



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Rzeszowie

Rzeszów, dnia 07.02.2022 r.

TI/226/018/2022

Do Wszystkich Wykonawców

dotyczy: zapytanie ofertowe nr **ZO-01/2022** pn. „Dostawa samochodu specjalistycznego dla MPWiK Sp. z o.o. w Rzeszowie”

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Rzeszowie w odpowiedzi na pytania Wykonawcy informuje:

Pytanie 1.:

PODWOZIE. Prosimy o dopuszczenie: podwozie fabrycznie nowe rok produkcji 2021 6x2 podwozie DMC 26t wzmocnione DMC techniczne 28t, spełniające normę emisji spalin Euro 6D, kabina biała, zbiornik paliwa 290, moc silnika 430km, oś tylna skrętna.

UZASADNIENIE

Powyższe umożliwi oferowanie pojazdów nowych, a nie tylko wyprodukowanych w 2022 r. skróci tym samym termin dostawy do nawet dwóch miesięcy od podpisania Umowy, co będzie bardzo korzystnym rozwiązaniem dla Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ, natomiast dopuszcza podwozie o roku produkcji 2021.

Pytanie 2.:

ZBIORNIK. Prosimy o dopuszczenie: Zbiornik całkowity o pojemności 11m³ wykonany ze stali S235JR+AR regulowany poprzez pneumatyczne przestawianie tłoka):

- Komora szlamu ok. 9 000 l – komora wody ok. 2000 l.
- Komora szlamu ok. 7 000 l – komora wody ok. 4000 l.
- Komora szlamu ok. 5 000 l – komora wody ok. 6000 l.

Możliwość napełnienia całego zbiornika wodą w końcowym ustawieniu przegrody, pneumatyczne ryglowanie tłoka od wewnątrz dwoma ryglami pneumatycznymi. Takie rozwiązanie zbiornika daje Zamawiającemu możliwość wszechstronnego wykorzystania sprzętu w terenie. Przegroda ruchoma również opróżnia zbiornik z osadu, eliminujemy kiper jak i zraszacze w zbiorniku.

Uzasadnienie: zbiornik ze stali S235JR+AR będzie lżejszy, co umożliwi produkcję większej pojemności. Zbiornik dzielony w odróżnieniu od zbiornika z kiprem (z grodzią umieszczoną na stałe) umożliwi wszechstronną pracę, możliwość zmiany pojemności komór szlamowych i wodnych w zależności od rodzaju wykonywanych danego dnia czynności. Wskazujemy, że wszystkie aktualnie posiadane przez Zamawiającego pojazdy mają tłok przestawny i doskonale sprawdzają się w codziennej pracy. Zbiornik kiprowany ma ponadto to ograniczenie, że jego opróżnianie może odbywać się wyłącznie na równym terenie (ryzyko przewrócenia).



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Naruszewicza 18, 35-055 Rzeszów
Sąd Rejonowy w Rzeszowie KRS 0000185541, NIP: 813-33-36-039
BDO 000022197, tel. 17 85 09 600, fax: 17 85 09 658
email: sekretariat@mpwik.rzeszow.pl, www.mpwik.rzeszow.pl

K R Y S Z T A Ł Y
PRZETARCÓW
PUBLICZNYCH

Rozwiązania opróżniania zbiornika przez kiprowanie jest rozwiązaniem stosowanym rzadko. Większość wiodących producentów zabudów stosuje rozwiązanie oparte na przestawnym tłoku zgodnie z naszą propozycją, a system ten jest stosowany we wszystkich aktualnie posiadanych pojazdach Zamawiającego. Upatrujemy w tym naruszenie zasad uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 3.:

Prosimy o dopuszczenie: Pokrywa wykonana ze stali S235JR+AR zamykająca otwierana do góry, z tyłu na całym przekroju zbiornika, wzmocniona na zewnątrz. Pokrywa unoszona do góry siłownikami hydraulicznym z automatycznym zabezpieczeniem przed opadaniem. Ryglowanie pokrywy hydraulicznymi zaciskami przegubowymi z automatycznym zabezpieczeniem przed niekontrolowanym otwarciem.

Uzasadnienie: wariant pokrywy tylnej opisanej w SIWZ (ryglowanie hydraulicznym pierścieniem zaciskającym z blokadą mechaniczną) jest rozwiązaniem stosowanym wyłącznie przez jednego producenta firmę Kaiser. Inni wiodący producenci zabudów stosują rozwiązanie oparte na ryglach zgodnie z naszą propozycją, a system ten jest stosowany we wszystkich aktualnie posiadanych pojazdach Zamawiającego. Upatrujemy w tym naruszenie zasad uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymogi SWZ w zakresie pokrywy zbiornika wykonanej ze stali nierdzewnej. Dopuszcza ryglowanie pokrywy zbiornika hydraulicznymi zaciskami przegubowymi, jako rozwiązanie równoważne do wymaganego w SWZ.

Pytanie 4.:

Prosimy o dopuszczenie: W dolnej części pokrywy tylnej króciec ssania i opróżniania DN125 uruchamiany pneumatycznie, z zasuwą. Króciec wyposażony w złącze Perrot z zaślepką.

Uzasadnienie: większość zlewni wodociągowych posiada króćce DN 100 lub DN 125. Zastosowanie proponowanego przez nas rozwiązania wyeliminuje konieczność stosowania redukcji. Proponowane przez nas rozwiązanie jest efektywniejsze.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 5.:

Prosimy o dopuszczenie: Pompy próżniowej o wydajności 2500m³/h, podciśnienie max. 0,9 bar z napędem bezpośrednio od niezależnej od skrzyni biegów przystawki odbioru mocy typu NMV za pośrednictwem pasków klinowych i sprzęgła pneumatycznego z płaszczem wodnym. Pompa wyżej wymienionego wydatku w zupełności pokryje zapotrzebowanie na moc. Tego typu pompy stosowane są od wielu lat w podobnych maszynach. Prosimy również wziąć pod uwagę fakt, że każde przewymiarowanie urządzenia wpływa na dopuszczalną masę całkowitą pojazdu, również wszystkie przekroje rur są skalibrowane do wydatku tej pompy. Wskazujemy, że zabudowa z pompą o wydajności 3000 m³/h w porównaniu do pompy o wydajności 2500m³/h będzie miała masę o co najmniej 250 kg większą (różnica masy pompy oraz zwiększonego oprzyrządowania). Z naszego 20-letniego doświadczenia wynika że tego typu rozwiązanie jest optymalne. Wskazujemy, że Zamawiający dotychczas z powodzeniem wykorzystuje pompy o znacznie mniejszym wydatku 1300 m³/h do 1600 m³/h.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 6.:

Prosimy o dopuszczenie: Kołowrót węża ssącego jak i ciśnieniowego umieszczony horyzontalnie na zbiorniku. Wąż ssący w oplocie kevlarowym o pojemności 20m i średnicy DN125. Wąż ciśnieniowy w oplocie kevlarowym 120m DN25, kołowrót z możliwością nawinięcia węża do 200m. Bęben mały ½ cala 60m. Zestaw węży (ciśnieniowy i ssący) jest prowadzony równomiernie poprzez wysięgnik kombinowany umieszczony z tyłu pojazdu. Ramię ma możliwość podnoszenia do góry z poziomu miejsca montażu o kąt 20°. Minimalny zakres wysuwu teleskopowego wynosi 1,9m. W trybie samodzielnego obrotu ramię obraca się o kąt min. 180°. Zasięg pracy na prawą stronę od osi pojazdu 6,2m i na lewą 4m.

Uzasadnienie: proponowane przez nas rozwiązanie jest najnowocześniejszym rozwiązaniem stosowanym na rynku ponieważ pracując z drogi nie ma potrzeby wjeżdżania na pas zieleni, co eliminuje ryzyko uszkodzenia krawężników, zieleni, zapadania się pojazdu na grząskim terenie. Zastosowanie węża DN 125 umożliwi montaż węża o długości 20m, a nie 16m jak w rozwiązaniu wynikającym z SIWZ. Osiągniemy tym samym większy zakres pracy. Ciężar węża DN125 o długości 20m jest mniejszy niż węża DN 150 o długości 16 m, a dodać należy, że praca wężem DN150 wymaga zaangażowania znacznie większego wysiłku z powodu braku wysięgnika kombinowanego wg specyfikacji SIWZ. Podnosimy, że wariant proponowany przez nas zawiera dodatkowo wysięgnik kombinowany. Nadmieniam, że większość pojazdów Zamawiającego posiada węże DN100, a jeden DN125 i są one wystarczające do potrzeb Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza horyzontalne położenie kołowrotu węża ssącego na zbiorniku oraz węża ciśnieniowego z zastrzeżeniem minimalnej średnicy węża ssącego – Ø150 mm. Zamawiający podtrzymuje pozostałe zapisy SWZ.

Pytanie 7.:

Prosimy o dopuszczenie: Pompy nurnikowej o wydajności 350l/min i ciśnieniu roboczym 205 bar. Przekazanie napędu poprzez wał kardana i paski klinowe, proste i niezawodne rozwiązanie.

Różnica jest następująca:

Lp.	Przeziennik	Pompa nurnikowa
1.zasilanie	hydrauliczne	wał kardana paski klinowe
2.zbiornik oleju	Zbiornik min 100l	Brak
3.silnik	hydrauliczny	Brak
4.wydatek wodny	350l	340l
5.ciśnienie	200bar	205bar
6.masa zestawu	dotatkowa masa 500kg	lżejszy o 500kg

Uzasadnienie: koszt eksploatacji rozwiązania proponowanego przez nas (opartego na pompach nurnikowych) są o połowę mniejsze od rozwiązania z przeziennikiem ciśnienia. Dodatkowo wybór rozwiązania z przeziennikiem ciśnienia ograniczy Zamawiającego do jednego producenta (KAISER). Zamawiający pozbawi się możliwości wyboru pompy nurnikowej z całej gamy dostępnych na rynku. Nadmieniam, że Zamawiający dotychczas z powodzeniem stosuje rozwiązanie oparte na pompach nurnikowych. W naszej ocenie mamy do czynienia z widocznym naruszeniem zasad uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 8.:

Prosimy o dopuszczenie: Czterostopniowy system odzysku wody

- Filtr zgrubny (. 350 p).
- Obudowa filtra odporna na ciśnienie i podciśnienie wykonana ze stali szlachetnej.
- Obrotowy bęben filtra z systemem automatycznego czyszczenia podczas pracy.

- Kraty zabezpieczające przed szmatami i innymi grubymi frakcjami
- Dwa cyklony wirujące
- Pompa obiegowa o wydajności 650 l/min.
- Wirówka filtrująca z interwałowym systemem czyszczenia.
- Komora osadowa z kaskadowym przepływem wody.
- Łatwy dostęp serwisowy do czyszczenia obydwu filtrów.
- Zastępcze ręczne sterowania systemami czyszczenia filtrów i odsysania osadów z komór filtracyjnych.
- System odsysania z komory szlamowej wirówki i komory osadowej w zbiorniku wraz z przerzutem szlamu do komory szlamowej.
- System odzysku wody pracuje całkowicie automatycznie i kontrolowany poprzez czujniki napełnienia poszczególnych komór, tak aby zapewnić ciągłą pracę pojazdu z maksymalną wydajnością wody płuczącej kanał.

Uzasadnienie: Proponowane przez nas rozwiązanie jest najpopularniejszym na rynku rozwiązaniem, stosowanym przez 90% wiodących producentów. Przewaga proponowanego rozwiązania pozwala na dokładniejsze oczyszczenie wody. Nie ma przez to ryzyka piaskowania kanału, zmniejsza zużycie zaworów w pompie oraz dyszy płuczącej. Nasze rozwiązanie znacznie zmniejsza koszty eksploatacji (sama wymiana zaworów to wydatek rzędu kilku tysięcy złotych).

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Odpowiedzi na pytania są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu i składaniu oferty.

Zamawiający jednocześnie wskazuje, że wymagania techniczne odnośnie przedmiotu zamówienia wynikają z naszych potrzeb i doświadczenia nabytego podczas wieloletniego użytkowania pojazdów specjalnych typu „WUKO”. Ponadto z naszej wiedzy wynika, że na rynku istnieje co najmniej kilku producentów pojazdów mogących wyprodukować pojazd spełniający nasze wymagania techniczne.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Marek Ustrobiński

.....
Podpis Zamawiającego

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

adw. Wiesława Wróbel