



Łukasiewicz
PORT
Polski Ośrodek
Rozwoju
Technologii

I.dz. 3595/2021/W

Wrocław dn. 29.10.2021 r.

Uczestnicy postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Długoterminowy najem samochodów”, sprawa nr: PO.271.38.2021.

Zamawiający informuje, że do ww. postępowania zostały złożone pytania. W związku z tym zgodnie z art. 284 ustawy PZP (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniem.

Pytanie 8:

Czy rozważają Państwo możliwość podpisania umowy ramowej dotyczącej finansowania i obsługi serwisowej pojazdów a w ślad za nią załączników dotyczących już konkretnych pojazdów

Odpowiedź 8:

Zamawiający nie rozważa możliwości podpisania umowy ramowej.

Pytanie 9:

Jak mam rozumieć prawo opcji –w przypadku zaistnienia potrzeby skorzystania z dodatkowych pojazdów ? Czy chcą państwo zagwarantować sobie tożsame warunki wynajmu pojazdu opcjonalnego jak pojazdów ,których to postępowanie dotyczy ? Czy chcą państwo jedynie uzyskać określony limit finansowania? Według SWZ mieliby Państwo możliwość skorzystania z prawa opcji do 24 miesięcy od daty zawarcia umowy – w tym czasie cena zakupu pojazdów –nie zamówionego – może ulec zmianie.

Odpowiedź 9:

Zamawiający informuje, że w przypadku skorzystania z prawa opcji Pojazdy powinny spełniać warunki wskazane w Umowie.

Strona 1 z 3



Pytanie 10:

W paragrafie IV OPZ pkt 2 sformułowali Państwo zapis , że „Zamawiający nie będzie ponosił kosztów napraw nie objętych polisą ubezpieczeniową i nie przewiduje dodatkowych kosztów związanych z realizacją usług w ramach polisy ubezpieczeniowej” . Co Państwo przez to rozumieją ? Jak działania przewidują Państwo np. w przypadku odmowy wypłaty odszkodowania przez Zakład Ubezpieczeń ze względu na chociażby rażące niedbalstwo lub umyślne działanie użytkownika bądź spowodowanie wypadku pod wpływem środków odurzających?

Odpowiedź 10:

Zamawiający dodaje zapis do OPZ w pkt IV ppkt 4:

Zamawiający odpowiada za szkody Pojazdu, tj. uszkodzenie lub zmniejszenie wartości Pojazdu (powstałe na skutek zużycia niewynikającego z normalnej eksploatacji lub uszkodzenia Pojazdu), w przypadkach, gdy:

- a. szkoda została wyrządzona przez Zamawiającego lub Użytkownika umyślnie,
- b. szkoda wyrządzona została na skutek rażącego niedbalstwa Zamawiającego lub Użytkownika,
- c. szkoda została spowodowana przez Użytkownika, który kierował Pojazdem bez wymaganych prawem uprawnień do kierowania tym Pojazdem albo kierował Pojazdem pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających,
- d. szkoda powstała na skutek eksploatacji w sposób sprzeczny z przeznaczeniem Pojazdu i instrukcją obsługi,
- e. szkoda powstała na skutek niewłaściwego załadowania, wyładowania lub transportowania ładunku lub bagażu,
- f. z winy Zamawiającego nie jest możliwe udokumentowanie okoliczności powstania lub zakresu szkody.

Zamawiający dołącza zaktualizowany Załącznik nr 2 OPZ do SWZ

Pytanie 11:

W projektowanych warunkach umowy w paragrafie 6 punkt 1 proponuje wprowadzić zapis o okresie trwania użyczenia pojazdu zastępczego –do 30 dni

Odpowiedź 11:

Zamawiający nie wyraża zgody. Zgodnie z zapisami Umowy Wykonawca jest zobowiązany do świadczenia usługi przez cały okres trwania umowy.

Strona 2 z 3



Pytanie 12:

Czy akceptują Państwo termin płatności FV 45 dni od daty wystawienia lub umieszczenia na portalu klienta ?

Odpowiedź 12:

Zamawiający nie wprowadza w tym zakresie żadnych zmian.

Strona 3 z 3

Sieć Badawcza Łukasiewicz – PORT Polski Ośrodek Rozwoju Technologii
54-066 Wrocław, ul. Stabłowicka 147, Tel: +48 71 734 77 77, Fax: +48 71 720 16 00
E-mail: biuro@port.lukasiewicz.gov.pl | NIP: 894 314 05 23, REGON: 386585168
Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy KRS,
Nr KRS: 0000850580

