

W16

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 946,630

PLK16 1 + 935,372

ŚLK16 1 + 946,622

KŁK16 1 + 957,873

Kąt zwrotu gamma (grady) = 5,7300

Promień R = 250,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 22,500

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 11,247

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,253

Długość stycznej całkowitej To = 11,258

Długość strzałki Z = 0,253

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 250,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 5,730

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,324	0,004	2,500	2,500
2,647	0,014	2,500	2,500
3,971	0,032	2,500	2,500
5,294	0,056	2,500	2,500
6,617	0,088	2,500	2,500
7,940	0,126	2,500	2,500
9,263	0,172	2,500	2,500
10,586	0,224	2,500	2,500
11,908	0,284	2,500	2,500
13,230	0,350	2,500	2,500
14,552	0,424	2,500	2,500
15,873	0,504	2,500	2,500
17,194	0,592	2,500	2,500
18,514	0,686	2,500	2,500
19,834	0,788	2,500	2,500
21,153	0,896	2,500	2,500
22,471	1,012	2,500	2,500