

Przedmiar Robót

„Remont drogi wojewódzkiej nr 544 Przasnysz - Ostrołęka odcinki:
 - od km 140+700 do km 141+243 Amelin - Niesułowo (L=0,543 km),
 - od km 143+000 do km 147+800 Ruzieck - Zabiele Wielkie (L=4,800 km),
 - od km 149+200 do km 151+300 Zabiele Wielkie - Grabnik (L=2,100 km).
 Suma L=7,443 km.”

L.p	Nr ST	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe				
1	D-M.00.00.00 D.01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (trasa dróg w terenie równinnym), oraz wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej remontowanego odcinka drogi, stabilizacją punktów załamania na granicy pasa drogowego przy pomocy stałych znaków geodezyjnych (słupków betonowych) wraz ze świadkami z napisem PAS DROGOWY (czarny napis na żółtym tle) dla przedmiotowego odcinka. Przedmiar: 0,543 km + 4,8 km + 2,1 km = 7,443 km	km	7,443
2	D-07.02.01a	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, oraz wprowadzenie jej na czas prowadzenia robót. Przedmiar: 1,0 kpl.	kpl.	1,00
Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne				
3	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej (istniejącej warstwy ścieralnej) na zimno przy średniej grubości 5 cm na całym odcinku remontowanej nawierzchni. Pozycja obejmuje również przetworzenie pozyskanego destruktu celem wykorzystania do wykonania nawierzchni poboczny. Przedmiar: (543,0 m + 4800,0 m + 2100,0 m) x 6,2 m + 14,0 m x 5,2 m + 0,215 x 8,0 ² m x 2 = 46 246,92 m ²	m ²	46 246,92
4	D-01.02.04	Mechaniczna Rozbiórka (poprzez frezowanie) istniejącej nawierzchni asfaltowej wraz z warstwami konstrukcyjnymi grubości 28 cm (wartości średnie: 12 cm MMA + 9 cm kruszywo naturalne stab. cementem) miejsca wskazane przez Inspektora Nadzoru. Pozyskany urobek do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami przez Wykonawcę. Obmiar: 8700,00 m ²	m ²	8 700,00
5	D-02.00.01 D-02.01.01	Wykonanie wykopów pod nawierzchnie pobocza odcinek od km 149+200 do km 151+300, pozyskany urobek przeznaczony do uzupełnienia korpusu jezdni i zjazdów, nadmiar gruntu do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami przez Wykonawcę. Przedmiar: 2100,0 m x 1,5 m x 0,2 m x 2 = 1260,0 m ³	m ³	1 260,00

Starszy Inspektor Nadzoru


 mgr inż. Bartłomiej Kaczyński
 Upr. Nr MKZ/0327/WBD/15

6	D-04.01.01	<p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie: remonty wgłębne (miejsca wskazane) oraz nawierzchnia poboczy od km 149+200 do km 151+300. .</p> <p>Przedmiar: $8700,0 \text{ m}^2 + 2100,0 \text{ m} \times 1,8 \text{ m} \times 2 = 16\,260,0 \text{ m}^2$</p>	m ²	16 260,00
Ciąg główny - warstwy konstrukcyjne i nawierzchnia.				
7	D-04.04.02	<p>Wykonanie podbudowy zasadniczej (remonty wgłębne) z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywa C_{90/13}, grubość warstwy 20cm. Miejsca wskazane przez Inspektora Nadzoru.</p> <p>Obmiar: $8700,00 \text{ m}^2$</p>	m ²	8 700,00
8	D-04.07.01a D-04.03.01a	<p>Wykonanie remontów wgłębnych w miejscach wskazanych z podbudowy AC 22 P 35/50 o gr.8 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża emulsją asfaltową.</p> <p>Obmiar: $8700,00 \text{ m}^2$</p>	m ²	8 700,0
9	D-05.03.26a	<p>Wzmocnienie geokompozytem nawierzchni asfaltowej.</p> <p>Obmiar: $(543,0 \text{ m} + 4800,0 \text{ m} + 2100,0 \text{ m}) \times 6,0 \text{ m} = 44657,0 \text{ m}^2$</p>	m ²	44 658,0
10	D-05.03.05b D-04.03.01a	<p>Wykonanie warstwy wiążącej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60, gr. warstwy po zagęszczeniu 6 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża emulsją asfaltową przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne należy uszczelnić zgodnie z wymogami zawartymi ST.</p> <p>Obmiar: $(543,0 \text{ m} + 4800,0 \text{ m} + 2100,0 \text{ m}) \times 6,08 \text{ m} + 14,0 \text{ m} \times 5,08 \text{ m} + 0,215 \times 8^2 \text{ m} \times 2 = 45\,506,02 \text{ m}^2$</p>	m ²	45 357,16
11	D-04.03.01a D-05.03.05a	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55, gr. warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne i poprzeczne należy uszczelnić elastyczną taśmą bitumiczną gr. 10 mm zgodnie z ST.</p> <p>Obmiar: $(543,0 \text{ m} + 4800,0 \text{ m} + 2100,0 \text{ m}) \times 6,0 \text{ m} + 14,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 0,215 \times 8^2 \text{ m} \times 2 = 44\,755,52 \text{ m}^2$</p>	m ²	44 755,52

Starszy Inspektor Nadzoru

B. Kaczyński
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński
Upr. Nr MAZ/0327/WBD/15

Remont zjazdów - szer. 5,0 m, długość 6,0 m, R = 5,0 m

12	D-06.02.01 D-02.03.01 D-01.02.04	Rozbiórka starych oraz wykonanie nowych przepustów pod zjazdami z rur HDPE spiralnie karbowanych o średnicy 40 cm na ławie żwirowej gr 30 cm. Pozycja obejmuje: demontaż istniejących przepustów, wykonanie wykopu, wykonanie ławy żwirowej, zakup i montaż rury, zasypianie wykopu materiałem przydatnym. Pozyskany urobek do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami przez Wykonawcę. Przedmiar: $7 \times 12,0 \text{ m} = 84,0 \text{ m}$	m	84,00
13	D-08.02.07	Umocnienie wylotów i wlotów przepustów oraz skarp i dna rowów z kostki granitowej szarej o wymiarze 8/11 na betonie C12/15 gr. 15 cm wraz ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową. Przedmiar: $7 \times 2 \times 3 \text{ m}^2 = 42,0 \text{ m}^2$	m ²	42,00
14	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka istniejącej nawierzchni zjazdu wraz z warstwami konstrukcyjnymi (średnia grubość całej konstrukcji 28 cm). Pozyskany urobek do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami przez Wykonawcę. Przedmiar: $67 \times (5,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 0,215 \times 5,0^2 \text{ m} \times 2) + 7,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} + 0,215 \times 6,0^2 \text{ m} \times 2 = 2 452,73 \text{ m}^2$	m ²	2 452,73
15	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie nieskalistym pod warstwy konstrukcyjne zjazdów. Przedmiar: $67 \times (5,6 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 0,215 \times 5,0^2 \text{ m} \times 2) + 7,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} + 0,215 \times 6,0^2 \text{ m} \times 2 = 2 653,73 \text{ m}^2$	m ²	2 653,73
16	D-08.01.01b	Ustawienie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przedmiar: 43,0 m	m	43,00
17	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywa C _{50/30} , grubość warstwy 20cm. Przedmiar: $2 653,73 \text{ m}^2$	m ²	2 653,73
18	D-05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej (behaton) gr 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4. Obmiar: $57,48 \text{ m}^2$	m ²	57,48

Starszy Inspektor Nadzoru

B. Bartoń
mgr inż. Bartoń Kaczyński
Upr. Nr MAZ.0327/WBD/15


19	D-05.03.05b D-04.03.01a	Wykonanie warstwy wiążącej AC 16 W 35/50, gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy emulsją asfaltową przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze należy uszczelnić zgodnie z ST. Obmiar: $67 \times (5,1 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 0,215 \times 5,0^2 \text{ m} \times 2) = 2428,75 \text{ m}^2$	m^2	2 428,75
20	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70, gr. warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze należy uszczelnić elastyczną taśmą bitumiczną gr. 10mm zgodnie z ST. Obmiar: $67 \times (5,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 0,215 \times 5,0^2 \times 2) = 2 395,25 \text{ m}^2$	m^2	2 395,25
21	D-02.00.01 D-02.03.01	Wykonanie nasypu z materiału pochodzącego z wykopów. Pozycja obejmuje: - sprawdzenie przydatności pozyskane materiału - uzupełnienie korpusu zjazdu Przedmiar: $67 \times 10,0 \text{ m}^3 = 670,0 \text{ m}^3$	m^3	670,00
Remont zatok autobusowych.				
22	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni chodników i zatok autobusowych wraz z warstwami konstrukcyjnymi (średnia grubość 25 cm). Pozycja obejmuje również rozbiórkę obrzeży i krawężników. Pozyskany urobek do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami przez Wykonawcę. Obmiar: $(0,5 \times 3,0 \text{ m} \times 12,0 \text{ m} + 3,0 \text{ m} \times 20,0 \text{ m} + 0,5 \times 3,0 \text{ m} \times 24,0 \text{ m} + 20,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m}) \times 2 = 308,0 \text{ m}^2$	m^2	308,00
23	D-02.00.01 D-02.01.01 D-04.01.01	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zatok autobusowej wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, głębokości do 25 cm. Pozyskany urobek do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami przez Wykonawcę. Obmiar: $(60,0 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} + 0,5 \times 3,0 \text{ m} \times 12,0 \text{ m} + 3,0 \text{ m} \times 20,0 \text{ m} + 0,5 \times 3,0 \text{ m} \times 24,0 \text{ m}) \times 2 = 288,0 \text{ m}^2$	m^2	288,00
24	D-04.05.01a	Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa naturalnego związanego hydraulicznie cementem C _{3/4} , gr. 20 cm. Obmiar: $(60,0 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} + 0,5 \times 3,0 \text{ m} \times 12,0 \text{ m} + 3,0 \text{ m} \times 20,0 \text{ m} + 0,5 \times 3,0 \text{ m} \times 24,0 \text{ m}) \times 2 = 288,0 \text{ m}^2$	m^2	288,00
25	D-08.01.01b	Ustawienie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obmiar: $60,0 \text{ m} \times 2 = 120,0 \text{ m}$	m	120,00

Starszy Inspektor Nadzoru

B. Kaczyński
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński
Upr. Nr MAZ.0327/WBD/15

26	D-08.01.01b	Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obmiar: 60,0 m x 2 = 120,0 m	m	120,00
27	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywa C _{50/30} , grubość warstwy 20cm Obmiar: (0,5 x 3,0 m x 12,0 m + 3,0 m x 20,0 m + 0,5 x 3,0 m x 24,0 m) x 2 = 228,0 m ²	m ²	228,00
28	D-05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej (behaton) gr 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4. Nawierzchnia zatok autobusowych. Obmiar: (0,5 x 3,0 m x 12,0 m + 3,0 m x 20,0 m + 0,5 x 3,0 m x 24,0 m) x 2 = 228,0 m ²	m ²	228,00
29	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na ławie z podsypki cementowo - piaskowej 1:4. Obmiar: 24,0 m x 2 = 48,0 m	m	48,00
30	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej pod chodniki z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywa C _{50/30} , grubość warstwy 20cm Obmiar: (20,0 m x 2,0 m) x 2 = 80,0 m ²	m ²	80,00
31	D-05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej gr 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4. Nawierzchnia chodników. Obmiar: (20,0 m x 2,0 m) x 2 = 80,0 m ²	m ²	80,00
32	D-03.02.01	Wykonanie wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej (osadnik 1,0 m, krata żeliwana osadzona na płycie betonowej z pierścieniem odciążającym) Przedmiar: 2 kpl.	kpl	2,00
33	D-03.02.01	Wykonanie przykanalików kanalizacji deszczowej z rur PP 200 mm SN8 (ścianka lita) na głębokości do 2,0 m. Pozycja obejmuje również umocnienie ścian wykopu, wymianę gruntu, wykonanie przejść szczelnych, zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego podczas remontu KD poprzez montaż elementów konstrukcji podwieszonych kabli i rurociągów. Przedmiar: 2 x 5,0 m = 10,0 m	m	10,00
34	D-08.02.07	Umocnienie wylotów i wlotów przepustów oraz skarp i dna rowów z kostki granitowej szarej o wymiarze 8/11 na betonie C12/15 gr. 15 cm wraz ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową. Przedmiar: 2 x 2,4 m ² = 4,8 m ²	m ²	4,80

Starszy Inspektor Nadzoru


mgr inż. Bartłomiej Kaczyński
Upz. Nr MAZ/0327/WBD/15

Roboty wykończeniowe.

35	D-02.00.01 D-02.01.01 D-04.01.01	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod warstwy konstrukcyjne umocnionego pobocza kostka granitową wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, głębokości do 60 cm. Pozyskany urobek do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami przez Wykonawcę. Przedmiar: (200,0 m + 500,0 m + 150,0 m + 200,0 m + 150,0 m + 200,0 m) x 1,5 m = 2 100,0 m ²	m ²	2 100,00
36	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywa C _{50/30} , grubość warstwy 20cm. Przedmiar: (200,0 m + 500,0 m + 150,0 m + 200,0 m + 150,0 m + 200,0 m) x 1,5 m = 2 100,0 m ²	m ²	2 100,00
37	D-08.01.01b	Ustawienie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przedmiar: 200,0 m + 500,0 m + 150,0 m + 200,0 m 150,0 m + 200,0 m + 6 x 2,0 m = 1 412,0 m	m	1 412,00
38	D - 04.06.01b	Wykonanie podbudowy betonowej z mieszanki C16/20, grubości 20 cm. Przedmiar: (200,0 m + 500,0 m + 150,0 m + 200,0 m + 150,0 m + 200,0 m) x 1,0 m = 1 400,0 m ²	m ²	1 400,00
39	D-05.03.01	Wykonanie nawierzchni z kostki granitowej o gr. 15/17 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4. Przedmiar: (200,0 m + 500,0 m + 150,0 m + 200,0 m + 150,0 m + 200,0 m) x 1,0 m = 1 400,0 m ²	m ²	1 400,00
40	D-03.01.03b	Odtworzenie rowów drogowych (Pozycja obejmuje odtworzenie rowów o średniej głębokości 0,8 m, profilowaniem dna, skarpy i przeciwskarpy uzyskując przekrój trapezowy). Pozyskany urobek do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami przez Wykonawcę. Obmiar: 2500,0 x 2 = 5000,0 m	m	5 000,00
41	D-06.03.01a	Wykonanie uzupełnienia poboczy jezdni, skrzyżowań oraz zjazdów destruktem pochodzącym z frezowania nawierzchni jezdni, średnia grubość 5 cm, szerokość poboczy jezdni i skrzyżowań 1,5 m oraz 1,0m zjazdy. Odcinki: od km 140+700 do km 141+243 od km 143+000 do km 147+800 Obmiar: 543,0 m x 1,5 m x 2 = 1 629,0 m ² 4800,0 m x 1,5m x 2 = 14 400,0 m ² Suma: 16 029,0 m ²	m ²	16029,00

Starszy Inspektor Nadzoru


 mgr inż. Bartłomiej Kaczyński
 Upr. Nr MAZIO327/WBD/15

42	D – 06.03.01a	Wykonanie poboczy jezdni, skrzyżowań oraz zjazdów destruktem pochodzącym z frezowania nawierzchni jezdni, grubość 20 cm, szerokość poboczy jezdni i skrzyżowań 1,5 m oraz 1,0m zjazdy. Odcinki: od km 149+200 do km 151+300 Obmiar: $2\ 100,0\ m \times 1,5\ m \times 2 = 6\ 300,0\ m^2$ Suma: 6 300,0 m ²	m ²	6 300,00
Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego				
43	D-07.02.01a	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinków od km 140+560 do km 141+200; od km 143+000 do km 147+753; od km 149+037 do km 151+400. Przedmiar: 7,756 km	km	7,756
44	D-07.02.01a	Demontaż starego i wykonanie nowego oznakowania pionowego i UBR zgodnie z opracowanym projektem stałej organizacji ruchu. Odcinki od km 140+700 do km 141+243; od km 143+000 do km 147+800; od km 149+200 do km 151+300 . (Obecna ilość: znaków pionowych 50 szt, bariery ochronne 283,0 m + 167,0 m = 450,0m, słupki hektometrowe 98 szt. Ostateczna ilość znaków pionowych będzie wynikała z opracowanego PSOR) Przedmiar: kpl.=1	kpl.	1
45	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi przy grubości oznakowania 0,6mm, zgodnie z opracowanym projektem stałej organizacji ruchu. Odcinki od km 140+700 do km 141+243; od km 143+000 do km 147+800; od km 149+200 do km 151+300 . (Obecna ilość oznakowania poziomego wynosi 2600 m ² , docelowa ilość oznakowania poziomego będzie wynikała z opracowanego PSOR) Obmiar: 1 kpl.	kpl.	1,00

Starszy Inspektor Nadzoru

B. Kaczyński
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński
Upr. Nr MAZ/0327/WBD/15