

**STAROSTA ALEKSANDROWSKI**

ul. Słowackiego 8  
87-700 Aleksandrów Kujawski

Aleksandrów Kujawski, dnia 22 września 2022 r.

KT.Kn.7121.119.2022.PK

Nr ew. projektu: **1231**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (T.j. Dz. U. z 2017 r. poz 784), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariana Ziemeckiego, Pl. K. Jagiellończyka 17, 87-730 Nieszawa i zapoznaniu się z opinią Urzędu Gminy w Aleksandrowie Kujawskim

**ZATWIERDZAM**

**stałą organizację ruchu w zakresie połączenia drogi bez numeru w m. Przybranówek z drogą gminną nr 160222C, zgodnie z projektem organizacji ruchu z 29.08.2022 r.,**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do dnia 31.12.2023 r.

Zgodnie z § 12 cyt. na wstępie rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi Starostwo Powiatowe w Aleksandrowie Kujawskim, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Aleksandrowie Kujawski o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

**W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.**

Z up. STAROSTY  
*Piotr Kawczyński*  
Zastępca Naczelnika  
Wydziału Komunikacji i Transportu

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca + 2 egz. projektu + klauzula informacyjna RODO,
2. A/a.

**Do wiadomości:**

1. Komenda Powiatowa Policji w Aleksandrowie Kujawskim,
2. Urząd Gminy w Aleksandrowie Kujawskim

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przybranówek**

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Aleksandrów Kujawski  
ul. Słowackiego 12  
87-700 Aleksandrów Kujawski

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki  
Pl. K. Jagiellończyka 17  
87-730 Nieszawa

Funkcja, specjalność, zakres	Osoba	podpis
projektant <i>specjalność inżynierska</i> drogowa branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	

Nieszawa, dn. 29 sierpnia 2022r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Część rysunkowa

**KARTA UZGODNIENÍ**  
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1693 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 214 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) wraz z załącznikami 1,2,3,4,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784).

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi gminnej w miejscowości Przybranówek.

### **3. Charakterystyka ruchu, stan istniejący**

Przedmiotowa droga jest drogą dwukierunkową jednojezdniową. Na budowanym odcinku drogi posiada nawierzchnię o szerokości jezdni 3,5 m oraz pobocza obustronne utwardzone o zmiennej szerokości.

Budowana droga w km 0+000 rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 160222C, kończy się w km 0+785,00.

Na rozpatrywanym odcinku ruchu kołowy wynika głównie z ruchu lokalnego okolicznych mieszkańców, charakteryzuje się małym natężeniem z przeważającym udziałem pojazdów osobowych oraz maszyn i sprzętu rolniczego.

#### 4. Organizacja docelowa

W związku z przebudową drogi należy ją oznakować. Przebudowany odcinek ma swój początek w km 0+000 a koniec w km 0+785,00. Na drodze gminnej nr 160222C w odległości 150 m przed skrzyżowaniem ustawić znaki A-6b i A-6c. Na przebudowanej drodze gminnej ustawić znak A-7 oraz D-4a i B-18 „7t” z tabliczką T-0 „Nie dotyczy służb komunalnych i mieszkańców:..

#### 5. Ogólne zasady lokalizacji znaków drogowych

Znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1, 2, 3, 4.

Znaki z grupy wielkości średniej zastosować z folii odblaskowej typu 2.

#### 6. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu

Planowany termin realizacji robót do 31.12.2023r.

#### 7. Zestawienie znaków

Symbol znaku	Ilość sztuk	Komentarz
A-6b	1	
A-6c	1	
A-7	1	
D-4a	1	
B-18	1	7t
T-0	1	Nie dotyczy służb komunalnych i mieszkańców

#### 8. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi.

Wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP.

Po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego.

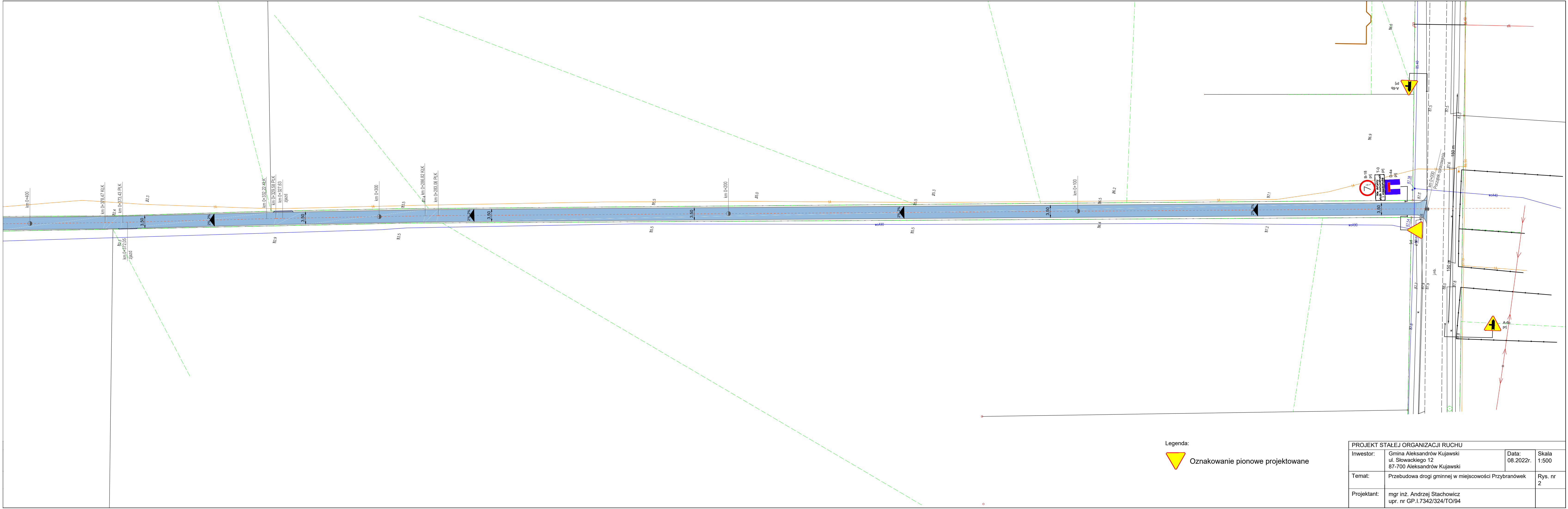


ZAKRES OPRACOWANIA

#### PLAN ORIENTACYJNY

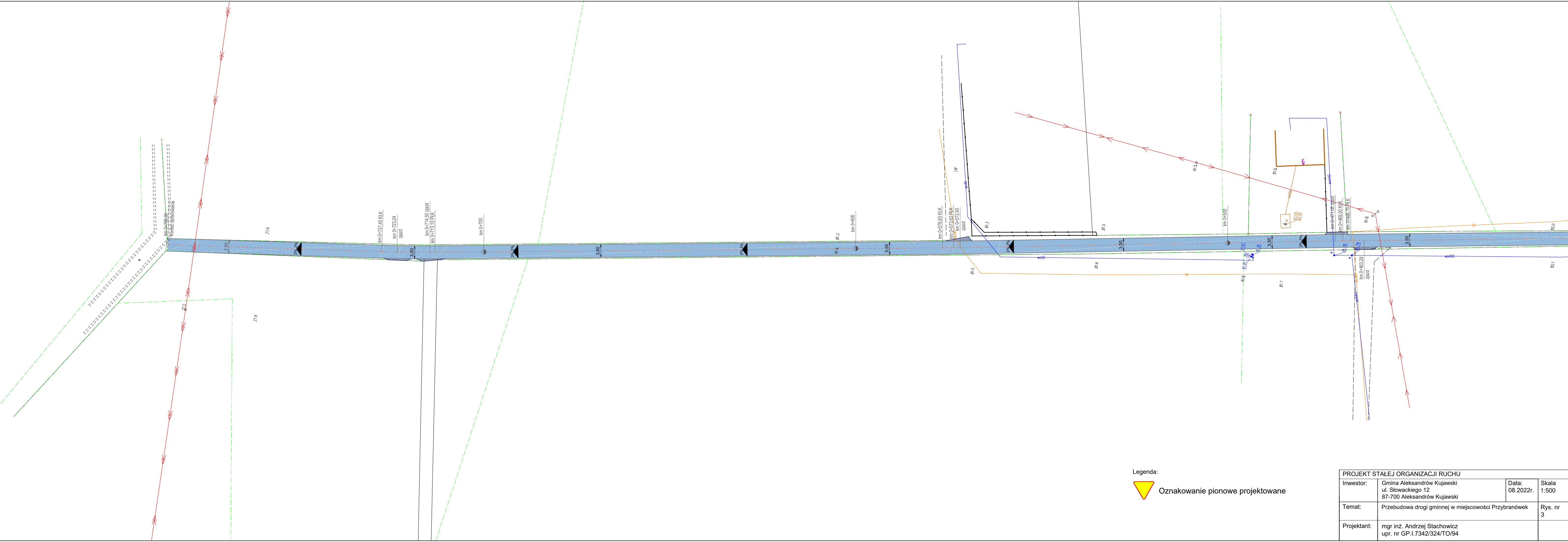
Inwestor:	Gmina Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 12 87-700 Aleksandrów Kujawski	Data: 08.2022r.	Skala 1:10000
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przybranówek	Rys. nr 1	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Stachowicz upr. nr GP.I.7342/324/TO/94		






Legenda:  
 Oznakowanie pionowe projektowane

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Inwestor:	Gmina Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 12 87-700 Aleksandrów Kujawski	Data: 08.2022r.	Skala 1:500
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przybranówek		Rys. nr 2
Projektant:	mgr inż. Andrzej Stachowicz upr. nr GP.1.7342/324/TO/94		



Legenda:  
 Oznakowanie pionowe projektowane

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Inwestor:	Gmina Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 12 87-700 Aleksandrów Kujawski	Data: 08.2022r.	Skala 1:500
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przybranówek	Rys. nr 3	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Stachowicz upr. nr GP.I.7342/324/TO/94		