

## W11

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 346,130

PLK11 1 + 333,305

ŚLK11 1 + 345,859

KŁK11 1 + 358,414

Kąt zwrotu gamma (grady) = 31,9700

Promień R = 50,000

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 5,000

### Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 25,100

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 12,423

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 1,568

Długość stycznej całkowitej To = 12,825

Długość strzałki Z = 1,619

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 50,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 31,970

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,477	0,022	2,500	2,500
2,952	0,087	2,500	2,500
4,425	0,196	2,500	2,500
5,894	0,349	2,500	2,500
7,358	0,544	2,500	2,500
8,816	0,783	2,500	2,500
10,266	1,065	2,500	2,500
11,706	1,390	2,500	2,500
13,137	1,757	2,500	2,500
14,556	2,166	2,500	2,500
15,963	2,617	2,500	2,500
17,355	3,109	2,500	2,500
18,733	3,642	2,500	2,500
20,094	4,215	2,500	2,500
21,437	4,829	2,500	2,500
22,762	5,482	2,500	2,500
24,067	6,173	2,500	2,500