

Opis przedmiotu zamówienia (OPZ)

Wykonanie analizy porealizacyjnej dotyczącej rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku po realizacji inwestycji pn.: „Rozbudowa ul. Grunwaldzkiej (drogi krajowej nr 80) na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy miasta Bydgoszczy”

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie pomiaru i opracowanie analizy poziomu hałasu w środowisku w porze dnia i nocy w 7 lokalizacjach

Sporządzone analizy porealizacyjnej należy przedłożyć Prezydentowi Miasta Bydgoszczy, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Wykonanie zamówienia związane jest z zapisami decyzji nr WGK/705/2015 z dnia 10 sierpnia 2015 wydanej przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy oraz pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak WOO.401.11.2022.OD.5 z dnia 29.01.2024 r.

2. Ustawowe wykluczenia Wykonawców

Zgodnie z art. 1 pkt 3 ustawy dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, zwana dalej „ustawą” – w celu przeciwdziałania wspieraniu agresji Federacji Rosyjskiej na Ukrainę rozpoczętej w dniu 24 lutego 2022 r.

Na podstawie art. 7 ust. 1-8 ustawy z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp oraz zamówień wyłączonych spod stosowania ustawy Pzp wyklucza się:

- wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości, jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

W związku z powyższym Oferent, zobowiązany jest do przedłożenia stosowanego oświadczenia w tym zakresie, które załączone jest do niniejszego postępowania.

3. Podstawa udzielenia zamówienia

- 3.1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Nr WGK/705/2015 z dnia 10 sierpnia 2015 r. (znak: WGK.V.6220.103.2013.MW/AS) wydana przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa ul. Grunwaldzkiej (drogi krajowej nr 80) na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy miasta Bydgoszczy wraz z rozbudową drogi krajowej nr 80 od granicy miasta do km 0+592”
- 3.2. Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ul. Grunwaldzkiej (drogi krajowej nr 80) na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy miasta Bydgoszczy wraz z rozbudową drogi krajowej nr 80 od granicy miasta do km 0+592”.
- 3.3. Pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak WOO.401.11.2022.OD.5 z dnia 29.01.2024 r.

4. Cel zamówienia

Celem zamówienia jest wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie hałasu dla inwestycji pn.: „Rozbudowa ul. Grunwaldzkiej (drogi krajowej nr 80) na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy miasta Bydgoszczy”

Wykonana analiza zostanie przedstawiona Prezydentowi Miasta Bydgoszczy, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w celu spełnienia wymogów zawartych w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ustawy Prawo ochrony środowiska.

5. Termin realizacji zamówienia

- 5.1. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania informacji o terminie wykonania pomiarów i przekazania wyników Zamawiającemu, bez zbędnej zwłoki po ich zakończeniu.
- 5.2. Przed złożeniem analizy porealizacyjnej do organów ochrony środowiska, niezbędna jest akceptacja Zamawiającego.
- 5.3. Złożenie dokumentacji do akceptacji Zamawiającego musi nastąpić **nie później niż 02.12.2024**
- 5.4. Przekazanie analizy porealizacyjnej do Prezydentowi Miasta Bydgoszczy, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, musi nastąpić **nie później niż do dnia 14.12.2024r.**

6. Warunki szczegółowe, jakie muszą spełniać Wykonawcy

6.1. Akredytacja

Zamawiający wymaga aby wykonanie wszelkich pomiarów zostało wykonane przez akredytowane laboratorium w rozumieniu ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie zgodności. W związku z powyższym konieczne jest **przedstawienie przez Oferenta certyfikatu akredytacji poprzez załączenie jego kopii do oferty.**

6.2. Potencjał kadrowy

Wykonawca musi dysponować odpowiednią liczbą wykwalifikowanych osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujących się wykształceniem, doświadczeniem, kwalifikacjami odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone.

Wykonawca musi przewidzieć i zapewnić we własnym zakresie oraz na własny koszt odpowiednią liczbę osób do wykonania pomiarów oraz do ewentualnej ochrony (pilnowania) sprzętu pomiarowego itp. Brak odpowiedniej liczby osób dodatkowych do wykonania zadania nie będzie podstawą do wydłużenia terminu realizacji usługi.

Koszty udziału dodatkowych osób w wykonaniu zamówienia ponosi Wykonawca i uwzględnić w przedstawionej ofercie

6.3. Potencjał kadrowy wymaganych przez Zamawiającego

Na etapie składania ofert Wykonawca oświadczy o dysponowaniu odpowiednią liczbą sprzętu oraz wykwalifikowanych osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujących się wykształceniem, doświadczeniem, kwalifikacjami odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone.

6.4. Doświadczenie

Wykonawca musi wykazać, że zrealizował w okresie ostatnich 3 lat, licząc wstecz od daty wszczęcia niniejszego postępowania, co najmniej jedną analizę związaną z wykonaniem pomiaru hałasu komunikacyjnego drogowego wraz z wykonaniem pomiarów w co najmniej 3 punktach pomiarowych.

7. Opis przedmiotu zamówienia

7.1. Wykonanie analizy porealizacyjnej wraz z opracowaniem pomiarów hałasu komunikacyjnego drogowego.

Pomiary hałasu należy przeprowadzić w następujących lokalizacjach:

1. dz. nr 133 obr. 316
2. dz. nr 2/2 obr. 320
3. dz. nr 13/42 obr. 318 (nr budynku 228)
4. dz. nr 85 obr. 0028
5. dz. nr 10/2 obr, 0031 (nr budynku 219-225)
6. dz. nr 116 obr. 0028
7. dz. nr 55/6 obr. 0030 (nr budynku 191-193)

Ostateczne ustalenie szczegółowej lokalizacji punktów pomiarowych w terenie nastąpi po podpisaniu Umowy.

Pomiary hałasu należy przeprowadzić zgodnie z wytycznymi do wykonywania pomiarów hałasu zawartymi w pkt. 7.3.1. oraz normami i aktami prawnymi. Uzyskane wyniki należy przedstawić w opracowaniu.

7.2. Zawartość opracowania pomiarów hałasu – część opisowo-graficzna

W opracowaniu pomiarów hałasu należy zawrzeć w szczególności:

- 1) Opis stanu formalno – prawnego oraz zakresu inwestycji:
 - podstawowe dane o obiekcie,
 - podstawy prawne wykonania pomiarów hałasu oraz zakres opracowania określony przez organ w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - cel i zakres opracowania (zakres podstawowy oraz szczegółowy – na podstawie decyzji środowiskowej i zamówienia).
- 2) Opis lokalizacji inwestycji:
 - zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie inwestycji – charakterystyka środowiska,
 - wskazanie obszarów wrażliwych tzn. obszarów objętych ochroną prawną – m. in. tereny zabudowy.

Opracowanie należy wykonać na podstawie dostępnych dokumentów oraz wizji lokalnych w terenie w celu ustalenia faktycznego ukształtowania i zagospodarowania terenu. Należy dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem **poprzez analizę miejscowych planów zagospodarowania terenu oraz pisemnych informacji uzyskanych z Urzędu Miasta w Bydgoszcy.**

- 3) Charakterystykę techniczną obiektu oraz opis zastosowanych rozwiązań minimalizujących oddziaływanie na środowisko:
 - charakterystyka obiektu,

- charakterystyka zastosowanych rozwiązań ochronnych, w zakresie zabezpieczeń akustycznych,
- 4) Opis wykonywanych w ramach opracowania pomiarów.
- 5) Określenie rzeczywistego oddziaływania na środowisko inwestycji, w zakresie klimatu akustycznego.
- 6) Ocenę skuteczności rozwiązań technicznych w zakresie minimalizacji oddziaływania na środowisko, w zakresie klimatu akustycznego.
- 7) Ocenę stopnia spełnienia wymogów formalno-prawnych zawartych w decyzji środowiskowej.
- 8) Wskazanie, czy dla analizowanej inwestycji konieczne jest zastosowanie dodatkowych środków minimalizujących. W przypadku stwierdzenia takiej konieczności należy przedstawić:
 - propozycję dodatkowych, wariantowych zabezpieczeń, programów naprawczych, itp., zmierzających do ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko (łącznie z analizą możliwości ich technicznej realizacji),
 - analizę ekonomiczną wskazanych środków minimalizujących (związanych z ograniczeniem ponadnormatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny).
- 9) Określenia ewentualnej konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania. W przypadku stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania należy:
 - wyznaczyć granice obszaru na mapie ewidencyjnej i określić sposób wykorzystywania wyznaczonych terenów i znajdujących się tam obiektów,
 - oszacować koszty utworzenia obszaru (w szczególności związane z wykupem nieruchomości).
- 10) Wnioski końcowe dotyczące:
 - przeprowadzonych badań (ocena pomiarów z obliczeniami),
 - oceny zastosowanych urządzeń ochrony środowiska,
 - wskazania powodów w przypadku niskiej skuteczności wybudowanych urządzeń,
 - określenia potrzeby prowadzenia monitoringu środowiska i jego zakresu.
- 11) Część rysunkową przedstawiającą wyniki opracowania:
 - wyniki opracowania należy przedstawić na mapach w skali nie mniejszej niż 1 : 1 000,
- 12) Zwięzłe streszczenie w języku niespecjalistycznym – jako oddzielny załącznik.
- 13) Protokoły i wyniki pomiarów przedstawione zgodnie z poniższymi zaleceniami – jako oddzielny załącznik.

7.3. Zawartość opracowania pomiarów hałasu – część pomiarowa

7.3.1. Wytyczne do wykonywania pomiarów hałasu

1) Zasady lokalizacji punktów pomiaru poziomu hałasu

Pomiary poziomu hałasu należy przeprowadzić w 7 lokalizacjach pomiarowych.

Przed wykonaniem pomiarów należy dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem w celu ustalenia stanu zagospodarowania terenów w sąsiedztwie przedmiotowej trasy oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych.

Szczegółowa lokalizacja punktów pomiarowych uzgodniona zostanie z Wykonawcą, po podpisaniu umowy, na podstawie wizji terenowej.

Szczegółowe kryteria lokalizacji punktów pomiarowych powinny być zgodne z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem. Wykonawca określa dokładną lokalizację punktów pomiarowych (współrzędne X, Y) przy użyciu urządzeń GPS.

2) Metodyka wykonywania pomiarów hałasu

Badania poziomu hałasu należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami w szczególności z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Badania poziomu hałasu należy wykonać przy zastosowaniu metody bezpośrednich ciągłych pomiarów poziomu hałasu w ograniczonym czasie. W każdym punkcie pomiarowym czas pomiaru wynosić będzie 24 godziny bez przerwy, z wyłączeniem przerw związanych z prawidłową eksploatacją sprzętu pomiarowego (wymiana źródła zasilania, wzorcowania itp.) oraz przerw wynikających z występujących warunków meteorologicznych.

Dla odcinków czasu, dla których wyeliminowano wyniki obserwacji poziomów dźwięku (z wyjątkiem przerw spowodowanych niewłaściwymi warunkami meteorologicznymi), ich wartości należy wyznaczyć w oparciu o metody obliczeniowe. Metody obliczeniowe hałasu od dróg, oparte powinny być o model rozprzestrzeniania się dźwięku w środowisku, zawarty w normie.

Pomiary poziomu hałasu należy wykonać w robocze dni tygodnia z wyłączeniem wszelkich dni świątecznych i wolnych od pracy oraz dni bezpośrednio je poprzedzających. W tym samym czasie i w tym samym punkcie (odcinku) pomiarowym co pomiary poziomu hałasu, powinny być wykonywane pomiary ruchu drogowego (jeden pomiar ruchu drogowego może być przeprowadzany dla kilku punktów pomiaru hałasu, jeżeli pomiary hałasu prowadzone będą w tym samym czasie i na jednorodnym odcinku pomiarowym).

Pomiary ruchu drogowego powinny być prowadzone i sumowane w interwałach 1 - godzinnych (rozpoczynanych o pełnej godzinie, np.: 22.00). Pomiary natężenia ruchu powinny być wykonywane oddzielnie dla każdego kierunku ruchu niezależnie od liczby pasów ruchu występujących na danym kierunku.

W trakcie pomiarów ruchu drogowego należy stosować podział pojazdów na kategorie zgodnie z Tabelą 2.

Tabela 2. Podział pojazdów na kategorie stosowane do pomiarów ruchu

Lp.	Symbol kategorii pojazdów	Grupa pojazdów
1.	a	motorowery, skutery
2.	b	motocykle
3.	c	samochody osobowe (do 9 miejsc z kierowcą), mikrobusy z przyczepą lub bez
4.	d	lekkie samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg z przyczepą lub bez (samochody dostawcze do 3.5 Mg)
5.	e	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg bez przyczep, samochody specjalne, ciągniki siodłowe bez naczep
6.	f	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg z jedną lub więcej przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami standardowymi lub niskopodwoziowymi
7.	g	autobusy, trolejbusy
8.	h	ciągniki rolnicze z przyczepami lub bez, maszyny samobieżne (walce drogowe, koparki itp.)
9.	i	pojazdy szynowe

Do zestawień i analiz należy przyjąć ogólny podział na dwie grupy pojazdów, wynikający z hałaśliwości ww. kategorii: pojazdy lekkie – pojazdy kategorii c i d, pojazdy ciężkie (hałaśliwe) – pojazdy kategorii a, b, e-h.

Pomiary natężenia ruchu powinny być wykonywane oddzielnie dla każdego kierunku ruchu niezależnie od liczby pasów ruchu. W trakcie pomiarów ruchu w obrębie skrzyżowania należy pomierzyć natężenie ruchu na każdym z wlotów i wylotów skrzyżowania.

Zaleca się, aby pomiary prędkości potoku pojazdów wykonać metodą automatyczną, w podziale co najmniej na dwie grupy pojazdów, tj. lekkie, ciężkie (hałaśliwe).

Pomiary ruchu oraz prędkości pojazdów muszą być wykonywane z zachowaniem warunków bezpieczeństwa dla użytkowników drogi oraz przygotowujących i wykonujących pomiary. Dopuszcza się wykonywanie pomiarów prędkości pojazdów metodami manualnymi, np. metodą stoperową opartą na pomiarze czasu przejazdu pojazdu przez odcinek bazowy, gdzie długość odcinka bazowego powinna być tym dłuższa, im wyższa jest prędkość (około 40-100 m).

W przypadku wykonywania pomiarów w warunkach szczególnych (np. związanych ze zmianą organizacji ruchu i tym samym zmienionym natężeniem ruchu) należy przedstawić obliczenia propagacji hałasu przy natężeniu ruchu niewywołanym zmianami organizacyjnymi. Przedmiotowe obliczenia należy porównać z uzyskanymi rzeczywistymi pomiarami.

3) Sposób prezentacji wyników

Opracowanie winno zawierać m.in.:

- charakterystykę punktów podlegających ocenie pod względem hałasu,
- przedstawienie metod wykorzystanych do wykonania pomiarów hałasu,
- charakterystykę obszarów podlegających ocenie pod względem akustycznym (podział ze względu na wartości dopuszczalne),
- wykonanie całodobowych pomiarów ruchu uwzględniających szczegółowy podział na strukturę kierunkową i rodzajową pojazdów w sąsiedztwie punktów pomiaru hałasu, wykonanie towarzyszących pomiarów prędkości,
- zestawienie wyników pomiarów w formie tabelarycznej i graficznej (na mapach w skali 1:5000 lub innej czytelnej). Mapy te powinny być zorientowane w lokalnym obowiązującym układzie geodezyjnym, a pliki z mapami powinny mieć format graficzny,
- kopie protokołów pomiarowych w załączeniu do opracowania końcowego,
- dokumentację fotograficzną miejsc wykonywania pomiarów,
- wykonanie obliczeń akustycznych równoważnego poziomu dźwięku w postaci map hałasu,
- w przypadku podwyższonych poziomów hałasu oraz prędkości poruszających się aut wyższych niż dopuszczalne należy przedstawić obliczenia propagacji hałasu (przy terenach chronionych akustycznie) przy obniżonych prędkościach,
- porównanie uzyskanych wyników pomiarowych w stosunku do wartości dopuszczalnych i progowych - wskazanie obiektów o przekroczonych standardach akustycznych,
- wypracowanie propozycji zabezpieczeń akustycznych.

Jako dodatkowy dokument należy przedstawić sprawozdanie z przeprowadzonych badań zawierając między innymi:

1. Cel badań,
2. Przedmiot badań,
3. Zakres badań,
4. Termin i miejsce przeprowadzenia badań,
5. Opis zastosowanych norm i procedur badawczych,
6. Wykaz stosowanej aparatury pomiarowej,
7. Miejsce punktów pomiarowych
8. Przebieg i wyniki badań
9. Szacowanie niepewność wyników pomiarowych

7.4. Obszar ograniczonego użytkowania

Zgodnie z art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska jeżeli z przeprowadzonych pomiarów i analizy możliwości poprawy wyniknie obowiązek utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, należy opracować: granice obszaru, ograniczenia w zakresie przeznaczenia terenu, wymagania techniczne dotyczące budynków oraz sposób korzystania z terenów.

Punkt 7.5 będzie wykonywany tylko wtedy, jeśli pomiary kontrolne wykażą taką konieczność.

1) Zawartość części opisowej

- podstawy i zasady tworzenia;
- zasięg w aspekcie ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
- opis zewnętrznej granicy;
- uwarunkowania obowiązujące na terenie;
- wykaz działek pozostający w zasięgu obszaru usystematyzowany wg numerów działek w poszczególnych obrębach z pełnym adresem (z podaniem kodu);
- wykaz działek pozostających w dyspozycji zarządzającego obiektem, dla którego tworzony jest OOU.

2) Zawartość części graficznej

- granica obszaru ograniczonego użytkowania oraz granice poszczególnych stref obszaru powinny być pokazane na mapie w skali 1 : 1000, 1 : 2000, 1 : 5000, gdzie tłem jest mapa ewidencji gruntów i budynków z naniesioną rzeźbą terenu i topografią. Mapy powinny obejmować swym zasięgiem nie tylko obszar znajdujący się w granicach OOU, ale również teren przyległy do jego zewnętrznej granicy w pasie o szerokości co najmniej 50 % zasięgu;
- niezależnie granice OOU powinny być pokazane na mapach ewidencyjnych gruntów i budynków w skali 1:1000 w skali zależności od stopnia zagospodarowania terenu, umożliwiającej identyfikację przebiegu granic OOU przez poszczególne działki;
- wykaz współrzędnych (x,y) punktów zewnętrznej granicy OOU – format zapisu danych powinien być dostosowany do postaci danych, w których prowadzona jest ewidencja gruntów i budynków na danym obszarze i uzgodniony z jednostką prowadzącą tę ewidencję.

7.5. Złożenie analizy po realizacyjnej do Prezydenta Miasta Bydgoszcz, RDOŚ i WIOŚ

Wykonawca złoży w imieniu ZDMiKP wykonaną analizę porealizacyjną do następujących organów tzn.

- a) Prezydentowi Miasta Bydgoszczy,
- b) Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu,
- c) Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w wymaganych przez organ egzemplarzach.

W ramach Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do uzupełnienia ewentualnych braków dokumentacji oraz udzielenia wyczerpujących wyjaśnień, w trakcie jej weryfikacji przez organy, do których przekazano dokumenty dotyczące analizy porealizacyjnej.

8. Uzgodnienia, dodatkowe koszty

Wykonawca ponosi koszty związane z pozyskaniem odpowiednich map i uzgodnień oraz uzyskaniem niezbędnych opinii do prawidłowego wykonania zamówienia.

Wykonawca we własnym zakresie uzyska pozwolenie/zgodę na wejście na teren określony jako lokalizacje pomiarowe oraz poniesie ewentualne z tym koszty, wliczone w cenę wykonania pomiarów.

Wykonawca zapewni odpowiednią liczbę osób do wykonania pomiarów oraz zabezpieczenia sprzętu podczas ich wykonywania.

9. Odbiór

9.1. Wykonawca dostarcza wszelką dokumentację będącą przedmiotem zamówienia na adres Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (dalej ZDMiKP) ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz.

9.2. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania informacji o terminie wykonania pomiarów i przekazania wyników Zamawiającemu, bez zbędnej zwłoki po ich zakończeniu.

9.3. Do sprawdzenia/akceptacji przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 5.3., należy przedłożyć egzemplarz w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD w formie edytowalnej i nieedytowalnej lub przesłać mailem na adres Zamawiającego.

- 9.4. ZDMiKP sprawdza przedłożone opracowanie w ciągu 3 dni roboczych, jednak zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii rzeczoznawców lub instytucji do dokonania oceny opracowania.
- 9.5. Wykonawca w ciągu 3 dni roboczych wprowadzi zgłoszone przez ZDMiKP uwagi, zastrzeżenia, sugestie, itp. do przedłożonej dokumentacji.
- 9.6. Wykonawca przedłoży do organów administracji jedynie zaakceptowaną dokumentację przez Zamawiającego.
- 9.7. Przedmiotem odbioru końcowego jest pismo potwierdzające złożenie zaakceptowanych przez Zamawiającego opracowanych dokumentów dotyczących analizy porealizacyjnej do Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (w ilości egzemplarzy wymaganych przez daną jednostkę). Wykonawca dostarczy dodatkowo do ZDMiKP po 2 egzemplarze każdej analizy w wersji papierowej w komplecie z wersją elektroniczną (z wariantem edytowalnym i nieedytowalnym) na płycie CD/DVD. Egzemplarze muszą być tożsame z przedłożonymi do w/w organów.
- 9.8. Protokół odbioru końcowego, stanowi podstawę do wystawienia faktury obejmującej wynagrodzenie za wykonany i odebrany przedmiot Umowy.

10. Ochrona danych osobowych

- 10.1 Zamawiający informuje, iż po wejściu w życie, tj. po dniu 25 maja 2018 r., przepisów dotyczących ochrony danych osobowych, będzie przetwarzał dane osobowe uzyskane w trakcie postępowania, a w szczególności: dane osobowe ujawnione w ofertach i dokumentach i oświadczeniach dołączonych do oferty.
- 10.2. Przetwarzanie danych osobowych przez Zamawiającego jest niezbędne dla celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Zamawiającego i wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze. W związku z tym, Wykonawca przystępując do postępowania jest obowiązany do wyrażenia zgody na przetwarzanie informacji zawierających dane osobowe oraz do pisemnego poinformowania i uzyskania zgody każdej osoby, której dane osobowe będą podane w ofercie, oświadczeniach i dokumentach złożonych w postępowaniu. Na tę okoliczność Wykonawca złoży stosowne pisemne oświadczenie zawarte we wzorze formularza oferty (pkt. 9), stanowiącego załącznik nr 2 do zapytania ofertowego.