



PROJEKT STAŁEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

dla zadania:

Przebudowa ulicy Parkowej w Mirosławcu wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

ADRES:	dz. nr: 155/2, 210/3, 162/2, 191/7 Obr. Mirosławiec, 0001, Powiat walecki, Województwo Zachodniopomorskie
INWESTOR:	GMINA MIROSŁAWIEC ul. Wolności 37 78-650 Mirosławiec
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05
SPIS ZAWARTOŚCI:	1. OPIS TECHNICZNY 2. PLAN ORIENTACYJNY RYS. nr 1 3. PLAN SYTUACYJNY RYS. nr 2

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

1.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu

1.3. Projektowane oznakowanie

1.3.1. Oznakowanie istniejące

1.3.2. Oznakowanie projektowane

1.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

1.3.4. Uwagi końcowe

2. Zestawienie projektowanego oznakowania

3. Część rysunkowa:

- PLAN ORIENTACYJNY, skala 1:10000

- PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU, skala 1:500

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz.1047 z późn. zm.)
- Ustawa z 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zm.;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) wraz z załącznikami.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym t.j. Dz. U. 2023 poz. 1101
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. 2008, nr 132 poz. 840)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.)
- Wizja w terenie.

1.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje zadanie pod nazwą: „**Przebudowa ulicy Parkowej w Mirosławcu wraz z infrastrukturą towarzyszącą.**”

Zakres całego zadania obejmuje przebudowę ulicy Parkowej od skrzyżowania z ulicą Orlą do granicy terenu kolejowego.

Długość projektowanej drogi to: 463,15 m oraz odcinki: ulicy Orlej w obrębie skrzyżowania o długości: 99,0 m i odcinek drogi na dz. nr 191/7 o długości: 114,0 m.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu po wykonanej przebudowie drogi.

Teren działek objętych przedsięwzięciem zagospodarowany jest jako drogi gminne w przekroju, których wyszczególnić można: jezdnię o szerokości 6,0 m i 6,5 m liczne zjazdy/wjazdy do posesji i chodniki o szerokościach: 1,5 ÷ 2,0 m.

Warunki ruchu na drodze gminnej ul. Parkowej

- prędkość ruchu to: 50 km/godz.
- droga przebiega w obszarze zabudowanym
- natężenie ruchu pieszych: małe
- natężenie i struktura rodzajowa ruchu: natężenie ruchu pojazdów: małe; w strukturze rodzajowej wyszczególnić można samochody osobowe, samochody dostawcze, samochody ciężarowe oraz pojazdy wojskowe.

1.3. Projektowane oznakowanie

1.3.1. Oznakowanie istniejące

W zakresie opracowania znajdują się istniejące znaki pionowe i poziome. Oznakowanie istniejące zinventaryzowano na planie sytuacyjnym projektu.

1.3.2. Oznakowanie projektowane

Nowoprojektowane oznakowanie pionowe stanowią znaki A-7, D-1, C-13a, C-13/16, D-18, B-9, D-6, B-2. Na wyspie kanalizującej ruch ustawione będą dodatkowo słupki: U-5b ze znakiem C-9 i U-4b.

W ramach zadania zostanie przestawionych część znaków istniejących i część usuniętych.

Wszystkie znaki projektowane, do przeniesienia i istniejące zostały naniesione na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjny organizacji ruchu”.

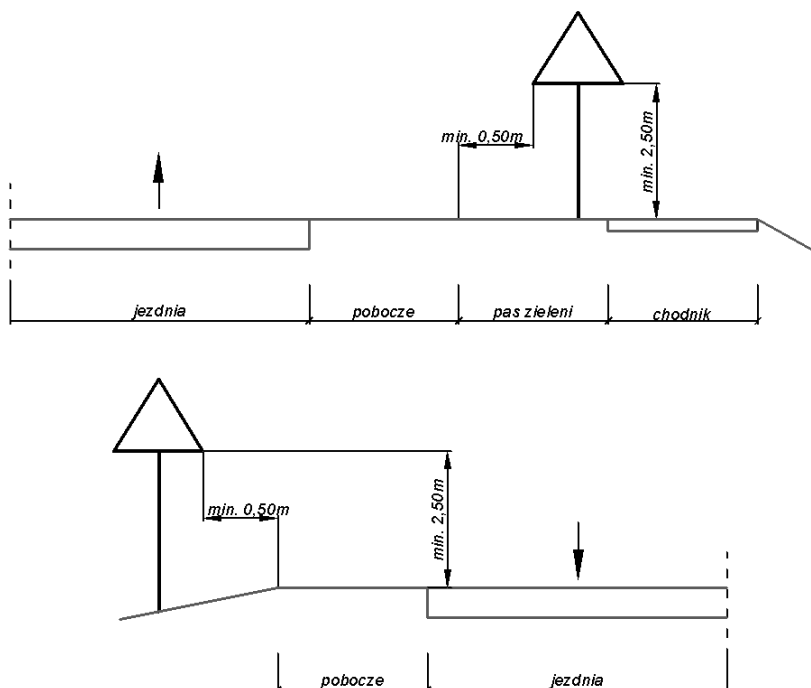
1.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przyjmuje się z grupy wielkości (S) znaków średnich. Znaki powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Dla wszystkich ustawionych znaków pionowych należy

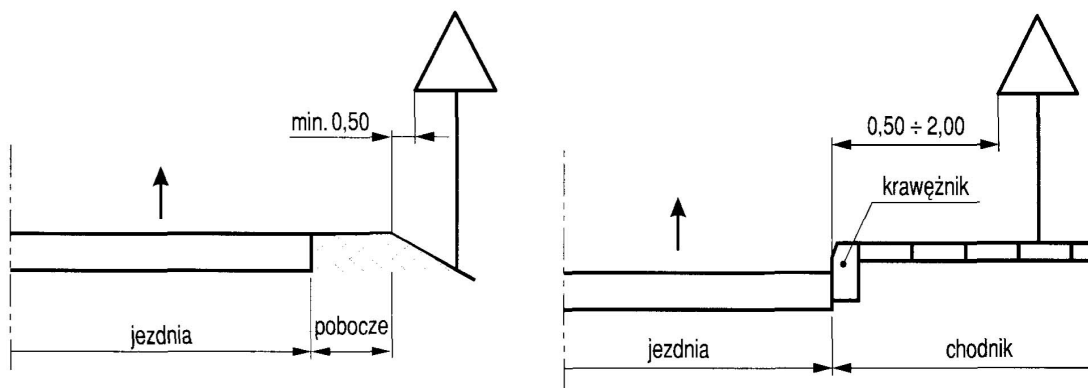
zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe $\varnothing 60$ mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Wszystkie znaki znajdujące się przy drodze gminnej należy umieścić na wysokości min. 2,50 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od pobocza powinna wynosić minimum 0,5 m. W miarę możliwości terenowych oraz przestrzegając wyżej wymienionych zasad należy umieszczać znaki drogowe pionowe poza poboczem tak by ruch pieszy odbywał się swobodnie.

Rys. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.

Wysokość umieszczanych znaków powinna wynosić: nad drogą gminną i drogami pieszo-rowerowymi 2,50 m.



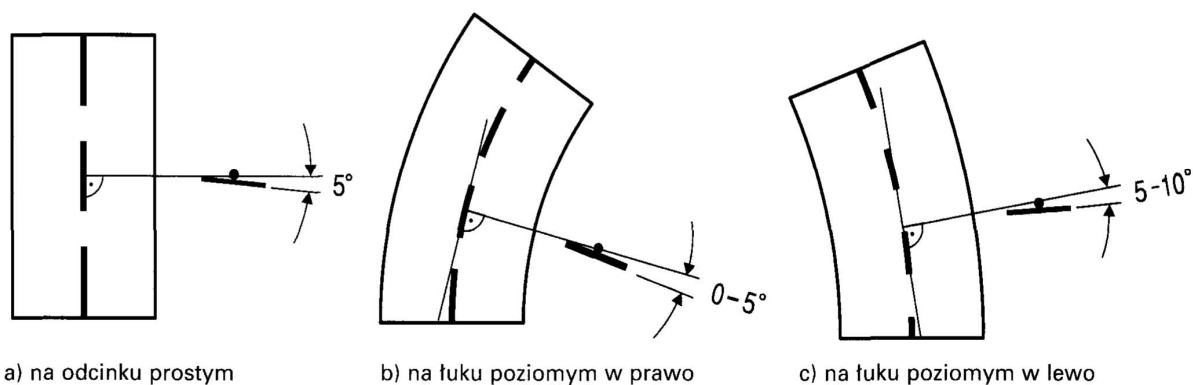
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze

c) na ulicy

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



1.3.4. Uwagi końcowe

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
2. Tylna strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tylna strona znaku i jej krawędzie malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
4. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
5. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
6. Po wykonaniu przebudowy znaki likwidowane i niewykorzystane należy zdać Inwestorowi.

Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński

2. Zestawienie projektowanego oznakowania

dla zadania: „Przebudowa ulicy Parkowej w Mirosławcu wraz z infrastrukturą towarzyszącą.”

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Pow. tab.
C-13a	Projektowane	2
D-1	Do likwidacji	2
E-4	Przeniesione	1
E-10	Przeniesione	6
A-7	Do likwidacji	3
B-35	Przeniesione	1
	Do przeniesienia	1
B-1	Projektowane	1
T-0	Projektowane	1
D-1	Projektowane	3
D-6	Projektowane	6
D-18	Projektowane	1
C-13/16	Projektowane	2
B-9	Projektowane	3
A-7	Projektowane	3
A-10	Projektowane	1
G-1a	Projektowane	1
G-1e	Projektowane	1
A-11	Projektowane	1
G-1f	Projektowane	1
B-2	Projektowane	1

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	5.5	2.08
P-7c	Projektowane	54.4	3.26
P-13	Projektowane	18.7	7.01
P-4	Projektowane	361.7	86.80
P-1e	Projektowane	170.0	20.38
P-7b	Projektowane	10.9	2.61
P-14	Projektowane	12.3	4.62
P-10	Projektowane	12.5	28.67

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-4b	Projektowane	1.00
U-5b_C-9	Projektowane	1.00



