

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

§ 1.

1. Przedmiotem zamówienia jest utrzymanie i konserwacja oznakowania pionowego na terenie Legnicy, w ramach zadania „**Oznakowanie pionowe**”. Zamówienie obejmuje wykonywanie wszystkich prac łącznie z **dniami wolnymi od pracy i świętami**.

2. Zakres zamówienia obejmuje utrzymanie w obrębie całego miasta prawidłowego funkcjonowania systemu oznakowania pionowego w szczególności przez podjęcie następujących robót:

- wymiana zniszczonych i nienormatywnych znaków drogowych, luster drogowych, progów zwalniających, tablic informacji bramowej,
- montaż znaków drogowych, luster drogowych, progów zwalniających, tablic informacji bramowej,
- wymiana poręczy i barierek ochronnych oraz ich odnawianie,
- wymiana i utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- pionowanie, prostowanie słupków i poprawianie znaków drogowych,
- wymiana słupków,
- wprowadzanie zmian w organizacji ruchu na podstawie zatwierdzonych przez organ zarządzania ruchem drogowym projektów organizacji ruchu.
- mycie znaków,
- oczyszczanie lica znaku z graffiti i naklejek,
- usuwanie chwastów w obrębie słupków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych poza terenem zielonym,
- konserwacja konstrukcji bramowych znaków,
- inne prace związane z konserwacją oznakowania pionowego, mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- roboty przygotowawcze: przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć : lokalizację znaku oraz odległość od krawędzi jezdni , pobocza utwardzonego, pasa awaryjnego postoju.

3. Technologia montażu tarczy znaku:

- znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu, tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych,
- krawędzie znaku podwójnie zaginane na całym obwodzie.
- tarcza znaku musi być równa, gładka bez jakichkolwiek odkształceń płaszczyzny znaku. Materiał musi być jednolity, bez połączeń i spawów itp.,
- tył tarczy zabezpieczony farbą proszkową z tab. znamionową wytwórcy,
- treść znaku lub tabliczki nanosi się metodą sitodruku.

4. Powyższy zakres robót jest wykonywany ciągle, bez dodatkowego wezwania i wyznaczania przez Zamawiającego. Codzienne sprawdzanie oznakowania (objazd).

5. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia **dokumentacji fotograficznej** realizacji zadania – przed, w trakcie i po zakończeniu robot i przekazaniu Zamawiającemu w wersji elektronicznej.

Materiały winny być opisane i opatrzone komentarzem.

6. Zakres świadczenia Wykonawcy wynikający z umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie.

§ 2.

1. Realizacja oznakowania pionowego tymczasowego obejmująca

- wdrażanie tymczasowych organizacji ruchu na czas trwania wszelkich imprez i uroczystości w mieście .

- Realizacja planowych zmian oznakowania pionowego i demontaż zbędny zgodnie z przekazaną dokumentacją techniczną lub zmianami zaakceptowanymi na piśmie przez zamawiającego.

2. Szczegółowe zasady realizacji zamówienia określa Specyfikacja Techniczna (w załączeniu).

3. Zamówienie należy realizować w terminie: od daty zawarcia umowy 12 miesięcy.

4.1. Wykonawca zapewni następujące gwarancje:

- znaki, tabliczki, oklejone folią typ 1 wraz z montażem - 5 lat,
- znaki, tabliczki, tablice oklejone folią typ 2 wraz z montażem - 7 lat,
- słupki U-1a, U-5a, U-5b wraz z montażem - 5 lat,
- słupki do znaków drogowych (łącznie z giętymi), konstrukcje wsporcze tablic drogowych, przedłużki, konstrukcje mocujące tarcze znaków do sygnalizatora lub słupa wraz z montażem - 5 lat,
- ogrodzenie łańcuchowe U-12b, ogrodzenie rurowe, ogrodzenia segmentowe U-12a, balustrady U-11a, słupki blokujące U-12c wraz z montażem - 7 lat,
- montaż istniejących (bez materiału): znaków, tabliczek, tablic, słupków, konstrukcji wsporczych tablic drogowych, konstrukcji kratowych tablic drogowych, przedłużek, konstrukcji mocujących znaki drogowe do sygnalizatora lub słupa, barier rurowych, ogrodzeń łańcuchowych, słupka Wykonawcy, adaptacje istniejących tabliczek, znaków i tablic - 5 lat,
- punktowe elementy odblaskowe - 3 lat;

5. Wytyczne dla wykonawcy:

5.1 Wykonawca zobowiązany jest do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń wykonawcy związanych z niewłaściwym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

5.2 Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót. Nie będą rozpatrywane roszczenia.

5.3 Wykonawca we własnym zakresie:

a) opracuje i wdroży projekt organizacji ruchu zastępczego na czas montażu elementów oznakowania pionowego dla lokalizacji, w których zajęcie pasa drogowego powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,

b) w przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego zgłosi ten fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia,

c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,

d) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót.

5.4 Wykonawca będzie realizował planowane zmiany oznakowania obejmujące montaż nowego oznakowania zgodnie z przekazaną dokumentacją techniczną lub zmianami zaakceptowanymi przez Zamawiającego.

5.5 Dokumentację dla organizacji ruchu zastępczego należy opracować zgodnie z:

a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t.j. Dz. U. 2019. poz. 2311 ze zm.)-załączniki 1- 4.

b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U z 2017, poz. 784),

c) Ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu załączonymi do SST.

5.6 Oznakowanie pionowe tymczasowe należy realizować przy użyciu elementów oznakowania stanowiących własność Zamawiającego lub Wykonawcy.

5.7 Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. 2023 poz. 682 ze zm.) oraz Ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. nr 92 poz. 881) . (Dz. U. 2017 poz. 1332 ze zm.)

5.8 Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia musi dysponować:

a) łącznością tj:

- stałym łączem do internetu,
- komercyjnym kontem e-mail – pojemność skrzynki min. 2 GB,

b) bazą materiałowo-sprzętową na terenie Legnicy gwarantującą:

-naprawę uszkodzeń lub uzupełnienie znaków mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu w ciągu 2 godzin,

c) aparatem cyfrowym (o matrycy min. 6 mln. Pikseli)

d) zestawem oznakowania tymczasowego składającym się z:

- 10 m zapór typu U-20a
- 10 m zapór typu U-20b
- 10 m zapór typu U-20c
- 3 szt. Znaków typu D-4a
- 4 szt. Znaków typu B-1

- 10 szt. Znaków typu A-30
- 10 szt. Tabliczek uszkodzona nawierzchnia
- 6 szt. Lamp ostrzegawczych.

5.9 Przed podpisaniem umowy wykonawca wybrany do realizacji zamówienia jest zobowiązany do umożliwienia zamawiającemu kontroli bazy i zgromadzonego całego deklarowanego sprzętu we wskazanym miejscu.

5.10 Wykonawca powinien przewidzieć wykonywanie prac objętych niniejszym zamówieniem przez min. 7 godzin na dobę i **7 dni w tygodniu**.

5.11 Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonywania robót. Wyroby, które zakupi wykonawca muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. nr 92 poz. 881). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy Prawo budowlane z dnia 07. lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. 2023 poz. 682 ze zm.) odpowiadać normom oraz posiadać stosowne atesty, certyfikaty, aprobaty i deklaracje zgodności.

5.12 W zakresie gospodarki odpadami powstałymi w wyniku prowadzonych robót, wykonawca m.in. jako wytwórca, odpadów zobowiązany jest do postępowania z powstałymi, w związku z realizacją zamówienia odpadami, w tym niebezpiecznymi, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie prawem. Na wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz.U.2023r., poz. 1587 t.j.) oraz aktów wykonawczych do niej. Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 02 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10).

5.13 Przy realizacji niniejszego zamówienia pozyskane materiały stalowe wykonawca zagospodaruje zgodnie z załączoną specyfikacją techniczną, a pozostałe odpady m.in. pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych Wykonawca zagospodaruje na własny koszt, co znajdzie potwierdzenie w kartach przekazania odpadów. Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli kart przekazania odpadów, powstałych w związku z realizacją niniejszego zamówienia.

5.14 Przedsiębiorcy nie będący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt. 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.

5.15 Wykonawca zapewni bezpieczeństwo dla ruchu pieszego i kołowego podczas prowadzenia robót.

5.16 Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i koszty powstałe w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia.

5.17 Wykonawca w trakcie realizacji prac będzie musiał umożliwić przejazd (służb komunalnych i zaopatrzenia itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie prac. Prace w pobliżu czynnych sieci należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.

6.18 Wykonawca realizując roboty w ramach niniejszego zamówienia będzie musiał współpracować z wykonawcami realizującymi inne budowy na terenie Legnicy.

5.19 Wykonawca odtworzy nawierzchnię po zamontowaniu elementów oznakowania pionowego.

5.20 W miejscach o dużym natężeniu ruchu (główne ciągi komunikacyjne) roboty należy prowadzić w godzinach uspokojonego ruchu lub w dni wolne od pracy.

5.21 Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca przyjmuje na siebie następujące obowiązki :

6. Prowadzenie książki obmiaru robót (z datami wpisów) z podziałem na roboty:

a) objęte kosztorysem ofertowym,

b) zamienne,

7. Wykonanie kosztorysów powykonawczych,

8. Informacja o warunkach udziału w postępowaniu.

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy **spełniają warunki udziału w postępowaniu** dotyczące **zdolności technicznej lub zawodowej**, tj.:

9.1. doświadczenia wykonawcy - wykonawca zobowiązany jest wykazać się wykonaniem:

Wykonawca zobowiązany jest wykazać się wykonaniem w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, *a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jednej roboty eksploatacyjnej* związanej z utrzymaniem oznakowania pionowego na drogach publicznych, wykonywanej przez okres minimum 9 miesięcy i zakresie rzeczowym obejmującym ustawienie znaków (grupa wielkości- mini, małe, średnie – folia odblaskowa I i II typ) w ilości 150 szt., wykonanej w ramach jednego zadania, -umowy.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia na podstawie np. 58 UPZP (np. konsorcjum, spółka cywilna) ww. warunek udziału w postępowaniu spełniają w następujący sposób tj.: przynajmniej jeden z tych wykonawców musi posiadać doświadczenie w w/w zakresie, z tym że wymóg posiadania doświadczenia dotyczy wykonawców zamierzających bezpośrednio realizować zamówienie.

9.2 osoby skierowane przez wykonawcę do realizacji zamówienia:

Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że dysponuje osobami, które będą skierowane przez wykonawcę do realizacji zamówienia, posiadającymi odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe, niezbędne do wykonania zamówienia, nie mniejsze niż określono poniżej, tj.:

a) kierownik robót:

minimalna wymagana liczba osób: 1;

minimalne kwalifikacje zawodowe:

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub konstrukcyjno-budowlanej.

lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej samej specjalności.

Wymieniona wyżej osoba winna posiadać uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2023 poz.682)- wg stanu prawnego obowiązującego na dzień wszczęcia postępowania.

b) **minimum cztery osoby tworzące 2 samodzielne brygady** (każda brygada składa się z minimum 2 osób).

c) osobą wyznaczoną do wykonywania prac, z których dwie muszą posiadać aktualne uprawnienia do wykonywania czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia na podstawie art. 58 UPZP (*np. konsorcjum, spółka cywilna*) ww. warunek udziału w postępowaniu spełniają łącznie.

Opracowała; Danuta Bednarz

Legnica, 01.03.2024r.