

W14

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 669,250

PLK14 1 + 621,231

ŚLK14 1 + 668,952

KŁK14 1 + 716,673

Kąt zwrotu gamma (grady) = 17,3600

Promień R = 350,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 95,440

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 47,573

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 3,248

Długość stycznej całkowitej To = 48,019

Długość strzałki Z = 3,279

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 350,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 17,360

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
5,614	0,045	2,500	2,500
11,226	0,180	2,500	2,500
16,836	0,405	2,500	2,500
22,441	0,720	2,500	2,500
28,041	1,125	2,500	2,500
33,633	1,620	2,500	2,500
39,217	2,204	2,500	2,500
44,791	2,878	2,500	2,500
50,353	3,641	2,500	2,500
55,902	4,493	2,500	2,500
61,436	5,434	2,500	2,500
66,955	6,464	2,500	2,500
72,457	7,582	2,500	2,500
77,940	8,788	2,500	2,500
83,403	10,082	2,500	2,500
88,844	11,464	2,500	2,500
94,263	12,933	2,500	2,500