



DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

(RYSUNKI, SZKICE, POZWOLENIA, UZGODNIENIA, OPINIE)

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
ORGANOWI ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEMU

REMONT DROGI LEŚNEJ NR INW.: 220/794 W NADLEŚNICTWIE ŚWIERADÓW, LEŚNICTWIE CZERNIAWA

Obiekty: Droga leśna zlokalizowana na terenie leśnictwa Czerniawa, Nadleśnictwo Świeradów

Inwestor:· **Nadleśnictwo Świeradów**
ul. 11 Listopada 1, 59-850 Świeradów - Zdrój

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	mgr inż. Aleksander Lorych	upr. nr 36/98/JG kontr. bud. bez ogran.		
------------	-----------------------------------	--	--	--

Jelenia Góra, 2023

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa
1	Strona tytułowa
2	Spis zawartości opracowania
3	Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależności do DIIB projektanta
4	Opis techniczny
5	Opis uszkodzeń wg Protokołu likwidacji szkód – opis liniowy
6	Mapa podziału Nadleśnictwa Świeradów na leśnictwa
7	Mapa orientacyjna. Mapa przeglądowa dróg z nr inwentarzowymi – leśnictwo Czerniawa
8	Mapa podstawowa inwentarzowa drogi leśnej o nr inw.: 220/794
9	Przedmiar robót
10	Szkic sytuacyjno - obmiarowy

OPIIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

NA REMONT DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE CZERNIAWA - NADLEŚNICTWO ŚWIERADÓW

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa - szkice, rysunki, opis techniczny w zakresie do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych polegających na remoncie drogi leśnej uszkodzonej w wyniku intensywnych opadów deszczu i spływu powierzchniowego wody w dniu 26.06.2022r. Opracowanie obejmuje remont drogi leśnej nr inw.: **220/794 w leśnictwie Czerniawa**.

W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi remont nawierzchni bitumicznej jezdni drogi leśnej wraz z pobocznymi oraz renowacja rowów przydrożnych w lokalizacjach uszkodzeń.

Przez remont należy rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr SA.271.27.2023 z dnia 13 czerwca 2023r. zawarta pomiędzy Nadleśnictwem Świeradów „a „OLEX” Firmą Budowlano-Inżynierską Aleksander Lorych z Jeleniej Góry oraz:

- mapy przeglądowe dróg z numerami inwentarzowymi dla Nadleśnictwa Świeradów,
- mapy podstawowe inwentarzowe dróg leśnych dla poszczególnych dróg w opracowaniu
- mapy ewidencji gruntów,
- własne pomiary geodezyjne – inwentaryzacyjne,
- Załącznik nr 1 do Zarządzenia Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych nr 48 z dnia 1 września 2020 r. – wytyczne prowadzenia robót budowlanych w Państwowym Gospodarstwie Leśnym Lasy Państwowe, Warszawa 2020
- Poradnik techniczny Drogi Leśne, Warszawa 2006
- aktualne przepisy techniczno-budowlane, wytyczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
- protokoły likwidacji szkód oraz ustalenia Towarzystwa Ubezpieczeń Wzajemnych „CUPRUM”
- uzgodnienia z Inwestorem.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- część opisowa,
- część rysunkowa,

- część kosztowa: przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiORB.

IV. Rozwiązania projektowe

1. Przedmiot robót budowlanych

Przedmiotem robót budowlanych jest remont uszkodzonej nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z remontem poboczy oraz rowów przydrożnych przy zapewnieniu właściwego odwodnienia powierzchniowego wraz z odprowadzeniem wód powierzchniowo do rowów przydrożnych lub w teren.

Roboty remontowe będą prowadzone na terenie działek nr:

- droga leśna nr inw. 220/794 w leśnictwie Czerniawa: 7/222

Identyfikatory działek ewidencyjnych objętych remontem:

Nr działki	Obręb	Jednostka ewidencyjna	Droga leśna nr inw.
7/222	0002 Świeradów Zdrój	021.002_1.AR_13	220/794

Powiat: lubański, Województwo: dolnośląskie.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Nadleśnictwie Świeradów, na terenie leśnictwa Czerniawa. Szczegółową lokalizację pokazano na mapach orientacyjnych.

Stan techniczny drogi leśnej inwentaryzowano (wizja w terenie) w dniach: 18, 22, 25 i 26. 07.2023r. z uwzględnieniem zapisów protokołów likwidacyjnych szkód powstałych w wyniku intensywnych opadów w dniu 26.06.2022r. Przeszkodą w pełnej inwentaryzacji pasów drogowych dróg leśnych szczególnie rowów przydrożnych oraz przepustów były zarośnięte trawami, porostami, krzewami, samosiejkami pobocza oraz skarpy i dna rowów.

Istniejący stan dróg leśnych w opracowaniu przedstawia się następująco:

2.1 Droga leśna nr inw.: 220/794 w leśnictwie Czerniawa

Droga tzw. Łupkowa przebiega z Orłowic, rejonu drogi wojewódzkiej DW361, za kopalnią łupka do skrzyżowania ulic: Zakopiańskiej, Polnej i Cichej w Świeradowie Zdroju. Łączna długość 2.225,00mb. W opracowaniu odcinek od strony drogi wojewódzkiej DW361 o długości 147,00mb. Droga/jezdni posiada nawierzchnię bitumiczną, uszkodzoną poprzez rozmycia spływającą wodą, szczególnie krawędzie, posiada wyboje oraz spękania. Po stronie zachodniej znajdują się row przydrożny, który na końcu drogi przepływa przepustem pod drogą na drugą stronę w kierunku kopalni.

3. Rodzaj robót oraz sposób ich wykonania

Projektowane są roboty remontowe istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Podstawowy zakres robót wynika z uszkodzeń spowodowanych intensywnymi opadami. Powstałe uszkodzenia to liniowe bruzdy, wyboje, spękania i ubytki masy bitumicznej. Zakres robót na poszczególnych inwentarzowych drogach leśnych został opisany oraz zakwalifikowany do robót remontowych przez likwidatora szkody (ubezpieczyciela) oraz projektanta i przedstawiciela Nadleśnictwa.

3.1 Wyszczególnienie robót dla nawierzchni bitumicznych:

- droga leśna nr inw. 220/794 w leśnictwie Czerniawa,
 - remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej na krawędziach i miejscach dużych spękań i ubytków:
 1. Wycięcie uszkodzonych miejsc, uszkodzonych krawędzi nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów.
 2. Zabudowa obramowania jezdni z opornika betonowe 25x12cm na ławie betonowej z betonu C12/15 o $F_b=0,08m^2$ na długości 30mb, strona północna, jako zabezpieczenie krawędzi jezdni przed rozmywaniem nawierzchni i podbudowy.
 3. Oczyszczenie wyciętych miejsc z usunięciem rumoszu wraz z skropieniem naprawianego miejsca kationową emulsją asfaltową, niemodyfikowaną, szybkozestwardniającą.
 4. Rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej AC-16W-50/70 w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń.
 5. Zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki.
 - remont nawierzchni bitumicznej (nakładka) na całym odcinku
 6. Skropienie istniejącej starej nawierzchni bitumicznej kationową emulsją asfaltową niemodyfikowaną, szybkozestwardniającą.
 7. Rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w dwóch warstwach na całej naprawianej powierzchni:
 - warstwę wyrównująco-profilującą AC-16W-50/70 w ilości 100kg/m², nadając jezdni właściwy profil poprzeczny,
 - warstwę ścieralną AC-11S-50/70, grub. 4cmwraz z zagęszczeniem. Nawierzchni bitumicznej nadać jednostronny spadek w kierunku rowu przydrożnego.
Pomiędzy warstwami wykonać skropienie międzywarstwowe.
 8. Koszenie poboczy, uzupełnienie poboczy gruntem.
 9. Oczyszczenie wlotu i wylotu wraz z przepustem betonowym Ø 500 pod drogą (koniec opracowania).

3.2 Roboty związane z odwodnieniem dróg leśnych

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia remontowanej nawierzchni bitumicznej należy zapewnić tej nawierzchni właściwe odwodnienie:

- powierzchniowe poprzez nadanie nawierzchnią właściwych spadków poprzecznych - 2 %,
- poprzeczne sprofilowanie poboczy gruntowych (z kruszywa) do spadków 6 % po uprzednim usunięciu samosiejek drzew i krzewów leśnych, wykoszeniu traw, chwastów i innych porostów,
- oczyszczenie, renowacja rowów poprzez usunięcie (wycinę) samosiejek drzew i krzewów leśnych, wykoszenie traw, chwastów i innych porostów, odmulenie dna rowu, wlotów wylotów z przepustów w ciągu rowów przydrożnych pod zjazdami i pod drogą główną, lokalne sprofilowanie

- uszkodzonych skarp,
- odprowadzenie wód powierzchniowych do rowów przydrożnych lub na skarpe poprzez zabudowę/wymianę uszkodzonych wodospustów zabudowanych w nawierzchni jezdni

4. Zakres robót

Zakres projektowanego remontu:

4.1 Remont drogi leśnej nr inw. 220/794 w leśnictwie Czarniawa obejmuje początkowy odcinek drogi tzw. drogi Łupkowej od granicy działki leśnej w rejonie drogi wojewódzkiej nr 361 w Orłowicach do słupka drewnianego nr 43 opisującego drogi rowerowe. Długość odcinka w opracowaniu 147,00m. Szczegółowy opis robót remontowych pokazano w przedmiarze oraz opisie uszkodzeń w protokole likwidacji szkód. Pomiar liniowy od słupka drewnianego z nr 43 w dół.

Dla potrzeb finansowania robót remontowych zakres remontu podzielono na dwa zadania:

- zadanie nr 1 obejmujące uszkodzenia dróg opisane w protokołach likwidacji szkód, zakwalifikowane jako spowodowane ulewnymi opadami,
- zadanie nr 2 obejmujące pozostałe szkody wymagające remontu częściowego nie objęte protokołem likwidacji szkód.

5. Miejsce robót

Szczegółowe lokalizacje robót pokazano na mapach podstawowych inwentarzowych dróg leśnych w opracowaniu, na których wskazano początek opracowania, kierunek pomiaru liniowego. Rodzaj uszkodzeń i zakres robót w przedmiarach i opisach liniowych.

6. Dane ogólne

6.1. Tereny, na którym projektowany jest remont drogi leśnej jest objęty mpzp:

- Uchwała NR IX/50/2019 Rady Miasta Świeradów-Zdrój z dnia 25 kwietnia 2019r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świeradów-Zdrój.
Droga leśna nr inw. 220/1565 w zakresie opracowania znajduje się poza strefą B Świeradów-Zdrój, Czarniawa-Zdrój.
Droga leśna nr inw. 220/599 w całym zakresie opracowania znajduje się w strefie A Czarniawa-Zdrój.
Droga leśna nr inw. 794 w zakresie opracowania znajduje się poza mpzp.
- Uchwała Nr XIV/89/2015 Rady Miejskiej w Leśnej z dnia 30 października 2015r. w sprawie zmian miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Leśna. Drogi leśne nr inw. 220/776, 220/1044, 220/1649 - objęte są mpzp.

Teren remontowanej drogi leśnej nie podlega ochronie na podstawie mpzp ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Nie występują na nim żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków.

6.2. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

6.3. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje

zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia.

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227 z późn. zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagane dla planowanych robót remontowych.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
4. W przypadku stwierdzenia w trakcie robót kolizji z infrastrukturą podziemną (sieciami uzbrojenia terenu) należy je usunąć a szczegółowe rozwiązania techniczne należy uzgodnić z właścicielami (administratorami) kolizyjnej sieci.

PROJEKTOWAŁ:

.....
mgr inż. Aleksander Lorych