

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2932D W MIEJSCOWOŚCI JAROSZÓW"

Adres obiektu budowlanego:

Identyfikator działki ewidencyjnej: 021906_5.0008.447

Miejscowość: Jaroszów

Gmina: Strzegom

Powiat: świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

Inwestor:

SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO

Powstańców 12

58-140 Jaworzyna Śląska

Spis zawartości:

1. Projekt zagospodarowanie terenu
2. Wymagane przepisami dokumenty

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:

Data

Podpis

Projektant Główny
Branża drogowa

mgr inż. Mariusz Szyrner
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

31.07.2024 r.

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).

R-460

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1 Przedmiot Zamierzenia budowlanego.....	6
1.1 Dane podstawowe	6
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	6
1.3 Podstawa opracowania	6
1.4 Lokalizacja.....	7
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	7
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	7
2.2 Sieci uzbrojenia terenu	7
2.3 Zieleń.....	8
3 Projektowane zagospodarowanie terenu	8
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
3.2 Dane ogólne Inwestycji.....	8
4 Zestawienie powierzchni.....	8
5 Inne informacje i dane (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)	8
6 Inne dane wynikające z specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.....	9
6.1 Rozwiązania branży drogowej.....	9
7 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	10
8 Uwagi i zalecenia.....	10
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	Z-01	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 31.07.2024 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
(Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.)

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU "REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2932D W MIEJSCOWOŚCI JAROSZÓW"

Województwo: dolnośląskie, Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Jaroszów
Identyfikator działki ewidencyjnej: 021906_5.0008.447

został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
Projektant Główny/ Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO,
Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska

Temat: Projekt pt.: **"REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2932D W
MIEJSCOWOŚCI JAROSZÓW"**

Identyfikator działki ewidencyjnej: 021906_5.0008.447
Miejscowość: Jaroszów
Gmina: Strzegom
Powiat: świdnicki
Województwo: dolnośląskie

Branża: zagospodarowanie terenu

Nr projektu: **R-460**

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt dokumentacja techniczna, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **"REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2932D W MIEJSCOWOŚCI JAROSZÓW"** w obszarze działki numer: 447, obręb 0008 Jaroszów.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na remoncie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Remont drogi powiatowej 2932D o długości 196,00 m w zakresie remontu jezdni o szer. 4,5 - 5,5 m, remoncie chodnika z kostki betonowej oraz remoncie pobocza gruntowego z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Projektowana będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych;

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana w lipiec 2024 r.

UCHWAŁA NR 84/16 RADY MIEJSKIEJ W STRZEGOMIU z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębów wsi Jaroszków oraz obrębów wsi Bartoszków, w gminie Strzegom

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (t.j.: Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (t.j.: Dz.U. 2022 poz. 1679)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (t.j.: Dz.U. 2024 poz. 54)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (t.j.: Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Obowiązujące normy techniczne

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w centralnej części miejscowości Jaroszków. Otoczony jest terenami usług publicznych, zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zieleni izolacyjnej. Obejmuje działki o następujących numerach będącą we władaniu Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego:

447, obręb 0008 Jaroszków – w części zgodnie z uchwałą nr 84/16 z 24 sierpnia 2016 r.:

- **9KDD - Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej - drogi gminne.**

- **8KDL - Tereny dróg publicznych klasy lokalnej - drogi gminne i powiatowa.**

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01– Projekt zagospodarowania terenu.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr 84/16 z 24 sierpnia 2016 r. stanowią:

- **9KDD - Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej - drogi gminne.**

- **8KDL - Tereny dróg publicznych klasy lokalnej - drogi gminne i powiatowa.**

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny jezdni o szerokości ok. 4,50 - 5,50 m o nawierzchni ulepszonych z kostki granitowej 18/20.

Droga powiatowa 2932D stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.). Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

2.2 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

1. sieć elektroenergetyczna
2. sieć wodociągowa
3. sieć kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej
4. sieć teletechniczna

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

2.3 ZIELEŃ

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się remont drogi powiatowej 2932D w miejscowości Jaroszków. Zakres prac obejmuje remont jezdni, chodnika, pobocza. W zakresie remontu stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni z kostki granitowej.

Układ drogowy będzie realizowany poprzez:

1. jezdnię o nawierzchnię z AC 11 S 50/70 o szerokości 4,50 - 5,50 m,
2. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o zmiennej szerokości 1,40 - 1,80 m,
3. pobocza obustronne z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m, każde,

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi powiatowej:

- | | |
|----------------------------|---------------|
| • Kategoria ruchu | KR1, KR0 |
| • Szerokość jezdni | 4,50 – 5,50 m |
| • Długość drogi powiatowej | 196,00 m |

4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni KR1 z betonu asfaltowego – 930.40 m²
2. Powierzchnia nawierzchni chodnika z kostki betonowej – 25.50 m²
3. Powierzchnia nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego – 156.30 m²

5 INNE INFORMACJE I DANE (§ 14 pkt 5 Rozporządzenia)

Omawiany obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego;

- UCHWAŁA NR 84/16 RADY MIEJSKIEJ W STRZEGOMIU z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębu wsi Jaroszków oraz obrębu wsi Bartoszków, w gminie Strzegom.

Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Nie jest zlokalizowany w granicach obszaru górniczego.

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduję się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich. Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71). Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót,

a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy. Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych, gdyż ruch pieszy będzie odbywał się jedną stroną drogi. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia, jak również dojazd do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji.

6 INNE DANE WYNIKAJĄCE Z SPECYFIKI, CHARKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

6.1 ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – **KR1** (dla nawierzchni jezdni), **KR0** (dla nawierzchni chodnika),
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – grunty wysadzinowe,
 - grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G4**,
 - głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu: **KR1**

- **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m²
- **Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 5 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,5 kg/m²
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} - 20 cm,
- **Podłoże gruntowe G1 o E₂≥80MPa oraz I_s≥1,00**
- **Warstwa wzmacniająca** – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} - 30 cm,

Konstrukcja chodnika

Kategoria ruchu: **KR0**

- **Kostka betonowa** – szara - 8 cm,
- **Podsypka - podsypka piaskowo** - 3 cm,
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} - 17 cm,
- **Podłoże gruntowe G1 o E₂≥80MPa oraz I_s≥1,00**
- **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem C_{1,5/2}, wg PN-EN 14227-1 - 30 cm,

Niweleta:

Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącego terenu i przebiega w spadku podłużnym 1,40 – 4,60%.

Spadki poprzeczne:

Dla projektowanego remontu przyjęto poniższe zasady:

- spadek jezdni daszkowy, jednostronny o pochyleniu poprzecznym – 2,0 %,
- spadek chdonika jednostronny o pochyleniu poprzecznym – 2,0 %,

Projekt docelowej organizacji ruchu:

Z uwagi na zastosowanie rozwiązania projektowe nie będzie konieczna zmiana docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań inżynierii ruchu w obszarze projektowanej przebudowy drogi gminnej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami).

Odwodnienie:

Zgodnie z opracowanym rozwiązaniem sytuacyjno-wysokościowym odwadnianie będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących urządzeń odwadniających – kanalizacji deszczowej.

7 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki 447, obręb 0008 Jaroszków.

Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów:

- UCHWAŁA NR 84/16 RADY MIEJSKIEJ W STRZEGOMIU z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębu wsi Jaroszków oraz obrębu wsi Bartoszków, w gminie Strzegom
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (t.j.: Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (t.j.: Dz.U. 2024 poz. ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (t.j.: Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2023. poz. 977 ze zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.)

8 UWAGI I ZALECENIA

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji jezdni przyjmuje się za nieistotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego.

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz pozostałe elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

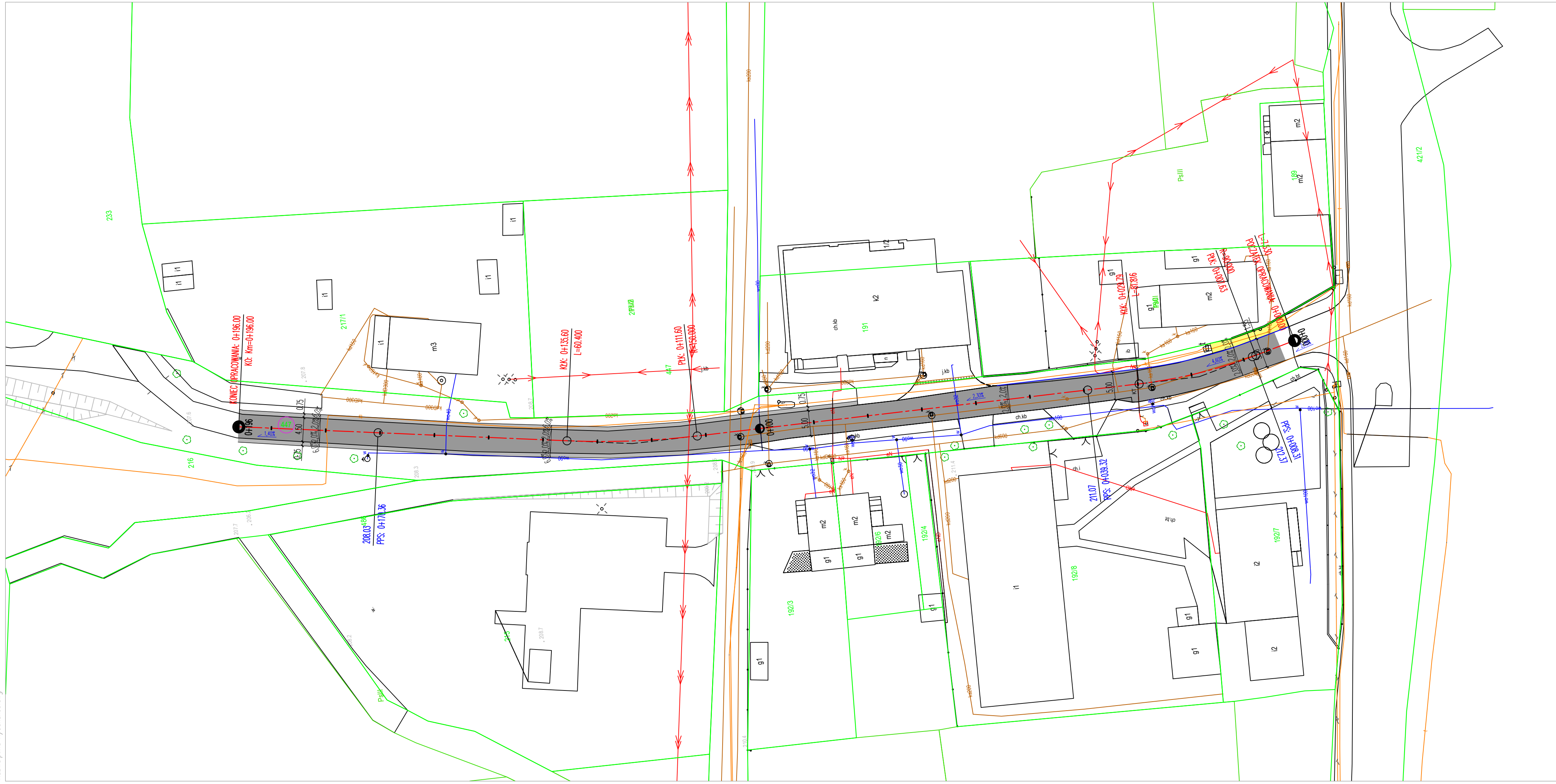
Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant Główny:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

- OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ**
- - - OŚ JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
kręweżnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE
obrzeże 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
nawierzchnia z AC 11 S 50/70
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA
nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
nawierzchnia z drobnowymiarowych elementów betonowych - kostka betonowa szara
 - PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia
 - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
PK: 0+111.60
 - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
PPS: 0+117.36
 - PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia
- OZNACZENIA POZOSTAŁE**
- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
 - ISTNIĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
 - DZIAŁKI ZAINWESTOWANE

■ nazwa inwestycji:	"REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2932D W MIEJSCOWOŚCI JAROSÓW"		
■ adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Strzegom, Identyfikator działki ewidencyjnej: 021906_5.0008.447		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer <small>upr. bud. nr DCS/0108/PE/016 spec. inżynieria drogowa bez ograniczeń</small>		■ nr projektu: R-460
■ branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	■ stadium: DT	
■ tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
■ data: Lipiec 2024	■ skala: 1:500	■ nr rysunku:	Z-01



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT BUDOWLANY

WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**"REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2932D W MIEJSCOWOŚCI
JAROSZÓW"**

Adres obiektu budowlanego:

Identyfikator działki ewidencyjnej: 021906_5.0008.447

Miejscowość: Jaroszów

Gmina: Strzegom

Powiat: świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

Inwestor:

SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO

Powstańców 12

58-140 Jaworzyna Śląska

Spis zawartości

1 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 2

Projektant Główny
Branża drogowa

mgr inż. Mariusz Szyrner
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

31.07.2024 r.

1 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

"REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2932D W MIEJSCOWOŚCI JAROSZÓW"

Adres obiektu budowlanego:

Identyfikator działki ewidencyjnej: 021906_5.0008.447

Miejscowość: Jaroszów

Gmina: Strzegom

Powiat: świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO

Powstańców 12

58-140 Jaworzyna Śląska

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Mariusz Szyrner, zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu **"REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2932D W MIEJSCOWOŚCI JAROSZÓW"**

1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się remont drogi powiatowej.

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej.

1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI. (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.

- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz.

1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

1.8 UWAGI KOŃCOWE

- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,
sporządzającego informację:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom