



Maciej Grzeszczak
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej

Kielce, dnia 04.09.2024r.

Nasz znak: ŚZDW.U-DM.4110.9.2024.PD

Dotyczy: Wydania warunków technicznych dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi technicznej nr 757 w msc. Strzelce”.

Odpowiedź: Na pismo zarejestrowane pod nr 6007.24.DG dn. 15.07.2024

Urząd Gminy Oleśnica

ul. Nadstawie 1

28-220 Oleśnica

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach w załączeniu przekazuje warunki techniczne dot. opracowania projektu **Przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 757 w msc. Strzelce** polegającej na przebudowie jezdni, budowie chodnika i ścieżki rowerowej oraz przebudowie systemu odwodnienia na odcinku od km 48+800 do km 49+790 dla zadania inwestycyjnego pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa DW 757 w msc. Strzelce”.

Na podstawie umowy z dnia 04.07.2024r. dotyczącej udzielenia pomocy rzeczowej na rzecz Województwa Świętokrzyskiego na realizację zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa DW 757 w msc. Strzelce” ustala się następujące warunki do projektowania:

1. Zaprojektować przebudowę DW 757 w zakresie:
 - a) Obciążenie ruchem KR4.
 - b) Klasa drogi G.
 - c) Szerokość jezdni min. 7,00 m (szerokość pasa ruchu 3,50 m + dwustronna opaska bezpieczeństwa 0,5m). Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Konstrukcję nawierzchni dobrać zgodnie z warunkami gruntowo-wodnymi.
 - d) Chodnik po lewej i prawej stronie szer. 2,00 m + krawężnik 0,2x0,3x1,00 m + obrzeże 0,08x0,3x1,00 m,
 - e) Przebudowa odwodnienia – kanalizacji deszczowej.

Przebudowę drogi wojewódzkiej należy zaprojektować zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. (DZ. U. z 2022, poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz wytycznymi projektowania WR-D dla poszczególnych elementów drogi.

2. Zaprojektować projekt stałej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi wojewódzkiej nr 757 km od 48+800 do km 49+790.
3. Projekt w fazie wstępnej oraz końcowej wymaga zatwierdzenia przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

W przypadku konieczności pozyskania terenu pasa drogowego należy uzyskać decyzję ZRID jak również przewidzieć koszt wykupu gruntów.

Informuje także, iż częścią projektu technicznego winna być Szczegółowa Specyfikację Techniczną, a opracowanie jej przed sporządzeniem projektu jest nieuzasadnione.

Pozostałe elementy do projektowania nieuregulowane w niniejszych warunkach technicznych zgodnie z wytycznymi W-RD w zakresie poszczególnych elementów przebudowy.

**Maciej
Marek
Grzeszczak**

Elektronicznie
podpisany przez
Maciej Marek
Grzeszczak
Data: 2024.09.04
14:50:42 +02'00'

Sprawę prowadzi:

Otrzymują: 1. Adresat
2. A/a.

Do wiadomości: Nie dotyczy

Załączniki: Nie dotyczy