Dokumentacja projektowa – zebezpieczenie sieci telekomunikacyjnej - ORSS

Tytuł projektu:	***Przebudowa drogi powiatowej Nr 1778R Pruchnik-Kramarzówka-Helusz w km 0+000 - 8+365***
Obiekt budowlany:	***Droga powiatowa, klasy technicznej Z i L***
Inwestor:	***Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu*** *ul. Jana Pawła II 17* *37-500 Jarosław*
Jednostka projektowa:	***ILON pracownia projektowa*** ***Mateusz Hołub*** *adres: Widna Góra* *ul. Modrzewiowa 42* *37-500 Jarosław* *e-mail: ilon.pracownia@gmail.com* *tel.: 507-530-375*

Funkcja	Zakres	Tytuł, imię nazwisko	Nr uprawnień specj.	Podpis	Data
Projektant:	telekomunikacja	mgr inż. Zdzisław Pomianek	E-231/72		09.2020r.

SPIS TREŚCI

DOKUMENTY 1
Opis techniczny 5
1. Dane wyjściowe 5
2. Podstawa opracowania 5
3. Zakres rzeczowy i założenia opracowania 5
4. Lokalizacja 5
5. Stan istniejący 5
6. Rozwiązania techniczne 6
7. Warunki prowadzenia robot 7
8. Wymagania materiałowe 8
9. Organizacja ruchu na czas robót 8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA 9

DOKUMENTY

Warunki techniczne

ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie" współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej

Nr arch.: WA30042020/P1211 Poznań, dn. 30.04.2020 r.

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław

Dotyczy: Wydania warunków technicznych do projektowania zabezpieczenia oraz / lub ewentualnej przebudowy sieci światłowodowej Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie (SSPW) kolidującej z zadaniem pn. **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1778R Pruchnik - Kramarzówka - Helusz w km 0+000 - 8+659."**(dalej Projekt lub Inwestycja).

W odpowiedzi na wiadomość w sprawie j/w, Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o. (ORSS), potwierdzają, że na obszarze objętym uzgadnianą Inwestycją znajduje się czynny rurociąg 4xHDPE40/3,7 będący własnością Województwa Podkarpackiego, oznaczony na mapach geodezyjnych symbolem „4t" lub „t4". Niniejszym pismem przekazujemy warunki techniczne do projektowania zabezpieczenia oraz / lub ewentualnej przebudowy infrastruktury SSPW w miejscach kolizji.

1. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury SSPW możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pionowej pomiędzy najbliższymi brzegami elementów wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważać (budować) w kategoriach skrzyżowania. Skrzyżowania o ile w poniższych warunkach nie określono inaczej również realizować zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004.
2. Województwo Podkarpackie jest właścicielem czterech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym, białym), w których znajdują się czynne kable światłowodowe SSPW.
3. **W m. Pruchnik ul Markiewicza na odcinku od ul Szkolnej do Armii Krajowej w rurze z wyróżnikiem zielonym przebiega kabel Z-XOTktsd o profilu 12J.**
   W ciągu DP1778R na odcinku od działki nr 1522 w m. Pruchnik do m. Helusz w rurze z wyróżnikiem zielonym przebiega kabel Z-XOTktsd o profilu 60J.
   Ze względu na działające usługi ewentualna przebudowa infrastruktury SSPW musi się odbywać w trybie okna serwisowego.
4. **W m. Kramarzówka na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą gminną na działkach 1651/4 i 1686/7 znajdują się zasobniki kablowe SSPW. Należy tak zaprojektować przebudowę drogi powiatowej aby zachować odległości wskazane w pk9. W przypadku przykrycia zasobników nawierzchnią asfaltową lub kostką brukową należy je wymienić na studnie kablowe SKR-2 lub w przypadku braku wystarczającego miejsca na SKR-1.**
5. W wykopach otwartych bezpośrednio nad rurociągiem kablowym ułożono taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym oraz w połowie wykopu taśmę ostrzegawczą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny".
6. Przed przystąpieniem do prac należy **obowiązkowo** wykonać dokładną lokalizację istniejących zasobników kablowych oraz linii światłowodowej SSPW w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną zasobników i linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych **pod nadzorem** służb technicznych ORSS. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokolarnie z przedstawicielem ORSS.
7. W miejscach, gdzie istniejąca linia światłowodowa SSPW przecina się z projektowaną Inwestycją oraz zjazdami publicznymi / indywidualnymi, rurociąg 4xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć rurą dwudzielną Arot min A120PS (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone poza zewnętrzne krawędzie projektowanej drogi / zjazdów na co najmniej 1,0 metr.

ORSS Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe — Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie 1/3

Odległość górnej powierzchni rury osłonowej do nawierzchni zjazdów powinna wynosić co najmniej 1,0 metr, natomiast dla kolizji z drogą wojewódzką 1,2 metra. W przypadku, gdy jest ona mniejsza rurociąg kablowy 4xHDPE40/3,7 należy zagłębić na wskazaną głębokość.

8. W przypadku skrzyżowania z pozostałymi elementami uzbrojenia terenu: gazowym, wodociągowym, energetycznym, teletechnicznym, kanalizacją sanitarną lub deszczową należy je przeprowadzić pod magistralą SSPW 4xHDPE40/3,7 instalując na niej dwudzielną rurę ochronną Arot A120PS (w sytuacji, gdy rurociąg nie jest poprowadzony w rurze osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania mierząc wzdłuż istniejącej kanalizacji kablowej z obu stron na odległość co najmniej 1,5 metra. Odległość pionowa między zewnętrzną krawędzią sieci gazowej / wodociągowej / energetycznej / teletechnicznej / sanitarnej / deszczowej a zewnętrzną ścianką rury ochronnej na kanalizacji kablowej sieci SSPW powinna wynosić co najmniej 0,5 metra.
9. Na odcinkach projektowanej przebudowy / rozbudowy drogi, gdzie istniejąca linia światłowodowa SSPW koliduje z planowaną inwestycją i wymaga przebudowy, należy zaprojektować przebudowę magistrali światłowodowej SSPW tak, aby nowy przebieg trasowy zachowywał następujące odległości i warunki:
   - min. 1,0 m – od zewnętrznej krawędzi rowu odwadniającego lub linii podstawy nasypu,
   - min. 1,0 m – na zewnątrz od krawędzi nawierzchni jezdni,
   - min. 0,5 m – na zewnątrz od obrzeża/krawężnika,
   - min. 0,5 m – pod dnem rowu,
   - przejście przez jezdnie było prostopadłe do projektowanej przebudowy drogi z dopuszczalnym odchyleniem 15° oraz zgodne z normą ZN-96 TPSA-004,
   - głębokość ułożenia linii taka, aby pokrycie było nie mniejsze niż 1,2 m,
   - zachowanie normatywnych odległości od pozostałych sieci uzbrojenia terenu.
10. Zachować szczególną ostrożność przy oczyszczaniu/pogłębianiu rowów odwadniających oraz budowy/przebudowy przepustów. W razie konieczności rurociąg SSPW zagłębić. Prace wykonywać pod nadzorem przedstawiciela ORSS
11. Przed przekazaniem urządzeń infrastruktury SSPW do przebudowy oraz po jej zakończeniu należy wykonać komplet pomiarów typu próby szczelności, próby kalibracji rurociągu oraz pomiary kabla światłowodowego. **Przed rozpoczęciem prac wykonawca zobowiązany jest dokonać weryfikacji długości zapasów kabla światłowodowego w obszarze przebudowy. W przypadku niewystarczającej ilości zapasu kabla należy wymienić sekcję kabla.**
12. **Na zabezpieczenie lub / oraz ew. przebudowę linii światłowodowej SSPW należy opracować projekt budowlany i wykonawczy, które należy uzgodnić z Centrum Zarządzania Siecią ORSS w Poznaniu**.
13. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości rurociągu SSPW (odległość poniżej 1,0 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i **pod płatnym nadzorem** naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do ORSS, na **minimum 2 tygodnie** przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
14. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie czynnej magistrali należy zgłosić do ORSS minimum **5 dni** przed ich planowanym rozpoczęciem (Centrum Nadzoru Sieci, e-mail: noc@orss.pl, tel. 61 861 49 35).
15. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury SSPW należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny". Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
16. W przypadku nie dostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w **pkt. 13** oraz **pkt. 14** na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 5 tyś zł za każdy punkt naruszeń.
17. **Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali SSPW nie mogą zakłócać jej pracy.**

ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie" współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej

18. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem i ewentualna przebudowa infrastruktury SSPW (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać ORSS.
19. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
20. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać niniejszych warunków i uzgodnień. Nie przestrzeganie ich będzie skutkowało powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem prac.
21. W przypadku kiedy prace objęte przedmiotową Inwestycją zostaną wykonane bez uzgodnienia z ORSS, bez nadzoru ORSS lub niezgodnie z niniejszymi warunkami, a w konsekwencji tych działań dojdzie do uszkodzenia infrastruktury SSPW, na wykonawcę prac zostanie automatycznie nałożona kara w wysokości 100 tys. zł.
22. Infrastruktura sieci SSPW po zakończeniu robót powinna pozostać w granicach nieruchomości (działki) z przed rozpoczęcia prac. W przypadku gdy infrastruktura SSPW zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie i na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której Województwo Podkarpackie nabędzie prawo do trwałego pozostawienia swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
23. W przypadku przebudowy po zakończeniu prac należy dostarczyć po 2 egzemplarze zaktualizowanej mapy inwentaryzacji geodezyjnej obszaru przebudowy infrastruktury SSPW, potwierdzoną we właściwym ośrodku geodezyjnym, najdalej w ciągu 6 miesięcy od podpisania „protokołu z nadzoru".
24. **Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.**
25. Niniejsze uzgodnienie zapewnia tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.
26. Uzgodnienie jest ważne przez okres 12 miesięcy od daty wystawienia.

OTWARTE REGIONALNE SIECI
SZEROKOPASMOWE sp. z o.o.
00-486 Warszawa, ul. Francesca Nulla 2
tel. 22 501 55 00, fax. 22 501 55 01
NIP: 527-261-38-60 (czs)

Opis techniczny

1. Dane wyjściowe

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej w ramach zadania pn.: ***Przebudowa drogi powiatowej Nr 1778R Pruchnik-Kramarzówka-Helusz w km 0+000 - 8+365***

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym,
- Warunki techniczne, pismo z dnia 30.04.2020 r. znak WA30042020/P1211,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Wizje w terenie,
- Mapa do celów projektowych.

3. Zakres rzeczowy i założenia opracowania

Dokumentacją projektową objęte jest wykonanie:

a) Zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych,
b) Wykonanie studni kablowych SKR-2 (typu ciężkiego) oraz SK-1,

4. Lokalizacja

Inwestycja położona jest w miejscowościach Pruchnik, Pruchnik Górny, Kramarzówka i Helusz w gminie Pruchnik, na terenie powiatu jarosławskiego, w środkowo – wschodniej części województwa podkarpackiego.

Przedmiotowa droga rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut - Kańczuga – Pruchnik - Żurawica i dalej biegnie w kierunku południowym do miejscowości Helusz. Długość odcinka objętego przebudową wynosi około 8370 m.

5. Stan istniejący

Planowana do przebudowy droga znajduje się w środkowej części Gminy Pruchnik, stanowiąc przede wszystkim dojazd do posesji i nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż niej.

Droga ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 881 Kańczuga – Pruchnik, a koniec w miejscowości Helusz w km około 8+368. Nawierzchnia drogi (bitumiczna), odcinkowo jest zdeformowana. Szerokość jezdni drogi jest zmienna, zarówno na odcinkach prostych jak i odcinkach łuków poziomych wyokrąglających trasę i wynosi od 4,6 m do 8,0 m, z poboczami gruntowymi od 0,6 m do 1,7 m oraz odcinkowo chodnikiem o szerokości 1,65 m do 2 m. Zjazdy na posesje oraz dojścia do furtek wykonane są z elementów betonowych oraz z kruszywa, a ich szerokość dostosowana jest do szerokości bram i furtek.

Obszar planowanych robót to teren zabudowy. Prędkość na odcinku ograniczona jest poprzez znak informacyjny D-42 "obszar zabudowany" - do 50 km/h w godzinach 5:00 – 22:59 oraz 60 km/h w godzinach 23:00 – 4:59, dodatkowo poprzez znak B-33 (30 km/h).

Na terenie planowanych robót przebiega sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna i telekomunikacyjna. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. Należy zachować normatywne przykrycie uzbrojenia.

Województwo Podkarpackie jest właścicielem czterech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym, białym), w których znajdują się czynne kable światłowodowe SSPW.

W m. Pruchnik ul Markiewicza na odcinku od ul Szkolnej do Armii Krajowej w rurze z wyróżnikiem zielonym przebiega kabel Z-XOTktsd o profilu 12J. W ciągu DP1778R na odcinku od działki nr 1522 w m. Pruchnik do m. Helusz w rurze z wyróżnikiem zielonym przebiega kabel Z-XOTktsd o profilu 60J.

6. Rozwiązania techniczne

Zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych wykonać w oparciu o warunki techniczne wydane przez ORSS.

Przed przystąpieniem do prac należy obowiązkowo wykonać dokładną lokalizację istniejących zasobników kablowych oraz linii światłowodowej SSPW w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną zasobników i linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych pod nadzorem służb technicznych ORSS. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokolarnie z przedstawicielem ORSS.

Przykryte zasobniki kablowe w obrębie skrzyżowania 5+516 należy zdemontować a mufę wraz z zapasem kabli przenieść do projektowanej studni poza jezdnią. Zastosować należy studnię kablową SKR-2 z pokrywą typu ciężkiego D400. Wysokość położenia studni należy dostosować do końcowego poziomu terenu.
W projektowanej studni wpiąć istniejący kabel światłowodowy klienta do budynku nr 98, zgodnie z załączonym schematem.

Powyższy zakres prac został przedstawiony na rys. 2 planu sytuacyjnego.
W miejscach zbliżenia rurociągu kablowego do jezdni należy wykonać zabezpieczenie rurą dwudzielną A160PS.
W przypadku lokalizacji dodatkowych zjazdów w trakcie trwania prac budowlanych, w miejscach, gdzie istniejąca linia światłowodowa SSPW przecina się z projektowaną Inwestycją oraz zjazdami publicznymi / indywidualnymi, rurociąg 4xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć rurą dwudzielną Arot A160PS (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone poza zewnętrzne krawędzie projektowanej drogi / zjazdów na co najmniej 1,0 metr. Odległość górnej powierzchni rury osłonowej do nawierzchni zjazdów powinna wynosić co najmniej 1,0 metr, natomiast dla kolizji z drogą wojewódzką 1,2 metra. W przypadku, gdy jest ona mniejsza rurociąg kablowy 4xHDPE40/3,7 należy zagłębić na wskazaną głębokość.

Odległość pionowa między zewnętrzną krawędzią projektowanej kanalizacji deszczowej a zewnętrzną ścianką rury ochronnej na kanalizacji kablowej sieci SSPW powinna wynosić co najmniej 0,5 metra. W przypadku skrzyżowania z pozostałymi elementami uzbrojenia terenu: gazowym, wodociągowym, energetycznym, teletechnicznym, kanalizacją sanitarną lub deszczową należy je przeprowadzić pod magistralą SSPW 4xHDPE40/3,7 instalując na niej dwudzielną rurę ochronną Arot A120PS (w sytuacji, gdy rurociąg nie jest poprowadzony w rurze osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania mierząc wzdłuż istniejącej kanalizacji kablowej z obu stron na odległość co najmniej 1,5 metra. Odległość pionowa między zewnętrzną krawędzią sieci gazowej / wodociągowej / energetycznej / teletechnicznej / sanitarnej / deszczowej a zewnętrzną ścianką rury ochronnej na kanalizacji kablowej sieci SSPW powinna wynosić co najmniej 0,5 metra.

7. Warunki prowadzenia robot

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o skuteczne zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych.

Ze względu na działające usługi ewentualna przebudowa infrastruktury SSPW musi się odbywać w trybie okna serwisowego. W wykopach otwartych bezpośrednio nad rurociągiem kablowym ułożono taśmę ostrzegawczą lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym oraz w połowie wykopu taśmę ostrzegawczą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny".

Należy zachować szczególną ostrożność przy oczyszczaniu/pogłębianiu rowów odwadniających oraz budowy/przebudowy przepustów. W razie konieczności rurociąg SSPW zagłębić. Prace wykonywać pod nadzorem przedstawiciela ORSS

Przed przekazaniem urządzeń infrastruktury SSPW do przebudowy oraz po jej zakończeniu należy wykonać komplet pomiarów typu próby szczelności, próby kalibracji rurociągu oraz pomiary kabla światłowodowego. Przed rozpoczęciem prac wykonawca zobowiązany jest dokonać weryfikacji długości zapasów kabla światłowodowego w obszarze przebudowy. W przypadku niewystarczającej ilości zapasu kabla należy wymienić sekcję kabla.

Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości rurociągu SSPW (odległość poniżej 1,0 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod płatnym nadzorem naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do ORSS, na minimum 2 tygodnie przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.

Wszelkie inne prace w sąsiedztwie czynnej magistrali należy zgłosić do ORSS minimum 5 dni przed ich planowanym rozpoczęciem (Centrum Nadzoru Sieci, e-mail: noc@orss.pl, tel. 61 861 49 35).

Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury SSPW należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny". Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.

W przypadku nie dostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w pkt. 13 oraz pkt. 14 na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 5 tyś zł za każdy punkt naruszeń.

Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali SSPW nie mogą zakłócać jej pracy.

Wykonawca Robót ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.

W przypadku kiedy prace objęte przedmiotową Inwestycją zostaną wykonane bez uzgodnienia z ORSS, bez nadzoru ORSS lub niezgodnie z niniejszymi warunkami, a w konsekwencji tych działań dojdzie do uszkodzenia infrastruktury SSPW, na wykonawcę prac zostanie automatycznie nałożona kara w wysokości 100 tys. zł.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji i/lub opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji i/lub opisie winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek

z elementów dokumentacji należy zgłosić to do Inwestora i/lub Projektanta, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacja techniczną. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nie naniesionej na mapę. Wszelkie koszty związane z ewentualnym uszkodzeniem tej infrastruktury ponosi Wykonawca. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. Prace pomiarowe należy wykonać zgodnie z obowiązującym Prawem Geodezyjnym. Podczas wykonywania robót ziemnych należy zabezpieczyć słupy, ogrodzenia itp. przed utratą stateczności. Miejsca odkładów oraz składowiska odpadów z rozbiórki wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustali swoim staraniem Wykonawca - zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót. Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej.

8. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

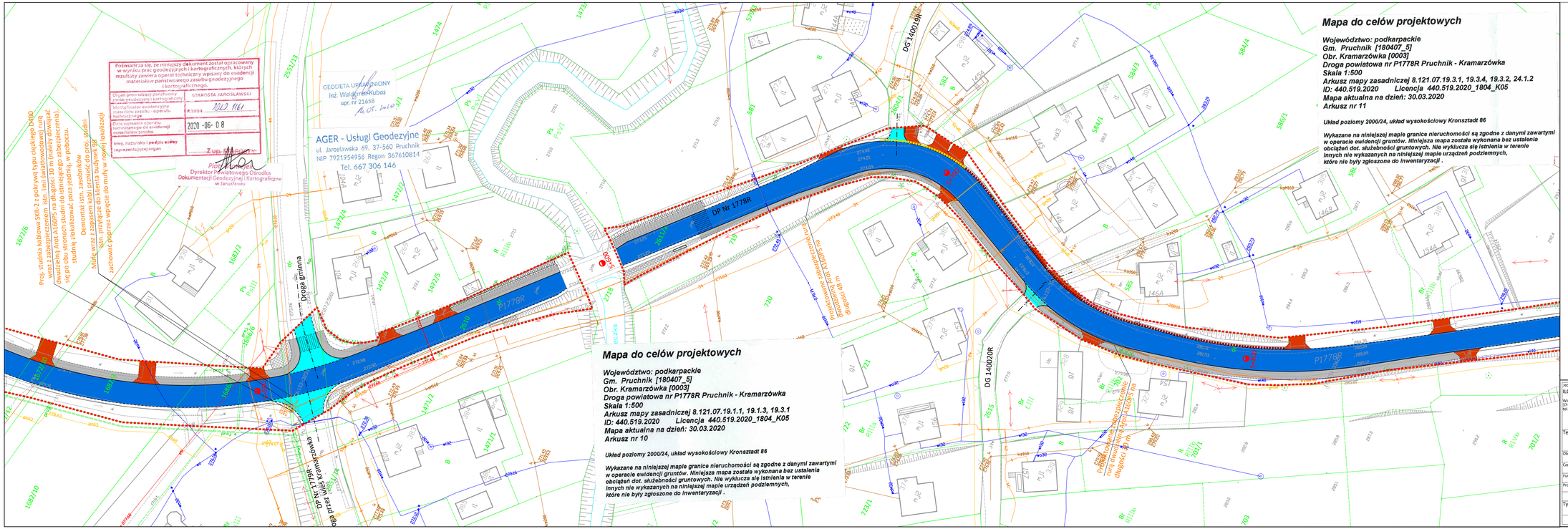
9. Organizacja ruchu na czas robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruch na czas prowadzenia robót.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

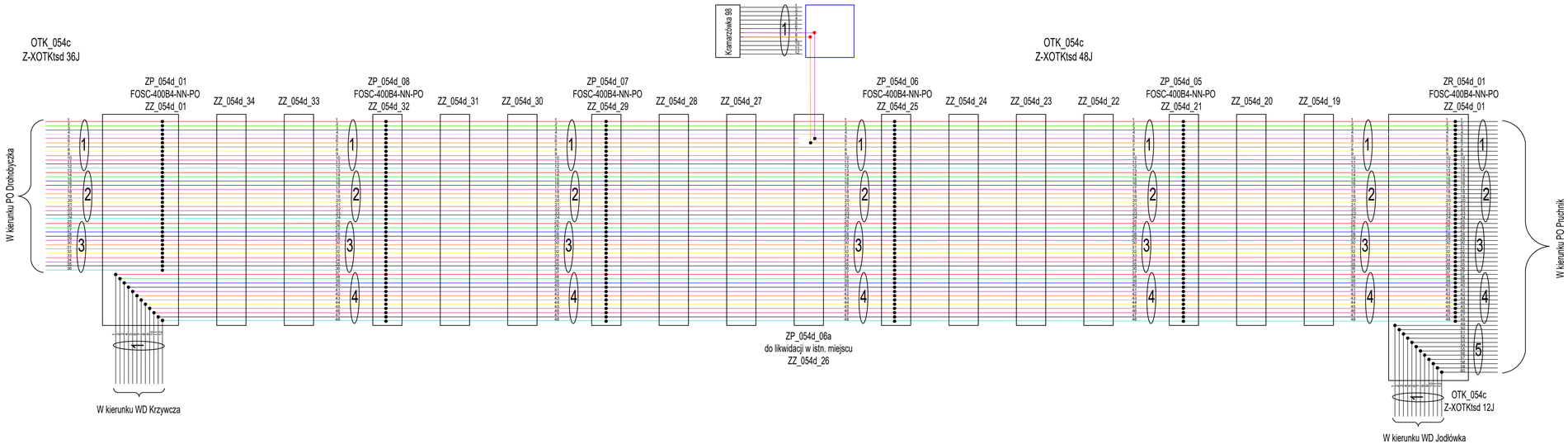
1. **Rysunek nr 1 – Orientacja, skala 1:10 0000**
2. **Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500**
3. **Rysunek nr 3 – Schemat rozpływu włókien**

Jednostka projektowa: ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub Wna Góra, ul. Modrzewiowa 42 37-500 Jarosław tel.: 507-530-375			Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław	
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1778R Pruchnik - Kramarzówka - Helusz w km 0+000 - 8+659.			
Obiekt:	Droga powiatowa klasy technicznej Z i L			
Część:	-			
Funkcja:	Zakres:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	telekomunikacja	mgr inż. Zdzisław Pomianek	E-231/72	
Tytuł:	ORIENTACJA			
Skala rysunku: 1: 10 000		Data: 09.2020 r.	Nr rys.: 1	

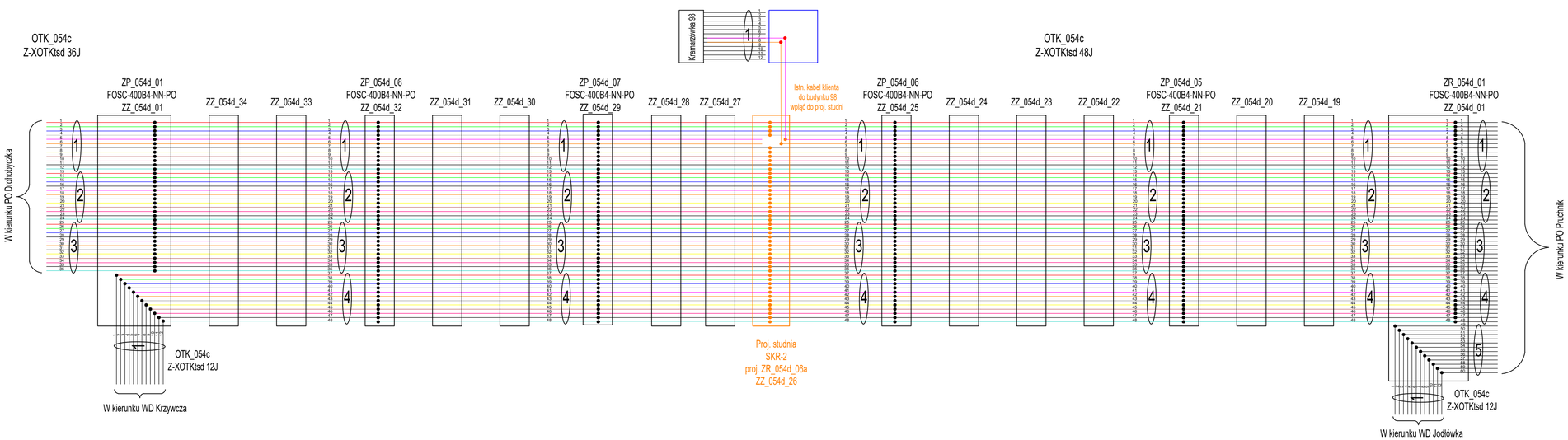


Jednostka projektowa: ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub Wólka Góra, ul. Modrzewiowa 42 37-500 Jarosław tel.: 507-530-375		Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław	
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1778R Pruchnik - Kramarzówka - Heluszw km 0+000 - 8+365.		
Obiekt:	Droga powiatowa klasy technicznej L i Z		
Część:	Projekt wykonawczy		
Funkcja:	Zakres:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień: / Podpis:
Projektant:	telekomunikacja	mgr inż. Zdzisław Pomianek	E-231/72
Tytuł:	Plan Sytuacyjny		
Skala rysunku: 1:500		Data: 09.2020 r.	Nr rys.: 2

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY



Opracowano na podstawie schematu z zasobów ORSS

Jednostka projektowa: ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub, Widna Góra, ul. Modrzewiowa 42, 37-500 Jarosław, tel.: 507-530-375		Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1778R Pruchnik - Kramarzówka - Helusz w km 0+000 - 8+365.			
Obiekt:	Droga powiatowa klasy technicznej L i Z			
Część:	Projekt wykonawczy			
Funkcja:	Zakres:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	telekomunikacja	mgr inż. Zdzisław Pomianek	E-231/72	
Tytuł:	Schemat rozpływu włókien			
Skala rysunku:		Data: 09.2020 r.	Nr rys.: 3	