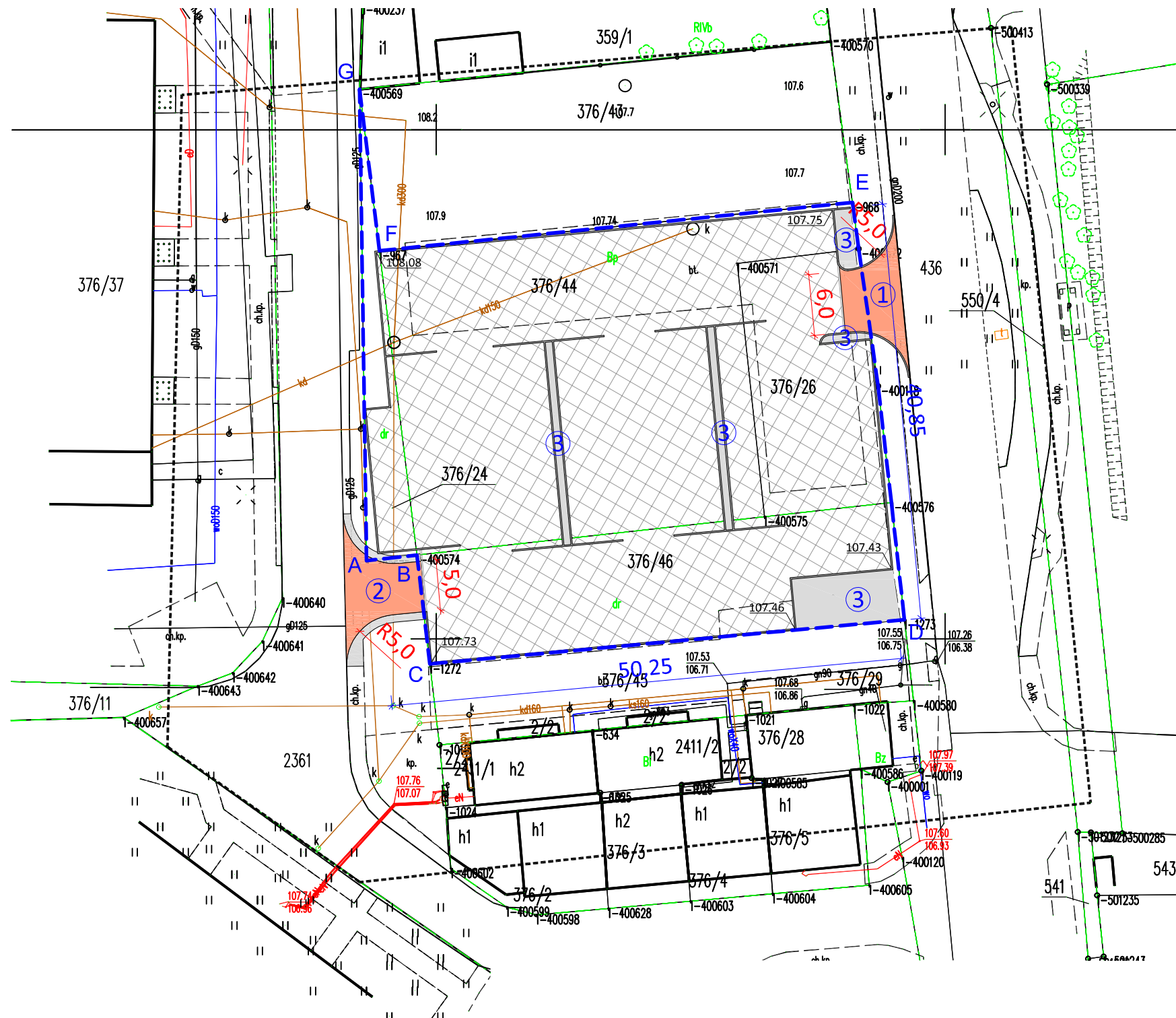
**Geodeta**  
**Maciej Mizgalski**

**Maciej Mizgański**  
64-100 Leszno, ul. Holenderska 16/2  
tel. 692 836 032, 65 526 32 11

imię i nazwisko kierownika prac geodezyjnych

[illegible]

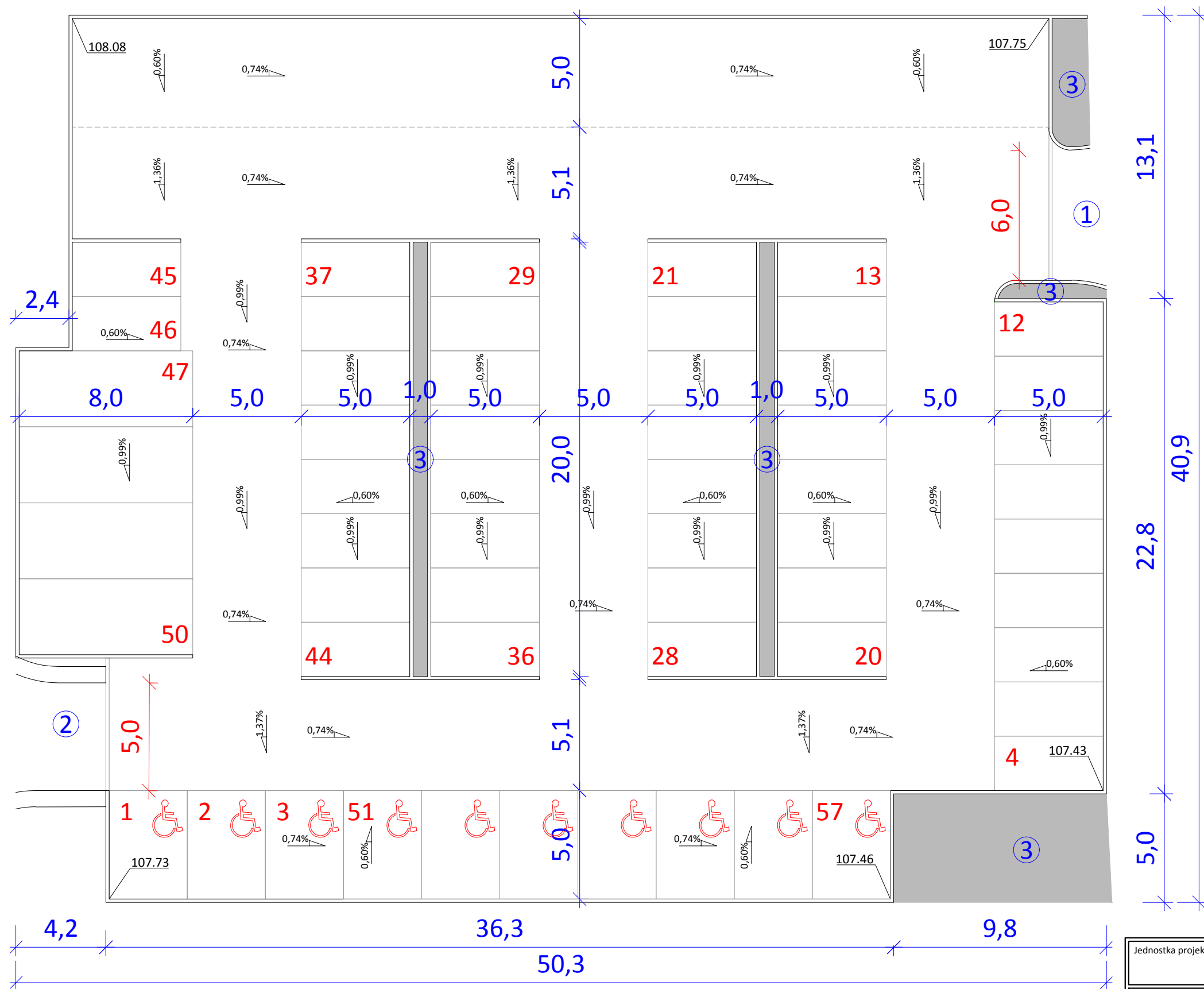
- 



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED

Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowania i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa: <b>MIVO Construction Maciej Żelawski</b> 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction				Nr projektu:  P34.2021/02
Inwestor: <b>Gmina Wschowa</b> ul. Rynek 1 67-400 Wschowa		Zamierzenie budowlane:	<b>Budowa naziemnego parkingu dla samochodów osobowych.</b>	
		Adres inwestycji:		
Umowa nr S.032.208.2021/BI/Z-28/2021				
Rodz. oprac.: <b>PT_D_S_E</b>	Nazwa rysunku:		<b>Nr rys.:  D.1</b>	
Branża: <b>drogowa</b>	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>			
Data: <b>11.2021</b>				
Projektant:	mgr inż. Krzysztof NADANY	MAZ/0350/POOD/07, spec. drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof STĘPIEŃ	MAZ/0357/POOD/08, spec. drogowa		
Opracował:	inż. Maciej ŻELAWSKI	---		



Obiekt projektowany w sposób zapewniający dostosowanie do terenów przyległych i otoczenia przez dobór materiałów i ukształtowanie niwelety, płaszczyzny i spadków, z uwzględnieniem przepisów techniczno-budowlanych, zgod i zezwoleń LWKZ oraz Burmistrza MiG Wschowa. Forma architektoniczna typowa dla obiektów parkingowych, spełnia wymagania estetyczne i funkcjonalne tego typu obiektom.

Betonowa kostka brukowa wibroprasowana gr.8cm:  
plac manewrowy: typ Behaton, kolor szary  
miejsca postojowe: typ Behaton, kolor grafit  
Miejsca postojowe oznakować znakiem poziomym P-18.  
Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakować znakiem pionowym D-18, D-18a z tabliczką T-29 oraz znakiem poziomym P-24. Tło pomalować na kolor niebieski RAL 5017.

- 1-3, 51-57 10x miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0m  
4-46 43x miejsca postojowe dla samochodów osobowych 2,5x5,0m  
47-50 4x miejsca postojowe dla samochodów osobowych 3,5x8,0m

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED

Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowania i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.

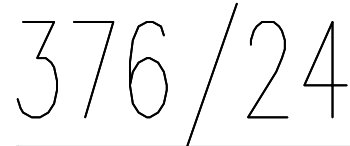
- ① proj. zjazd z drogi gminnej ul. Wolsztyńskiej  
(zjazd nie objęty wnioskiem o wydanie Decyzji PnB)  
② proj. zjazd z drogi gminnej ul. Jagiellońskiej  
(zjazd nie objęty wnioskiem o wydanie Decyzji PnB)  
③ proj. utwardzenia/rozgraniczenia - bet. kostka brukowa  
pow. 90,58m<sup>2</sup>

Jednostka projektowa: <b>MIVO Construction Maciej Żelawski</b> 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction				Nr projektu: P34.2021/02
Inwestor: <b>Gmina Wschowa</b> ul. Rynek 1 67-400 Wschowa	Zamierzenie budowlane:	<b>Budowa naziemnego parkingu dla samochodów osobowych.</b>		
	Adres inwestycji:	ul. Wolsztyńska, 67-400 Wschowa 081203_4.0001.376/24, 376/26, 376/44, 376/46		
Umowa nr S.032.208.2021/BI/Z-28/2021	Rodz. oprac.: PT_D_S_E	Nazwa rysunku: <b>UKŁAD PRZESTRZENNY</b>		Nr rys.: <b>D.2</b>
Branża: drogowa	Data: 11.2021	Skala: 1:200		
Projektant:	mgr inż. Krzysztof NADANY	MAZ/0350/POOD/07, spec. drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof STĘPIEŃ	MAZ/0357/POOD/08, spec. drogowa		
Opracował:	inż. Maciej ŻELAWSKI	---		





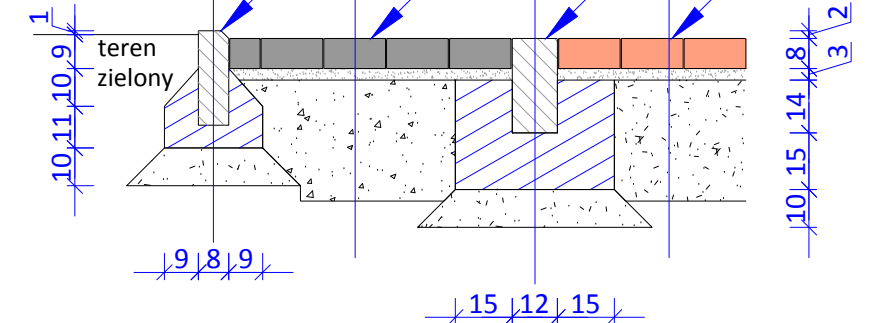
## Skala 1:20




- Całość wykonać na warstwie mrozooronnej.*

A.	OBRZEŻE STYK	droga gminna/zjazd zjazd/parking
	betonowe obrzeże wibroprasowane typ najazdowy 15x22cm	
	ława betonowa z oporem, z betonu C12/15	
	mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 gr.10cm	

## Skala 1:20

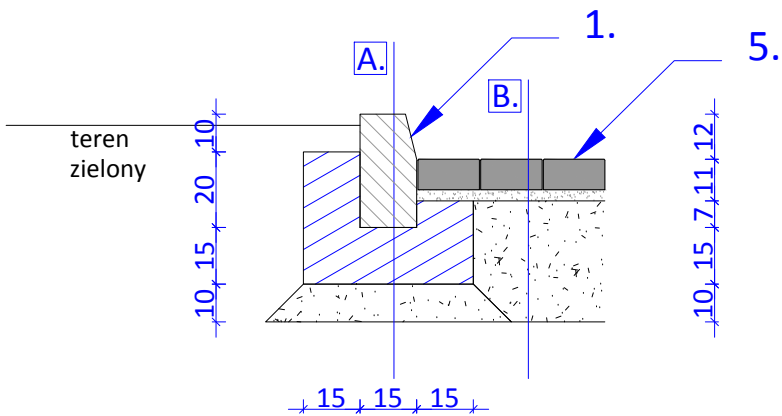


Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowania i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa: <b>MIVO Construction Maciej Żelawski</b> 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction				Nr projektu: P34.2021/02
Inwestor:  <b>Gmina Wschowa</b> ul. Rynek 1 67-400 Wschowa		Zamierzenie budowlane:	<b>Budowa naziemnego parkingu dla samochodów osobowych.</b>	
		Adres inwestycji:		
Umowa nr S.032.208.2021/BI/Z-28/2021				
Rodz. oprac.: PT_D_S_E	Nazwa rysunku:  ZIAZD Z DROGI GMINNEJ UL. JAGIELLOŃSKIEJ			Nr rys.:  <b>D.4</b>
Branża: drogowa				
Data: 11.2021	Skala: 1:100			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof NADANY	MAZ/0350/POOD/07, spec. drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof STĘPIEŃ	MAZ/0357/POOD/08, spec. drogowa		
Opracował:	inż. Maciej ŻELAWSKI	---		

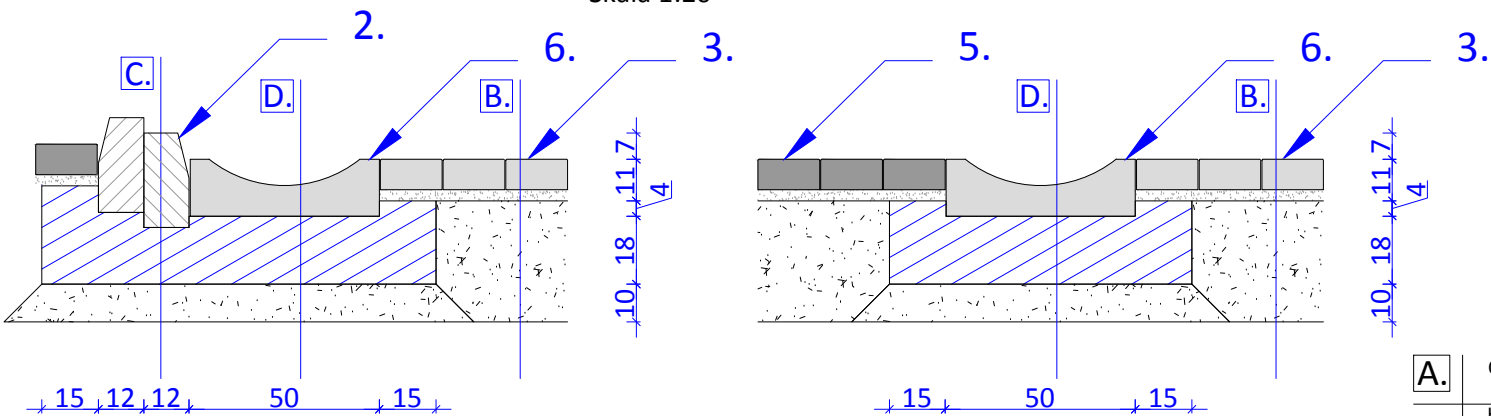
OGRANICZENIE KONSTRUKCJI PARKINGU

Skala 1:20



ŚCIEK MULDOWY

Skala 1:20



A.	OBRZEŻE ograniczenie konstrukcji parkingu
	betonowe obrzeże wibroprasowane typ drogowy 15x30cm
	ława betonowa z oporem, z betonu C12/15
	mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 gr.10cm

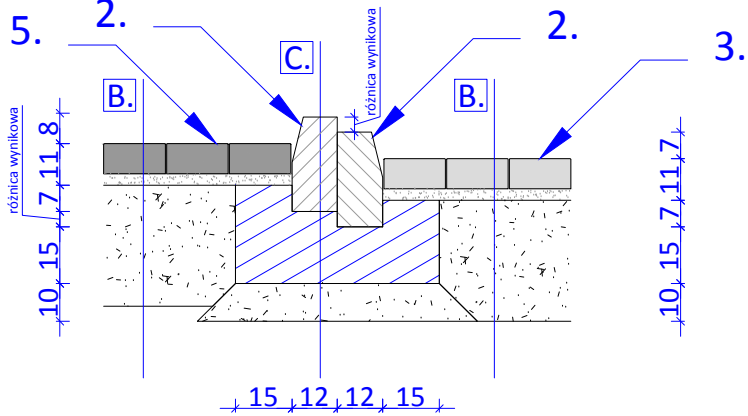
B.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI gr.46cm
	betonowa kostka brukowa wibroprasowana typ Behaton gr.8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 cement 32,5, uziarnienie do 2mm, gr.3cm
	mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 gr.20cm

C.	OBRZEŻE STYK jezdni/miejsca postojowe
	betonowe obrzeże wibroprasowane typ drogowy (niski) 12x25cm
	ława betonowa z oporem, z betonu C12/15
	mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 gr.10cm

D.	ŚCIEK MULDOWY
	betonowy ściek muldowy prefabrykowany 15x50cm (gł.7cm, szer.40cm)
	ława betonowa z oporem, z betonu C12/15
	mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 gr.10cm

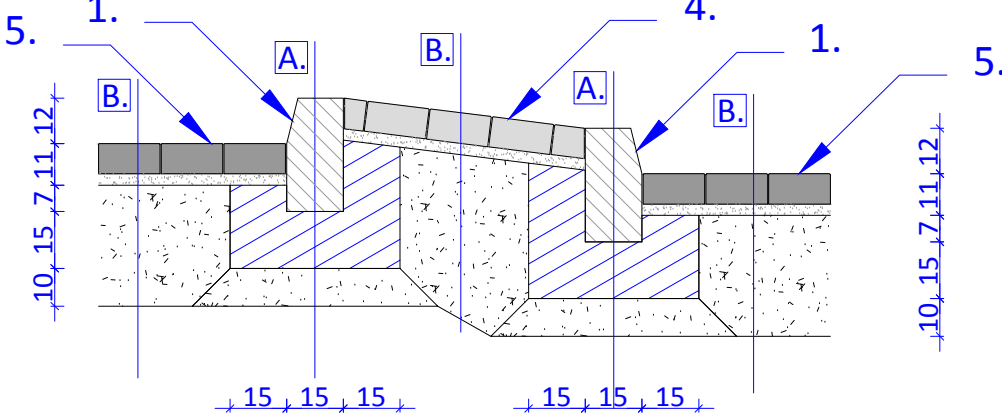
ROZGRANICZENIE JEZDNI/MIEJSC POSTOJOWYCH

Skala 1:20



ROZGRANICZENIE MIEJSC POSTOJOWYCH


Skala 1:20

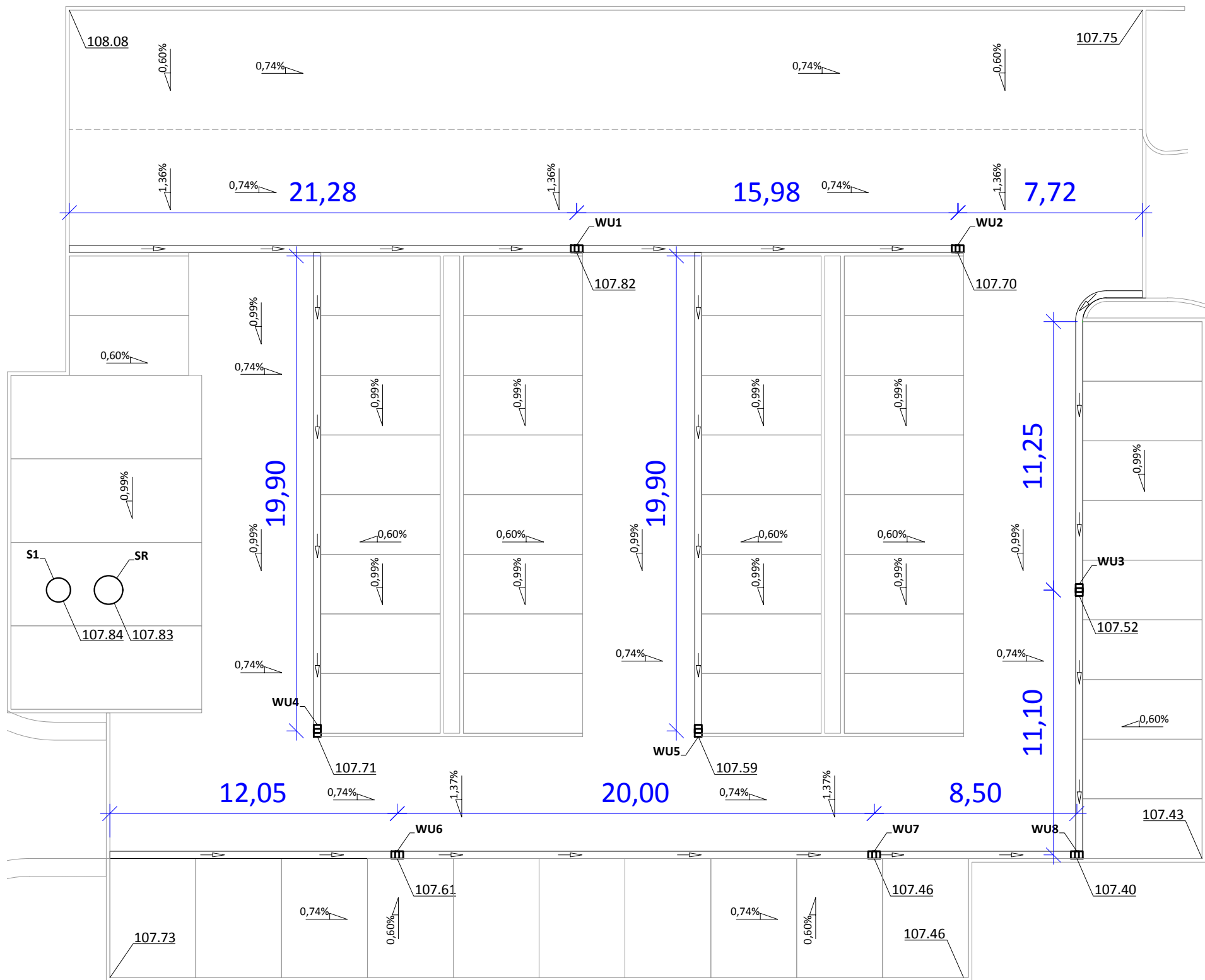


1. proj. krawężnik drogowy - 15x30cm
2. proj. krawężnik drogowy niski - 12x25cm
3. proj. jezdnia - kostka brukowa typu behaton gr.8cm, kolor szary
4. proj. rozgraniczenie - kostka brukowa typu behaton gr.8cm, kolor szary
5. proj. miejsca postojowe - kostka brukowa typu behaton gr.8cm, kolor grafit
6. proj. ściek muldowy - 15x50cm (ciek gł.7cm i szer.40cm)

Całość wykonać na warstwie mrozooporonnej.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED  
Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowania i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa: <b>MIVO Construction Maciej Żelawski</b> 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction				Nr projektu: P34.2021/02
Inwestor: <b>Gmina Wschowa</b> ul. Rynek 1 67-400 Wschowa		Zamierzenie budowlane:	<b>Budowa naziemnego parkingu dla samochodów osobowych.</b>	
Umowa nr S.032.208.2021/BI/Z-28/2021		Adres inwestycji:	ul. Wolsztyńska, 67-400 Wschowa 081203_4.0001.376/24, 376/26, 376/44, 376/46	
Rodz. oprac.:	PT_D_S_E	Nazwa rysunku:		Nr rys.:
Branża:	drogowa	SZCZEGÓŁY TECHNOLOGICZNE		D.5
Data:	11.2021	Skala:		1:20
Projektant:	mgr inż. Krzysztof NADANY	MAZ/0350/POOD/07, spec. drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof STĘPIEŃ	MAZ/0357/POOD/08, spec. drogowa		
Opracował:	inż. Maciej ŻELAWSKI	---		







Obiekt projektowany w sposób zapewniający dostosowanie do terenów przyległych i otoczenia przez dobór materiałów i ukształtowanie niwelety, płaszczyzny i spadków, z uwzględnieniem przepisów techniczno-budowlanych, zgod i zezwoleń LWKZ oraz Burmistrza MiG Wschowa. Forma architektoniczna typowa dla obiektów parkingowych, spełnia wymagania estetyczne i funkcjonalne tego typu obiektom.

Betonowa kostka brukowa wibroprasowana gr.8cm:  
plac manewrowy: typ Behaton, kolor szary  
miejsca postojowe: typ Behaton, kolor grafit

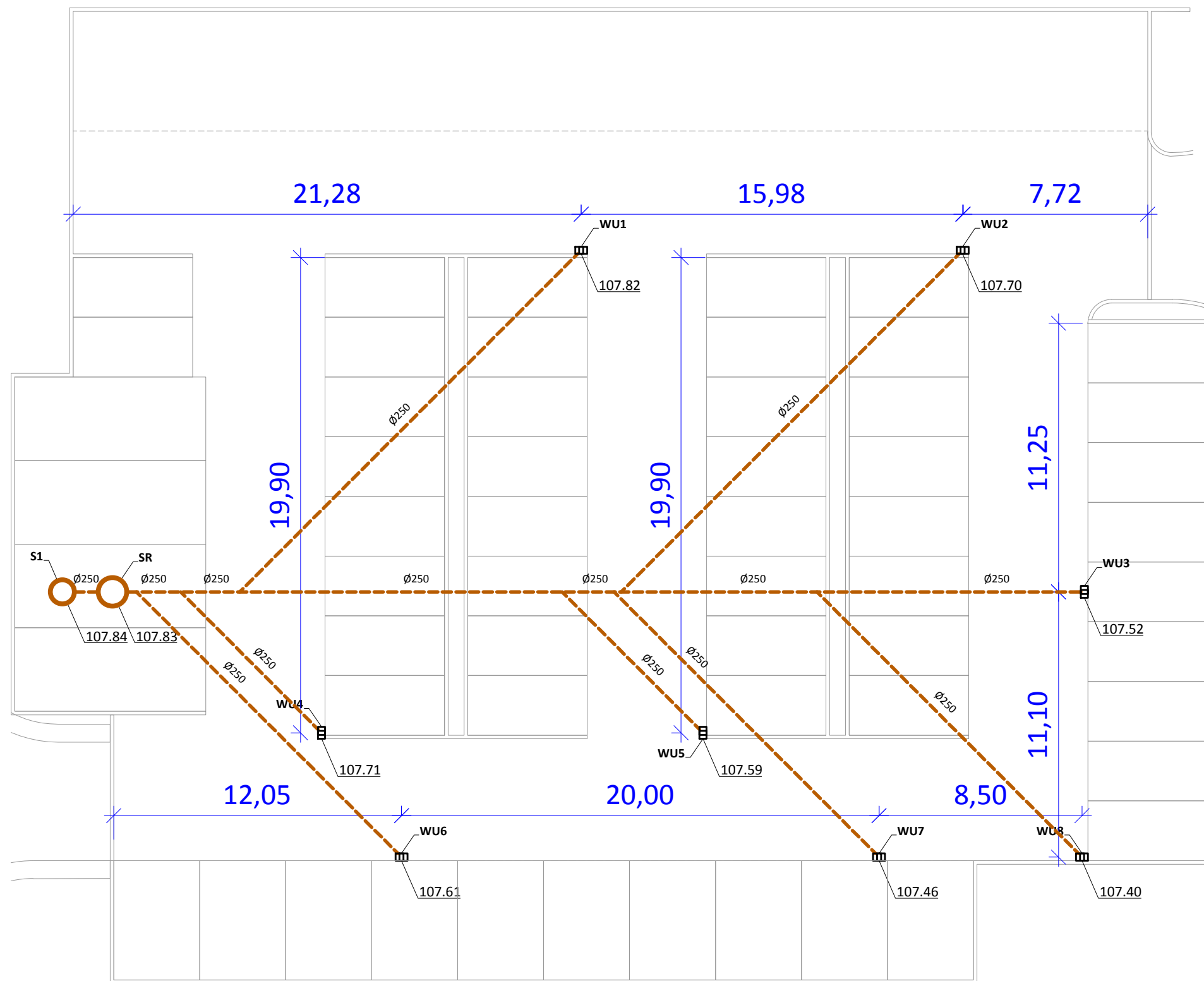
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED

Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowania i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa: <b>MIVO Construction Maciej Żelawski</b> 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction				Nr projektu: P34.2021/02
Inwestor: <b>Gmina Wschowa</b> ul. Rynek 1 67-400 Wschowa  Umowa nr S.032.208.2021/BI/Z-28/2021		Zamierzenie budowlane:	<b>Budowa naziemnego parkingu dla samochodów osobowych.</b>	
		Adres inwestycji:		
Rodz. oprac.:	PT_D_S_E	Nazwa rysunku: <b>UKŁAD ODWODNIENIA POWIERZCHNIOWEGO</b>		Nr rys.: <b>S.1</b>
Branża:	sanitarna			
Data:	11.2021	Skala: 1:200		
Projektant:	inż. Jan ŻELAWSKI	1593/93/Lo, spec. instalacyjno-inżynieryjna		
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek WIELEBSKI	113/98/Lo, spec. instalacje i sieci sanitarne		
Opracował:	inż. Maciej ŻELAWSKI	---		


-  **WU1-8** proj. wpust uliczny z nasadą muldową D400 8szt  
bet. szczelny z osadnikiem 0,5m Ø500
-  **S1** proj. ściek muldowy dł.141,0m  
bet. prefabrykowany 15x50cm lub brukowany
-  **SR** proj. studzienka rewizyjna  
bet. szczelna Ø1000, D400
- proj. separator ropopochodny z osadnikiem  
separator lamelowy typ 6/60/1200 Ø1500 D400

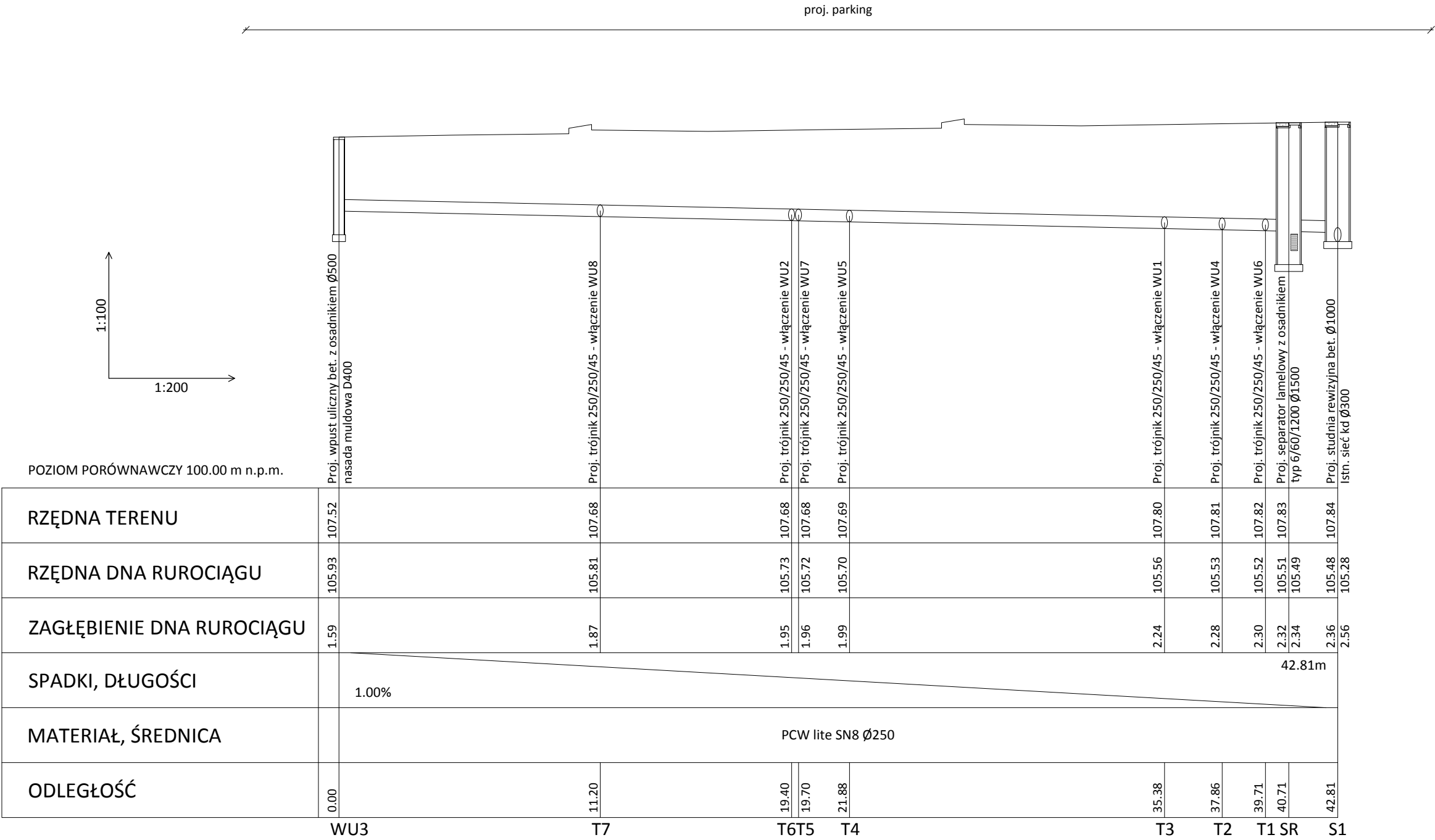




- WU1-8** proj. wpust uliczny z nasadą muldową D400 8szt  
bet. szczelny z osadnikiem 0,5m Ø500
- S1** proj. studzienka rewizyjna  
bet. szczelna Ø1000 D400
- SR** proj. separator ropopochodny z osadnikiem  
separator lamelowy typ 6/60/1200 Ø1500 D400

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED  
Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie,  
odstępowania i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa: <b>MIVO Construction Maciej Żelawski</b> 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction				Nr projektu: P34.2021/02
Inwestor: <b>Gmina Wschowa</b> ul. Rynek 1 67-400 Wschowa		Zamierzenie budowlane:	<b>Budowa naziemnego parkingu dla samochodów osobowych.</b>	
Umowa nr S.032.208.2021/BI/Z-28/2021		Adres inwestycji:	ul. Wolsztyńska, 67-400 Wschowa 081203_4.0001.376/24, 376/26, 376/44, 376/46	
Rodz. oprac.:	PT_D_S_E	Nazwa rysunku:		Nr rys.:
Branża:	sanitarna	UKŁAD LOKALNEJ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ		S.2
Data:	11.2021	Skala:		
Projektant:		inż. Jan ŻELAWSKI	1593/93/Lo, spec. instalacyjno-inżynieryjna	
Sprawdzający:		mgr inż. Leszek WIELEBSKI	113/98/Lo, spec. instalacje i sieci sanitarne	
Opracował:		inż. Maciej ŻELAWSKI	---	




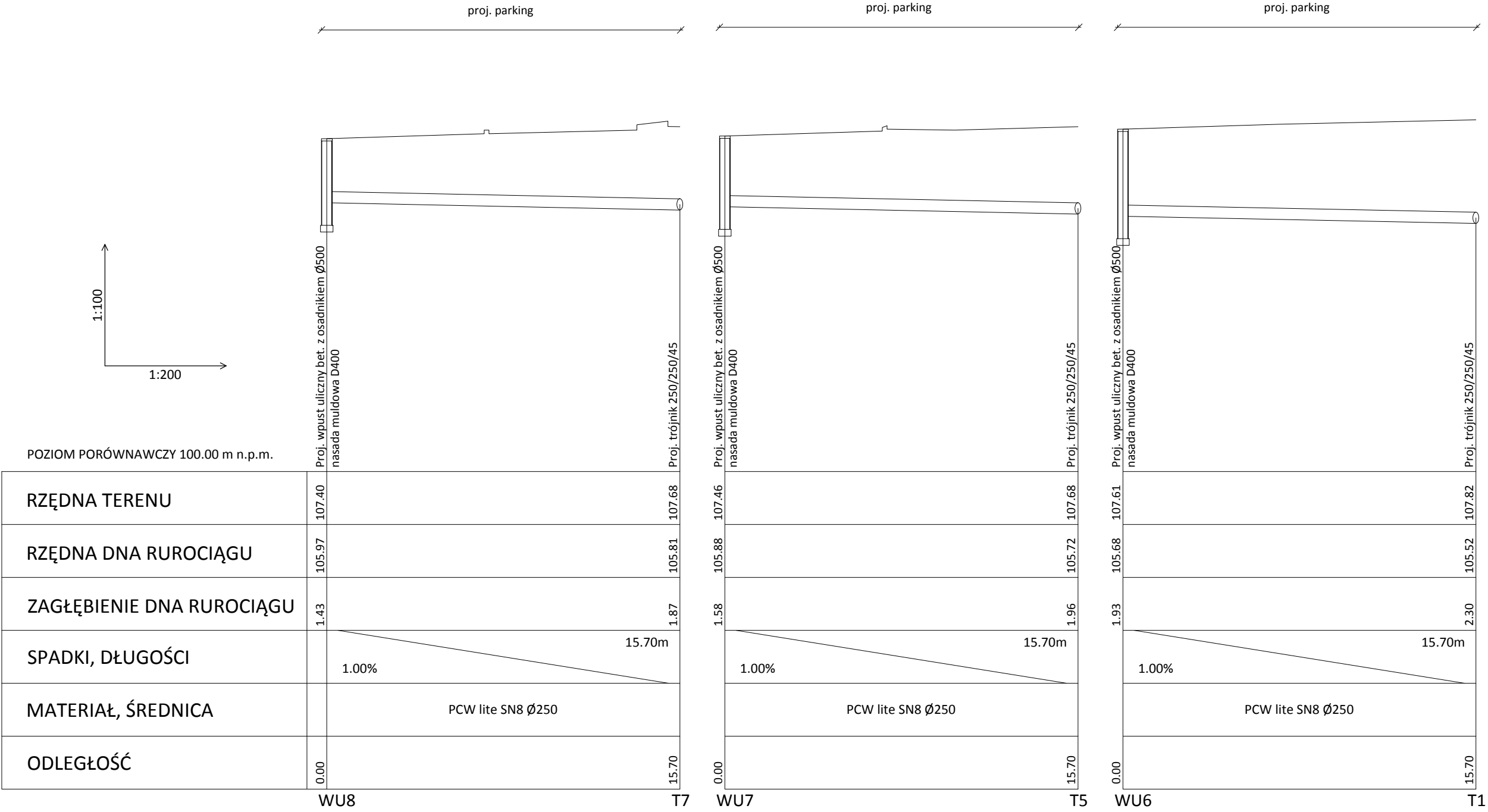
UWAGA:

- Skrzyżowanie z sieciami uzbrojenia terenu wykonać z zachowaniem normatywnych odległości.
- Wszelkie prace w zbliżeniu z sieciami uzbrojenia terenu wykonać ręcznie.
- Wszystkie wymiary i odległości zweryfikować na budowie.
- Rzędna istn. sieci kd w miejscu nabudowana studni S1 podlega weryfikacji po odkryciu. Rzędne projektowane lokalnej sieci kd odnosić do zweryfikowanej rzędnej istn. sieci kd, zachować projektowane spadki 1,0%.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED

Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowania i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa: <b>MIVO Construction Maciej Żelawski</b> 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction				Nr projektu: P34.2021/02
Inwestor: <b>Gmina Wschowa</b> ul. Rynek 1 67-400 Wschowa		Zamierzenie budowlane:	<b>Budowa naziemnego parkingu dla samochodów osobowych.</b>	
		Adres inwestycji:		
Umowa nr S.032.208.2021/BI/Z-28/2021		ul. Wolsztyńska, 67-400 Wschowa 081203_4.0001.376/24, 376/26, 376/44, 376/46		
Rodz. oprac.:	PT_D_S_E	Nazwa rysunku:  <b>PROFIL KD - WU3</b>		Nr rys.:  <b>S.3</b>
Branża:	sanitarna			
Data:	11.2021	Skala:  1:100/1:200		
Projektant:	inż. Jan ŻELAWSKI		1593/93/Lo, spec. instalacyjno-inżynieryjna	
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek WIELEBSKI		113/98/Lo, spec. instalacje i sieci sanitarne	
Opracował:	inż. Maciej ŻELAWSKI		---	




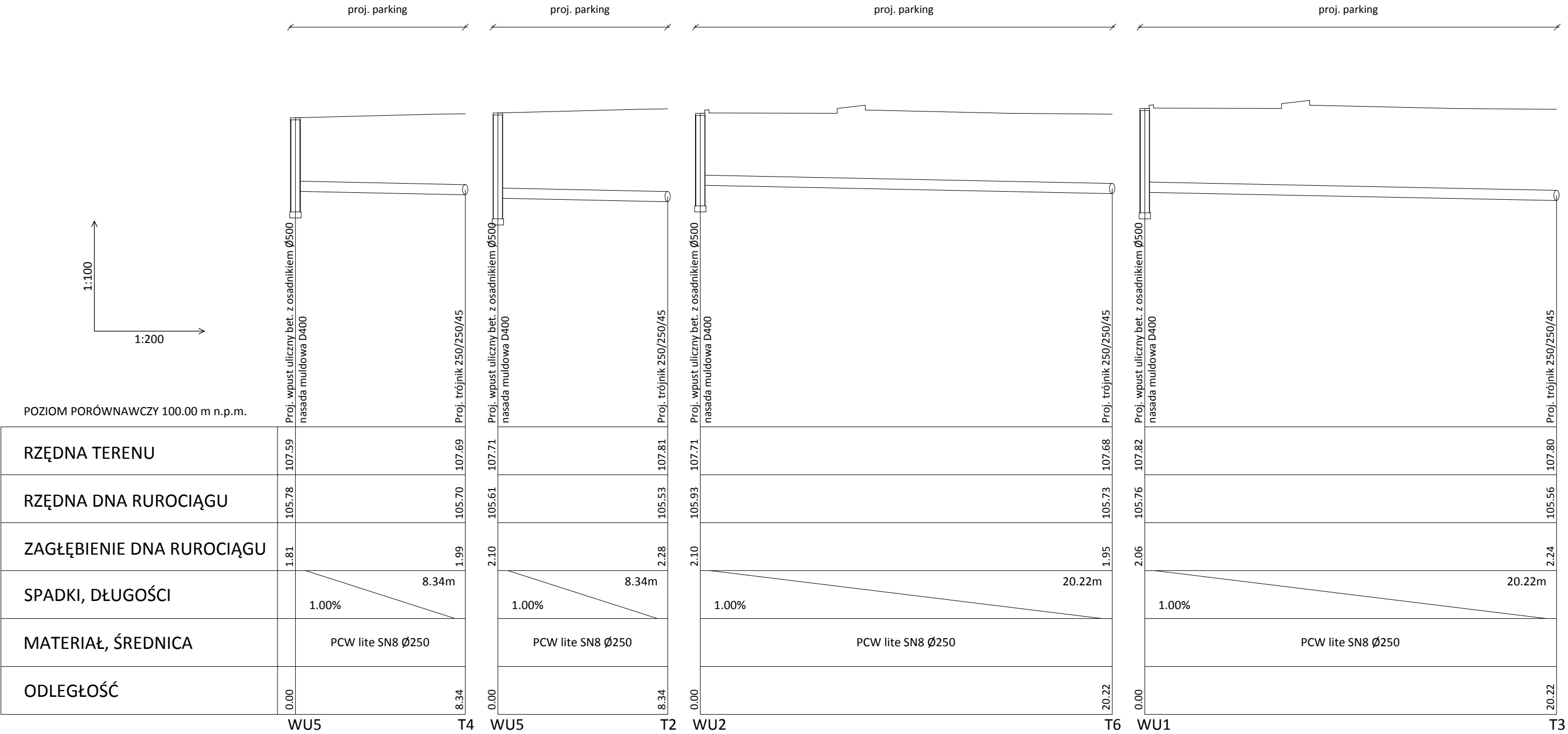
UWAGA:

- Skrzyżowanie z sieciami uzbrojenia terenu wykonać z zachowaniem normatywnych odległości.
- Wszelkie prace w zbliżeniu z sieciami uzbrojenia terenu wykonać ręcznie.
- Wszystkie wymiary i odległości zweryfikować na budowie.
- Rzędna istn. sieci kd w miejscu nabudowana studni S1 podlega weryfikacji po odkryciu. Rzędne projektowane lokalnej sieci kd odnosić do zweryfikowanej rzędnej istn. sieci kd, zachować projektowane spadki 1,0%.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED

Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowania i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.


Jednostka projektowa: <b>MIVO Construction Maciej Żelawski</b> 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction				Nr projektu: P34.2021/02
Inwestor: <b>Gmina Wschowa</b> ul. Rynek 1 67-400 Wschowa		Zamierzenie budowlane:	<b>Budowa naziemnego parkingu dla samochodów osobowych.</b>	
		Adres inwestycji:		
Umowa nr S.032.208.2021/BI/Z-28/2021		ul. Wolsztyńska, 67-400 Wschowa 081203_4.0001.376/24, 376/26, 376/44, 376/46		
Rodz. oprac.:	PT_D_S_E	Nazwa rysunku: <b>PROFIL KD - WU6, WU7, WU8</b>		Nr rys.: <b>S.4</b>
Branża:	sanitarna			
Data:	11.2021	Skala: 1:100/1:200		
Projektant:	inż. Jan ŻELAWSKI	1593/93/Lo, spec. instalacyjno-inżynieryjna		
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek WIELEBSKI	113/98/Lo, spec. instalacje i sieci sanitarne		
Opracował:	inż. Maciej ŻELAWSKI	---		



UWAGA:

- Skrzyżowanie z sieciami uzbrojenia terenu wykonać z zachowaniem normatywnych odległości.
- Wszelkie prace w zbliżeniu z sieciami uzbrojenia terenu wykonać ręcznie.
- Wszystkie wymiary i odległości zweryfikować na budowie.
- Rzędna istn. sieci kd w miejscu nabudowana studni S1 podlega weryfikacji po odkryciu. Rzędne projektowane lokalnej sieci kd odnosić do zweryfikowanej rzędnej istn. sieci kd, zachować projektowane spadki 1,0%.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED  
Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowania i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.


Jednostka projektowa: <b>MIVO Construction Maciej Żelawski</b> 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction				Nr projektu: P34.2021/02
Inwestor: <b>Gmina Wschowa</b> ul. Rynek 1 67-400 Wschowa		Zamierzenie budowlane:	<b>Budowa naziemnego parkingu dla samochodów osobowych.</b>	
		Adres inwestycji:		
Umowa nr S.032.208.2021/BI/Z-28/2021		ul. Wolsztyńska, 67-400 Wschowa 081203_4.0001.376/24, 376/26, 376/44, 376/46		
Rodz. oprac.:	PT_D_S_E	Nazwa rysunku: <b>PROFIL KD - WU1, WU2, WU4, WU5</b>		Nr rys.: <b>S.5</b>
Branża:	sanitarna			
Data:	11.2021	Skala: 1:100/1:200		
Projektant:	inż. Jan ŻELAWSKI	1593/93/Lo, spec. instalacyjno-inżynieryjna		
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek WIELEBSKI	113/98/Lo, spec. instalacje i sieci sanitarne		
Opracował:	inż. Maciej ŻELAWSKI	---		

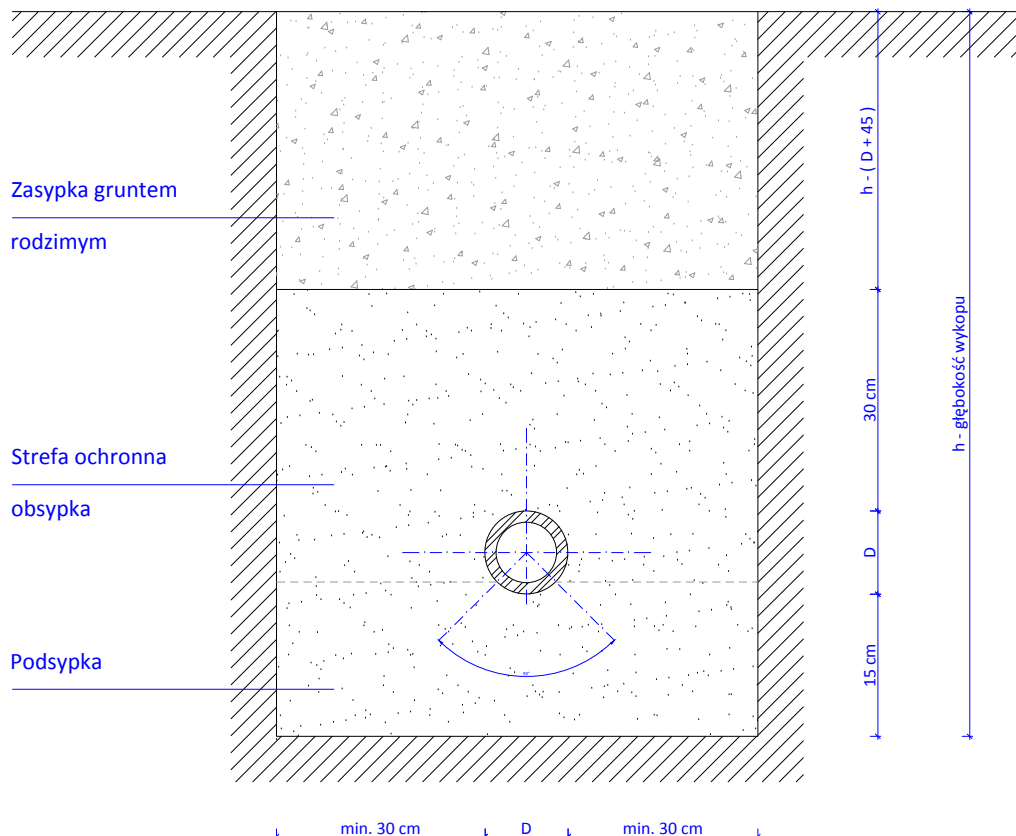
## Zestawienie kinet studni betonowych

Oznaczenie	Nazwa	Rysunek	Ilość
S1	Kineta połączeniowa w studni Ø1000mm, 2x wlot Dw: Ø300 D1: Ø300, 0° D2: Ø250, PCW SN8 Ø250, P85°		1 szt.
WU1-8	Osadnik 0,5m w studni Ø500mm Dw: Ø250, PCW SN8 Ø250		8 szt.

## PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED


Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.

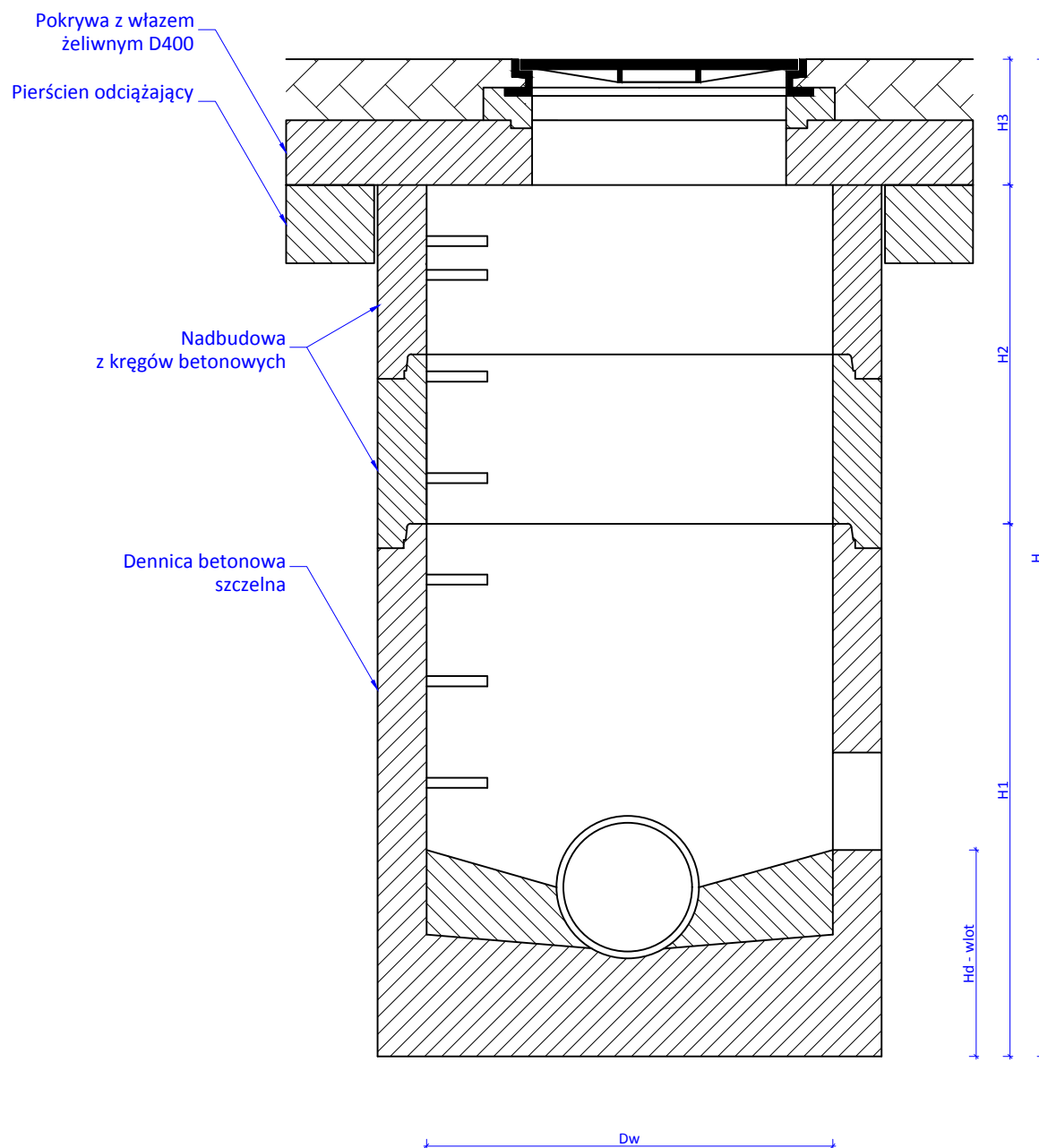
Jednostka projektowa: <b>MIVO Construction Maciej Żelawski</b> 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction				Nr projektu: P34.2021/02
Inwestor: <b>Gmina Wschowa</b> ul. Rynek 1 67-400 Wschowa  Umowa nr S.032.208.2021/BI/Z-28/2021	Zamierzenie budowlane:	<b>Budowa naziemnego parkingu dla samochodów osobowych.</b>		
	Adres inwestycji:			
		ul. Wolsztyńska, 67-400 Wschowa 081203_4.0001.376/24, 376/26, 376/44, 376/46		
Rodz. oprac.: <b>PT_D_S_E</b>	Nazwa rysunku:  <b>ZESTAWIENIE KINET</b>			Nr rys.:  <b>S.6</b>
Branża: <b>sanitarna</b>				
Data: <b>11.2021</b>	Skala: <b>---</b>			
Projektant:	inż. Jan ŻELAWSKI	1593/93/Lo, spec. instalacyjno-inżynierska		
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek WIELEBSKI	113/98/Lo, spec. instalacje i sieci sanitarne		
Opracował:	inż. Maciej ŻELAWSKI	---		



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED


Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.

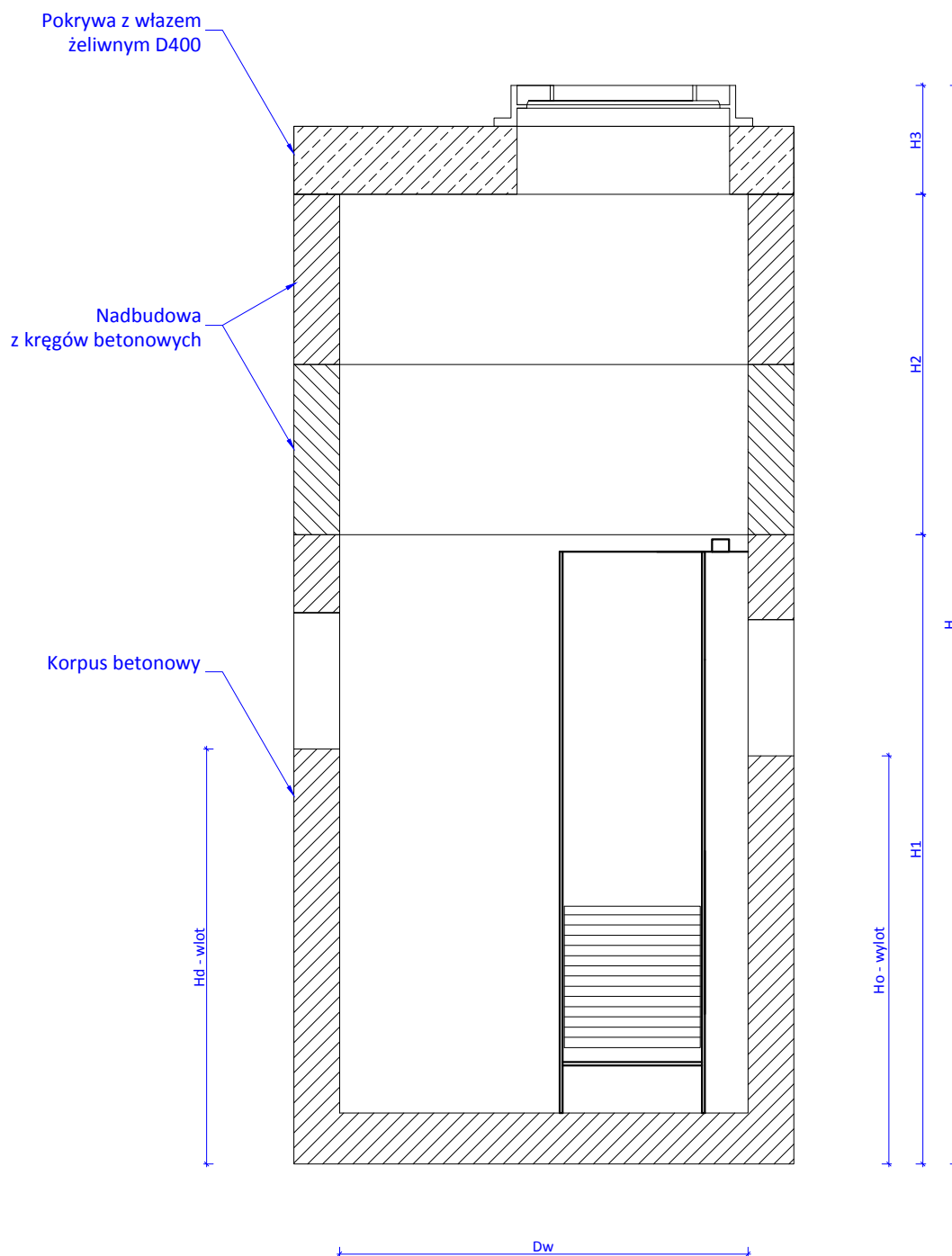
Jednostka projektowa: <b>MIVO Construction Maciej Żelawski</b> 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction					Nr projektu: P34.2021/02
Inwestor: <b>Gmina Wschowa</b> ul. Rynek 1 67-400 Wschowa  Umowa nr S.032.208.2021/BI/Z-28/2021		Zamierzenie budowlane:	<b>Budowa naziemnego parkingu dla samochodów osobowych.</b>		
		Adres inwestycji:			
Rodz. oprac.:	PT_D_S_E	Nazwa rysunku: <b>POSADOWIENIE RUROCIĄGU - SCHEMAT</b>			Nr rys.:  <b>S.7</b>
Branża:	sanitarna				
Data:	11.2021	Skala: ---			
Projektant:	inż. Jan ŻELAWSKI	1593/93/Lo, spec. instalacyjno-inżynierska			
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek WIELEBSKI	113/98/Lo, spec. instalacje i sieci sanitarne			
Opracował:	inż. Maciej ŻELAWSKI	---			



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED


Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowania i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa: <b>MIVO Construction Maciej Żelawski</b> 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction					Nr projektu: P34.2021/02
Inwestor: <b>Gmina Wschowa</b> ul. Rynek 1 67-400 Wschowa  Umowa nr S.032.208.2021/BI/Z-28/2021		Zamierzenie budowlane:	<b>Budowa naziemnego parkingu dla samochodów osobowych.</b>		
		Adres inwestycji:			
Rodz. oprac.:	PT_D_S_E	Nazwa rysunku:  <b>STUDNIA BETONOWA - SCHEMAT</b>			Nr rys.:  <b>S.8</b>
Branża:	sanitarna				
Data:	11.2021	Skala: ---			
Projektant:	inż. Jan ŻELAWSKI	1593/93/Lo, spec. instalacyjno-inżynieryjna			
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek WIELEBSKI	113/98/Lo, spec. instalacje i sieci sanitarne			
Opracował:	inż. Maciej ŻELAWSKI	---			

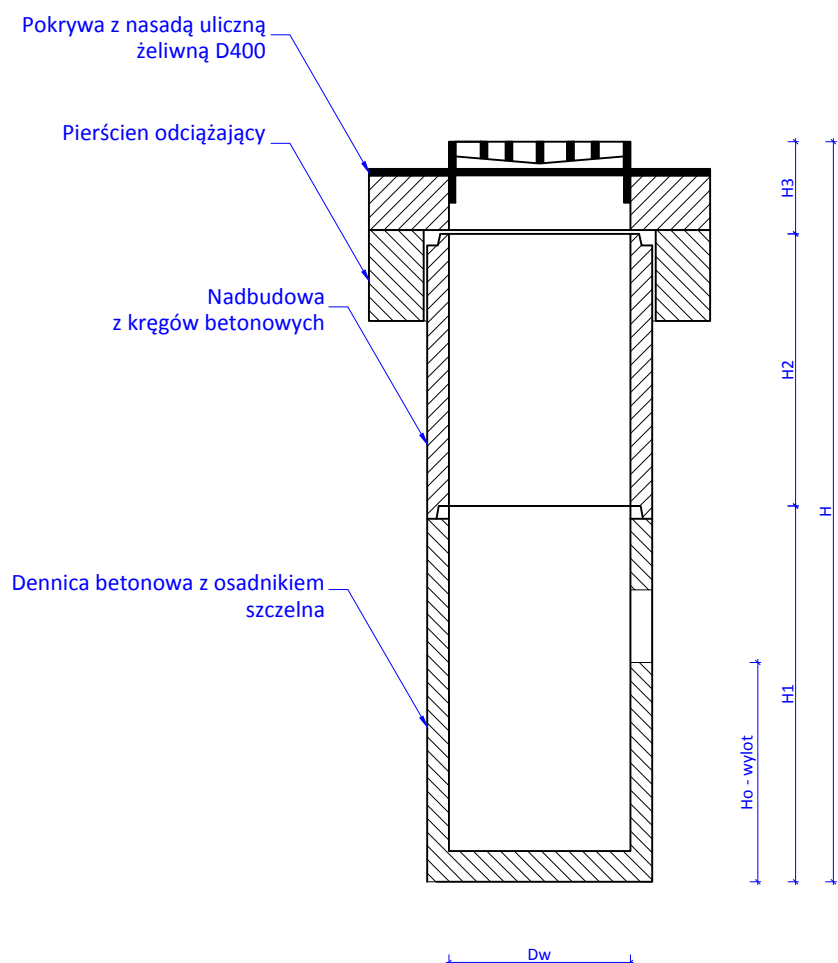


PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED

Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.


Jednostka projektowa: <b>MIVO Construction Maciej Żelawski</b> 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction				Nr projektu: P34.2021/02
Inwestor: <b>Gmina Wschowa</b> ul. Rynek 1 67-400 Wschowa  Umowa nr S.032.208.2021/BI/Z-28/2021		Zamierzenie budowlane:	<b>Budowa naziemnego parkingu dla samochodów osobowych.</b>	
		Adres inwestycji:		
Rodz. oprac.:	PT_D_S_E	Nazwa rysunku: <b>SEPARATOR LAMELOWY - SCHEMAT</b>		Nr rys.:  <b>S.9</b>
Branża:	sanitarna			
Data:	11.2021	Skala: ---		
Projektant:	inż. Jan ŻELAWSKI	1593/93/Lo, spec. instalacyjno-inżynieryjna		
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek WIELEBSKI	113/98/Lo, spec. instalacje i sieci sanitarne		
Opracował:	inż. Maciej ŻELAWSKI	---		

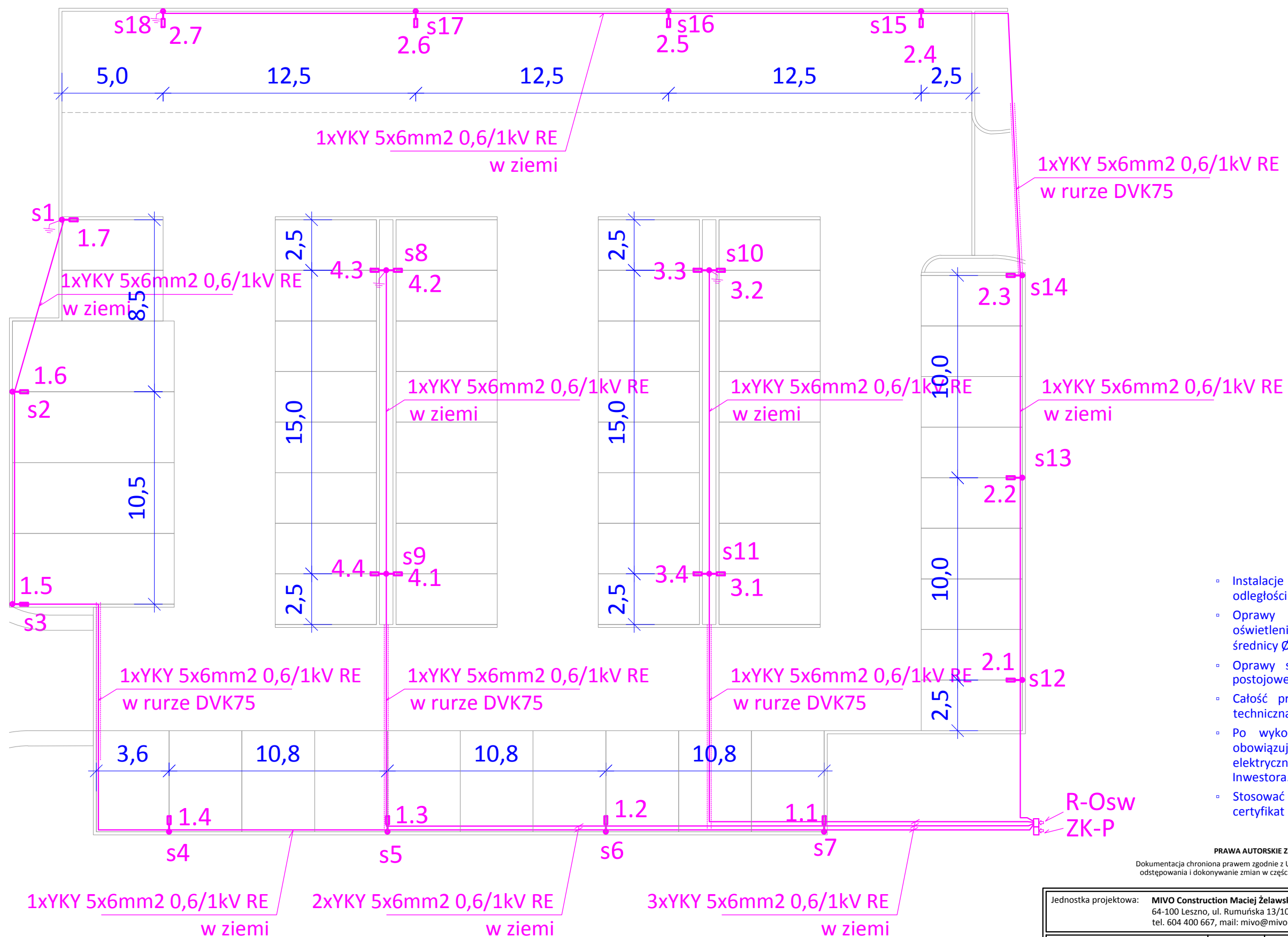




PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED

Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa: <b>MIVO Construction Maciej Żelawski</b> 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction				Nr projektu: P34.2021/02
Inwestor: <b>Gmina Wschowa</b> ul. Rynek 1 67-400 Wschowa  Umowa nr S.032.208.2021/BI/Z-28/2021		Zamierzenie budowlane:	<b>Budowa naziemnego parkingu dla samochodów osobowych.</b>	
		Adres inwestycji:		
Rodz. oprac.:	PT_D_S_E	Nazwa rysunku: <b>WPUST ULICZNY BETONOWY - SCHEMAT</b>		Nr rys.: <b>S.10</b>
Branża:	sanitarna			
Data:	11.2021	Skala: ---		
Projektant:	inż. Jan ŻELAWSKI	1593/93/Lo, spec. instalacyjno-inżynieryjna		
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek WIELEBSKI	113/98/Lo, spec. instalacje i sieci sanitarne		
Opracował:	inż. Maciej ŻELAWSKI	---		



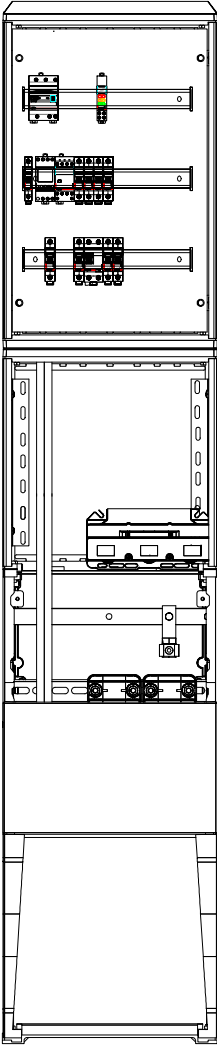
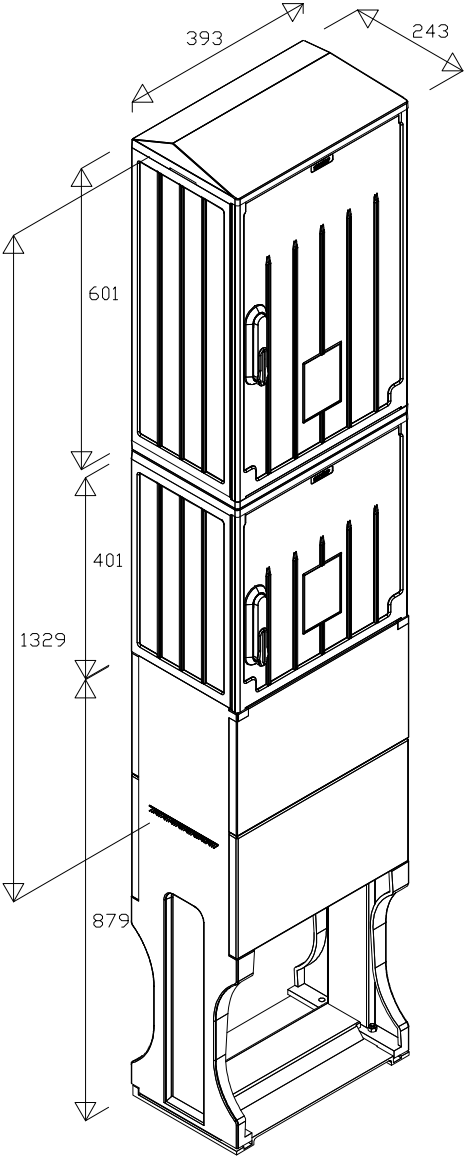
- Instalacje należy wykonać przy zachowaniu normatywnych odległości od granic działki, innych urządzeń, obiektów itp.
- Oprawy oświetlenia montować na masztach oświetleniowych ze stali ocynkowanej o wysokości h=6m, średnicy Ø60/134mm (np. AURIGA P60 6m).
- Oprawy sytuować w liniach rozgraniczających miejsca postojowe.
- Całość prac wykonać zgodnie z PBUE, dokumentacją techniczną i wiedzą techniczną.
- Po wykonaniu instalacji dokonać pomiarów według obowiązujących przepisów oraz dokonać opisu rozdzielnic elektrycznych RE. Protokoły pomiarowe przekazać do Inwestora.
- Stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające certyfikat lub świadectwo zgodności.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED  
Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odtwarzanie i dokonywanie zmian w całości lub w części jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.

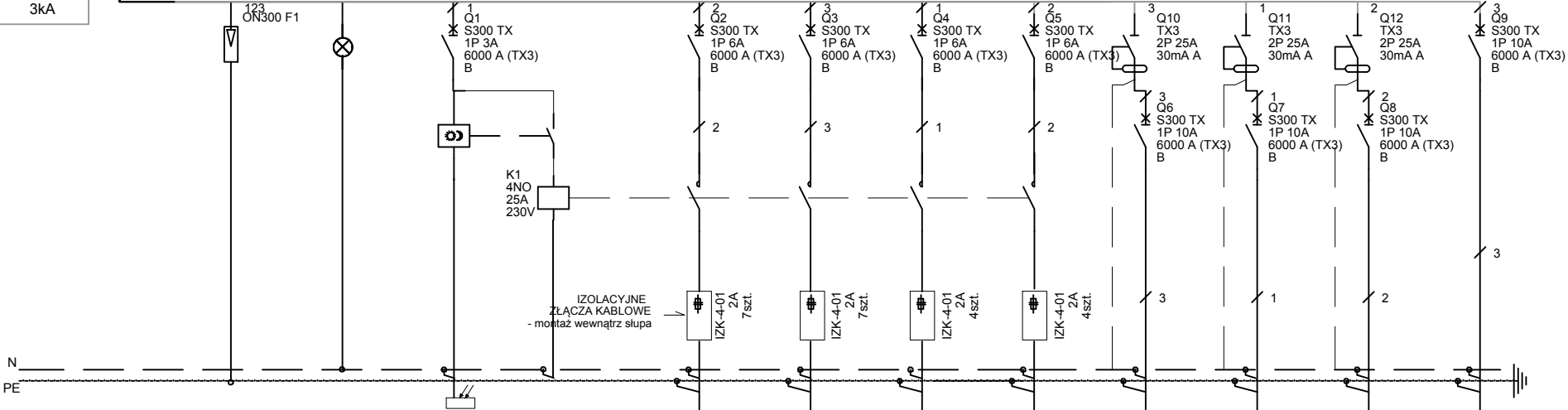
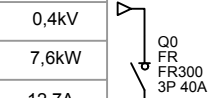
- proj. linia oświetlenia zewnętrznego
- naświetlacz zewnętrzny IP65 60W na słupie h=6m, np. ROUTE 5 T3 60
- szafa elektryczna zewn. wym. 1880x393x243mm IP44
- uziemiające słup oświetleniowy

Jednostka projektowa: <b>MIVO Construction Maciej Żelawski</b> 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction		Nr projektu: P34.2021/02	
Inwestor: <b>Gmina Wschowa</b> ul. Rynek 1 67-400 Wschowa	Zamierzenie budowlane:	<b>Budowa naziemnego parkingu dla samochodów osobowych.</b>	
	Adres inwestycji:	ul. Wolsztyńska, 67-400 Wschowa 081203_4.0001.376/24, 376/26, 376/44, 376/46	
Umowa nr S.032.208.2021/BI/Z-28/2021		Nr rys.: <b>E.1</b>	
Rodz. oprac.: <b>PB.PT_E</b>	Nazwa rysunku: <b>INSTALACJA OŚWIETLENIA</b>		
Branża: <b>elektroenergetyczna</b>	Skala: <b>1:200</b>		
Data: <b>11.2021</b>			
Projektant:	mgr inż. Sławomir WOLSKI	MKP/0218/POOE/19, spec. instalacyjna	
Sprawdzający:	mgr inż. Paulina LACIEJEWSKA	WKP/0444/POOE/18, spec. instalacyjna	

Rozdzielnica elektryczna R-Osw  
szafka kablowa IP44  
o wym. 1880 x 393 x 243mm



Układ sieci	Sieć TN
Napięcie znamionowe	0,4kV
Moc zainstalowana	7,6kW
Ib	12,7A
Icc	3kA

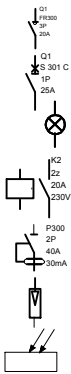


Oznaczenie urządzenia	Q1	F1	H1	Q1	K1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9
Opis	Zasilanie z ZK-P zabezpieczyć ogranicznik mocy 3x16A	Ogranicznik przepięć T1	Sygnalizacja	Sterowanie oświetleniem czujnik zmierzchu R-Osw/1-01	Stycznik sterowania oświetleniem R-Osw/1-02	Oświetlenie Sekcja 1 R-Osw/2-xx	Oświetlenie Sekcja 2 R-Osw/3-xx	Oświetlenie Sekcja 3 R-Osw/4-xx	Oświetlenie Sekcja 4 R-Osw/5-xx	Rezerwa zasilanie 1-f R-Osw/6-xx	Rezerwa zasilanie 1-f R-Osw/7-xx	Rezerwa zasilanie 1-f R-Osw/8-xx	Rezerwa zasilanie 1-f R-Osw/9-xx
Moc	8kW			0,1kW	0,1kW	0,42kW	0,42kW	0,24kW	0,24kW	2,3kW	2,3kW	2,3kW	2,3kW
Długość kabla	5m					110m	120m	70m	80m				
Typ kabla	YKY 5x10mm2					YKY 5x6mm2	YKY 5x6mm2	YKY 5x6mm2	YKY 5x6mm2	YKY 5x6mm2	YKY 5x6mm2	YKY 5x6mm2	

UWAGI:

- Rozdzielnica R-Osw. szafka kablowa o wym. 1880 x 393 x 243mm, IP44
- Montaż rozdzielnicy w szafie kablowej IP44.
- Jako dodatkową ochronę od porażeń zastosowano samoczynne wyłączenie napięcia oraz wyłączniki różnicowoprądowe.
- Rozdzielnicę elektryczną należy przyłączyć do instalacji uziemiającej.


OZNACZENIA NA SCHEMACIE:



- Rozłącznik izolacyjny
- Wyłącznik nadprądowy
- Sygnalizacja
- Przekątnik lub stycznik
- Wyłącznik różnicowo-prądowy
- Ochronnik przeciwprzepięciowy
- Czujnik zmierzchu

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHT RESERVED

Dokumentacja chroniona prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odtępowanie i dokonywanie zmian w części lub w całości jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa: <b>MIVO Construction Maciej Żelawski</b> 64-100 Leszno, ul. Rumuńska 13/10 tel. 604 400 667, mail: mivo@mivo.construction				Nr projektu: P34.2021/02
Inwestor: <b>Gmina Wschowa</b> ul. Rynek 1 67-400 Wschowa		Zamierzenie budowlane: <b>Budowa naziemnego parkingu dla samochodów osobowych.</b>		
Umowa nr S.032.208.2021/BI/Z-28/2021		Adres inwestycji: ul. Wolsztyńska, 67-400 Wschowa 081203_4.0001.376/24, 376/26, 376/44, 376/46		
Rodz. oprac.: PB.PT_E	Nazwa rysunku: SCHEMAT ZASILANIA I ROZDZIELNICY R-OSW		Nr rys.: <b>E.2</b>	
Branża: elektroenergetyczna				
Data: 11.2021	Skala: ---			
Projektant: mgr inż. Sławomir WOLSKI	MKP/0218/POOE/19, spec. instalacyjna			
Sprawdzający: mgr inż. Paulina LACIEJEWSKA	WKP/0444/POOE/18, spec. instalacyjna			