

W20

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 2 + 176,700
PLK20 2 + 164,019
ŚLK20 2 + 176,633
KŁK20 2 + 189,246

Kąt zwrotu gamma (grady) = 16,0600 Promień R = 100,000 Przechyłka = 2,000 % daszkowa
Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 25,220
Odcięta środka łuku kołowego Xo = 12,580
Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,794
Długość stycznej całkowitej To = 12,681
Długość strzałki Z = 0,801
Odcięta środka koła Xs = 0,000
Rzędna środka koła Ys = 100,000
Kąt łuku kołowego (grady) = 16,060

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,484	0,011	2,500	2,500
2,967	0,044	2,500	2,500
4,450	0,099	2,500	2,500
5,932	0,176	2,500	2,500
7,413	0,275	2,500	2,500
8,892	0,396	2,500	2,500
10,369	0,539	2,500	2,500
11,844	0,704	2,500	2,500
13,316	0,891	2,500	2,500
14,785	1,099	2,500	2,500
16,251	1,329	2,500	2,500
17,713	1,581	2,500	2,500
19,172	1,855	2,500	2,500
20,626	2,150	2,500	2,500
22,076	2,467	2,500	2,500
23,521	2,805	2,500	2,500
24,960	3,165	2,500	2,500