



Gorzów Wlkp., dnia 08.09.2020 r.

Dotyczy nr sprawy: 899/2020/006_olej napędowy
przetarg nieograniczony klasyczny powyżej 428.000 euro na: Dostawę 2.100 m³ oleju napędowego
loco magazyn Zamawiającego.

Do Wykonawców w przetargu nieograniczonym
opublikowanym w Suplemencie do Dziennika Urzędowego
Unii Europejskiej pod nr 2020/S 162-392337 w dniu 21.08.2020 r.

W dniu 04.09.2020 r. do siedziby Zamawiającego wpłynęło zapytanie do treści SIWZ w ww. postępowaniu. Zamawiający działając zgodnie z treścią art. 38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843) udostępnia treść pytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1. Dotyczy ustęp 7 paragrafu 3 załącznika 2 do SIWZ Wykonawca korzysta z oferowanej przez banki i obecnie powszechnej już na rynku tzw. usługi collect/speed collect (różne nazwy są używane przez różne banki) czyli systemu identyfikacji masowych płatności) wykorzystującej „wirtualne numery rachunków” w przypadku sprzedaży masowej. W usłudze tej każdemu pojedynczemu kontrahentowi właściciela rachunku bankowego przypisywany jest właściwy wyłącznie dla niego niepowtarzalny „wirtualny” numer rachunku, który to numer nabywca wykorzystuje przelewając zapłatę za towar, jednak środki pieniężne wpływają (i są księgowane przez bank) na rzeczywisty rachunek bankowy (główny), do którego te wirtualne numery są przyporządkowane. Numer wirtualny stosowany jest w celu zautomatyzowania rozliczeń –użycie go przez wpłacającego powoduje, iż system sam rozpoznaje wszystkie parametry przelewu i dokonywane jest jego automatyczne księgowanie na rachunku bieżącym prowadzonym na rzecz przedsiębiorcy (czyli w naszym przypadku – na rachunku rzeczywistym wskazanym w ww. wykazie Ministra Rozwoju i Finansów). Na wyciągu z rachunku rzeczywistego sporządzanym dla jego właściciela przez bank jako źródło przelewów przychodzących wskazane są rachunki bankowe nabywców, a nie numery wirtualne, z użyciem których nabywcy generowali swoje przelewy. Warto wskazać, że wirtualne numery rachunków nie mają funkcjonalności rachunku bankowego i są nadawane przez właścicieli rachunków zbiorczych (czyli sprzedawców) na podstawie usługi collect świadczonej przez bank i generalnie bank nie ingeruje w ten zautomatyzowany proces. Prowadzone „operacje” polegają na jednostronnej konwersji wpłaty z identyfikatorem rachunku wirtualnego na rzeczywiste konto bankowe wierzyciela. Z powyższego wyraźnie wynika, że zapłata przez klienta dokonywana jest faktycznie na rachunek rzeczywisty i to ten rachunek jest rachunkiem bankowym, o którym mowa w art. 105b ust. 1pkt 4 ustawy o VAT. Numery wirtualne są „podpięte” pod numery główne, które zostały zgłoszone i są uwidocznione na stronie MF. Jest możliwe zweryfikowanie nr rachunku bankowego poprzez stronę MF –wpisując indywidualny (wirtualny) numer rachunku do wpłat, uzyskamy informację (na tej stronie) że jest to rachunek Wykonawcy jako zarejestrowanego płatnika VAT. Czy Zamawiającego wyrazi zgodę na podanie nr

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00



konta bankowego na który Zamawiający będzie dokonywał zapłaty wynagrodzenia za przedmiot zamówienia, przy czym będzie to rachunek prowadzony w ramach tzw. usługi collect/speedcollect, co oznacza, że jest on przyporządkowany do rachunku rzeczywistego wykazanego na stronie Ministra Finansów?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 2. Dotyczy ustęp 4 paragrafu 2 załącznika 2 do SIWZ Czy Zamawiający gwarantuje, że w przypadku zmiany miejsca rozładunku oleju napędowego w granicach administracyjnych Gminy Gorzów Wielkopolski: • Dostawy będą realizowane w minimalnej ilości jednostkowej 31 m3 produktu, • Dojazd do miejsca rozładunku będzie swobodny i możliwy dla cysterny samochodowej (ciągnik siodłowy z naczepą), • Miejsce rozładunku oraz zbiorniki magazynowe będzie spełniały wszelkie wymagane prawem warunki. • Przekáže Wykonawcy informacje o planowanej zmianie miejsca rozładunku z wyprzedzeniem minimum 7 dni.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje zapis w umowie wykreślający z § 2 ust. 4.

Zatwierdzam

Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny

dr Roman Maksymiak

Członek Zarządu
Z-ca Dyrektora ds. Finansowych
Główny Księgowy

mgr Iwona Trzcńska