|  |  |
| --- | --- |
|  | **FORMULARZ CENOWY zał. Nr 4**  **„Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu ul. Wrocławskiej/ ul. V Dywizji Piechoty/ul. Dąbrówki w Legnicy”.**  **Etap 1 ryczałt – roboty elektryczne** w formule **„zaprojektuj/wybuduj”** obejmuje:   * 1) Opracowanie projektu wykonawczego, * 2) Zgłoszenie robót budowlanych niewymagających decyzji pozwolenia na budowę, * **Roboty budowlane elektryczne :** * **Naświetlacz dla ruchu w kierunku centrum:**   Zainstalowanie kompletnego naświetlacza obejmuje poniższe czynności :  - wykonanie, od najbliższej latarni, kablowej linii zasilającej nN o długości ok. 22m, kabel YKY 3x6mm2, roboty ziemne w chodniku z kostki polbruk – ok. 14 mb,  - montaż słupa wraz z fundamentem dedykowanym,  - montaż oprawy doświetlającej przejście dla pieszych o szerokości ok. 4m o temperaturze barwowej ok. 4000K,  - montaż dodatkowego zabezpieczenia typu IZK w istniejącej latarni,  - rozebranie i odtworzenie nawierzchni na trasie wykopów.  **Naświetlacz dla ruchu w kierunku wyjazdu z Legnicy:**  Zainstalowanie kompletnego naświetlacza obejmuje poniższe czynności :  - wykonanie, od najbliższej latarni, kablowej linii zasilającej nN o długości ok. 18 mb, kabel YKY 3x6mm2, roboty ziemne w chodniku z kostki polbruk – ok. 10 mb,  - montaż słupa wraz z fundamentem dedykowanym,  - montaż oprawy doświetlającej przejście dla pieszych o szerokości ok. 6m o temperaturze barwowej ok. 4000K,  - montaż dodatkowego zabezpieczenia typu IZK w istniejącej latarni,  - rozebranie i odtworzenie nawierzchni na trasie wykopów.   1. RYCZAŁT - za zakres zamówienia **- Etap 1** **roboty elektryczne „zaprojektuj/wybuduj”………………zł netto+ VAT…% ………….zł brutto, słownie…………………………………………** |

Przedmiar **- ETAP 2** – roboty drogowe

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | ilość. | Cena jednostk. | wartość |
|  | | | |  |  | |
| **1** |  | **WROCŁAWSKA - Dąbrówki** | |  |  |  |
| 1 d.1 | wycena  indywidualna | Organizacja ruchu na czas budowy: wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem zatwierdzenia, wdrożenie oznakowania na podstawie zatwierdzonej organizacji ruchu, utrzymanie oznakowania na okres budowy, likwidacja oznakowania tymczasowego | szt | 1,000 |  |  |
| 2 d.1 | KNR AT-17 0109-01 analogia | Frezowanie oznakowania poziomego | m2 | 82,300 |  |  |
| 3 d.1 | KNR 2-31  0703-03  z.o.2.13.  9902-03 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 131-230 pojazdów na godzinę | szt. | 2,000 |  |  |
| 4 d.1 | KNR 2-31  0818-08  z.o.2.13.  9902-03 | Rozebranie słupków do znaków 131-230 pojazdów na godzinę | szt. | 2,000 |  |  |
| 5 d.1 | KNR 2-31  0702-02  z.o.2.13. 9902-03 analogia | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm L = 5 m 131-230 pojazdów na godzinę | szt. | 2,000 |  |  |
| 6 |  | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm L =3,5 m 131-230 pojazdów na godzinę | szt | 1,00 |  |  |
| 7 d.1 | KNR 2-31  0703-02  z.o.2.13.  9902-03 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę (folia 2 generacji) | szt. | 2,000 |  |  |
| 8 d.1 | KNR 2-31  0703-02  z.o.2.13.  9902-03 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę - (folia 2 generacji, F-10) | szt. | 2,000 |  |  |
| 9 d.1 | KNR 2-31  0703-02  z.o.2.13.  9902-03 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę (folia pryzmatyczna D-6 na tle fluoroscencyjnym) | szt. | 2,000 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | ilość | Cena jednostk. | wartość |
| 10 d.1 | KNR AT-04 0209-03 analogia | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - azyle dla pieszych z tworzywa sztucznego (500x500x100) 2 x 6 m2 | m2 | 12,000 |  |  |
| 11 d.1 | Kalkulacja własna | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – demontaż azylu dla pieszych z tworzywa sztucznego | szt. | 4,000 |  |  |
| 12 d.1 | KNR AT-04  0209-01  KNR 2-31  z.o.2.13. 9902-03 analogia | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - azyle z tworzywa sztucznego (500x500x130) 131-230 pojazdów na godzinę - 1 azyl składający się z trzech segmentów  (wymiar końcowy 1500x500x130) | szt. | 2,000 |  |  |
| 13 d.1 | KNR 4-04  1107-01  1107-04 | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość 5 km | t | 1,000 |  |  |
| 14 d.1 | KNR AT-04  0204-01  KNR 2-31  z.o.2.13.  9902-03 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 131-230 pojazdów na godzinę | m2 | 246,340 |  |  |
| 15 | KNR AT-04  0204-01  KNR 2-31  z.o.2.13.  9902-03 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 131-230 pojazdów na godzinę-  P-10 kolor biały | m 2 | 33,000 |  |  |
| 16 | KNR AT-04  0204-01  KNR 2-31  z.o.2.13.  9902-03 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 131-230 pojazdów na godzinę  P-10 kolor czerwony | m 2 | 27,000 |  |  |
| 20 d.1 | wycena  indywidualna | Budowa dodatkowego prawidłowego, dedykowanego doświetlenia przejścia dla pieszych | szt | 1,000 |  |  |
| 21 d.1 | wycena  indywidualna | Budowa systemu informacji fakturowej - płytki ostrzegawcze i kierunkowe przed przejściami dla pieszych | m2 | 10,560 |  |  |

1. Rozliczenie kosztorysowe - za **Etap 2 roboty drogowe - ustalone na podstawie ryczałtowych cen jednostkowych………………zł netto+ VAT…% ………….zł brutto**

**c) wykonanie tablicy o dofinansowaniu** ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2021 roku wg załączonego wzoru.

1. **………………zł netto+ VAT…% ………….zł brutto**
2. **Ogółem wartość zamówienia: ………………zł netto+ VAT…% ………….zł brutto**
3. **słownie:………………………………**