

- Oznaczenia granic nieruchomości i zakres inwestycji:
- projektowana linia rozgraniczająca pas drogowy DW515
  - projektowana linia rozgraniczająca pas drogowy drogi innej kategorii
  - zakres inwestycji / granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- Oznaczenia branży drogowej:
- krawężnik betonowy +12cm
  - krawężnik betonowy +16cm
  - krawężnik betonowy zbrojony +2cm
  - krawężnik betonowy wlotowy 6cm
  - krawężnik kamienny +12cm
  - krawężnik kamienny wlotowy 6cm / obróbki +2cm
  - krawężnik pobocza
  - obróbki betonowe
  - nawierzchnia bitumiczna DW515 i odcinków innych dróg publicznych - KR4
  - nawierzchnia z mieszanki nieczwęganej (pobocza)
  - nawierzchnia z kostki kamiennej 10/20 (zakoń autobusowy, wyspowanie)
  - nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego (chodniki, opaski)
  - nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego (chodniki na zjazdach)
  - nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego (ciągi pieszo-rowerowe na zjazdach)
  - istniejąca nawierzchnia chodnika do przebrukowania / przełączenia
  - nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 (wyspy dzielące, opaski)
  - nawierzchnia bitumiczna - KR1 (jazdy publiczne) / z kostki bet. grawelowej (jazdy i zatoki postojowe)
  - projektowane skłapy (1:1,5)
  - umocnienie projektowanych skarp (1:1) i rowów (1:1,5) płytami azurowymi
  - projektowana zieleni
  - wpuść krawężnikowo-jazdnioy (pobokowy) / wpuść uliczny (zwykły)
  - balustrada dla pieszych U-11a
  - balustrada dla pieszych U-12a
  - bariera ochronna N2 W4
  - płyty integracyjne dla niewidomych
  - mur prelabrykowany typ L

**BIURO PROJEKTÓW**  
**Highway**

Investor: **Województwo Pomorskie**  
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

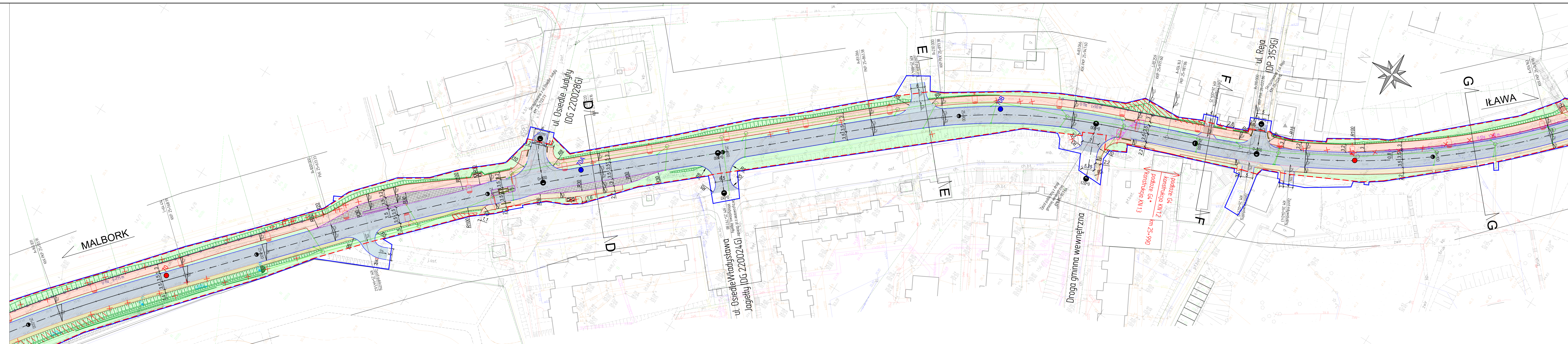
Temat: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa. Odcinek III - miasto Dzierżgoń"

Stadium: Projekt Wykonawczy

Treść rysunku: Plan sytuacyjny

Projektant:	mgr inż. Piotr Urbanski	Specjalność: Drogowa	Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz Paluszkiwicz	-	-	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Specjalność: Drogowa	Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09	Podpis:
Data:	listopad 2021	Branża:	Drogowa	Skala:
				Nr tomu:
				Rysunek:
				2.1






## Oznaczenia granic nieruchomości | zakres inwestycji:


- projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego DW515
- projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego drogi innej kategorii
- zakres inwestycji / granica terenu niezległego dla obiektów budowlanych

## Oznaczenia planów drogowych:

- krawężnik jezdni
- krawężnik betonowy +12cm
- krawężnik betonowy +16cm
- krawężnik betonowy obniżony +2cm
- krawężnik betonowy wtopiony 0cm
- krawężnik kamienny +12cm
- krawężnik kamienny wtopiony 0cm / obniżony +2cm
- krawężek pobocza
- obrzeże betonowe
- nawierzchnia bitumiczna DW515 i odcinków innych dróg publicznych - KR4
- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (pobocza)
- nawierzchnia z kostki kamiennej 18/20 (zatkali autobusowe, wybrukowania)
- nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego (chodniki, opaski)
- nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego (chodniki na zjazdach)
- nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego (ciagi pieszo-rowerowe)
- nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego (ciagi pieszo-rowerowe na zjazdach)
- istniejąca nawierzchnia chodnika do przebrnkowania / przekolezienia
- nawierzchnia z kostki kamiennej 8/11 (wyspy dzielące, opaski)
- nawierzchnia bitumiczna - KRT (jazdy publiczne) / z kostki bet. grawitowej (jazdy) i zatkali postojowe)
- projektowane skarpki (1:1,5)
- umocnienie projektowanych skarp (1:1) i rowów (1:1,5) płytami ażurowymi
- projektowana zielen
- wpust krawężnikowo-jezdniowy (połówkowy) / wpust uliczny (zwykły)
- balustrada dla pieszych U-11a
- balustrada dla pieszych U-12a
- bariera ochronna N2 W4
- płytki integracyjne dla niewidomych
- mur prefabrykowany typ L

## Układ arkuszy





Inwestor: **ZDWP GDAŃSK**

## HIGHWAY Sp. z o.o.

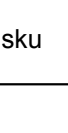
80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20  
tel./fax. 58 710 05 93  
mailto:biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl

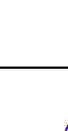
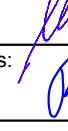
Województwo Pomorskie  
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Temat: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa. Odcinek III - miasto Dzierżon"

Wykonawca: **Projekt Wykonawczy**

Skala rysunku: **Plan sytuacyjny**

Podpis: 

Projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogową	Podpis:
Wykonawca:	mgr inż. Tomasz Paluszkievicz	-	Podpis: 
Projektant:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Specjalność: Drogową	Podpis: 
		Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	
		Nr uprawnień: POM/0295/POOD/09	

Termin: **lipistad 2016**

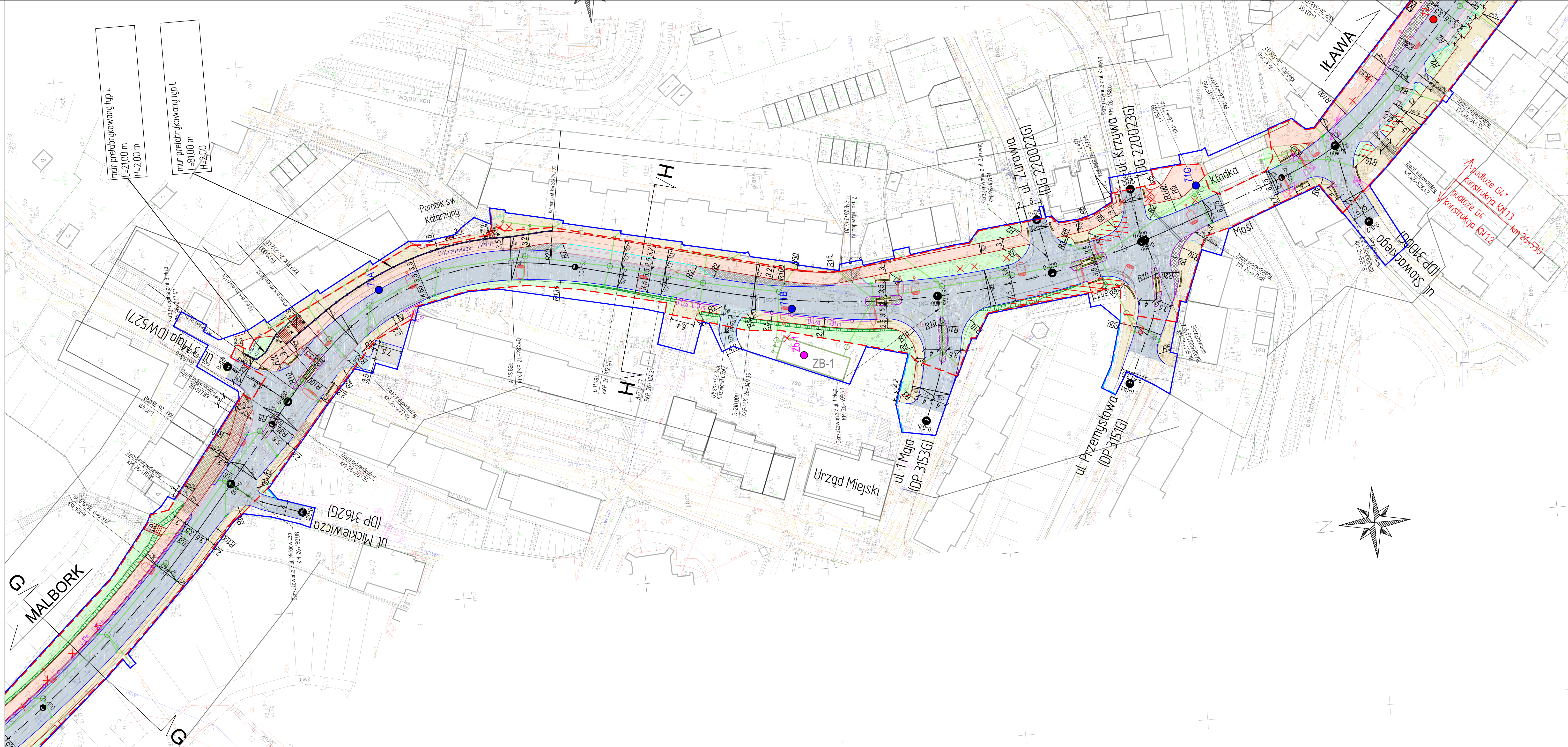
Branża: **Drogową**

Skala: **1:500**

Nr tomu: **1.1**

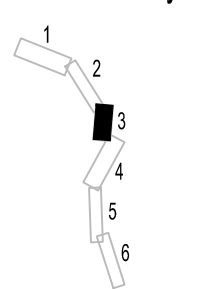
Rysunek: **2**





- Oznaczenia granic nieruchomości i zakres inwestycji:
- projektowana linia rozgraniczająca pasu drogowego DW515
  - projektowana linia rozgraniczająca pasu drogowego drogi innej kategorii
  - zakres inwestycji / granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- Oznaczenia branży drogowej:
- krawężnik jezdni
  - krawężnik betonowy +12cm
  - krawężnik betonowy +16cm
  - krawężnik betonowy obniżony +2cm
  - krawężnik betonowy wtopiony 0cm
  - krawężnik kamienny +12cm
  - krawężnik kamienny wtopiony 0cm / obniżony +2cm
  - krawężnik pobocza
  - obrzeże betonowe
  - nawierzchnia bitumiczna DW515 i odcinków innych dróg publicznych - KR4
  - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (pobocza)
  - nawierzchnia z kostki kamiennej 18/20 (zakości autobusowe, wybrukowania)
  - nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego (chodniki, opaski)
  - nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego (chodniki na zjazdach)
  - nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego (ogaje pieszo-rowerowe na zjazdach)
  - istniejąca nawierzchnia chodnika do przebrukowania / przekształcenia
  - nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 (wyspy dzielące, opaski)
  - nawierzchnia bitumiczna - KR1 (jazdy publiczne) / z kostki bet. grawelowej (zjazdy i zakłaski postojowe)
  - projektowane skłapy (1:1,5)
  - umocnienie projektowanych skłapy (1:1) i rowów (1:1,5) płytami ażurowymi
  - projektowana zieleni
  - wpust krawężnikowo-jezdniowy (połówkowy) / wpust uliczny (zwykły)
  - balustrada dla pieszych U-11a
  - balustrada dla pieszych U-12a
  - bariera ochronna N2 W4
  - płyty integracyjne dla niewidomych
  - mur prefabrykowany typ L

Układ arkuszy:



BIURO PROJEKTÓW  
**Highway**

**HIGHWAY Sp. z o.o.**  
80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20  
tel./fax: 58 710 05 93  
biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl  
Województwo Pomorskie  
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Inwestor:

**ZDM GDAŃSK**

Temat:

"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa. Odcinek III - miasto Dzierżogń"

Stadium:

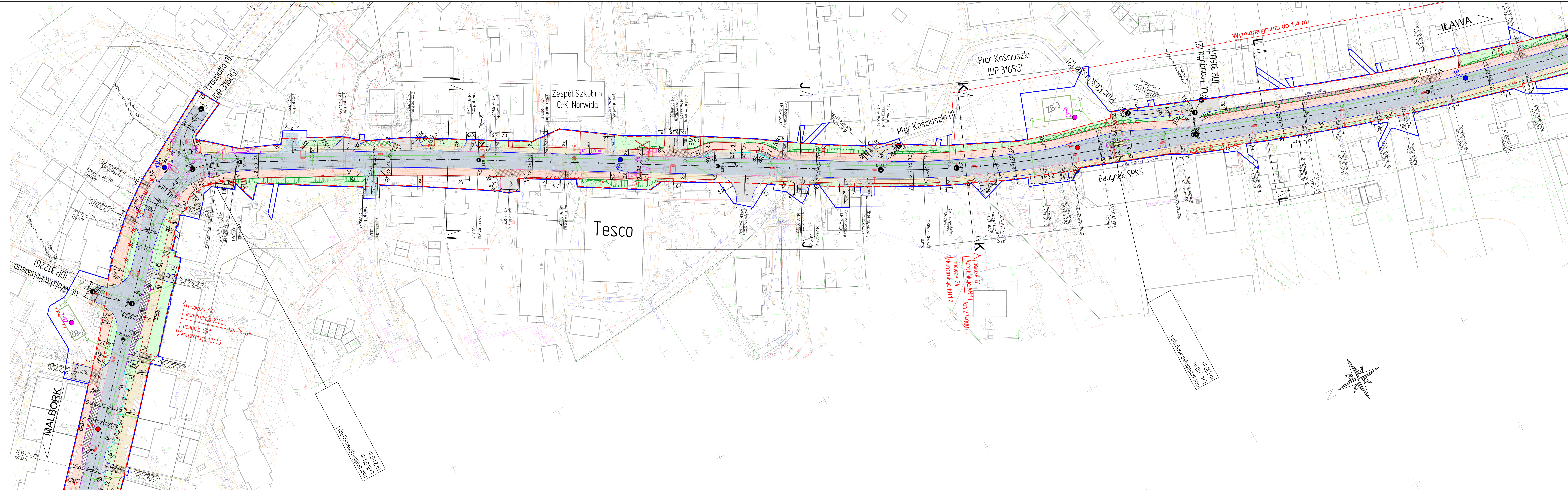
Projekt Wykonawczy

Treść rysunku:



Plan sytuacyjny

Projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	Specialność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0173/POD/06	Podpis:						
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz Paluszkiwicz		Podpis:						
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Specialność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0299/POD/09	Podpis:						
Data:	listopad 2021	Branża:	Drogowa	Skala:	1:500	Nr tomu:	1.1	Rysunek:	2.3





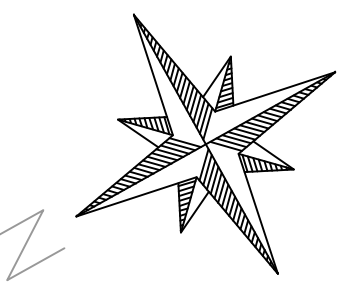
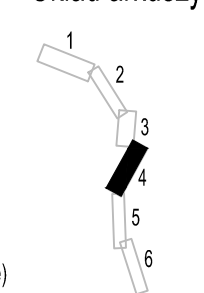
Oznaczenia granic nieruchomości i zakres inwestycji:

-  - projektowana linia rozgraniczająca pasy drogowego DW515
-  - projektowana linia rozgraniczająca pasy drogowego drogi innej kategorii
-  - zakres inwestycji / granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych

Oznaczenia branży drogowej:

- krawężel poziomy
- krawężnik betonowy +12cm
- krawężnik betonowy +16cm
- krawężnik betonowy obniżony +2cm
- krawężnik betonowy utwardzony 0cm
- krawężnik kamienisty +12cm
- krawężnik kamienisty utwardzony 0cm / obniżony +2cm
- krawężek pobożca
- obrzeże boczne
- nawierzchnia bitumiczna DWS15 i odtoków innych dróg publicznych – KR
- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (pobożca)
- nawierzchnia z kostki kamiennej 18/20 (złotki asfaltowe, wybrukowania)
- nawierzchnia z kostki betonowej kolono szarego (chodniki, opaski)
- nawierzchnia z kostki betonowej kolono szarego (szachty na zjazdach)
- nawierzchnia z kostki betonowej kolono szarego (czerwonej) (głaz piaszczysto-czerwonej)
- nawierzchnia z kostki betonowej kolono szarego (czerwonej) (głaz piaszczysto-czerwonej)
- śliskąca nawierzchnia chodnikowa do przebiegnięcia / przebieżki
- nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 (wyspy dzielące, opaski)
- nawierzchnia bitumiczna - KR (zjazd publiczny) / z kostki bet. grawitowej
- projektowane skłapy (1:1.5)
- umocnienie projektowanych skłapy (1:1) i rowów (1:5) płytami asfaltowymi
- ułożenie kamienia żelaznego
- wpust krawężnikowo-jednostopniowy (połtowik) / wpust uliczny (zjazdowy)
- białokruta dla pieszych U-11a
- białokruta dla pieszych U-12a
- bariera ochronna N2 W4
- płytki integracyjne dla niewidomych
- mur prefabrykowany typ I

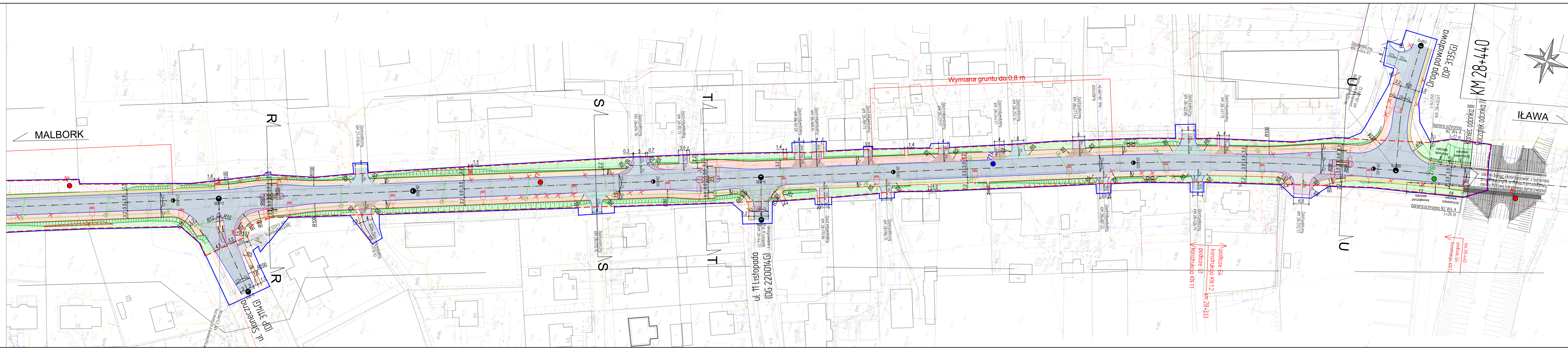
Układ arkuszy











**Oznaczenia granic nieruchomości i zakres inwestycji:**

- projektowana linia rozgraniczająca pasy drogowego DW15
- projektowana linia rozgraniczająca pasy drogowego drogi innej kategorii
- zakres inwestycji / granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych

**Oznaczenia branży drogowej:**

- krawężnik żeliwny
- krawężnik betonowy +12cm
- krawężnik betonowy +16cm
- krawężnik betonowy obniżony +2cm
- krawężnik betonowy wtopiony 0cm
- krawężnik kamienny +12cm
- krawężnik kamienny wtopiony 0cm / obniżony +2cm
- krawężnik pobocza
- obrzeże betonowe
- nawierzchnia bitumiczna DW15 i odcinków innych dróg publicznych - KR4
- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (pobocza)
- nawierzchnia z kostki kamiennej 18/20 (zakości autobusowa, wybrukowania)
- nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego (chodniki, opaski)
- nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego (chodniki na zjazdach)
- nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego (ciagi pieszo-rowerowe)
- nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego (ciagi pieszo-rowerowe na zjazdach)
- istniejąca nawierzchnia chodnika do przebrukowania / przełączenia
- nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 (wyspy dzielące, opaski)
- nawierzchnia bitumiczna - KR1 (jazdy publiczne) / z kostki bet. grafitowej (jazdy i zakł. postojowe)
- projektowane skłapy (1:1,5)
- umocnienie projektowanych skarp (1:1) i rowów (1:1,5) płytami azurowymi
- projektowana zielen
- wpust krawężnikowo-jezdniowy (poświatki) / wpust uliczny (zwykły)
- balustrada dla pieszych U-11a
- balustrada dla pieszych U-12a
- bariera ochronna N2 W4
- płytki integracyjne dla niewidomych
- mur prefabrykowany typ L

**Układ arkuszy:**

**BIURO PROJEKTÓW**

**Highway**

80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20  
tel./fax. 58 710 05 93  
biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl

Województwo Pomorskie  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Investor:

Temat:

Stadium:

Treść rysunku:

Projekt Wykonawczy

Plan sytuacyjny

Projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogowy	Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz Paluszkiwicz			Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Specjalność: Drogowy	Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09	Podpis:

Data:	listopad 2021	Branża:	Drogowy	Skala:	1:500	Nr tomu:	1.1	Rysunek:	2.6
-------	---------------	---------	---------	--------	-------	----------	-----	----------	-----