|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Wymagania dla pojazdu - Ogólne** |  |  |
|  | Lekki samochód rozpoznawczo-ratowniczy na podwoziu z napędem 4 x 2 (zabudowa kontenerowa) | Spełnia/nie spełnia |  |
|  | Rodzaj pojazdu – specjalny ratowniczy | Spełnia/nie spełnia |  |
|  | Pojazd nowy bez przebiegu | Spełnia/nie spełnia |  |
|  | Samochód wyprodukowany nie później niż 2023r. | Spełnia/nie spełnia |  |
|  | Samochód musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności:* ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późna. zn.) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.
* Rozporządzeniem Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej. (Dz. U. 2019 r. poz. 594)
* Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zn.)
* Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych
* Zamawiający wymaga dostarczenia jeżeli oferowany pojazd jest objęty obowiązkiem posiadania ważnego świadectwo dopuszczenia CNBOP
* Świadectwo Dopuszczenia CNBOP na sprzęt dodatkowo montowany w pojeździe.
 | Spełnia/nie spełnia |   |
| **2** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |  |
| 2.1 | Układ napędowy 4x2 lub na wszystkie koła.Masa całkowita samochodu gotowego do akcji rozpoznawczo-ratowniczych (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3.500 kg. | Podać wartość |  |
| 2.2 | Nadwozie brygadowe z kontenerem, przystosowane do przewozu minimum 6 osób włącznie z kierowcą. | Podać wartość |  |
| 2.3 | Wymiary pojazdu * długość do– 6000 mm
* rozstaw osi od – 3500 mm
* wysokość z wyposażeniem do 2800mm
* długość zabudowy minimum 2750mm
 | Podać wartość |  |
| 2.4 | Na wyposażeniu pojazdu zamocowane pełnowymiarowe koło zapasowe | Spełnia/nie spełnia |  |
| 2.5 | Kolor nadwozia czerwony RAL3000, elementy zderzaków - białe | Spełnia/nie spełnia |  |
| 2.6 | Oznakowanie samochodu straż zgodne z projektem zaakceptowanym przez zamawiającego. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 2.7 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), | Spełnia/nie spełnia |  |
| 2.8 | Kabina wyposażona w:* indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
* reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków,
* fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,
* fotele wyposażone w dwupunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,
* siedzenia powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,
 | Spełnia/nie spełnia |  |
| 2.9 | Kierownica z lewej strony. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 2.10 | Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu:Poduszka powietrzna kierowcy i pasażeraUkład ABSUkład ESPImmobilizer | Spełnia/nie spełnia |  |
| 2.11 | Silnik pojazdu z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem z bezpośrednim wtryskiem paliwa, moc min. 95 [KW], pojemność do 2500 dm3, | Podać wartość |  |
| 2.12 | Skrzynia biegów manualna lub automatyczna | Podać wartość |  |
| 2.13 | Zbiornik paliwa minimum 80 litrów | Podać wartość |  |
| 2.14 | Moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewnić pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną pojazdu przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa). | Spełnia/nie spełnia |  |
| 2.15 | Szyby w drzwiach przednich sterowane elektrycznie | Spełnia/nie spełnia |  |
| 2.16 | Lusterka zewnętrzne elektrycznie sterowane i podgrzewane. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 2.17 | Centralny zamek sterowany pilotem - zdalnie | Spełnia/nie spełnia |  |
| 2.18 | Klimatyzacja | Spełnia/nie spełnia |  |
| **3** | **ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA** |  |  |
| 3.1 | Zabudowa specjalna pojazdu w formie kontenera z roletami.Specyfikacja minimalna:z tyłu roleta 1 szt. – minimum 100 cm z prawej i lewej strony po 2 rolety o długość dostosowanej do wymiarów zabudowy, dopuszcza się słupki o szerokości do 10% wymiaru zabudowy. Zabudowa w całości z materiału nierdzewnego.We wnętrzu zabudowy półki w każdej skrytce min. 1 szt., półki z możliwością przesuwania góra dół.Poniżej podłogi kontenera zabudowa pełna – nie dopuszcza się zabudowy ażurowej, rama pojazdu nie może być widoczna. | Podać wartość |  |
| 3.2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego z relingami bocznymi dostosowany do obciążenia 200 kg Na tylnej ścianie drabinka wejściowa umieszczona po prawej stronie.Długość kontenera od 275 cm  | Podać wartość |  |
| 3.3 | Z przodu pojazdu zamontowane orurowanie zderzeniowe z zamontowanym oświetleniem drogowym LED, Orurowanie musi posiadać homologację drogową. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 3.4 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej minimum 750 kg. Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy z przodu i z tyłu umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymywać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą. | Podać wartość |  |
| 3.5 | Z przodu pojazdu wewnątrz zderzaka zamontowana wyciągarka elektryczna o uciągu co najmniej 5 tonWyciągarka nie możne wystawać poza obrys zderzaka. | Podać wartość |  |
| 3.6 | Tylne zawieszenie pojazdu wyposażone w pneumatyczny system stabilizacji (zasilane z pojazdu) i wzmocnienia. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 3.7 | Pojazd wyposażony w zamontowany na stałe maszt oświetleniowy pneumatyczny wykonany w technologii LED, moc: 2 x180W specyfikacja minimalna długość 3 m sterowanie 360 stopni w dwóch płaszczyznach – bezprzewodowe.System informacji dla kierowcy o wysunięciu masztu.Podnoszenie pneumatyczne Zasilnie bezpośrednio z instalacji elektrycznej pojazdu. | Podać wartość |  |
| 3.8 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze:• akustyczne (emitujące minimum trzy modulowane tony – głośnik o mocy min. 100 W) zamontowany w atrapie przedniej umożliwiające podawanie komunikatów słownych za pomocą mikrofonu zamontowanego wewnątrz kabiny oraz transmisję dźwięku z radia samochodowego lub innego urządzenia za pomocą systemu bluetooth• oświetlenie pojazdu uprzywilejowanego w ruchu: belka sygnałowa nisko-profilowa wysokości do 5,5 cm w technologii LED koloru niebieskiego z podświetlanym napisem pośrodku „STRAŻ” na białym tle. Belka długości dopasowanej do szczerości w całości wypełniona punktami świetlnymi. Z przodu pojazdu 2 lampy typu LED koloru niebieskiego zamontowane w grillu lub za grillem pojazdu; 2x lampa dachowa LED zamontowana w tylnej części pojazdu- źródło światła wykonane w tej samej technologii co belka dachowa.Zamawiający wymaga:* zsynchronizowania oświetlenia w jednym układzie błysków (całość oświetlenia działa w jednym wspólnym cyklu)
* certyfikat na zgodność z regulaminem 65 EKG ONZ kl.2 TA2 TB2 TR2, Regulaminem 10 EKG ONZ.
* całkowitej neutralności elektromagnetycznej (całkowity brak zakłóceń łączności radiowej)
* konieczny raport z badań promieniowania.
* Oświetlenie musi posiadać nocny tryb pracy uruchamiany automatycznie w zależności od warunków oświetlenia. (ryb nocny – zmniejszenie natężenia oświetlenia aby nie powodować oślepiania)
 | Podać wartość |  |
| 3.9 | Pojazd wyposażany w oświetlenie robocze LED składające się z 6 punków świetlnych 2 po bokach i 2 z tyłu pojazdu.Oświetlenie wykonane kontowych paneli świetlnych emitujących światło pod kątem 45 stopni.Każdy panel o mocy minimum 30W, oświetlenie nie może odstawać od zabudowy (nie może zaczepiać np. gałęzi) | Podać wartość |  |
| 3.10 | Pojazd wyposażony jest w zabezpieczoną instalacja zasilająca oraz antenowa do radiostacji cyfrowo analogowej (motorola Dm 4600 lub równoważną). W raz z pojazdem należy dostarczyć raport z pomiaru zestrojenia anteny.  | Podać wartość |  |
| **4** | **GWARANCJA i RĘKOJMIA** |  |  |
| 4.1 | Na samochód min. 24 miesiące.Na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące | (UWAGA: KRYTERIUM OCENY OFERT)Podać wartość |  |
|  | Wykonawca ma obowiązek dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru przedmiotu zamówienia wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, w tym m.in.:• Zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym wraz z opisem dokonanych zmian oraz adnotacją o spełnieniu przez pojazd warunków technicznych dla pojazdów specjalnych/ przeznaczonych do celów specjalnych uprzywilejowanych w ruchu,* Dowód rejestracyjny.
 | Spełnia/nie spełnia |  |