

W21

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 2 + 241,720

PLK21 2 + 231,188

ŚLK21 2 + 241,681

KŁK21 2 + 252,174

Kąt zwrotu gamma (grady) = 13,3600

Promień R = 100,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 20,980

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 10,474

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,550

Długość stycznej całkowitej To = 10,532

Długość strzałki Z = 0,553

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 100,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 13,360

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,234	0,008	2,500	2,500
2,469	0,030	2,500	2,500
3,703	0,069	2,500	2,500
4,936	0,122	2,500	2,500
6,168	0,190	2,500	2,500
7,400	0,274	2,500	2,500
8,630	0,373	2,500	2,500
9,860	0,487	2,500	2,500
11,087	0,617	2,500	2,500
12,313	0,761	2,500	2,500
13,537	0,921	2,500	2,500
14,759	1,095	2,500	2,500
15,979	1,285	2,500	2,500
17,197	1,490	2,500	2,500
18,411	1,709	2,500	2,500
19,623	1,944	2,500	2,500
20,832	2,194	2,500	2,500