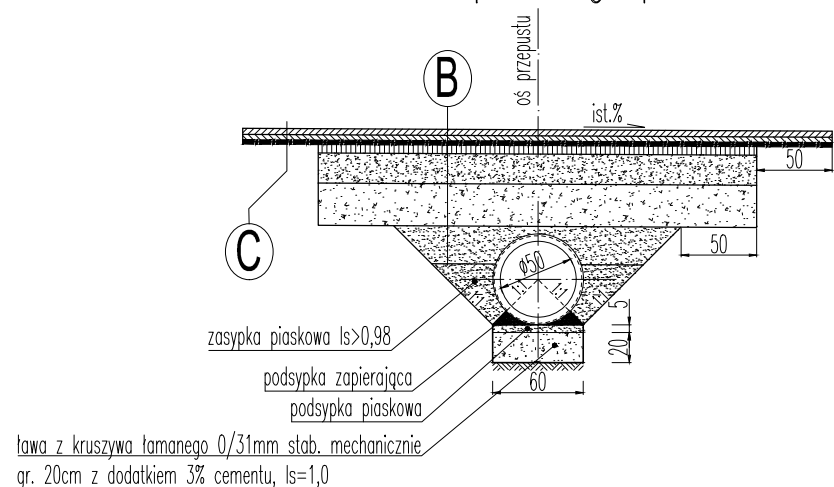
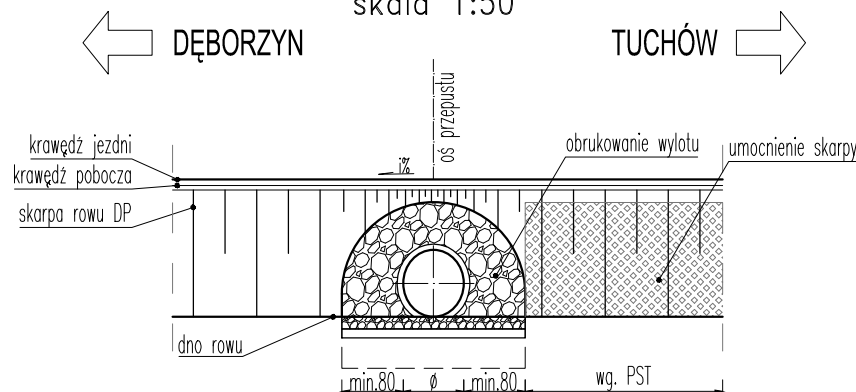


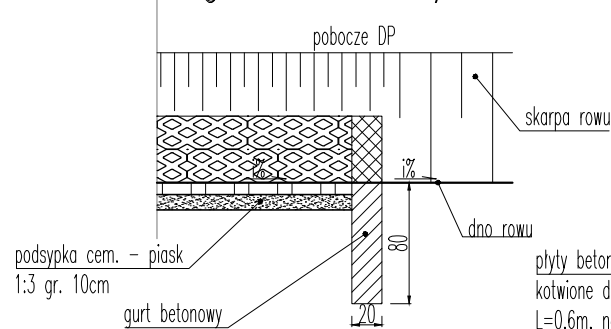
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
posadowienie przepustu z rur karbowanych PEHD
Ø500 Sn8 pod drogą powiatową



WIDOK B-B – WYLOT
skala 1:50



zakończenie umocnienia
gurtu betonowym

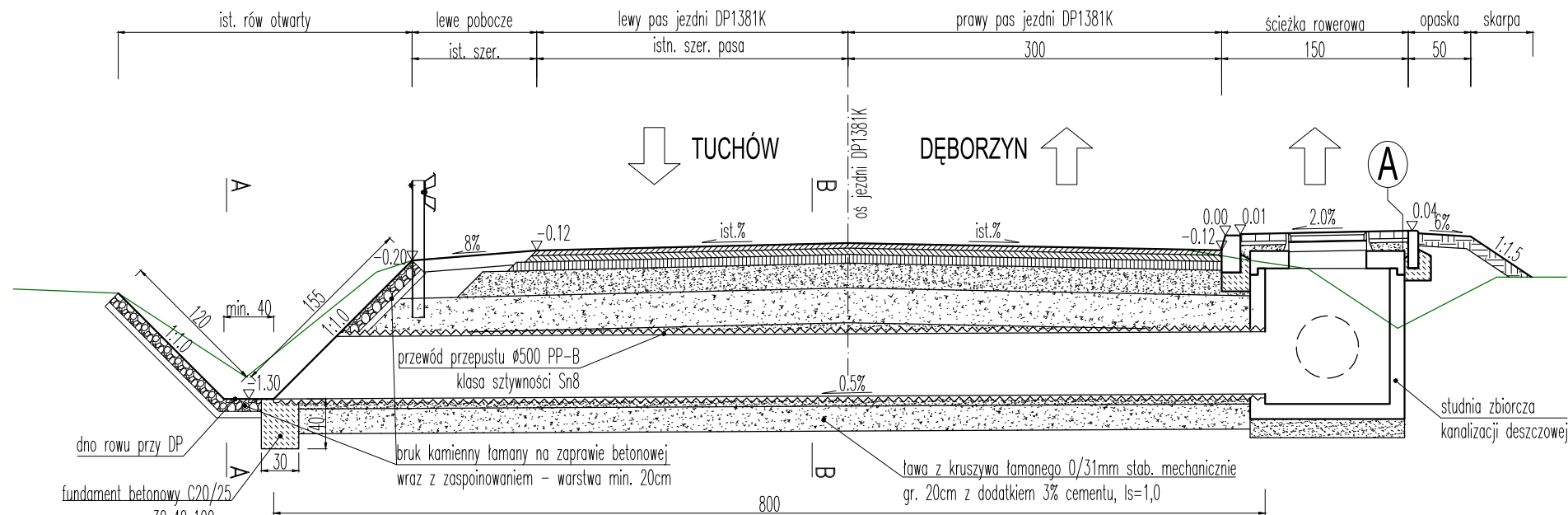


plyty betonowe ażurowe typu krata 60x40x8cm
kotwione do podłoża palikami drewnianymi Ø8 – 10cm
L=0,6m, na 10cm podsypce cem. – piasek 1:3

UWAGA:

- Wymiary poszczególnych elementów dopasować do warunków lokalnych,
- Powierzchnie betonowe zabezpieczyć poprzez dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych (izolacja cienka),
- Betonowanie należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251.
- Roboty ziemne prowadzić z dużą starannością, zgodnie z wymogami norm PN-S-02205 oraz PN-B-06050. Wykopy i nasypy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadów.
- Skarpy wykopów zabezpieczyć w sposób gwarantujący ich stateczność,
- Zbrojenie wykonać z stali zbrojonej klasy A-IIIIN dopuszczanej do zbrojenia betonowych konstrukcji mostowych. Minimalna otulina 4cm,
- Skarpy nasypów umocnić, zahumusować i obsiać mieszką traw.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
przepust (wylot rowu krytego) z rur karbowanych Ø500 Sn8
pod drogą powiatową, wraz z umocnieniem wylotu
brukiem kamiennym
skala 1:50



B konstrukcja poszerzenia ist. jezdni DP1381K (G4, KR3)

4cm	warstwa ścierna – AC 11S wg WT-2
5cm	warstwa wiążąca – AC 16W wg WT-2
---	geosiatka wzmacniająca o sztywnych węzłach o wyt. min. 100x100kN/m (wg PN-EN 15381)
E _t =min. 160MPa	7cm warstwa podbudowy zasadniczej – AC 22P wg WT-2
E _t =min. 100MPa	20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm, C _{90/3}
E _t =min. 50MPa	28cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3}
25cm	ulepszone podłoże z gruntu lub mieszanki, związanych spoiwem hydraulicznym lub wapnem C _{1,5/2} ≤ 4,0MPa
Σ 89cm	

C konstrukcja połączenia nawierzchni poszerzenia z nawierzchnią istniejącą

4cm	warstwa ścierna – AC 11S wg WT-2
5cm	warstwa wiążąca – AC 16W wg WT-2
---	geosiatka wzmacniająca o sztywnych węzłach o wyt. min. 100x100kN/m (wg PN-EN 15381)
	frezowanie istn. nawierzchni – do 9cm
	istniejąca konstrukcja
Σ sr. 9cm + istniejąca konstrukcja	

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO-PROJEKTOWYCH "AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33-200 Dąbrowa Tarnowska				
Inwestor	Gmina Ryglie, ul. Rynek 9, 33-160 Ryglie			Stadium
Inwestycja	Budowa przepustu – wylotu kanalizacji deszczowej w ramach zadania pn. "Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów – Zalasowa – Lubcza – Dęborzyn w miejscowości Zalasowa".			Rys. Nr: 3
Treść	Przekroje typowe			Temat
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	01. 2020	
				Skala: 1:50