
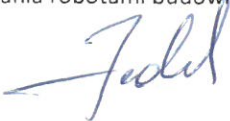



Nazwa zamierzenia inwestycyjnego:	Rozbiórka wieży antenowej w Strzelinie Przy ul. Mickiewicza 18	
Obiekt:	Wieża antenowa, kat. XXIX	
Adres:	Ul. Mickiewicza 18, 57-100 Strzelin	Autor opracowania: Mgr inż. Marek Jędrkowiak Ul. Radosna 26 63-900 Rawicz 
Nr działki:	dz. Nr: 68/4, AM 11, Obręb 0001, Strzelin	
Inwestor\ adres:	Pogotowie Ratunkowe we Wrocławiu Ul. Ziębicka 34-38 50-507 Wrocław	
Data:	Czerwiec 2021	
Etap projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
Projektant Konstrukcja	mgr inż. Marek Jędrkowiak	uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno- budowlanej bez ograniczeń: do projektowania nr upr. DOŚ/0268/PBKb/19 do kierowania robotami budowlanymi nr 230/DOŚ/14 
Sprawdzający Konstrukcja	mgr inż. Kamil Gizler	uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno- budowlanej bez ograniczeń: do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi nr upr. DOŚ/0081/PWBKb/18 

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	1
Spis treści	3
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego oraz kserokopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do Izby	5
1. Przedmiot opracowania	13
2. Podstawa opracowania	13
3. Opis stanu istniejącego	13
4. Opis technologii określającej zakres i sposób prowadzenia robót rozbiórkowych i wyburzeniowych	15
5. Opis sposobu zabezpieczenia ludzi i mienia	18
6. Zakładana gospodarka odpadami	20
7. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	21
Załącznik 1. – Dokumentacja fotograficzna	23
Załącznik 2. – Szacowana masa stali	29
Załącznik 3. – Karta techniczna żurawia	33
Załącznik 4. – Karta techniczna podnośnika	35
Część rysunkowa	37
A-1 Plan sytuacyjny	37
A-2 Wieża – rysunek poglądowy	38

O Ś W I A D C Z E N I E

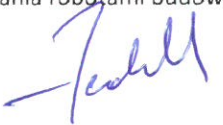

Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja, niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

Rozbiórka wieży antenowej w Strzelinie przy ul. Mickiewicza 18

Zlokalizowanej w: ul. Mickiewicza 18,, 57-100 Strzelin, dz. Nr 68/4, AM 11, Obręb 0001, Strzelin

został opracowany zgodnie z obowiązującymi na dzień opracowania projektu przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
Projektant Konstrukcja	mgr inż Marek Jędrkowiak	uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń: do projektowania nr upr. DOŚ/0268/PBKb/19 do kierowania robotami budowlanymi nr 230/DOŚ/14 
Sprawdzający Konstrukcja	mgr inż. Kamil Gizler	uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń: do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi nr upr. DOŚ/0081/PWBKb/18 



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-368/2019/19

Wrocław, dnia 16 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2, art. 15a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz.1186 z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym:

Pan Marek Jędrkowiak

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 26 maja 1988 r. w Lesznie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0268/PBKb/19

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Decyzują:

1. Pan Marek Jędrkowiak
Ul. Królewicka 103/6
54-117 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszydło
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

strona 1 z 2

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Jędrkowiak
mgr inż. Marek Jędrkowiak
Uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej b.o.
- do projektowania nr ewid. DOŚ/0268/PBKb/19
- do kierowania robotami bud. nr ewid. 230/DOŚ/14

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 4 ustawy Prawo budowlane

Pan Marek Jędrkowiak

jest upoważniony
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA KURIA PRACOWNIKÓW
INŻYNIERSKICH I ARCHITEKTÓW

prof. dr hab. inż. Antoni Szytka
Przewodniczący Okręgowego Komitetu Budowlanego

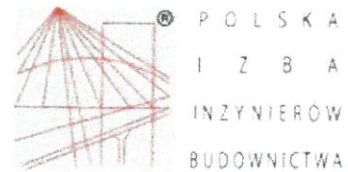
1 prof. dr hab. inż. Antoni Szytka

2 mgr inż. Jacek Oszytka

3 mgr inż. Anna Sęczkowska

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Jedl
mgr inż. Marek Jędrkowiak
Uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej b.o.
- do projektowania nr ewid. DOŚ/O268/PBKb/19
- do kierowania robotami bud. nr ewid. 230/DOŚ/14



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

DOŚ-Y79-FBW-XVB *

Pan Marek Jędrkowiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0056/15
adres zamieszkania ul. Królewiecka 103/6, 54-117 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

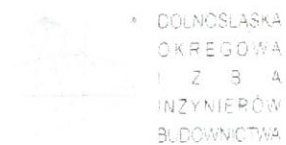
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-12 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK 7131.7132-289/2017/18

Wrocław, dnia 18 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Kamil Władysław Gizler

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 2 kwietnia 1989 r. w Krzepicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0081/PWBKb/18

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

Przewodniczący: prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

1 prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2 mgr inż. Jacek Oszytko

3 mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Otrzymują

1 Pan Kamil Władysław Gizler
Ul. Grabiszyńska 83/13
53-503 Wrocław

2 Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

3 Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

4 a/a



strona 1 z 2

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marek Jędrkowiak
Uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej b.o.
- do projektowania nr ewid. DOŚ/0268/PBKb/19
- do kierowania robotami bud. nr ewid. 230/DOŚ/14

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Pan Kamil Władysław Gizler

jest upoważniony
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji oraz architektury obiektu,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKREGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

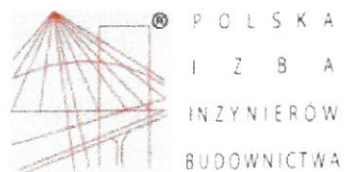
prof. dr hab. inż. Antoni Szydio
Przewodniczący Okręgowego Kolegium Inżynierów Budownictwa

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydio
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

strona 2 z 2

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Marek Jędrkowiak
mgr inż. Marek Jędrkowiak
Uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej b.o.
- do projektowania nr ewid. DOS/0268/PBKb/19
- do kierowania robotami bud. nr ewid. 230/DOS/14



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym
DOŚ-2JK-74P-LNU *

Pan Kamil Władysław Gizler o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0284/18
adres zamieszkania ul. Krzycka 103/19, 53-019 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-19 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wieża antenowa o wysokości 25,0m zlokalizowana w Strzelinie przy ul. Mickiewicza 18, działka nr 68/4, AM-11, obręb 0001 Strzelin.

Celem opracowania jest sporządzenie opracowania dot. rozbiórki wieży antenowej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- Zlecenie i uzgodnienie z Inwestorem;
- Wizja lokalna wraz z inwentaryzacją wykonaną dla potrzeb projektu;
- Obowiązujące normy i przepisy;

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. OBECNY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Na działce 68/4, oprócz wieży antenowej, znajduje się trzykondygnacyjny budynek Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej (PSSE) w Strzelinie. Nieruchomość jest częściowo ogrodzona – od strony ulicy Mickiewicza, oraz wzdłuż granicy z działką nr 69/1. Dostęp do działki z drogi publicznej jest możliwy poprzez działkę 68/2, zlokalizowaną przy północno-zachodniej granicy działki 68/4. Wjazd jest również do dyspozycji Oddziału Pogotowia Ratunkowego w Strzelinie. W czasie prowadzenia robót należy umożliwić swobodny wjazd i wyjazd karetek. Tylna część działki utwardzona (od strony działki 68/8). Działka utwardzona.

Wieża znajduje się w części północno-wschodniej działki. Przybliżone odległości wieży od sąsiedniej zabudowy i granic z działkami sąsiednimi przedstawiono poniżej:

- od budynku PSSE – ~2,5m
- od granicy z działką 69/1 – ~2m
- od granicy z działką 68/9 - ~2m
- od budynku zlokalizowanego na działce 68/8 - ~6m
- od budynku na działce 68/5 - ~18m

Dokumentację fotograficzną przedstawiającą obecny stan zagospodarowania działki przedstawiono w załączniku 1. Fot. 1. - 4.

3.2. OPIS KONSTRUKCJI WIEŻY

Wieża została wykonana jako konstrukcja stalowa, kratownicowa, bezodciągowa o przekroju kwadratowym zbieżnym ku górze. Wysokość wieży wynosi 25m. Zbudowana jest z 4 segmentów łączonych ze sobą poprzez połączenia śrubowe zakładkowe.

- Segment 1 - podstawa - wykonany jako kratownica przestrzenna. Krawężniki wykonane z kątowników L65x65x7. Krzyżulce wykonano z prętów gładkich o średnicy 16mm. Połączenie krawężników i krzyżulców wykonano jako spawane. W górnej części segment zwieńczony

przeponą z kątowników L65x65x7. Połączenie z segmentem 2 wykonano jako zakładkowe, poprzez 12 śrub M16/ramię kratownicy. Wymiary podstawy przy terenie istniejącym 1,7m x 1,7m. W miejscu połączenia z segmentem 2, na wysokości ok. 1,80m od poziomu terenu, wymiary segmentu wynoszą 0,85m x 0,85m

- Segment 2 – trzon wieży - wykonane jako kratownica przestrzenna. Krawężniki wykonane z kątowników L65x65x7. Krzyżulce wykonano z prętów gładkich o średnicy 16mm. Połączenie krawężników i krzyżulców wykonano jako spawane. Nie wykonano pomiarów profili przepony wieńczącej segment. Zakłada się, zastosowanie profili analogicznie jak w przypadku segmentu 1. tj. L65x65x7. Połączenie z segmentem 3 jako zakładkowe, poprzez 8 śrub M16/ramię kratownicy. Wymiary segmentu w dolnej części 0,85m x 0,85m. Wysokość segmentu oszacowano na podstawie liczby elementów komunikacyjnych - ok. 5m. Połączenie z segmentem 3 znajduje na wysokości ok. 6,8m od poziomu terenu. Nie wykonano pomiarów geometrii segmentu w miejscu połączenia z segmentem 3.

- Segment 3 – trzon wieży – Nie wykonano pomiarów geometrii profili segmentu 3. Zakłada się wykonanie profili krawężników analogicznie jak w przypadku segmentu 1. Połączenie krzyżulców i krawężników wykonano jako spawane. Połączenie z segmentem 4 jako zakładkowe, poprzez 8 śrub M16/ramię kratownicy. Wysokość segmentu oszacowano na podstawie liczby elementów komunikacyjnych – ok. 7,6m. Połączenie z segmentem 4 znajduje na wysokości ok. 14,4m od poziomu terenu. Nie wykonano segmentu w miejscu połączenia z segmentem 4.

- Segment 4 – trzon wieży, iglica – Nie wykonano pomiarów profili segmentu 4. Zakłada się wykonanie profili krawężników analogicznie jak w przypadku segmentu 1. Połączenie krzyżulców i krawężników wykonano jako spawane. Segment zakończony iglicą. Szacuje się wysokość iglicy ok. 3m. Nie wykonano pomiarów profili przepony wieńczącej segment. Na potrzeby dalszej analizy założono 0,3m x 0,3m. Wysokość segmentu oszacowano na podstawie liczby elementów komunikacyjnych – ok. 7,6m, a wraz z iglicą 10,6m.

Posadowienie wieży – połączenie wieży z fundamentem w całości przesłonięte przez warstwy nawierzchni (teren wokół i pod wieżą utwardzony, nawierzchnia betonowa). Brak możliwości zinventaryzowania fundamentów i połączenia wieży z fundamentem. Brak istniejącej dokumentacji projektowej przedstawiającej sposób posadowienia wieży.

Powierzchnia zabudowy - $\sim 2,9\text{m}^2$
Całkowita wysokość wieży (od poziomu terenu) – 25m
Całkowita masa wieży (oszacowanie przy powyższych założeniach) – 1568kg (Załącznik 2.).

3.3. WYPOSAŻENIE WIEŻY

Każdy z segmentów wyposażony jest w stopnie komunikacyjne przyspawane do jednego z pasów kratownicy. Rozstaw stopni ok. 0,3m.

Wieża nie jest wyposażona w trasę kablową wzdłuż wieży. Na wieży znajdują się pozostałości okablowania i sprzętu nadawczego. Część okablowania doprowadzona do budynku Pogotowia Ratunkowego zlokalizowanego na działce 68/5. Brak danych nt. wykorzystania okablowania.

Dokumentację fotograficzną przedstawiającą obecny stan wieży przedstawiono w załączniku 1. - fot. 5. – 10.

UWAGA: Opis konstrukcji i materiałów został ustalony na podstawie wizji lokalnej. Pomiarami objęto segment 1 oraz fragmentu segmentu 2. Grubości oraz długości poszczególnych elementów ustalone zostały orientacyjnie na potrzeby oszacowania ciężaru konstrukcji i wykonania niniejszego opracowania. Istnieje możliwość, że geometria wieży, grubości oraz długości poszczególnych elementów, przekroje prętów mogą różnić się od stanu rzeczywistego.

4. OPIS TECHNOLOGII OKEŚLAJĄCEJ ZAKRES I SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH I WYBURZENIOWYCH

4.1. OPIS TECHNOLOGII PRAC ROZBIÓRKOWYCH

Zakłada się rozbiórkę wieży antenowej poprzez demontaż poszczególnych segmentów i odkładanie segmentów na polu odkładczym. Prace prowadzone przy pomocy żurawia przejezdnego oraz podnośnika koszowego.

4.2. SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

4.2.1. WIZJA LOKALNA

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca powinien wykonać wizję lokalną w obecności Zamawiającego w celu zapoznania się z warunkami lokalnymi takimi jak gęstość zabudowy, warunki dojazdu do miejsca rozbiórki, określenie powierzchni działki do ewentualnej dyspozycji wykonawcy itp. Następnie konieczne jest przygotowanie koncepcji zagospodarowania placu robót, oraz weryfikacja niezbędnych zasobów sprzętowych i ludzkich

4.2.2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA PLACU ROZBIÓRKI

Podczas planowania zagospodarowania placu rozbiórki należy wziąć pod uwagę m. in. :

- wjazd na teren działki tj. działka nr 68/2 stanowi również wjazd dla karetka Pogotowia Ratunkowego. Podczas prowadzenia prac należy zapewnić swobodny i stały przejazd. Zabrania się parkowania pojazdów budowy na wspomnianej działce oraz na drodze publicznej (działka nr 49) w sposób uniemożliwiający swobodny i stały przejazd. Powyższe należy również wziąć pod uwagę podczas planowania placów składowych, zaplecza itp.
- Rozmieszczenie maszyn i urządzeń służących do demontażu;
- Lokalizację placów składowych oraz sposób wywozu zdemontowanych elementów;
- Możliwości zorganizowania zaplecza socjalnego dla pracowników wykonujących pracę;
- Sposób korzystania z nieruchomości sąsiednich i zaplanowanie prac w sposób minimalizujący uciążliwość;
- Konieczność wyгородzenia placu rozbiórki;
- Oznakowania i wyгородzenia BHP;

4.2.3. ZABEZPIECZENIE TERENU ROZBIÓRKI I PRACE ORGANIZACYJNE

Przed rozpoczęciem prac należy wyгородzić strefę niebezpieczną i jednoznacznie oznakować teren rozbiórki. Ustala się strefę niebezpieczną 6m od wszystkich krawędzi wieży. Podczas wyznaczenia strefy niebezpiecznej należy wziąć pod uwagę, że jej zasięg obejmuje również działki sąsiednie. Należy uniemożliwić dostęp na teren rozbiórki osobom przebywającym na działce 68/4, a także

osobom przebywającym w budynku PSSE w Strzelinie. Wydzielony obszar należy oznakować stosując tablice informacyjne BHP „ UWAGA ROBOTY ROZBIÓRKOWE”. Należy zorganizować miejsce dla odpadów z rozbiórki z uwzględnieniem segregacji odpadów.

4.2.4. DEMONTAŻ PRZYŁĄCZY INSTALACYJNYCH, URZĄDZEŃ TECHNOLOGICZNYCH

Na wieży znajdują się pozostałości okablowania i sprzętu nadawczego. Część okablowania doprowadzona do budynku Pogotowia Ratunkowego zlokalizowanego na działce 68/5. Brak danych nt. wykorzystania okablowania. Przed rozpoczęciem prac Wykonawca powinien uzyskać zapewnienie Zamawiającego o niewykorzystywaniu istniejących instalacji i ich unieczynnieniu. Przed rozpoczęciem prac Wykonawca powinien zweryfikować unieczynnienie instalacji. Planowane jest demontowanie przyłączy instalacyjnych oraz urządzeń technologicznych a także pozostałych, niezainwentaryzowanych elementów wyposażenia z podnośnika koszowego.

4.2.5. DEMONTAŻ STALOWEJ KONSTRUKCJI WIEŻY – SEGMENT 4.

- Podwieszenie segmentu 4. Do dźwigu przejezdnego – sposób zawieszenia oraz naciąg zawiesi wykonać w sposób uniemożliwiający utratę stateczności segmentu 4. po demontażu połączenia. Montaż zawiesi przez pracowników przebywających w koszu podnośnika.
- Zawieszenie liny prowadzącej przez pracowników. Montaż liny przez pracowników przebywających w koszu podnośnika. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Odkręcenie śrub połączenia zakładkowego z segmentem 3. Należy zwrócić szczególną uwagę na uniemożliwienie upadku z wysokości odkręcanych elementów stalowych np. blacha zakładkowa, śruby, nakrętki, podkładki. W przypadku braku możliwości zwolnienia śrub, dopuszcza się przecięcie blach zakładkowych na styku segmentów. Nie jest dopuszczalne cięcie profili w obrębie segmentu. Należy zachować strukturę i geometrię konstrukcji. Odkręcenie śrub przez pracowników przebywających w koszu podnośnika. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Złożenie demontowanego segmentu na placu składowym – powolne opuszczenie segmentu w obszar placu składowego. Asekuracja i prowadzenie segmentu przez osobę znajdującą się na poziomie terenu poprzez asekurowanie liną prowadzącą. Osoba posiada uprawnienia hakowego i sygnalisty.

4.2.6. DEMONTAŻ STALOWEJ KONSTRUKCJI WIEŻY – SEGMENT 3.

- Podwieszenie segmentu 3. Do dźwigu przejezdnego – sposób zawieszenia oraz naciąg zawiesi wykonać w sposób uniemożliwiający utratę stateczności segmentu 3. po demontażu połączenia. Montaż zawiesi przez pracowników przebywających w koszu podnośnika.
- Zawieszenie przez pracowników liny prowadzącej. Montaż liny przez pracowników przebywających w koszu podnośnika. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Odkręcenie śrub połączenia zakładkowego z segmentem 2. Należy zwrócić szczególną uwagę na uniemożliwienie upadku z wysokości odkręcanych elementów stalowych np. blacha zakładkowa, śruby, nakrętki, podkładki. W przypadku braku możliwości zwolnienia śrub, dopuszcza się przecięcie blach zakładkowych na styku segmentów. Nie jest dopuszczalne cięcie profili w obrębie segmentu. Należy zachować strukturę i geometrię konstrukcji.

Odkręcenie śrub przez pracowników przebywających w koszu podnośnika. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.

- Złożenie demontowanego segmentu na placu składowym – powolne opuszczenie segmentu w obszar placu składowego. Asekuracja i prowadzenie segmentu przez osobę znajdującą się na poziomie terenu poprzez asekurowanie liną prowadzącą. Osoba posiada uprawnienia hakowego i sygnalisty.

4.2.7. DEMONTAŻ STALOWEJ KONSTRUKCJI WIEŻY – SEGMENT 2.

- Podwieszenie segmentu 2. Do dźwigu przejezdnego – sposób zawieszenia oraz naciąg zawiesi wykonać w sposób uniemożliwiający utratę stateczności segmentu 2. po demontażu połączenia. Montaż zawiesi przez pracowników przebywających w poziomie terenu/ drabiny/ rusztowania. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Zawieszenie przez pracowników liny prowadzącej. Montaż liny przez pracowników przebywających w poziomie terenu/ drabiny/ rusztowania. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Odkręcenie śrub połączenia zakładkowego z segmentem 1. Należy zwrócić szczególną uwagę na uniemożliwienie upadku z wysokości odkręcanych elementów stalowych np. blacha zakładkowa, śruby, nakrętki, podkładki. W przypadku braku możliwości zwolnienia śrub, dopuszcza się przecięcie blach zakładkowych na styku segmentów. Nie jest dopuszczalne cięcie profili w obrębie segmentu. Należy zachować strukturę i geometrię konstrukcji. Odkręcenie śrub przez pracowników przebywających w poziomie terenu/ drabiny/ rusztowania. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Złożenie demontowanego segmentu na placu składowym – powolne opuszczenie segmentu w obszar placu składowego. Asekuracja i prowadzenie segmentu przez osobę znajdującą się na poziomie terenu poprzez asekurowanie liną prowadzącą. Osoba posiada uprawnienia hakowego i sygnalisty.

4.2.8. DEMONTAŻ STALOWEJ KONSTRUKCJI WIEŻY – SEGMENT 1.

- Podwieszenie segmentu 1. Do dźwigu przejezdnego – sposób zawieszenia oraz naciąg zawiesi wykonać w sposób uniemożliwiający utratę stateczności segmentu 1. po demontażu połączenia. Montaż zawiesi przez pracowników przebywających w poziomie terenu. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Zawieszenie przez pracowników liny prowadzącej. Montaż liny przez pracowników przebywających w poziomie terenu. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Demontaż połączenia z fundamentem - odcięcie panikami gazowymi segmentu od blach fundamentowych.
- Złożenie demontowanego segmentu na placu składowym – powolne opuszczenie segmentu w obszar placu składowego. Asekuracja i prowadzenie segmentu przez osobę znajdującą się na poziomie terenu poprzez asekurowanie liną prowadzącą. Osoba posiada uprawnienia hakowego i sygnalisty.

4.2.9. ROZBIÓRKA KONSTRUKCJI FUNDAMENTÓW

Zamawiający nie przewiduje konieczności rozbiórki nawierzchni betonowej oraz fundamentu wieży.

4.2.10. UPORZĄDKOWANIE TERENU

- Załadunek na środki transportu, wywóz materiału porozbiórkowego na składowisko odpadów;
- Uprzątnięcie terenu rozbiórki;

4.3. SPRZĘT I NARZĘDZIA – WSTĘPNY DOBÓR ŻURAWIA I PODNOŚNIKA

Poniżej przedstawiono wstępny dobór sprzętu umożliwiający wykonanie prac zgodnie z założeniami przedstawionymi w opracowaniu. Przed rozpoczęciem prac należy dokonać indywidualnego doboru niezbędnego sprzętu i narzędzi.

4.3.1. Żuraw samochodowy – np. Liebherr LTM1050 lub równoważny

Maksymalny udźwig – 50 ton
Wysięgnik teleskopowy – 40m
Całkowita długość wysięgnika – 56m

Kartę techniczną przykładowego żurawia przedstawiono w załączniku 3.

4.3.2. Podnośnik koszowy – np. Genie SX-105 XC lub równoważny

Maksymalna wysokość robocza – 34 m
Dopuszczalne obciążenie kabiny – 300 kg

Kartę techniczną przykładowego podnośnika przedstawiono w załączniku 4.

5. OPIS SPOSOBU ZABEZPIECZENIA LUDZI I MIENIA

- Do wykonania robót rozbiórkowych należy wybrać przedsiębiorstwo posiadające wykwalifikowaną załogę i doświadczenie zdobyte przy tego rodzaju pracach.
- Należy zapewnić stały nadzór nad pracami. Nadzór powierzyć osobie przeszkolonej w zakresie kierowania pracownikami oraz posiadającej wymagane uprawnienia budowlane.
- Do obowiązków kierownika rozbiórki należy sporządzenie planu BIOZ, prowadzenie dziennika rozbiórki.
- Przed wykonaniem prac Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia tzw. Projektu rozbiórki.
- Roboty rozbiórkowe należy prowadzić zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infratraktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401) oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy

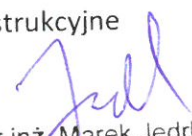
- podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118, poz. 1263).
- Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy wykonać niezbędne zabezpieczenie terenu i jego oznakowanie w sposób wykluczający dostęp osób postronnych do miejsca rozbiórki. Strefę niebezpieczną należy wyznaczyć w obszarze 6m od rozbieranej wieży. Wygradzenie o wysokości 1,1m. Konieczne oznakowanie tablicami ostrzegawczymi. W obszarze strefy niebezpiecznej znajdują się również fragmenty działek sąsiednich. Przed rozpoczęciem prac należy poinformować właścicieli/ administratorów ww. działek o:
 - zakresie wykonywanych prac;
 - terminie wykonywanych prac;
 - konieczności wygradzenia strefy niebezpiecznej;
 - poinformowanie o braku możliwości dostępu w obszar strefy niebezpiecznej;
 - Powyższe informacje należy przekazać również użytkownikom działki, na której zlokalizowana jest wieża antenowa. Przed rozpoczęciem prac należy uniemożliwić wyjście osobom przebywającym w budynku PSSE w Strzelinie bezpośrednio w strefę prowadzonych prac rozbiórkowych (wyjście tylne z budynku, od strony wieży). Sposób uniemożliwienia ustalić z zarządcą budynku biorąc pod uwagę uwarunkowania np. sposób ewakuacji z budynku.
 - Należy zapewnić widoczność oznakowań ostrzegawczych oraz właściwy stan wygradzenia w czasie prowadzenia prac.
 - Przed rozpoczęciem robót obiekt odłączyć od sieci elektrycznej.
 - Roboty rozbiórkowe należy przerwać, jeżeli zachodzi możliwość przewrócenia części konstrukcji przez wiatr lub, gdy jego prędkość przekracza 10 m/s.
 - Roboty rozbiórkowe należy przerwać przy słabej widoczności, deszczu, śniegu.
 - Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu i są eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
 - Rusztowania, drabiny, pomosty wykonywać i użytkować zgodnie z normami i instrukcjami. Należy poddawać je bieżącej kontroli.
 - Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy zapoznać pracowników z programem rozbiórki i przeszkolić w zakresie bezpiecznego sposobu jej wykonania.
 - Prace prowadzić mogą wyłącznie osoby posiadające aktualne badania lekarskie, szkolenia okresowe BHP, które odbyły szkolenia informacyjne i stanowiskowe.
 - Pracownicy specjalistyczni (spawacze, operatorzy, sygnaliści, hakowi itp.) bezwzględnie muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje.
 - Przy pracach na wysokości, pracy z podnośnika koszowego pracownicy muszą być wyposażeni w szelki bezpieczeństwa z linkami asekuracyjnymi, które należy każdorazowo zaczepić do stałych punktów kotwiących.
 - Przy cięciu elementów stalowych palnikami acetylenowymi dozwolone jest wyłącznie używanie butli do gazów technicznych posiadających aktualny atest, nazwę i cechę organu dozoru technicznego.
 - Zabronione jest przebywanie ludzi na niższych kondygnacjach/ poziomach podczas prowadzenia robót powyżej.

- W czasie prowadzenia robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.
- Prace rozbiórkowe należy prowadzić stosując środki ochrony indywidualnej w szczególności: obuwie ochronne, kask i rękawice ochronne. Zaleca się również stosowanie stałe okularów ochronnych w celu zminimalizowania ryzyka zaproszenia oczu.
- Należy uniemożliwić osobom postronnym wejście na teren rozbiórki.
- Należy monitorować prognozę pogody. Prace organizować w taki sposób, aby ograniczyć wpływ wiatru na konstrukcję wtórną.
- W przypadku pracy przy krawędziach niezabezpieczonych przed upadkiem z wysokości należy wygradzić miejsca obarierowaniem o wysokości min. 1,1m, oraz poręczy pośredniej na wysokości 0,6m.
- Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być utrzymane w stanie zapewniającym sprawność, stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone, obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii. Maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania.

6. ZAKŁADANA GOSPODARKA ODPADAMI

Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych przewiduje się wytworzenie następujących odpadów:

- 17 01 01 – Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek
- 17 02 03 – Tworzywa sztuczne
- 17 04 05 – Stalowe elementy konstrukcyjne i niekonstrukcyjne


mgr inż. Marek Jędrkowiak
Uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej b.o.
- do projektowania nr ewid. DOŚi0268/PEKb/19
- do kierowania robotami bud. nr ewid. 230/DOŚ/14

Opracowanie:
Mgr inż. Marek Jędrkowiak

7. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

7.1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

- Zabezpieczenie terenu rozbiórki
- Demontaż przyłączy instalacyjnych
- Demontaż konstrukcji stalowej wieży antenowej
- Rozbiórka fundamentu
- Wywóz odpadów
- Odtworzenie nawierzchni
- Szczegółowy opis prac przedstawiono w punkcie 4.

7.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na działce poza wieżą zlokalizowany jest budynek 3 kondygnacyjny PSSE w Strzelinie.

7.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W pobliżu wieży zlokalizowana jest przyłączy elektryczne zasilające budynek PSSE w Strzelinie. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy potwierdzić lokalizację przyłącza i oznakować jego przebieg.

Na działce zlokalizowany jest budynek użyteczności publicznej, PSSE w Strzelinie. Budynek zlokalizowany w pobliżu wieży antenowej. Należy dochować należytej staranności w celu uniemożliwienia dostępu do terenu rozbiórki przez osoby postronne.

7.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- upadek na tym samym poziomie
- upadek z wysokości
- uderzenia przez spadające przedmioty
- potrącenia przez poruszające się pojazdy
- kontakt z materiałami niebezpiecznymi
- uszkodzenia ciała przez ostre przedmioty
- porażenie prądem
- uderzenia, przyduszenia przez transportowane materiały

Prowadzone roboty budowlane należy sklasyfikować jako roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi z uwagi na:

- ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m
- rozbiórkę obiektu budowlanego o wysokości przekraczającej 8,0m

- prowadzenie robót demontażowych ciężkich elementów prefabrykowanych
- prowadzenie robót przy użyciu dźwigów

7.5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH. WSKAZANIE ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Prace na wysokości z możliwością upadku z wysokości większej niż 1,0m. Instruktaż przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie zagospodarowania placu budowy należy umieścić wykaz zawierający adresy i numery telefonów do :

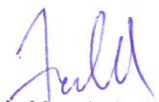
- najbliższego punktu lekarskiego,
- straży pożarnej,
- posterunku Policji.
-

Ww. pomieszczenie powinno zostać wyposażone w punkt pierwszej pomocy. Wskazać miejsce zbiórki oraz drogę ewakuacyjną.

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca powinien sporządzić tzw. Plan rozbiórki uwzględniający technologię wykonania robót oraz planowany do użycia sprzęt mechaniczny.

7.7. WNIOSKI KOŃCOWE

Prowadzone roboty należy sklasyfikować jako roboty których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Z uwagi na powyższe należy opracować plan BIOZ.


mgr inż. Marek Jędrkowiak
Uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej b.o.
- do projektowania nr ewid. DOŚ/0268/PBkb/19
- do kierowania robotami bud. nr ewid. 230/DOŚ/14

Opracowanie:
Mgr inż. Marek Jędrkowiak

ZAŁĄCZNIK 1 – DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1. Widok na działkę 68/4 od strony frontowej (z ulicy Mickiewicza). Widoczny budynek PSSE Strzelin. Na drugim planie wieża antenowa przeznaczona do rozbiórki



Fot. 2. Widok na wieżę od strony frontowej (z ulicy Mickiewicza)



Fot. 3. Widok na działkę 68/2 oraz wjazd z ulicy Mickiewicza (dojazd do tylnej części działki 68/4)



Fot. 4. Widok na wieżę z działki 68/5 – część tylna działki 68/4



Fot. 5. Segment 1 – przyziemie



Fot. 6. Połączenie zakładkowe segmentu 1. z segmentem 2. Widoczne stopnie komunikacyjne



Fot. 7. Połączenie zakładkowe segmentu 2. z segmentem 3. Widoczne stopnie komunikacyjne



Fot. 8. Połączenie zakładkowe segmentu 3. z segmentem 4. Widoczne stopnie komunikacyjne



Fot. 9. Przepona wieńcząca segment 1.





Fot. 10. Wyposażenie wieży, pozostałości okablowania, przewód doprowadzony do budynku

Pogotowia Ratunkowego

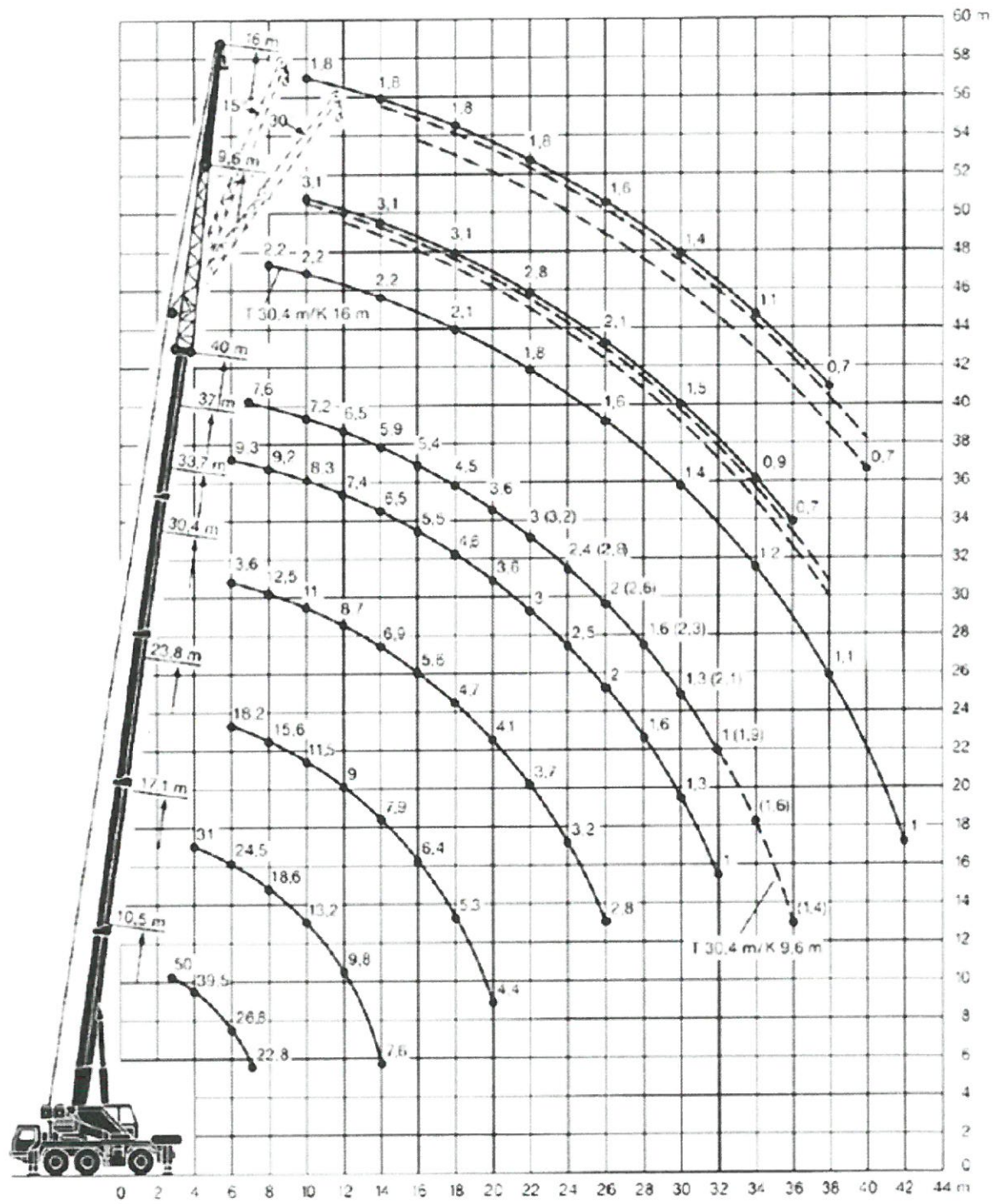
ZAŁĄCZNIK 2 – SZACOWANA MASA STALI

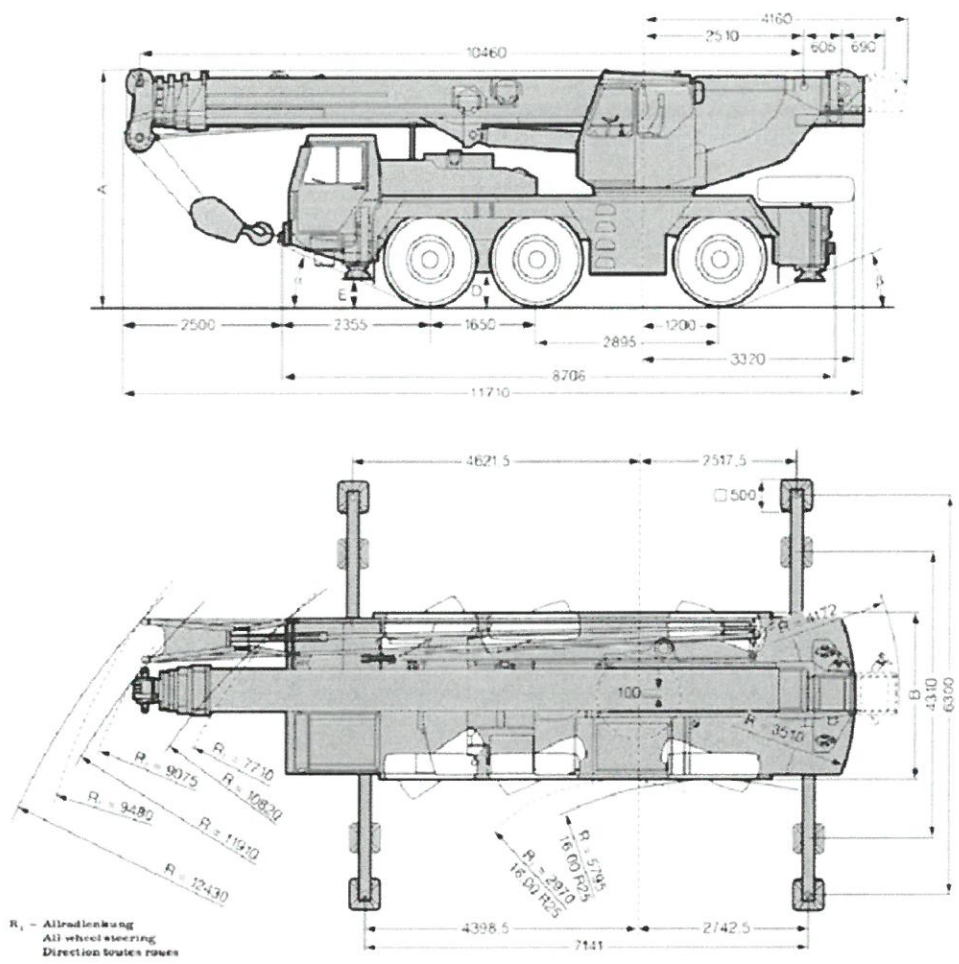
TYP PRĘTA	LICZBA	DŁUGOŚĆ		CIĘŻAR JEDNOSTKOWY [kg/m]	CIĘŻAR PRĘTA [kg]	CIĘŻAR CAŁKOWITY [kg]
		[m]	[m]			
SZACOWANA MASA STALI						
OBIEKT:		WIEŻA ANTENOWA				
LOKALIZACJA:		STRZELIN, UL. MICKIEWICZA 18				
		DZ. NR 68/4, OBRĘB 0001_STRZELIN				
AUTOR:		mgr inż. Marek Jędrkowiak				
SEGMENT 1						
2 LRR 65x65x7	4	0,61		13,66	8,33	33
2 LRR 65x65x7	4	0,85		13,66	11,61	46
LR 65x65x7	12	0,75		6,83	5,12	61
LR 65x65x7	6	1,5		6,83	10,25	61
LR 65x65x7	4	1,9		6,83	12,98	52
OKRĄG_1	8	0,29		1,58	0,46	4
OKRĄG_1	8	0,57		1,58	0,9	7
OKRĄG_1	8	0,64		1,58	1,01	8
Sumarycznie						
2 LRR 65x65x7	8	5,84		13,66	79,8	80
LR 65x65x7	22	25,6		6,83	174,9	175
OKRĄG_1	24	12		1,58	18,95	19
Razem konstrukcja						274
Dodatek na spoiny 2%						5
Razem						279
SEGMENT 2						
2 LRR 65x65x7	4	0,51		13,66	6,97	28
2 LRR 65x65x7	4	0,72		13,66	9,84	39
LR 65x65x7	4	5		6,83	34,16	137
OKRĄG_1	4	0,81		1,58	1,28	5
OKRĄG_1	8	0,82		1,58	1,29	10
OKRĄG_1	4	0,83		1,58	1,31	5
OKRĄG_1	4	0,84		1,58	1,33	5
OKRĄG_1	4	0,85		1,58	1,34	5
OKRĄG_1	4	0,86		1,58	1,36	5
OKRĄG_1	4	0,87		1,58	1,37	5
OKRĄG_1	4	0,88		1,58	1,39	6
OKRĄG_1	8	0,89		1,58	1,41	11
OKRĄG_1	4	0,9		1,58	1,42	6
OKRĄG_1	4	0,91		1,58	1,44	6
OKRĄG_1	4	0,92		1,58	1,45	6
Sumarycznie						
2 LRR 65x65x7	8	4,92		13,66	67,23	67
LR 65x65x7	4	20		6,83	136,64	137
OKRĄG_1	56	48,36		1,58	76,36	76
Razem konstrukcja						280
Dodatek na spoiny 2%						6
Razem						286
SEGMENT 3						
2 LRR 65x65x7	4	0,36		13,66	4,92	20
2 LRR 65x65x7	4	0,51		13,66	6,97	28

SZACOWANA MASA STALI					
	OBIEKT:		WIEŻA ANTENOWA		
	LOKALIZACJA:		STRZELIN, UL. MICKIEWICZA 18		
			DZ. NR 68/4, OBRĘB 0001_STRZELIN		
AUTOR:		mgr inż. Marek Jędrkowiak			
TYP PRĘTA	LICZBA	DŁUGOŚĆ	CIĘŻAR JEDNOSTKOWY	CIĘŻAR PRĘTA	CIĘŻAR CAŁKOWITY
		[m]	[kg/m]	[kg]	[kg]
LR 65x65x7	4	7,61	6,83	51,99	208
OKRAĞ_1	1	0,57	1,58	0,9	1
OKRAĞ_1	2	0,58	1,58	0,92	2
OKRAĞ_1	4	0,61	1,58	0,96	4
OKRAĞ_1	4	0,62	1,58	0,98	4
OKRAĞ_1	4	0,63	1,58	0,99	4
OKRAĞ_1	8	0,64	1,58	1,01	8
OKRAĞ_1	4	0,65	1,58	1,03	4
OKRAĞ_1	4	0,66	1,58	1,04	4
OKRAĞ_1	8	0,67	1,58	1,06	8
OKRAĞ_1	4	0,68	1,58	1,07	4
OKRAĞ_1	4	0,69	1,58	1,09	4
OKRAĞ_1	4	0,7	1,58	1,11	4
OKRAĞ_1	8	0,71	1,58	1,12	9
OKRAĞ_1	4	0,72	1,58	1,14	5
OKRAĞ_1	4	0,73	1,58	1,15	5
OKRAĞ_1	4	0,74	1,58	1,17	5
OKRAĞ_1	8	0,75	1,58	1,18	9
OKRAĞ_1	4	0,76	1,58	1,2	5
OKRAĞ_1	4	0,77	1,58	1,22	5
OKRAĞ_1	4	0,78	1,58	1,23	5
OKRAĞ_1	4	0,79	1,58	1,25	5
Sumarycznie					
2 LRR 65x65x7	8	3,48	13,66	47,55	48
LR 65x65x7	4	30,44	6,83	207,97	208
OKRAĞ_1	95	66,01	1,58	104,22	104
Razem konstrukcja					360
Dodatek na spoiny 2%					7
Razem					367
SEGMENT 4					
2 LRR 65x65x7	4	0,22	13,66	3,01	12
2 LRR 65x65x7	4	0,3	13,66	4,1	16
LR 65x65x7	2	0,3	6,83	2,05	4
LR 65x65x7	4	7,61	6,83	51,99	208
OKRAĞ_1	4	0,41	1,58	0,65	3
OKRAĞ_1	8	0,42	1,58	0,66	5
OKRAĞ_1	8	0,43	1,58	0,68	5
OKRAĞ_1	4	0,44	1,58	0,69	3
OKRAĞ_1	8	0,45	1,58	0,71	6
OKRAĞ_1	8	0,46	1,58	0,73	6
OKRAĞ_1	4	0,47	1,58	0,74	3
OKRAĞ_1	8	0,48	1,58	0,76	6
OKRAĞ_1	8	0,49	1,58	0,77	6

SZACOWANA MASA STALI					
	OBIEKT:		WIEŻA ANTENOWA		
	LOKALIZACJA:		STRZELIN, UL. MICKIEWICZA 18		
	AUTOR:		mgr inż. Marek Jędrkowiak		
TYP PRĘTA	LICZBA	DŁUGOŚĆ	CIĘŻAR JEDNOSTKOWY	CIĘŻAR PRĘTA	CIĘŻAR CAŁKOWITY
		[m]	[kg/m]	[kg]	[kg]
OKRĄG_1	4	0,5	1,58	0,79	3
OKRĄG_1	8	0,51	1,58	0,81	6
OKRĄG_1	6	0,52	1,58	0,82	5
OKRĄG_1	6	0,53	1,58	0,84	5
OKRĄG_1	8	0,54	1,58	0,85	7
OKRĄG_1	4	0,55	1,58	0,87	3
OKRĄG_1	8	0,56	1,58	0,88	7
OKRĄG_1	4	0,57	1,58	0,9	4
OKRĄG_1	4	0,58	1,58	0,92	4
RO 101.6x14.2	1	3	30,63	91,88	92
Sumarycznie					
2 LRR 65x65x7	8	2,08	13,66	28,42	28
LR 65x65x7	6	31,04	6,83	212,06	212
OKRĄG_1	112	55,1	1,58	87	87
RO 101.6x14.2	1	3	30,63	91,88	92
Razem konstrukcja					419
Dodatek na spoiny 2%					8
Razem					427
ELEMENTY POZOSTAŁE					
Stopnie LR 65x65x7	68	0,3	6,83	139,332	139
Blachy zakładkowe	24			1,53075	37
Blachy węzłowe segmentu 1	4			7,065	28
Razem konstrukcja					204
Dodatek na spoiny 2%					4
Razem					208
PODSUMOWANIE					
Razem konstrukcja					1537
Dodatek na spoiny 2%					31
Razem					1568

ZAŁĄCZNIK 3 – KARTA TECHNICZNA ŻURAWIA SAMOCHODOWEGO





ZAŁĄCZNIK 4 – KARTA TECHNICZNA PODNOŚNIKA



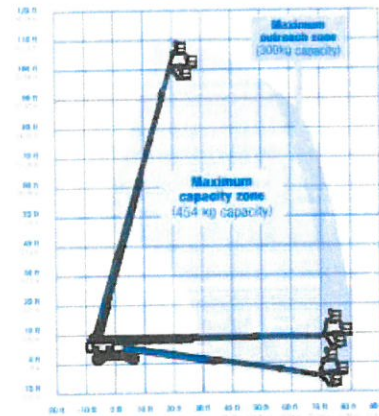
Self-Propelled Telescopic Booms

SX-105 XC[™] & SX-125 XC[™]

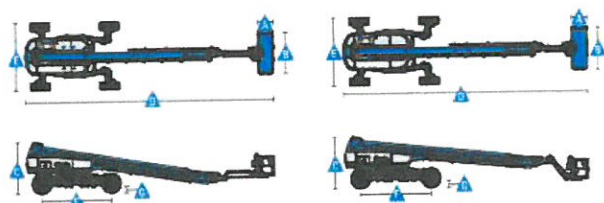
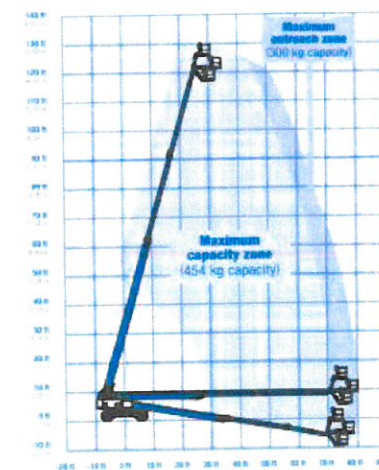
Specifications

Models	SX-105 XC		SX-125 XC	
	Metric	US	Metric	US
Measurements				
Working height maximum*	34.00 m	111 ft	48.10 m	158 ft
Platform height maximum	32.00 m	105 ft	38.10 m	125 ft
Horizontal reach maximum	24.38 m	80 ft	24.38 m	80 ft
Below ground reach	2.69 m	8 ft 10 in	2.69 m	8 ft 10 in
▲ Platform length - 8 ft model	0.91 m	3 ft	0.91 m	3 ft
▲ Platform length - 6 ft model	0.76 m	2 ft 6 in	0.76 m	2 ft 6 in
▲ Platform width - 8 ft model	2.44 m	8 ft	2.44 m	8 ft
▲ Platform width - 6 ft model	1.83 m	6 ft	1.83 m	6 ft
▲ Height - stowed	3.05 m	10 ft	3.05 m	10 ft
▲ Length - stowed	14.25 m	46 ft 9 in	14.25 m	46 ft 9 in
▲ Length - transport (jib tucked under)	12.19 m	40 ft	12.19 m	40 ft
▲ Width - axles retracted	2.49 m	8 ft 2 in	2.49 m	8 ft 2 in
▲ Width - axles extended	3.94 m	12 ft 11 in	3.94 m	12 ft 11 in
▲ Wheelbase	4.11 m	13 ft 6 in	4.11 m	13 ft 6 in
▲ Ground clearance - center	38.1 cm	15 in	38.1 cm	15 in
Productivity				
Maximum lift capacity - unrestricted	300 kg	660 lb	300 kg	660 lb
- restricted	154 kg	1,000 lb	154 kg	1,000 lb
Platform rotation	160°		160°	
Vertical jib rotation - up/down	135°		135°	
Turntable rotation	360° continuous		360° continuous	
Turntable tailswing - axle retracted	0.56 m	1 ft 10 in	0.56 m	1 ft 10 in
Turntable tailswing - axle extended	1.02 m	3 ft 4 in	1.02 m	3 ft 4 in
Drive speed - stowed	4.9 km/h	3.0 mph	4.9 km/h	3.0 mph
- raised (below 125 ft)	0.8 km/h	0.38 mph	0.8 km/h	0.38 mph
Gradeability - stowed**	40%		40%	
Turning radius - axle retracted: inside	8.03 m	26 ft 4 in	8.03 m	26 ft 4 in
outside	9.96 m	32 ft 8 in	9.96 m	32 ft 8 in
Turning radius - axle extended: inside	2.90 m	9 ft 6 in	2.90 m	9 ft 6 in
outside	6.17 m	20 ft 3 in	6.17 m	20 ft 3 in
Controls	12 V DC proportional		12 V DC proportional	
Tyres - RT foam filled	445050/710HD		445050/710HD	
Power				
Power source	Deutz TD 2011 L04, 74 hp (54 kW), Stage II/A, air-cooled			
Auxiliary power unit	Deutz TD2.9 L4, 74 hp (55 kW), Stage II/B, water-cooled			
Hydraulic tank capacity	12 V DC		12 V DC	
Fuel tank capacity	208 L	55 gal	208 L	55 gal
	151 L	40 gal	151 L	40 gal
Weight***				
4WD	19,300 kg	42,549 lbs	20,700 kg	45,636 lbs
Standards Compliance				
	EU Directives: 2006/42/EC - Machinery (harmonized standard EN280); 2004/108/EC (EMC); 2000/14/EC (Outdoor Noise)			

Range Of Motion SX-105 XC



Range Of Motion SX-125 XC




* The metric equivalent of working height adds 2 m to platform height.
 ** US adds 6 m to platform height.
 *** Gradeability applies to driving on slopes. See operator's manual for details regarding slope ratings.
 **** Weight will vary depending on options and/or country standards.



Self-Propelled Telescopic Booms

SX-105 XC™ & SX-125 XC™

Features

Standard Features	Easily Configured To Meet Your Needs	Options & Accessories
Measurements SX-105 XC <ul style="list-style-type: none"> • 34 m (111 ft) working height • 24.38 m (80 ft) horizontal reach • 300 kg (660 lb) unrestricted and 454 kg (1,000 lb) restricted lift capacity SX-125 XC <ul style="list-style-type: none"> • 40.10 m (131 ft) working height • 24.38 m (80 ft) horizontal reach • 300 kg (660 lb) unrestricted and 454 kg (1,000 lb) restricted lift capacity 	Platform Options <ul style="list-style-type: none"> • 2.44 m (8 ft) dual-entry platform with side swing gate (standard) • Steel 1.83 m (6 ft) dual-entry platform with side swing gate Jib <ul style="list-style-type: none"> • 1.52 m (5 ft) jib Engine Options <ul style="list-style-type: none"> • Deutz Stage IIIA turbo diesel 74 hp (55 kW) • Deutz Stage IIIB turbo diesel 74 hp (55 kW) Drive/Steer <ul style="list-style-type: none"> • 4 x 4 (standard) • 4 wheel steer (standard) Axles <ul style="list-style-type: none"> • Mini XChassis™ extendable axles Tyres <ul style="list-style-type: none"> • Rough terrain foam-filled (standard) 	Productivity Options <ul style="list-style-type: none"> • Half-mesh platform inserts • Platform auxiliary terminal • Power to platform plug socket with optional Residual-current Circuit Breaker with Disengagement protection • Dual axis joystick steering • Biodegradable hydraulic oil • Hostile environment kit • Panel cradle package • Track & Trace™ (GPS unit providing machine location & operating information) • Operator Protective Structure Power Options <ul style="list-style-type: none"> • AC Generator Packages (110V/60 Hz, 110V/50 Hz, 240V/50 Hz, 3000 W, hydraulically driven) • Diesel catalytic scrubber muffler • Diesel air intake pre-cleaner
Productivity <ul style="list-style-type: none"> • Self-leveling platform • 180° hydraulic platform rotation • Thumb rocker steering • Two work lights on chassis and platform • Proportional joystick controls • Hydraulic oil cooler • Drive enable system • Chassis lift drive function cut-out • AC power cord to platform • Horn • Hour meter • Tilt alarm • Descent motion & travel alarms • Flashing beacon • 360° continuous turntable rotation • Platform & ground control box covers • Positive traction drive • Two speed wheel motors • Four wheel high angle steer • Four steering modes: front, rear, crab and coordinated • On board full diagnostics and engine monitoring display • Telematics ready connector • Lift Guard™ Contact Alarm 		<ul style="list-style-type: none"> † Includes a first 2 weeks subscription ‡ Factory fit option only § Aftermarket only
Power <ul style="list-style-type: none"> • 12 V DC auxiliary power • Anti-restart engine protection • Auto engine fault shutdown • Intake air heater • Engine gauge display 		

United Kingdom and MESART

The Midlands, Airport Road, Cottingham, East Yorkshire, E14 4AA. Tel: +44 (0)1509 470600. Fax: +44 (0)1509 470604. Email: UK@genielift.com
 Middle East, Southern Avenue, Dubai, United Arab Emirates, E-11711. Tel: +971 4 296 6666. Email: UK@genielift.com

Visit www.genielift.com/en-gb/about-genie/locations for a complete list of locations.

Worldwide Manufacturing And Distribution

Genie Corporation, 12500 Westpark Drive, Houston, Texas 77040, USA. Tel: +1 281 432 8200. Fax: +1 281 432 8201. Email: info@genielift.com

Product specifications and prices are subject to change without notice or consultation. The user/operator is/are responsible for the safe use of this equipment and for its maintenance. Genie Corporation and its subsidiaries do not accept any liability for injury or death resulting from the use of this equipment. The user/operator is/are responsible for the safe use of this equipment and for its maintenance. Genie Corporation and its subsidiaries do not accept any liability for injury or death resulting from the use of this equipment. The user/operator is/are responsible for the safe use of this equipment and for its maintenance. Genie Corporation and its subsidiaries do not accept any liability for injury or death resulting from the use of this equipment.

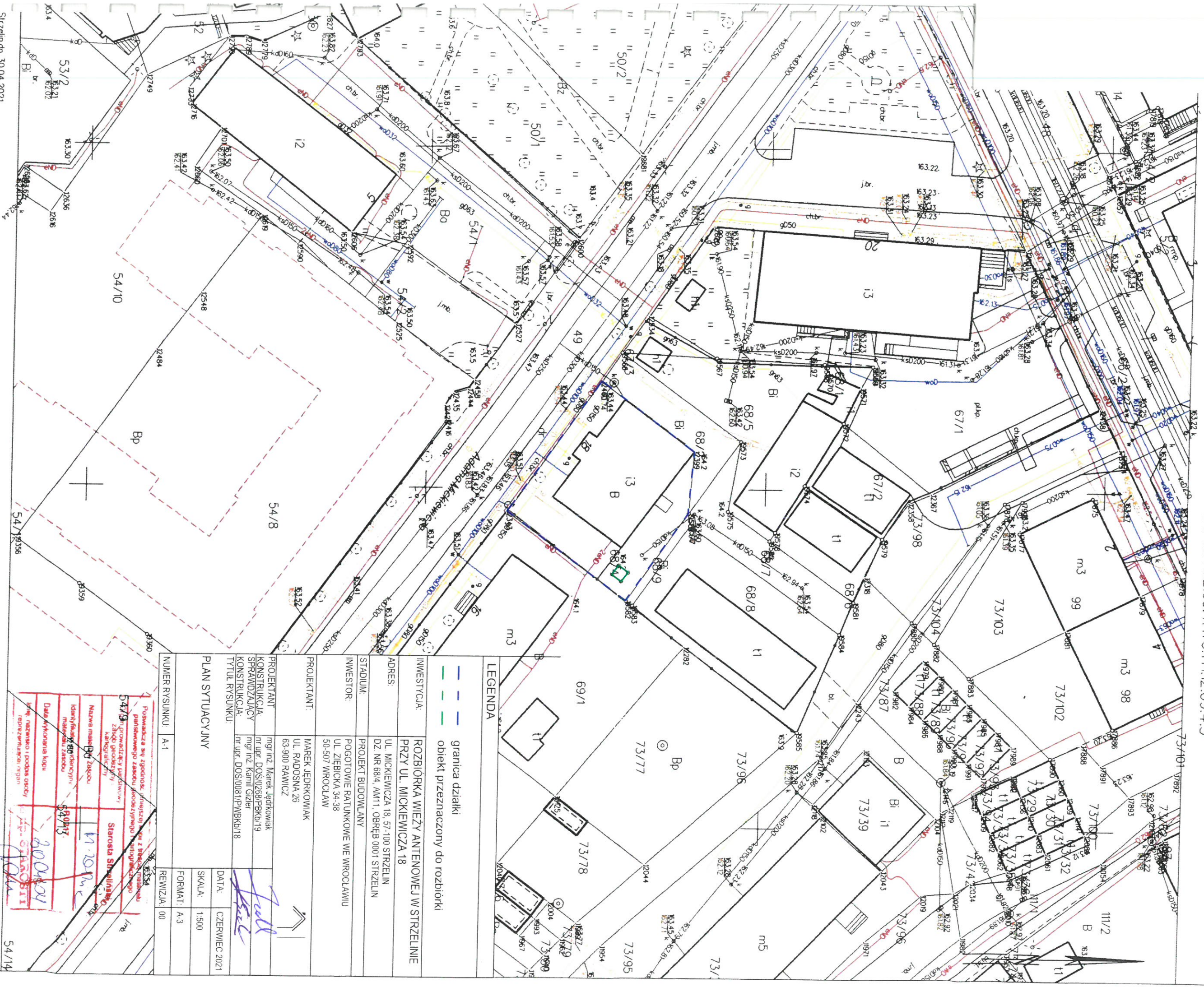
© 2015 Genie Corporation



www.genielift.com/en-gb

MAPA ZASADNICZA ID: P.0217.2016.798_1
 SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 sfera 6 (18°), układ wys.: PL-KRON86-NH
 Sekcje mapy: 6.141.12.14.2.1:6.141.12.14.2.2:6.141.12.09.4.4:6.141.12.09.4.3



- LEGENDA**
- granica działki
 - obiekt przeznaczony do rozbiórki

INWESTYCJA:	ROZBIÓRKA WIEŻY ANTENOWEJ W STRZELINIE PRZY UL. MICKIEWICZA 18
ADRES:	UL. MICKIEWICZA 18, 57-100 STRZEŻELIN DZ. NR 68/4, AM11, OBRĘB 0001 STRZEŻELIN
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
INWESTOR:	POGOTOWIE RATUNKOWE WE WROCŁAWIU UL. ZIEBICKA 34-38 50-507 WROCŁAW
PROJEKTANT:	MAREK JEDRKOVIĄK UL. RADOŚNA 26 63-900 RAWICZ
PROJEKTANT KONSTRUKCJA:	mgr inż. Marek Jedrkowiak
SPRAWDZAJĄCY KONSTRUKCJA:	mgr inż. DOSIŃSKI/PBK/19
TYTUŁ RYSUNKU:	mgr inż. Kamili Giezer nr upr. DOS/0081/PWBK/18
PLAN SYTUACYJNY	
NUMER RYSUNKU:	A-1
REWIZJA:	00
DATA:	CZERWIEC 2021
SKALA:	1:500
FORMAT:	A3

Starosta Strzeziński
 Starosta Strzeziński

Elzbieta Mossion
 Geodeta

54/14

54/13

54/12

54/11

54/10

54/9

54/8

54/7

54/6

54/5

54/4

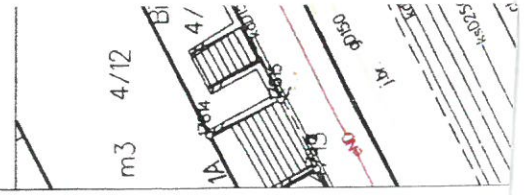
54/3

54/2

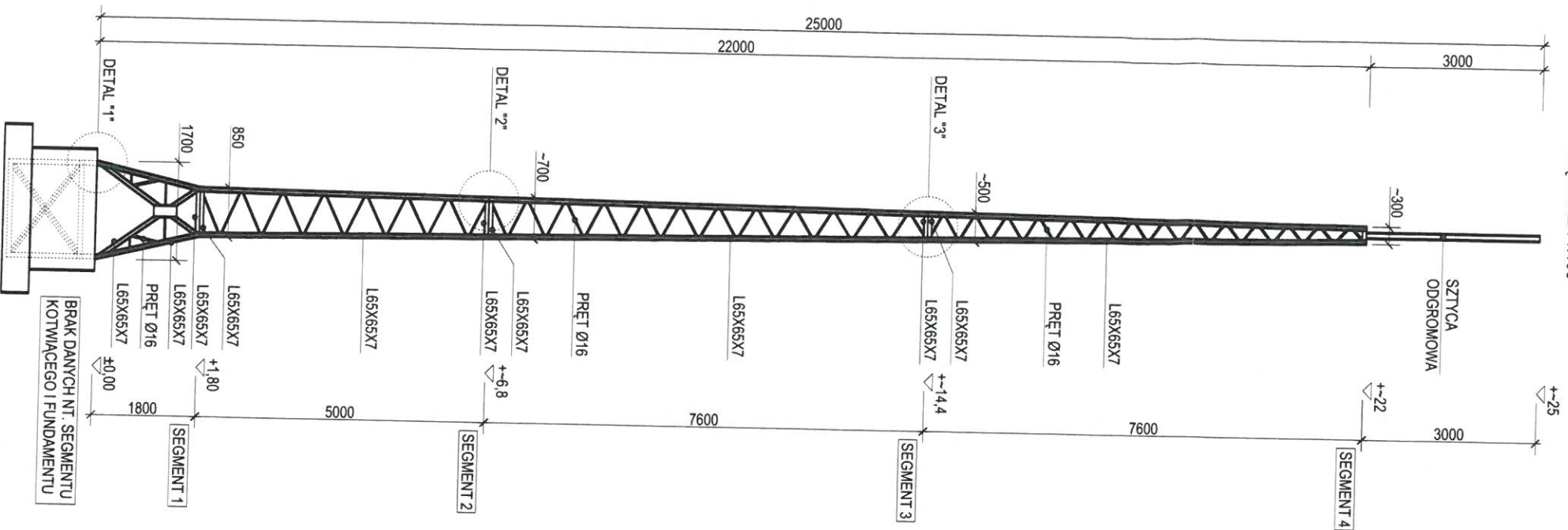
54/1

Nr kanc.: OK.6642

STA
Ul. Karpi



WIDOK NA WIEŻĘ SKALA 1:100



DETAIL 1* - POŁĄCZENIE WIEŻY Z FUNDAMENTEM

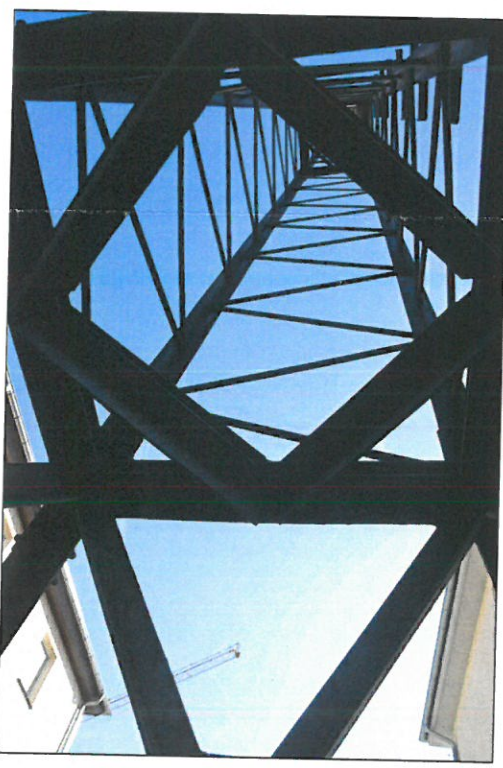


DETAIL 2* - POŁĄCZENIE SEGMENTÓW



UWAGA - przedstawiono przykładowe połączenie segmentów. Szczegółowy opis dla poszczególnych połączeń przedstawiono w części opisowej

DETAIL 3* - PRZEPONA NA POŁĄCZENIU SEGMENTÓW



REWIZJE:

INWESTYCJA:		ROZBIÓRKA WIEŻY ANTENOWEJ W STRZELINIE PRZY UL. MICKIEWICZA 18	
ADRES:		UL. MICKIEWICZA 18, 57-100 STRZELIN DZ. NR 68/4, AM11, OBRĘB 0001 STRZELIN	
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
INWESTOR:		POGOTOWIE RATUNKOWE WE WROCŁAWIU UL. ZIEBICKA 34-38 50-507 WROCŁAW	
PROJEKTANT:		MAREK JĘDRKOWIAK UL. RADOŚNA 26 63-900 RAWICZ	
PROJEKTANT:		mgr inż. Marek Jędrkowiak nr upr. DOS/0268/PBKb/19	
KONSTRUKCJA:		mgr inż. Kamili Gziesler	
SPRAWDZAJĄCY:		nr upr. DOS/00081/PWBKb/18	
KONSTRUKCJA:		TYTUŁ RYSUNKU:	
WIEŻA ANTENOWA DO ROZBIÓRKI - WIDOK		DATA:	CZERWIEC 2021
		SKALA:	1:100
		FORMAT:	A-3
NUMER RYSUNKU:		A-2	REWIZJA:
			00