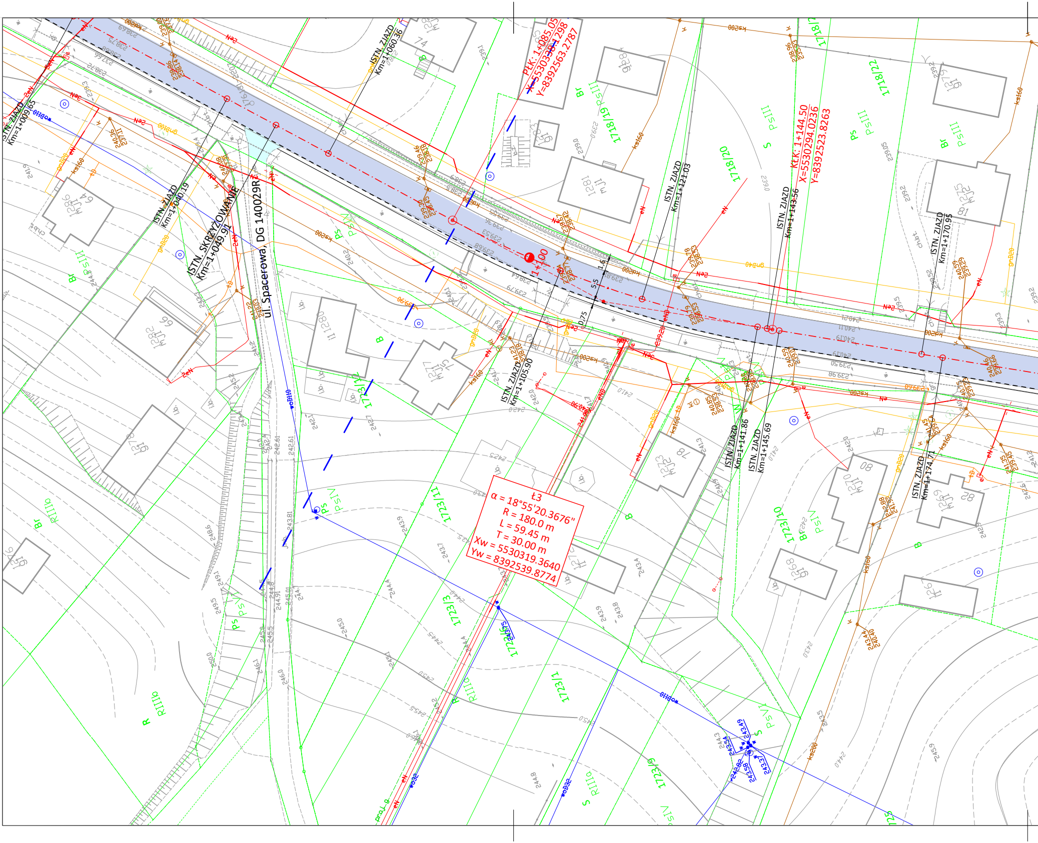
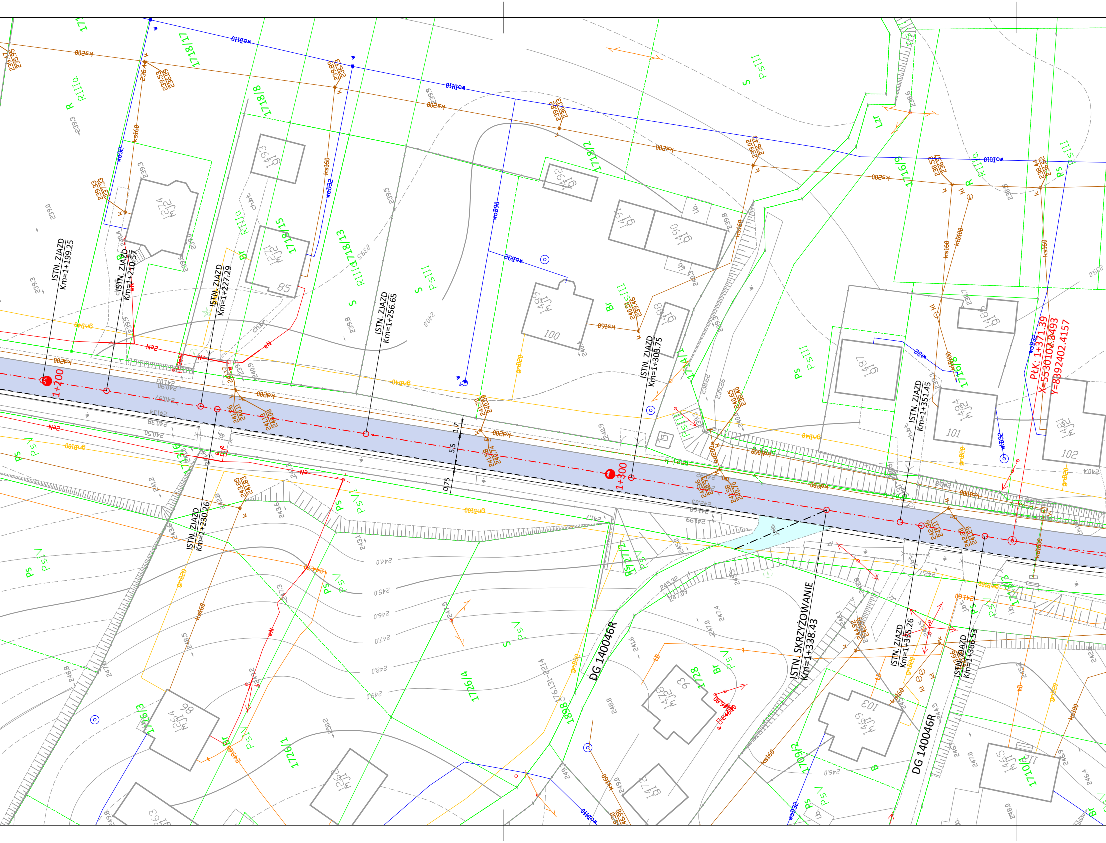
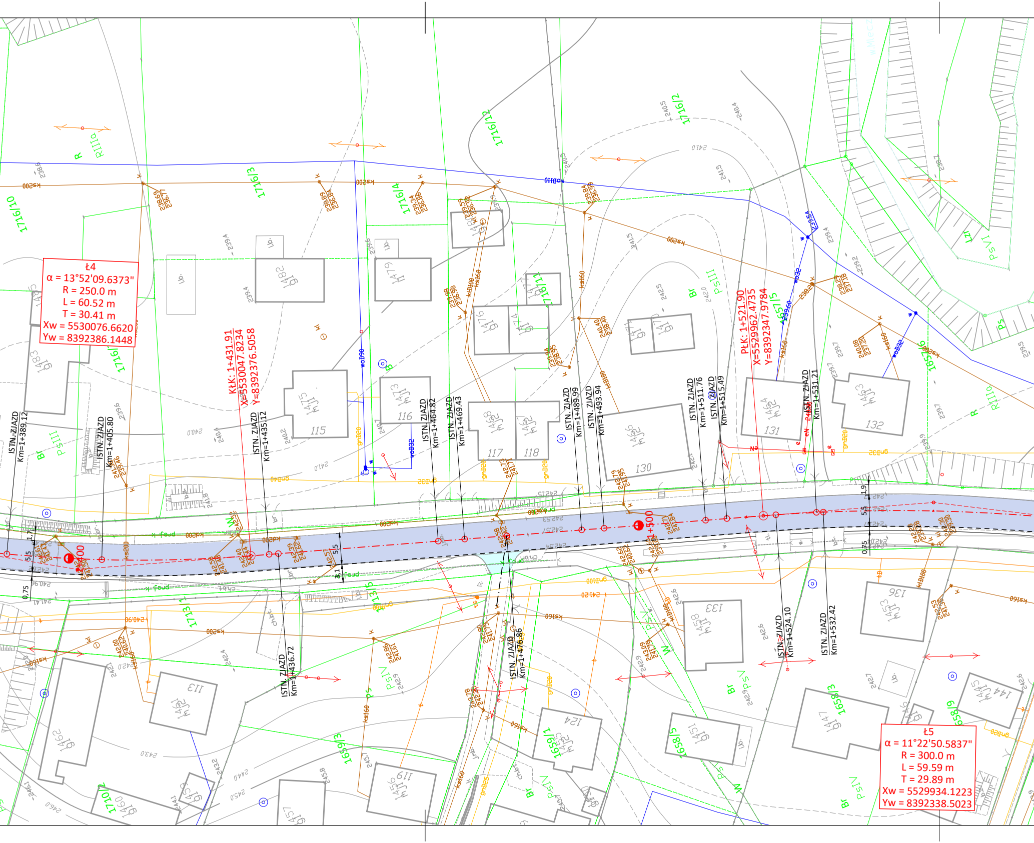
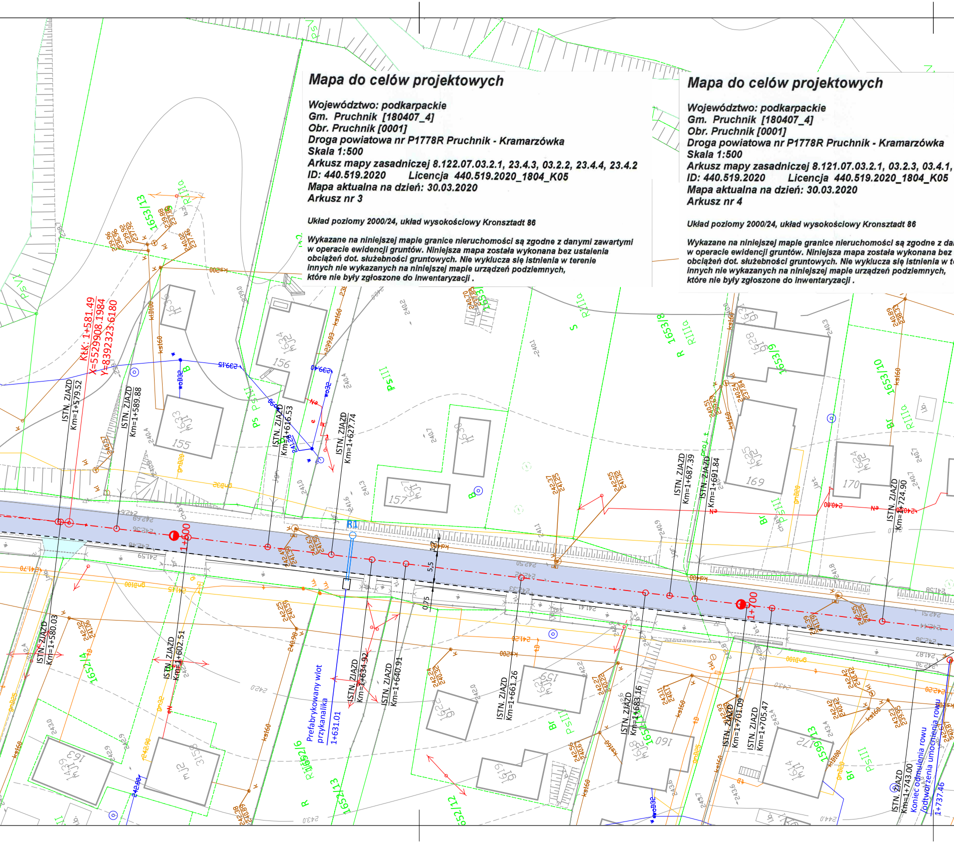

ISTN. ZJAZD Km=1+009.65
ISTN. ZJAZD Km=1+040.19
ISTN. SKRZYŻOWANIE Km=1+049.91
ul. Spacerowa, DG 140029R
ISTN. ZJAZD Km=1+060.36
PŁK: 1+085.05
X=5530336.1298
Y=8392563.2787
1+100
ISTN. ZJAZD Km=1+105.90
ISTN. ZJAZD Km=1+121.03
ISTN. ZJAZD Km=1+143.56
KŁK: 1+144.50
X=5530294.0236
Y=8392523.8263
ISTN. ZJAZD Km=1+141.86
ISTN. ZJAZD Km=1+145.69
ISTN. ZJAZD Km=1+170.95
ISTN. ZJAZD Km=1+174.71
Ł3
α = 18°55'20.3676"
R = 180.0 m
L = 59.45 m
T = 30.00 m
Xw = 5530319.3640
Yw = 8392539.8774
1.6
5.5
0.75
1718/19
1718/20
1718/22
1723/11
1723/12
1723/10
1723/3
1723/5
1723/1
1723/6
Br
PsIII
PsIV
Ps
B
S
R
RIIIb
RIIIa
kd200
ks160
gn110
wo110
wo32
eN
2eN


ISTN. ZJAZD Km=1+199.25
ISTN. ZJAZD Km=1+210.57
ISTN. ZJAZD Km=1+227.29
ISTN. ZJAZD Km=1+230.26
ISTN. ZJAZD Km=1+256.65
ISTN. ZJAZD Km=1+303.75
ISTN. SKRZYŻOWANIE Km=1+338.43
ISTN. ZJAZD Km=1+351.45
ISTN. ZJAZD Km=1+355.26
ISTN. ZJAZD Km=1+366.53
PŁK: 1+371.39
X=5530102.3493
Y=8892402.4157
1+200
1+300
DG 140046R
DG 140046R
1.7
5.5
0.75
1718/17
1718/8
1718/2
1718/15
1718/13
1716/9
1717/2
1726/1
1726/4
1728
1710/2
1710/1
1696/3
1718/6
1718/16
1718/11
1718/10
85
100
101
102
93
98
103
PsIII
PsIV
RIIIa
Bz
Lz
Ps
R
S
B
wodB2
wo110
ks200
ks160
kd200
gnB40
gnB100
eN
245,0
246,0
247,0
248,0
249,0
244,0


Ł4
α = 13°52'09.6373"
R = 250.0 m
L = 60.52 m
T = 30.41 m
Xw = 5530076.6620
Yw = 8392386.1448
KŁK: 1+431.91
X=5530047.8234
Y=8392376.5058
PŁK: 1+521.90
X=5529962.4735
Y=8392347.9784
Ł5
α = 11°22'50.5837"
R = 300.0 m
L = 59.59 m
T = 29.89 m
Xw = 5529934.1223
Yw = 8392338.5023
ISTN. ZJAZD Km=1+389.12
ISTN. ZJAZD Km=1+405.80
ISTN. ZJAZD Km=1+435.12
ISTN. ZJAZD Km=1+436.72
ISTN. ZJAZD Km=1+464.82
ISTN. ZJAZD Km=1+469.43
ISTN. ZJAZD Km=1+476.86
ISTN. ZJAZD Km=1+489.99
ISTN. ZJAZD Km=1+493.94
ISTN. ZJAZD Km=1+511.76
ISTN. ZJAZD Km=1+515.49
ISTN. ZJAZD Km=1+524.10
ISTN. ZJAZD Km=1+531.21
ISTN. ZJAZD Km=1+532.42
1+400
1+500
1716/10
1716/3
1716/4
1716/2
1716/1
1713
1713/5
1657/5
1657/6
1658/3
1658/5
1658/6
1659/1
1659/3
1710/2
115
116
117
118
130
131
132
133
136
113
124
119
144
RIIIa
PsIII
PsIV
PsV
Br
Ps
R
W
B
5,5
1,7
1,9
0,75
3,1
ks200
ks160
kt8100
oD110
oB32
gnD40
gnD32
gnD25
gnD63
gnD50
gnD80
gnD100
prad


KtK: 1+581.49
X=5529908.1984
Y=8392323.6180
ISTN. ZJAZD Km=1+579.52
ISTN. ZJAZD Km=1+589.88
ISTN. ZJAZD Km=1+616.53
ISTN. ZJAZD Km=1+627.74
ISTN. ZJAZD Km=1+687.39
ISTN. ZJAZD Km=1+691.84
ISTN. ZJAZD Km=1+724.90
ISTN. ZJAZD Km=1+580.03
ISTN. ZJAZD Km=1+602.51
ISTN. ZJAZD Km=1+634.92
ISTN. ZJAZD Km=1+640.91
ISTN. ZJAZD Km=1+661.26
ISTN. ZJAZD Km=1+683.16
ISTN. ZJAZD Km=1+701.09
ISTN. ZJAZD Km=1+705.47
ISTN. ZJAZD Km=1+743.00
1+600
1+700
R1
5,5
0,75
Prefabrykowany wlot przykanalika 1+631.01
Koniec odmulenia rowu /odtworzenia umocnienia rowu 1+737.46
1653/13
1653/8
1653/9
1653/10
1652/4
1652/6
1652/13
1652/12
1659/13
155
156
157
159
160
163
169
170
172

Mapa do celów projektowych

Województwo: podkarpackie
Gm. Pruchnik [180407_4]
Obr. Pruchnik [0001]
Droga powiatowa nr P1778R Pruchnik - Kramarzówka
Skala 1:500
Arkusz mapy zasadniczej 8.122.07.03.2.1, 23.4.3, 03.2.2, 23.4.4, 23.4.2
ID: 440.519.2020 Licencja 440.519.2020_1804_K05
Mapa aktualna na dzień: 30.03.2020
Arkusz nr 3

Układ poziomy 2000/24, układ wysokościowy Kronsztadt 86

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości są zgodne z danymi zawartymi w operacie ewidencji gruntów. Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dot. służebności gruntowych. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji .

Mapa do celów projektowych

Województwo: podkarpackie
Gm. Pruchnik [180407_4]
Obr. Pruchnik [0001]
Droga powiatowa nr P1778R Pruchnik - Kramarzówka
Skala 1:500
Arkusz mapy zasadniczej 8.121.07.03.2.1, 03.2.3, 03.4.1,
ID: 440.519.2020 Licencja 440.519.2020_1804_K05
Mapa aktualna na dzień: 30.03.2020
Arkusz nr 4

Układ poziomy 2000/24, układ wysokościowy Kronsztadt 86

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości są zgodne z da
w operacie ewidencji gruntów. Niniejsza mapa została wykonana bez
obciążeń dot. służebności gruntowych. Nie wyklucza się istnienia w t
innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji .

Mapa do celów projektowych

Województwo: podkarpackie
Gm. Pruchnik [180407_4]
Obr. Pruchnik [0001]
Droga powiatowa nr P1778R Pruchnik - Kramarzówka
Skala 1:500
Arkusz mapy zasadniczej 8.121.07.03.4.3, 03.3.4, 08.1.2, 08.2.1, 08.1.4, 08.2.3
ID: 440.519.2020 Licencja 440.519.2020_1804_K05
Mapa aktualna na dzień: 30.03.2020
Arkusz nr 5

Układ poziomy 2000/24, układ wysokościowy Kronsztadt 86

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości są zgodne z danymi zawartymi w operacie ewidencji gruntów. Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dot. służebności gruntowych. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji .

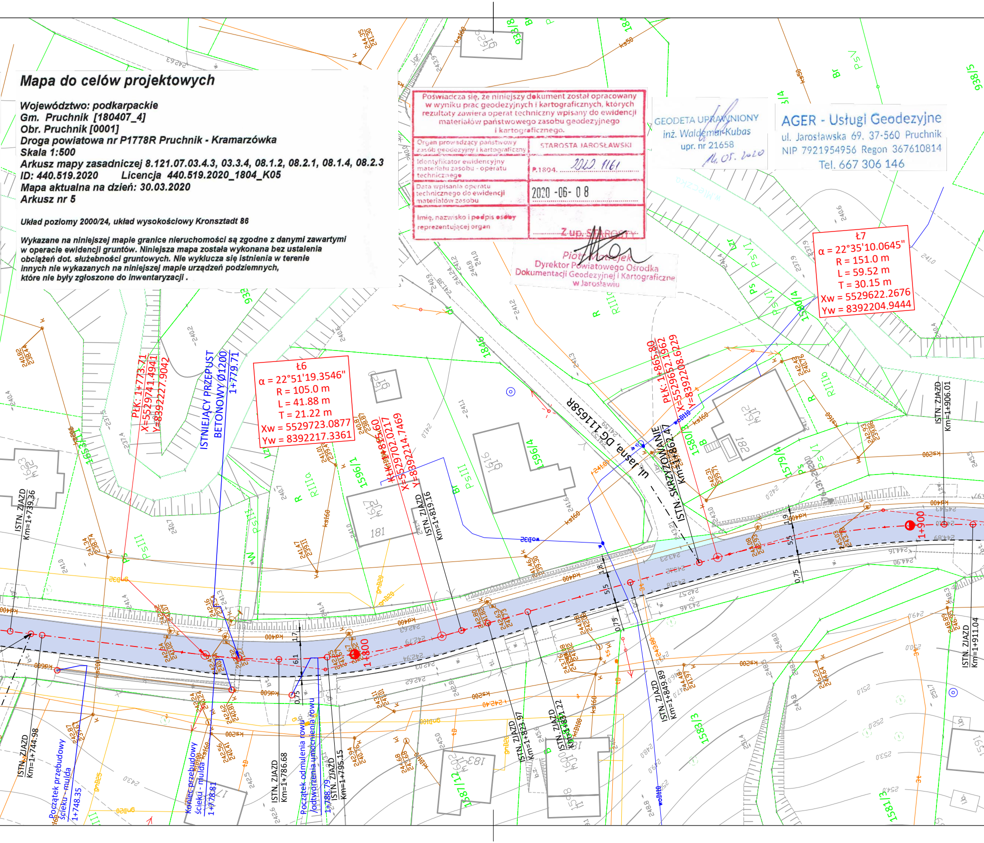
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

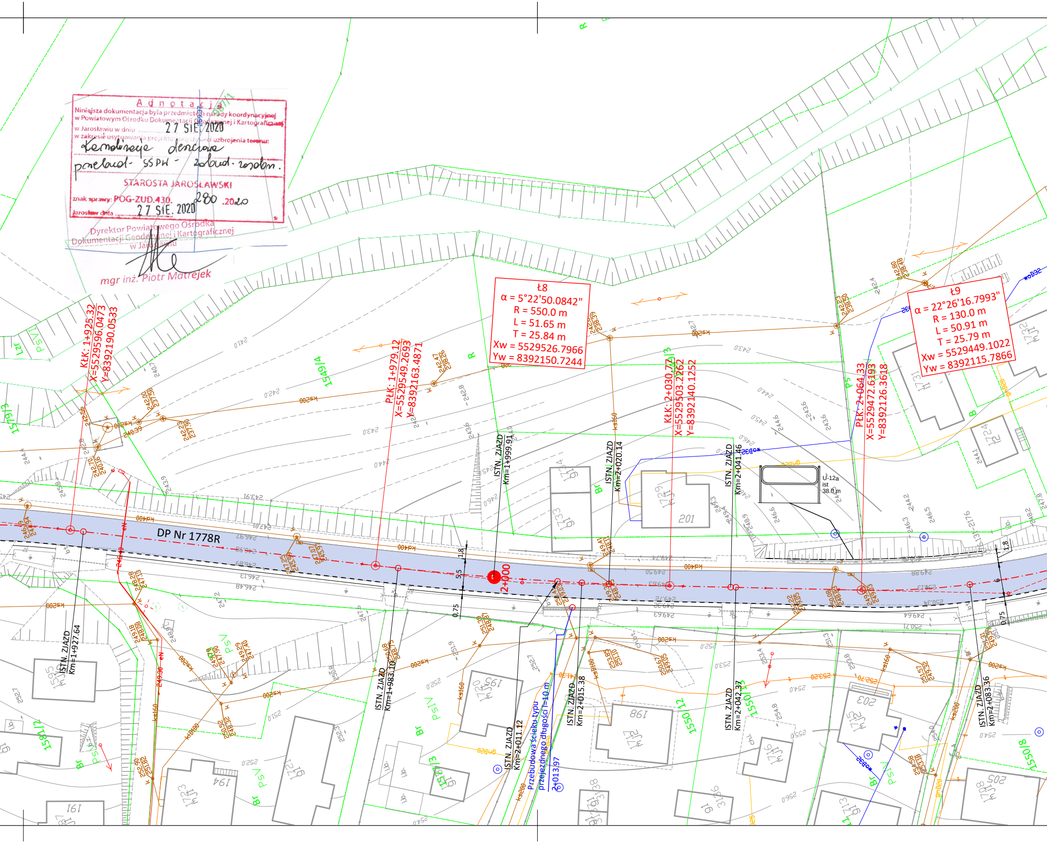
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA JAROSŁAWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1804. 2020. 1161
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2020 -06- 08
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

Piotr Matejek
Dyrektor Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficzne w Jarosławiu

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Waldemar Kubas
upr. nr 21658
14. 05. 2020

AGER - Usługi Geodezyjne
ul. Jarosławska 69, 37-560 Pruchnik
NIP 7921954956 Regon 367610814
Tel. 667 306 146

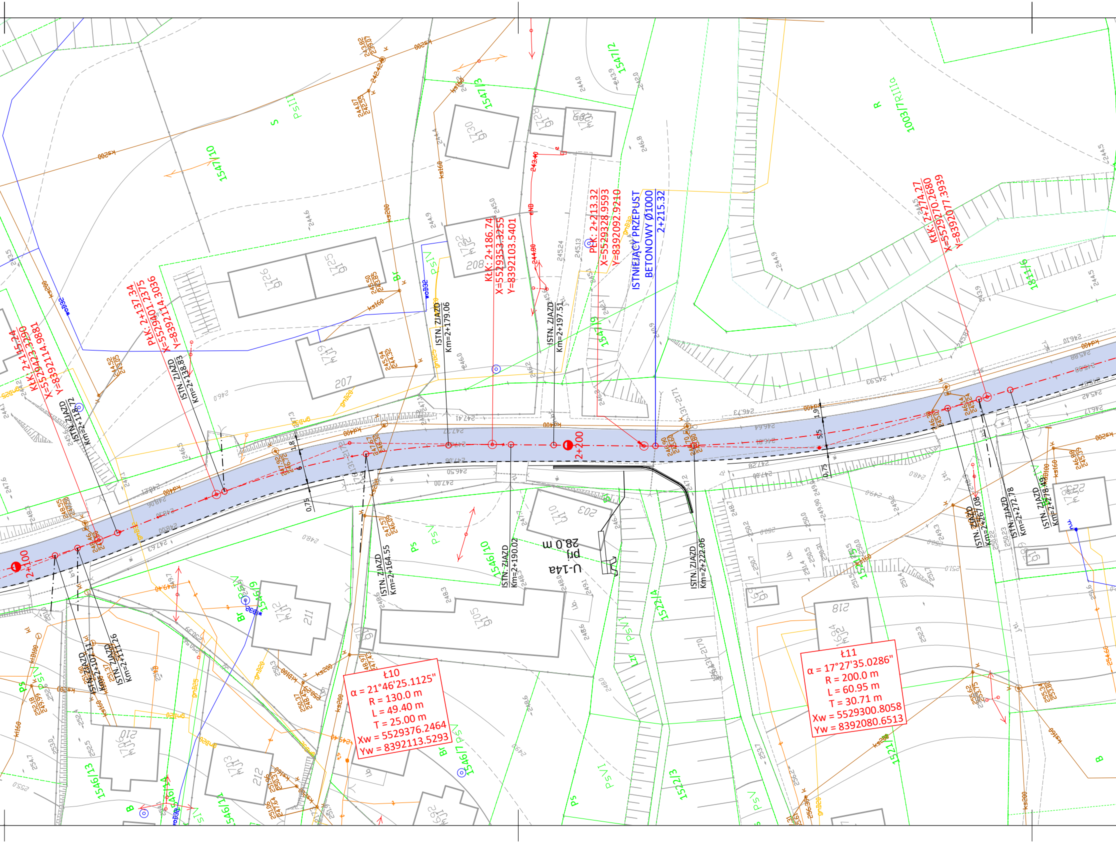

Ł6
α = 22°51'19.3546"
R = 105.0 m
L = 41.88 m
T = 21.22 m
Xw = 5529723.0877
Yw = 8392217.3361
Ł7
α = 22°35'10.0645"
R = 151.0 m
L = 59.52 m
T = 30.15 m
Xw = 5529622.2676
Yw = 8392204.9444
PłK: 1+773.71
X=5529741.4941
Y=8392227.9042
KłŁK: 1+815.60
X=5529702.0217
Y=8392214.7469
PłK: 1+865.80
X=5529652.1962
Y=8392208.6229
ISTNIEJĄCY PRZEPUST BETONOWY Ø1200
1+779.71
ul. Jasna, DG 111658R
ISTN. SKRZYŻOWANIE
Km=1+862.47
ISTN. ZJAZD
Km=1+739.36
ISTN. ZJAZD
Km=1+744.98
ISTN. ZJAZD
Km=1+786.68
ISTN. ZJAZD
Km=1+795.15
ISTN. ZJAZD
Km=1+819.16
ISTN. ZJAZD
Km=1+823.97
ISTN. ZJAZD
Km=1+831.22
ISTN. ZJAZD
Km=1+849.89
ISTN. ZJAZD
Km=1+906.01
ISTN. ZJAZD
Km=1+911.04
Początek przebudowy ścieku - mulda
1+748.35
Koniec przebudowy ścieku - mulda
1+778.81
Początek odmulenia rowu /odtworzenia umocnienia rowu
1+788.79
1+800
1+900
1,7
6,1
0,75
5,5
1,8
1,9
w.Mleczka
1596/1
1596/4
1846
1580/3
1580/4
1579/4
1583/3
1581/3
1653/1
938/5
1616
1617
1620
1612
181
183
R
RIIIa
PsIII
PsVI
Br
B
wodD110
ks160
ks200
kd400
kd600

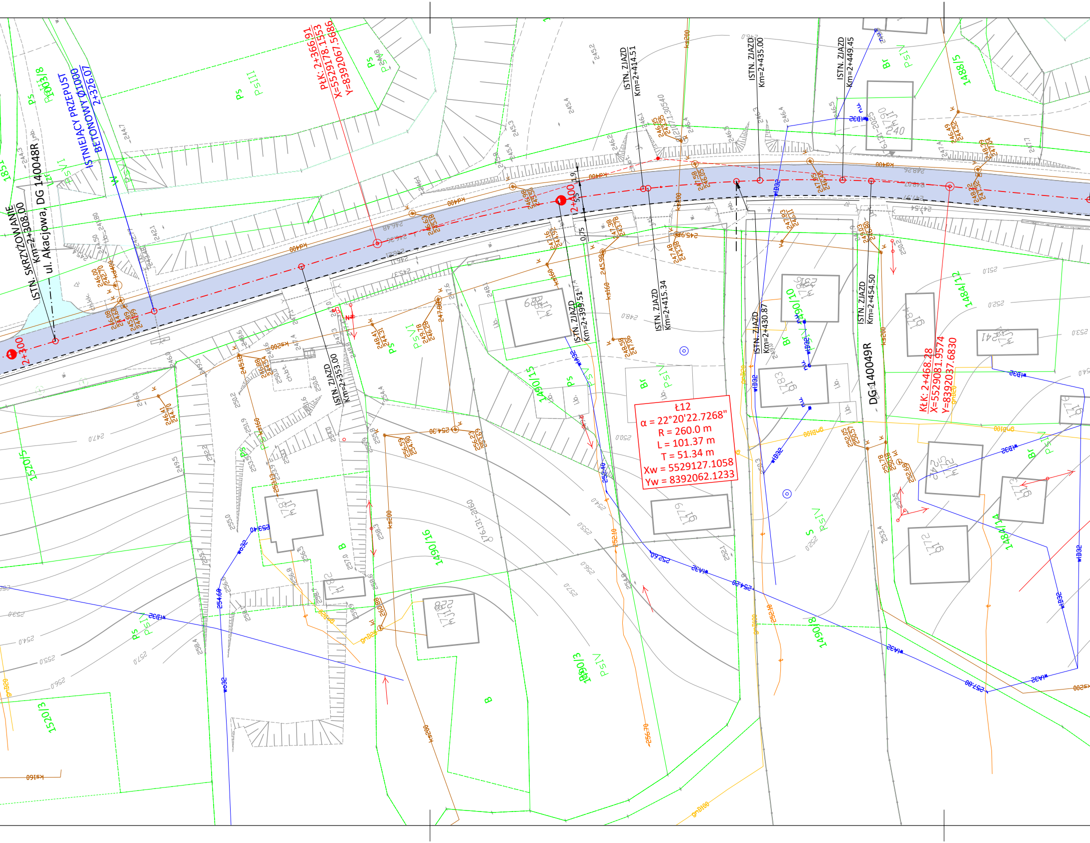


Ł8
α = 5°22'50.0842"
R = 550.0 m
L = 51.65 m
T = 25.84 m
Xw = 5529526.7966
Yw = 8392150.7244
Ł9
α = 22°26'16.7993"
R = 130.0 m
L = 50.91 m
T = 25.79 m
Xw = 5529449.1022
Yw = 8392115.7866
KŁK: 1+925.32
X=5529596.0473
Y=8392190.0533
PŁK: 1+979.12
X=5529549.2693
Y=8392163.4871
KŁK: 2+030.73
X=5529503.2262
Y=8392140.1252
PŁK: 2+064.33
X=5529472.6193
Y=8392126.3618
DP Nr 1778R
2+000
ISTN. ZJAZD
Km=1+999.91
ISTN. ZJAZD
Km=2+020.14
ISTN. ZJAZD
Km=2+041.46
ISTN. ZJAZD
Km=1+927.64
ISTN. ZJAZD
Km=1+983.10
ISTN. ZJAZD
Km=2+011.12
ISTN. ZJAZD
Km=2+015.38
ISTN. ZJAZD
Km=2+042.37
ISTN. ZJAZD
Km=2+083.36
Przebudowa ścieku typu
przejezdnego długości ~10 m
2+013.97
U-12a
ist
38.0 m
5.5
1.8
0.75
1.8
6
0.75
1549/4
1579/3
1581/2
1550/12
1550/13
1550/8
1581/3
1733
1729
1724
1731
1732
1712
1716
1715
1708
201
195
198
203
205
194
191
Lzr
PsVI
PsIV
PsV
R
Br
B
Ps
kd400
ks200
ks160
kd300
ks300
kTd100
wo32
gn20

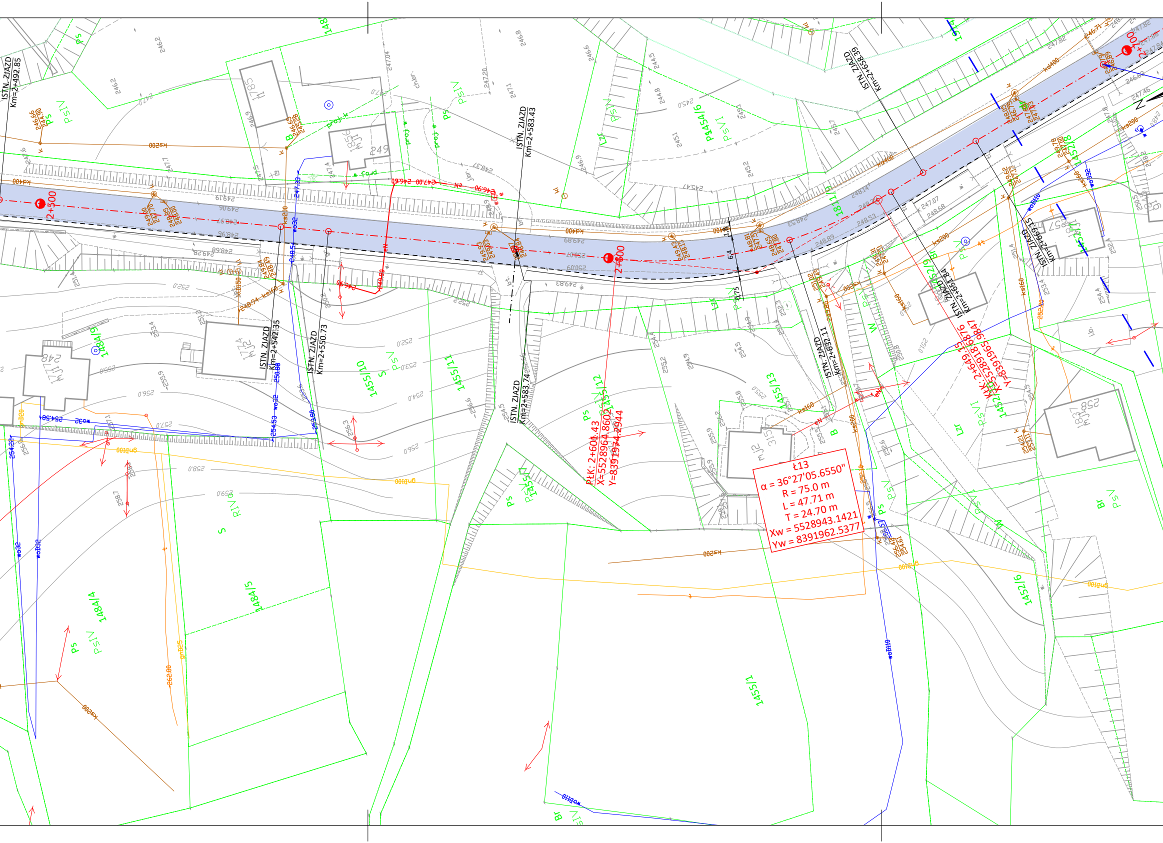
Adnotacja
Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu w dniu 27 SIE. 2020
w zakresie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu:
Kanalizacja deszczowa
przebud.- SSPH - zabud.- rozebr.
STAROSTA JAROSŁAWSKI
znak sprawy: POG-ZUD.430. 280 .2020
Jarosław dnia 27 SIE. 2020

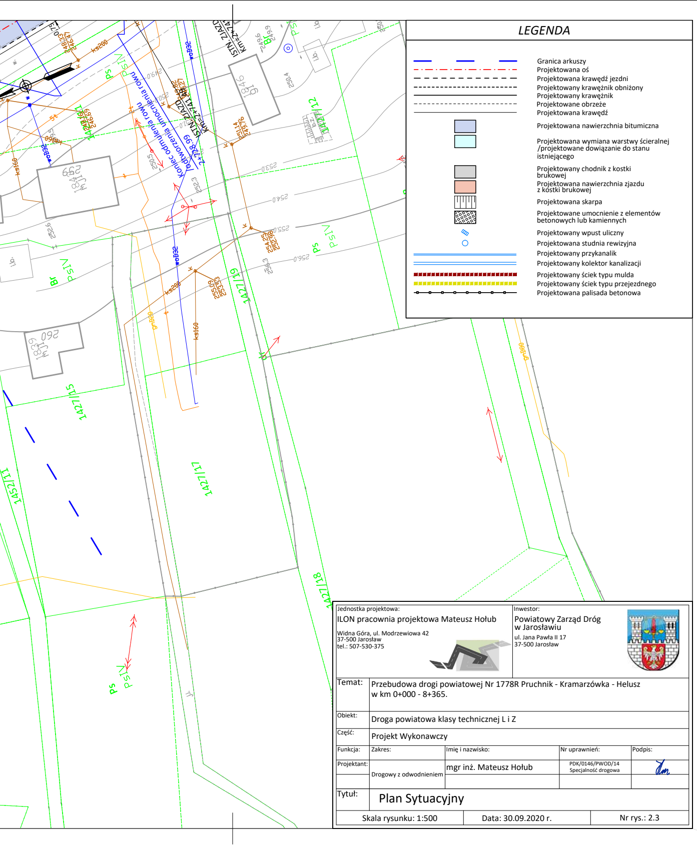
Dyrektor Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu
mgr inż. Piotr Matrejek


KtK: 2+115.24
X=5529423.3290
Y=8392114.9881
PtK: 2+137.34
X=5529401.2375
Y=8392114.3036
KtK: 2+186.74
X=5529353.3255
Y=8392103.5401
PtK: 2+213.32
X=5529328.9593
Y=8392092.9210
ISTNIEJĄCY PRZEPUST
BETONOWY Ø1000
2+215.32
KtK: 2+274.27
X=5529270.2680
Y=8392077.3939
ISTN. ZJAZD
Km=2+118.72
ISTN. ZJAZD
Km=2+138.83
ISTN. ZJAZD
Km=2+179.06
ISTN. ZJAZD
Km=2+197.51
ISTN. ZJAZD
Km=2+164.55
ISTN. ZJAZD
Km=2+190.02
ISTN. ZJAZD
Km=2+222.06
ISTN. ZJAZD
Km=2+267.08
ISTN. ZJAZD
Km=2+272.78
ISTN. ZJAZD
Km=2+278.49
ISTN. ZJAZD
Km=2+107.11
ISTN. ZJAZD
Km=2+111.26
2+100
2+200
U-14a
prl
28.0 m
Ł10
α = 21°46'25.1125"
R = 130.0 m
L = 49.40 m
T = 25.00 m
Xw = 5529376.2464
Yw = 8392113.5293
Ł11
α = 17°27'35.0286"
R = 200.0 m
L = 60.95 m
T = 30.71 m
Xw = 5529300.8058
Yw = 8392080.6513
1547/10
1547/3
1547/2
1547/9
1003/7
1811/6
1546/10
1546/9
1546/7
1546/13
1522/4
1522/3
1521/1
207
208
203
211
212
210
218
S
PsIII
PsIV
PsV
Ps
R
RIIIa
Br
B
Lzr
ks200
ks160
kd400
wo32
gn32
0.75
0.75
1.8
1.9
5.5
6



Ł12
α = 22°20'22.7268"
R = 260.0 m
L = 101.37 m
T = 51.34 m
Xw = 5529127.1058
Yw = 8392062.1233
PŁK: 2+366.91
X=5529178.1553
Y=8392067.5686
KŁK: 2+468.28
X=5529081.9574
Y=8392037.6830
ISTN. SKRZYŻOWANIE
Km=2+308.00
ul. Akacjowa, DG 140048R
ISTNIEJĄCY PRZEPUST
BETONOWY Ø1000
2+326.07
ISTN. ZJAZD Km=2+353.00
ISTN. ZJAZD Km=2+399.51
ISTN. ZJAZD Km=2+414.51
ISTN. ZJAZD Km=2+415.34
ISTN. ZJAZD Km=2+430.87
ISTN. ZJAZD Km=2+435.00
ISTN. ZJAZD Km=2+449.45
ISTN. ZJAZD Km=2+454.50
DG 140049R
2+300
2+400
1490/15
1490/16
1490/10
1490/8
1490/3
1488/5
1484/12
1484/14
1520/5
1520/3
1003/8
PsIII
PsIV
Ps
Br
B
S
kd400
ks160
ks200
wD32
wa32
gnD100
gnB100


Ł13
α = 36°27'05.6550"
R = 75.0 m
L = 47.71 m
T = 24.70 m
Xw = 5528943.1421
Yw = 8391962.5377
PŁK: 2+604.43
X=5528964.8602
Y=8391974.2944
KŁK: 2+649.15
X=5528918.6847
Y=8391965.9876
2+500
2+600
2+700
ISTN. ZJAZD Km=2+492.85
ISTN. ZJAZD Km=2+583.43
ISTN. ZJAZD Km=2+542.35
ISTN. ZJAZD Km=2+550.73
ISTN. ZJAZD Km=2+583.74
ISTN. ZJAZD Km=2+632.11
ISTN. ZJAZD Km=2+651.84
ISTN. ZJAZD Km=2+658.39
ISTN. ZJAZD Km=2+669.15
1484/9
1484/5
1484/4
1455/10
1455/11
1455/12
1455/13
1455/17
1455/1
1454/6
1452/6
1452/9
1811/3
mJ1 248
mJ2 1774
mJ1 249
mJ2 315
mJ1 257
mJ3 252
PsV
PsVI
RIV
Lz
Br
W
S
Ps
B
ks200
kd400
wo32
woD110
gnD100
6,4
0,75
1,8


Koniec odmulenia rowu
Odmulenie i umocnienie rowu
ISTN. ZJAZD
km=2+147.8
1427/19
1427/17
1427/15
1427/18
1452/11
1427/12
PsIV
Ps
Br
1846
1845
1839
ks160
ks200
grB90
253,0
254,0
255,0
256,0
260

LEGENDA

- Granica arkuszy
- Projektowana oś
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowany krawężnik
- Projektowane obrzeże
- Projektowana krawędź
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana wymiana warstwy ścieralnej /projektowane dowiązanie do stanu istniejącego
- Projektowany chodnik z kostki brukowej
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Projektowana skarpa
- Projektowane umocnienie z elementów betonowych lub kamiennych
- Projektowany wpust uliczny
- Projektowana studnia rewizyjna
- Projektowany przykanalik
- Projektowany kolektor kanalizacji
- Projektowany ściek typu mulda
- Projektowany ściek typu przejezdnego
- Projektowana palisada betonowa

Jednostka projektowa:
ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub
Widna Góra, ul. Modrzewiowa 42
37-500 Jarosław
tel.: 507-530-375

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław

Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1778R Pruchnik - Kramarzówka - Helusz w km 0+000 - 8+365.
Obiekt:	Droga powiatowa klasy technicznej L i Z
Część:	Projekt Wykonawczy

Funkcja:	Zakres:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Drogowy z odwodnieniem	mgr inż. Mateusz Hołub	PDK/0146/PWOD/14 Specjalność drogowa	

Tytuł: Plan Sytuacyjny

Skala rysunku: 1:500	Data: 30.09.2020 r.	Nr rys.: 2.3