



Łódź, dnia 9 września 2024 r.

Numer sprawy: WZ-091-110/24

OFERENCI BIORĄCY UDZIAŁ W POSTĘPOWANIU

Dotyczy postępowania na: „Dostawę akumulatorowego pojazdu manewrowego, szynowo- drogowego do przetaczania taboru tramwajowego”, nr sprawy: WZ-091-110/24

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, NIP: 725-000-56-28, REGON: 470040290, kapitał zakładowy w wysokości: 702 484 623,00 zł - jako Zamawiający w w/w postępowaniu prowadzonym w trybie Zapytania ofertowego, z zachowaniem przepisów kodeksu cywilnego - przedstawia poniżej treść pytań dotyczących Zapytania ofertowego wraz z odpowiedziami.

Pytanie nr 1:

Czy regulacja ma być od strony łącznika z główką Alberta, czy od strony zaczepu sprzęgającego z wózkiem tramwajowym?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający wymaga aby regulacja była od strony łącznika z główką Alberta.

Pytanie nr 2:

W jakim zakresie ma się odbywać regulacja sprzęgania?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający wymaga aby regulacja umożliwiała instalację drążka sprzęgu na wysokości od 300 do 650 mm.

Pytanie nr 3: Czy Zamawiający wymaga płynnej regulacji sprzęgania w postaci np. śruby rzymskiej lub pokrętła, czy manualnej zmiany wysokości łącznika/adaptera do sprzęgania na konsoli sprzęgającej?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający wymaga manualnej zmiany wysokości łącznika/adaptera do sprzęgania na konsoli sprzęgającej. Konsola do ręcznej zmiany wysokości sprzęgania powinna umożliwić montaż i zamianę pomiędzy uchwytem ze szczęką do wózków tramwajowych/technologicznych i główką Alberta.

PROKURENT
Dyrektor Wykonawczy
MPK - Łódź Spółka z o.o.
Krzysztof Kamiński (2)