

W27

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 3 + 26,170
PLK27 3 + 21,793
ŚLK27 3 + 26,167
KŁK27 3 + 30,542

Kąt zwrotu gamma (grady) = 5,5700
Szerokość jezdni = 5,000

Promień R = 100,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 8,740
Odcięta środka łuku kołowego Xo = 4,373
Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,096
Długość stycznej całkowitej To = 4,377
Długość strzałki Z = 0,096
Odcięta środka koła Xs = 0,000
Rzędna środka koła Ys = 100,000
Kąt łuku kołowego (grady) = 5,570

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
0,515	0,001	2,500	2,500
1,029	0,005	2,500	2,500
1,544	0,012	2,500	2,500
2,059	0,021	2,500	2,500
2,573	0,033	2,500	2,500
3,088	0,048	2,500	2,500
3,602	0,065	2,500	2,500
4,116	0,085	2,500	2,500
4,630	0,107	2,500	2,500
5,144	0,132	2,500	2,500
5,658	0,160	2,500	2,500
6,172	0,191	2,500	2,500
6,686	0,224	2,500	2,500
7,199	0,259	2,500	2,500
7,712	0,298	2,500	2,500
8,225	0,339	2,500	2,500
8,738	0,383	2,500	2,500