

INWESTOR: Przedsiębiorstwo Wodociągów i kanalizacji w Ząbkach Sp. z o. o.
 ul. Hubalczyków 1 , 05-091 Ząbki
 tel. 22 781 68 18

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
na czas wykonania włączenia
wodociągu z ul. Rybnej do sieci wodociągowej
w ul. **Piłsudskiego w Ząbkach**

Opracował : *Artur Wałachowski*
tel. 696 00 22 76

Ząbki, listopad 2024r.

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Rysunek Nr 1 „Plan orientacyjny- Ząbki” Skala 1:20 000
3. Rysunek Nr 2 „Plan sytuacyjny – ul. Piłsudskiego” Skala 1:500

Opis Techniczny

I. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych w czasie wykonania włączenia nowego odcinka sieci wodociągowej z ul. Rybnej do istniejącego przewodu wodociągowego w ul. Piłsudskiego w Ząbkach.

II. Materiały do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- ustawa “Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r (Dz.U. Nr 98 z 1997r., poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997r. - z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz 172 z dnia 14 października 2003r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. “w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 22 grudnia 2003r.).

III. Stan istniejący

Na odcinku ulicy Piłsudskiego w Ząbkach, pomiędzy ul. Rómmła i ul. Andersena, występuje nawierzchnia asfaltowa o szerokości od 6 do 11m z obustronnym chodnikiem z kostki brukowej. Szerokość jedni w miejscu planowanych robót, na wysokości ul. Rybnej, wynosi od 11m, licząc z zatoka autobusową po drugiej stronie drogi.

Obciążenie ruchem pieszym na omawianym odcinku chodnika jest duże. Na opisanym odcinku drogi powiatowej kursują autobusy MZK Warszawa nr 145 i 245 oraz lokalnej linii ząbkowskiej nr Z1, Z2.

IV. Projekt organizacji ruchu - oznakowanie na czas prowadzenia robot

Projekt organizacji ruchu przewiduje oznakowanie miejsca wykonywania robót w wykopie otwartym, potrzebne do wykonania odcinka nowej sieci wodociągowej z rur PE o średnicy 110mm z włączeniem do istniejącego przewodu wodociągowego z rur PE 250mm.

Wykonanie wykopu w zachodniej części pasa drogowego, wymagać będzie wykonania wyгородzenia części chodnika od strony ul. Rybnej oraz części jezdni o szerokości 5,0m i długość do 6,0m. Pozostanie przejezdny wschodnia część jezdni o szerokości do 5,0m.

Wyгородzenie miejsca robót będzie oznakowane tablicą prowadzącą U-3d od strony najazdowej jezdni. Od pozostałych stron jezdni barierami drogowymi U-20a i U-20b, które należy umocować na wysokości od 0,90m do 1,10m, mierząc od poziomu nawierzchni chodnika do górnej krawędzi zapory.

Wyгородzenie wykopu spowoduje zawężenie szerokość chodnika z pozostawieniem przejścia dla pieszych w postaci kładki nad wykopem.

Miejsce robót należy dodatkowo oznakować z obu stron wykopu znakami A-14 „roboty drogowe” oraz odpowiednio znakami A-12b i A-12c zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Szczegółowy oznakowanie miejsca robót pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”. Oznakowanie miejsca robót znakami pionowymi odblaskowymi typ średni.

Po zakończeniu robót teren robót należy uporządkować i przywrócić nawierzchnię do stanu pierwotnego.

V. Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - do ustawienia

Znaki ostrzegawcze.

A-14 „roboty drogowe”

A-12b „zawężenie jezdni - prawostronne”

A-12c „zawężenie jezdni - lewostronne”

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego”

U-3d „tablica prowadząca w lewo”

U-20a „zapora drogowa”

U-20b „zapora drogowa”

U-20c „zapora drogowa”

Wyгородzenia oraz oznakowanie winny spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r./

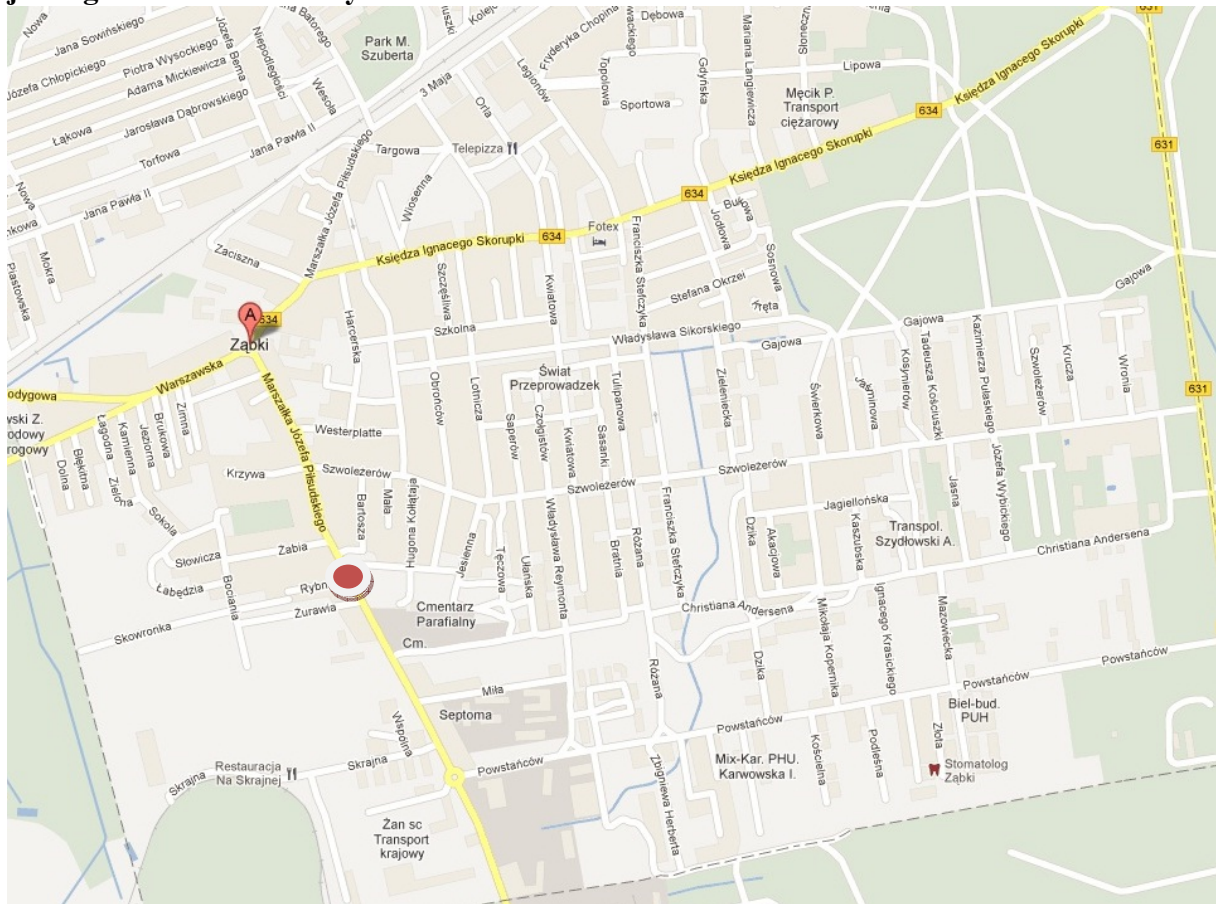
VI. Uwagi końcowe

Za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego i urządzeń znajdujących się w obrębie robót całkowitą odpowiedzialność ponosi wykonawca robot.

W czasie trwania robót sprzęt biorący udział w pracach winien mieć zamontowane sygnalizatory ostrzegawcze koloru żółtego.
Zabrania się postoju sprzętu poza oznakowaną i wygradzoną strefą robot.
Po zakończeniu robot projektowane oznakowanie niezwłocznie usunąć.

VII. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu jeden etap przez okres **jednego dnia w okresie stycznia 2025r.**



Rys. Nr 1 „Plan orientacyjny – Zabki” Skala 1: 25 000