

Świerklaniec, dnia 17 grudnia 2024 roku

I.dz.2458/12/24/ZZ

Nr postępowania: 4/ZPS/PKMS/11/2024

PKM Świerklaniec

Dział zamówień publicznych,
ubezpieczeń majątkowych i komunikacyjnych
Ul. Parkowa 3
42-622 Świerklaniec
j.krzystanek@pkm-swierklaniec.pl
+48 32 381 33 14
pkm-swierklaniec.pl

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepisy dotyczące zamówień sektorowych na sukcesywne dostawy oleju napędowego

(nr post.: 4/ZPS/PKMS/11/2024)

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 oraz 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej jako Zamawiający informuje, że w wyżej wymienionym postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej „SWZ”. Treść zapytania (pisownia oryginalna) wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego zamieszczono poniżej.

Pytanie nr 1:

Dot. Załącznik nr 1 do SWZ. Formularz ofertowy. Czy w Tabeli wartość „ŁĄCZNIE” powinna wynikać z sumy poszczególnych wierszy w kolumnie 8, czy sumy kol. 6 i 7 w wierszu „ŁĄCZNIE”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy wpisać łącznie wartość netto (zamówienia podstawowego i opcji) oraz cenę brutto (zamówienia podstawowego i opcji) wynikająca z zsumowania wierszy w kolumnach 6 i 8.

Pytanie nr 2:

Dot. Załącznik nr 3 do SWZ. Zgodnie z §1 ust. 1 proj. postanowień umowy Zamawiający wymaga aby dostawy spełniały „co najmniej parametry jakościowe zgodnie z normą PN-EN.590+A1:2017-06 Paliwa do pojazdów samochodowych – oleje napędowe - wymagania i metody badań oraz spełniającego wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2024.1018) przy czym wymagania zawarte w Rozporządzeniu są nadrzędne w stosunku do normy PN-EN.590+A1:2017-06.” W związku z tym prosimy o usunięcie z SWZ dokumentu Wzorcowe parametry oleju napędowego i konieczności załączenia do oferty „Wzorcowych parametrów oleju napędowego” skoro minimalne wymagania dot. produktu określone są w przywołanych poniżej dokumentach tj. RMG i Polskiej Normie ponieważ jest to zbędne w związku z tym że paliwa muszą spełniać wymogi określone w tych aktach.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga załączenia do oferty wypełnionego załącznika nr 3 do SWZ tj. Wzorcowych parametrów oferowanego oleju napędowego.

Pytanie nr 3:

Dot. §1 ust. 3 oraz §4 ust. 1 proj. postanowień umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby zamówienia były realizowane w dni robocze od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie, Zamawiający oczekuje dostaw w dni od poniedziałku do soboty z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w godzinach od 6.00 do 13.00.

Pytanie nr 4:

Dot. §1 ust. 3 proj. postanowień umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby zamówienia były składane w dni robocze od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy? W sytuacji złożenia takiego zamówienia w sobotę, dostawa na poniedziałek nie zostanie zaplanowana, co z kolei wiąże się z koniecznością zapłaty kar umownych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy projektu umowy (§1 ust.3) tj. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości dostaw ON do miejsca wskazanego przez Zamawiającego i do realizowania dostaw ON w ciągu 24 godzin od chwili złożenia zamówienia (tj., w kolejnym dniu roboczym) (...). Wykonawca zobowiązuje się do potwierdzenia przyjęcia zamówienia do realizacji. Powyższy termin realizacji dotrzymany będzie w przypadku przesłania zamówienia w dni robocze (tj. od poniedziałku do soboty, z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy) do godziny 10.00. Zamówienia złożone po godzinie 10.00 będą uważane za złożone następnego dnia roboczego.

Pytanie nr 5:

Dot. §1 ust. 4 proj. postanowień umowy – prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem przetargu jest tylko olej napędowy standardowy w odmianie letniej , przejściowej i zimowej. „

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak. Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 6:

Dot. §2 ust. 9 proj. postanowień umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby za datę zapłaty przyjąć wpływ środków na rachunek bankowy Wykonawcy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 7:

Dot. §2 ust. 11 proj. postanowień umowy. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość otrzymywania faktur VAT w formie elektronicznej za pośrednictwem Aplikacji, do której Wykonawca zapewni mu nieodpłatny dostęp? Zamawiający otrzymywałby każdorazowo na adres email powiadomienia o fakcie wystawienia faktury i możliwości jej pobrania z Aplikacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 8:

Dot. §3 ust. 2 proj. postanowień umowy. Wnoskujemy o usunięcie tego zapisu. Zgodnie ze stanowiskiem KIO umowy zawarte w trybie przetargów publicznych nie powinny być rozwiązywane przed przewidzianym okresem ich obowiązywania.,

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 9:

Dot. §4 ust. 8 proj. postanowień umowy Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie następowało w oparciu o dokument wydania w temperaturze referencyjnej 15st. C sporządzany na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach wydawczych z baz/terminali paliw, ewentualnie na podstawie legalizowanego licznika autocysterny w temperaturze referencyjnej 15 st.C ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 10:

W przypadku braku zgody na wniosek zawarty w **pytaniu nr 12 powyżej**, czy Zamawiający:

- udostępni na wniosek Wykonawcy Świadectwa legalizacji zbiorników wraz z tabelami litrażowymi po podpisaniu umowy?
- będzie przekazywał wraz z protokołem przyjęcia paliwa, wyniki dokonanych pomiarów stanu paliwa w zbiorniku przed i po dostawie paliwa w formie wydruków z systemu pomiarowego lub zdjęć wyświetlacza zastosowanego systemu?
- nie będzie wydawał paliwa w trakcie dostawy (a jeżeli będzie - przedstawi dokumenty potwierdzające ilość wydanego paliwa)?
- wyrazi zgodę na ewentualne dostawy kontrolne (np. dwa razy w roku) w celu weryfikacji możliwości

rozkalibrowania układu pomiarowego Zamawiającego w wyniku np. pracy gruntu zbiornika, przesunięcia się lub zawieszania sondy pomiarowej, odkładanie się BIO w zbiorniku, itp.)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający udostępni na wniosek Wykonawcy Świadectwa legalizacji zbiorników, będzie przekazywał wydruki z urządzenia pomiarowego, nie będzie wydawał paliwa w trakcie dostawy oraz wyrazi zgodę na ewentualne dostawy kontrolne.

Pytanie nr 11:

Dot. §5 ust. 1 proj. postanowień umowy. Prosimy o wyjaśnienie, czy badane będą próbki o których mowa w §4 ust. 5?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie, badanie nie dotyczy próbek pobieranych w celu oceny wzrokowej, o których mowa w §4 ust. 5 lit.e) projektu umowy.

Pytanie nr 12:

Dot. §5 ust. 1 proj. postanowień umowy. Proponujemy aby kontrola laboratoryjna była przeprowadzona na koszt Zamawiającego. Wykonawca daje rękojmię prawidłowego wykonania przedmiotu Umowy. Ewentualnie w przypadku stwierdzenia złej jakości paliwa która to zostanie potwierdzona przez akredytowane niezależne laboratorium Wykonawca może pokryć koszt takiego badania. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na powyższe?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 13:

W przypadku nie wyrażenia zgody na powyższe prosimy o podanie kosztu jaki miałby ponieść Wykonawca z tytułu badania jednej próbki paliwa.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przewidywany koszt badania wynosi ok. 3 500 zł netto.

Pytanie nr 14:

Dot. §5 ust. 2 proj. postanowień umowy. Wnioskujemy o pozostawienie możliwości dochodzenia odszkodowania odpowiadającego poniesionej przez Zamawiającego stracie, bez utraconych korzyści.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 15:

Dot. §5 ust. 3 lit. a) proj. postanowień umowy. Czy Wykonawca prawidłowo interpretuje ten zapis, iż Zamawiający dopuści wystawienie korekty ilościowej do faktury/faktur na ilość wypompowanego paliwa oraz wystawienie faktury za nowo dostarczone paliwo?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 16:

Dot. §5 ust. 6 proj. postanowień umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację zapisu który otrzymałby brzmienie „*Odstąpienie o którym mowa w ust. 5 może nastąpić w przypadku dwukrotnej wadliwej dostawy które to zostaną potwierdzone przez niezależne akredytowane laboratorium i które potwierdzą niezgodność z wymaganiami opisanymi w §1 ust. 1 Umowy*”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie nr 17:

Dot. §6 proj. postanowień umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do Umowy zapisu tak aby zachować symetrię Stron Umowy? Zapis otrzymałby brzmienie „*Wykonawca może naliczyć Zamawiającemu karę umowną w wysokości 2% wartości brutto przedmiotu umowy określonej w §2 ust. 1 za odstąpienie od Umowy z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający*”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 18:

Dot. §7 ust. 1 proj. postanowień umowy. Wnioskujemy o zmianę zapisu w następujący sposób: „Zamawiający zastrzeżę sobie prawo odstąpienia od umowy w przypadku dwukrotnego stwierdzenia, że przedmiot umowy nie spełnia warunków ustalonych w umowie i opisie przedmiotu zamówienia lub w przypadku utraty koncesji na obrót paliwami ciekłymi przez Wykonawcę.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 19:

Dot. §7 ust. 1 proj. postanowień umowy. Czy będzie to stwierdzane na podstawie badań próbek pobranych z cysterny Wykonawcy zgodnie z par. 4 ust. 5 umowy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie, zapis w par. 4 ust. 5 projektu umowy dotyczy kontroli wstępnej.

Pytanie nr 20:

Dot. §7 ust. 5 proj. postanowień umowy. Wnioskujemy, aby zostało przewidziane, że uprawnienie do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym będzie przysługiwało Zamawiającemu w przypadku gdy niezgodność pomiędzy świadectwem jakości a badaniem laboratoryjnym próbki zaistnieje więcej niż jeden raz.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie nr 21:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby w przypadku dokonania przez Zamawiającego płatności bez wskazania w tytule przelewu faktury, z której wynika zaspokajane zobowiązanie, Strony przyjęły, że płatność taka zarachowana zostanie na poczet zobowiązań Zamawiającego wynikających z kolejno najstarszych niezapłaconych faktur. W taki sam sposób zarachowane zostaną wszelkie inne płatności Zamawiającego, które w treści przelewu opisane zostaną nieprawidłowo, w szczególności poprzez wskazanie faktury już zapłaconej bądź wskazanie niewystępującego numeru lub innego oznaczenia faktury.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 22:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie w umowie zapisu: „Wykonawca będzie wystawiać faktury VAT zgodnie ze stosownymi regulacjami Ustawy z dnia 11 marca 2004 roku o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2004, nr 54, poz. 535 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy, a Zamawiający zobowiązuje się do przestrzegania ww. regulacji w zakresie dotyczącym płatności, a w tym regulacji odnoszących się do mechanizmu podzielonej płatności”?

Odpowiedź Zamawiającego:

Umowa zawiera taki zapis w §2 ust. 16 projektu umowy.

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na pisemne, każdorazowe i niezwłoczne informowanie Wykonawcy o istotnych okolicznościach, które mają lub mogą mieć wpływ na jego kondycję finansową i terminową spłatę zobowiązań, w tym w szczególności o złożeniu wniosku do właściwego Sądu o ogłoszenie upadłości?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający poinformuje pisemnie Wykonawcę o istotnych okolicznościach, które mają lub mogą mieć wpływ na jego kondycję finansową i terminową spłatę zobowiązań, w tym w szczególności o złożeniu wniosku do właściwego Sądu o ogłoszenie upadłości.

Pytanie nr 24:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby zobowiązać się do każdorazowego i niezwłocznego informowania Wykonawcy o wszelkich zmianach dotyczących jego danych w tym m.in.: nazwiska/nazwy, adresu zamieszkania/siedziby, adresu korespondencyjnego, adresu poczty elektronicznej e-mail, numeru telefonu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający będzie informował Wykonawcę o wszelkich zmianach dotyczących jego danych w tym m.in.: nazwiska/nazwy, adresu zamieszkania/siedziby, adresu korespondencyjnego, adresu poczty elektronicznej e-mail, numeru telefonu.

Pytanie nr 25:

Czy Zamawiający złoży oświadczenie, że jego zbiorniki spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku kary ze strony Prezesa URE za naruszenie koncesji po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw do niesprawnej technicznie infrastruktury wraz z możliwością odmowy dostawy paliw w przypadku gdy Zamawiający odmówi podpisania takiego oświadczenia?

Odpowiedź Zamawiającego:

Projekt umowy zawiera takie oświadczenie (§4 ust.16).

Pytanie nr 26:

R.V pkt 1.4 – prosimy o potwierdzenie, że w ramach referencji zwrot „jednej rocznej umowy” należy rozumieć jako okres jednego roku. Umowy mogą być zawierane na kresy inne niż rok, np. dwu lub 3 letnie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, należycie wykonali lub wykonują co najmniej jedną dostawę oleju napędowego w ilości co najmniej 3 000m³ w ramach jednej rocznej umowy tj. Zamawiający oczekuje potwierdzenia realizacji dostaw w okresie kolejnych 12 miesięcy.

Pytanie nr 27:

Dot. par 1 ust 7 – prosimy o zmianę tego zapisu poprzez dodanie, że obciążenie kara umowną może nastąpić za niezłożenie polisy OC pomimo bezskutecznego wezwania do złożenia aktualnej polisy OC.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 28:

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami z zagranicą.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami za granicą..

Pytanie nr 29:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie przy podpisaniu umowy oświadczenia wg wzoru jn.?

W imieniu (nazwa zgodna z KRS lub CEiDG), Nr ... Klienta: NIP:
 upoważniam(y) poniżej wymienione osoby do składania w zamówień poza Aplikacją
, na zakup Produktów oferowanych do sprzedaży w oparciu o umowy handlowe obowiązujące obecnie lub które zawarte zostaną w przyszłości z

Imię i nazwisko osoby upoważnionej:

nr tel. stacjonarnego:

nr fax:

nr tel. komórkowego:

adres e-mail:

Imię i nazwisko osoby upoważnionej:

nr tel. stacjonarnego:

nr fax:

nr tel. komórkowego:

adres e-mail:

Niniejsze oświadczenie obowiązuje do jego zmiany lub odwołania, przy czym do zmiany lub odwołania niniejszego oświadczenia wymagana i wystarczająca będzie forma dokumentowa. Niniejsze upoważnienie zastępuje wszelkie poprzednio złożone upoważnienia.

Czytelny podpis Przedsiębiorcy lub osoby właściwie reprezentującej Przedsiębiorcę:

1)

(imię i nazwisko)

(stanowisko)

2)

(imię i nazwisko)

(stanowisko)

..... (pieczęćka Firmy) (miejsceowość, data)
Wskazane powyżej dane przetwarzane są przez zgodnie z Klauzulą informacyjną RODO, obowiązującą w tut. Spółce.	

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie w/w oświadczenia.

Pytanie nr 30:

Prosimy o potwierdzenie, że próbki będą pobierane z autocysterny Wykonawcy zgodnie z normą PN-EN ISO 3170 przez przedstawiciela Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy oraz będą przechowywane przez Zamawiającego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 roku w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych oraz zgodnie z normą PN-EN ISO 3170. Podmiotem wykonującym badanie będzie każdorazowo niezależne laboratorium akredytowane przez Polskie Centrum Akredytacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 31:

Dot. par 4 ust 4 a - Na świadectwach z terminali ORLEN parametr gęstość przy temp. 15 st. C nie jest określony liczbowo - jest podane "zgodnie z normą". Czy zamawiający zaakceptuje takie świadectwa?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie, Zamawiający nie zaakceptuje takich świadectw.

Pytanie nr 32:

Dot. par 4 ust 9 - prosimy aby do przedmiotowego protokołu dołączone zostały wyniki dokonanych pomiarów stanu paliwa w zbiorniku przed i po dostawie paliwa w formie wydruków z systemu pomiarowego lub zdjęć wyświetlacza zastosowanego systemu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza załączenie wyników w formie wydruków z systemu pomiarowego lub zdjęć wyświetlacza zastosowanego systemu.

Pytanie nr 33:

W rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ust. 3, pkt 3.1. i pkt 3.2. SWZ Zamawiający zapisał:

„3. Pozostałe parametry oleju napędowego, poza określonymi w tabeli powyżej, powinny być zgodne z:

3.1. Polską Normą PN-EN 590+A1:2017-06 Paliwa do pojazdów samochodowych – oleje napędowe- wymagania i metody badań.

3.2. Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tj. Dz.U. 2024 poz. 1018 z późn. zm.) lub normami równoważnymi.

Przy czym wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 czerwca 2024 r. są nadrzędne w stosunku do normy PN-EN 590+A1:2017-06.”

Czy z uwagi na powyższe zapisy i przyjęte w połowie maja 2024 roku rozporządzenie Rady Unii Europejskiej, zastrzegające normy emisji dwutlenku węgla, dotyczące nowych pojazdów ciężkich, autobusów miejskich i autokarów w perspektywie nadchodzących lat, Zamawiający zamierza przedsięwziąć w ramach niniejszego postępowania przetargowego kroki przygotowawcze zmierzające do dostosowania działalności operacyjnej przedsiębiorstwa do nadchodzącej nowej sytuacji prawnej? Czy mając na uwadze wejście rozporządzenia unijnego w życie 20 dni po jego podpisaniu i publikacji w Dzienniku Urzędowym UE, a także zważywszy na konieczność realizacji w 2025 roku celu redukcyjnego emisji dwutlenku węgla dla pojazdów o masie powyżej 16 ton o 15%, Zamawiający planuje wprowadzenie do SWZ zmiany mającej za zadanie poprawę bilansu emisyjności i wdrożenie działań dekarbonizacyjnych poprzez realizację dostaw przez wykonawców niskoemisyjnych biopaliw II generacji np. HVO 100%?

Perspektywa najbliższych lat nakazuje sektorowi transportowemu szybkie zdefiniowanie celów dekarbonizacyjnych, przyjęcie planu działań i wprowadzenie procedur ograniczających emisję dwutlenku węgla. W myśl nowych przepisów, wskaźniki na 2030 rok dla autobusowej komunikacji miejskiej zakładają redukcję emisji na poziomie 90%

i sukcesywną jej pogłębianie, tak aby w 2035 roku segment autobusów miejskich osiągnął całkowitą zeroemisyjność. Wykorzystanie w procedurach przetargowych czynnika paliw niskoemisyjnych przybliży Zamawiającego do zbilansowania emisji dwutlenku węgla i wejście w proces dekarbonizacji. Wprowadzenie do specyfikacji dostawy paliwa niskoemisyjnego HVO100% wspomogę procesy adaptacyjne i dostosowawcze przedsiębiorstwa do dyrektyw unijnych, pozwoli na płynną redukcję emisji CO₂ nawet o 94% względem tradycyjnego oleju napędowego ON B0. Olej HVO, to optymalne rozwiązanie paliwowe dla okresu przygotowawczego w procesie dekarbonizacji. HVO100%, jako produkt dopuszczony do obrotu na rynku polskim, posiada kod CN 27 10 19 43 - tożsamy z kodem tradycyjnego/„standardowego” oleju napędowego. HVO100%, to paliwo w pełni mieszalne ze standardowym olejem napędowym, a dzięki swoim właściwościom fizyko-chemicznym zapewnia prawidłową pracę układów zasilania silników wysokoprężnych nawet w temperaturze poniżej -30°C

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 34:

W rozdziale IV. TERMIN I MIEJSCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA ust. 1 SWZ Zamawiający zapisał:

„1. Termin realizacji zamówienia - 12 miesięcy od dnia rozpoczęcia realizacji dostaw tj. od 01 marca 2025 r. do 28 lutego 2026 r..”

Mając na uwadze aktualną sytuację na krajowym i międzynarodowym rynku paliw, jak również określone w rozdziale IV. terminy wykonania zamówienia zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do specyfikacji opcji współpracy oraz rozliczeń dostaw paliw w ramach niniejszego postępowania przetargowego, w całym okresie trwania umowy w oparciu o stałą cenę sprzedaży i formułę fix price?

Formuła stałej ceny sprzedaży gwarantuje Zamawiającemu niezmiennosc kosztów paliw w całym okresie realizacji umowy, podnosi bezpieczeństwo cenowe, eliminuje zagrożenia wynikające z wahań cen paliw i kursów walut na światowych giełdach, pozwala na racjonalne zarządzanie magazynem paliwowym, zapewnia ciągłość działalności operacyjnej i optymalizację kosztów. Formuła stałej ceny jest idealnym rozwiązaniem dla zachowania dyscypliny płatniczej i stabilnego budżetu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 35:

W rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ust. 4. SWZ Zamawiający zapisał:

„4. Zamawiający przy każdej dostawie wymagać będzie od Wykonawcy przedłożenia aktualnego świadectwa jakości (atestu) kupowanego paliwa wystawionego przez certyfikowane laboratorium, potwierdzające zgodność oferowanego produktu z normami oraz określające parametry fizyko-chemiczne paliwa a także jednorazowo Kartę Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej – przy pierwszej dostawie oleju napędowego.”

a

w projekcie umowy - §4 ust. 3 zał. nr 6 do SWZ Zamawiający zapisał:

„3. Wykonawca zobowiązuje się przy pierwszej dostawie ON letniego, przejściowego i zimowego dostarczyć kartę charakterystyki substancji wystawioną zgodnie z obowiązującymi przepisami.”

Czy w celu ujednoczenia wymogów postawionych w SWZ Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu z §4 ust. 3 projektu umowy zał. nr 6 do SWZ poprzez nadanie mu brzmienia:

„3. Wykonawca zobowiązuje się przy pierwszej dostawie ON letniego, przejściowego i zimowego dostarczyć kartę charakterystyki substancji wystawioną zgodnie z obowiązującymi przepisami.”?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

Pytanie nr 36:

W projekcie umowy - §2 ust. 10 zał. nr 6 do SWZ Zamawiający zapisał:

„10. Przelew na konto Wykonawcy nastąpi w terminie do 30 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury.

1. Czy z uwagi na znaczący wzrost kosztów finansowania i konieczność przeliczenia kosztów pieniądza w czasie Zamawiający wyrazi zgodę na skrócenie terminu płatności z 30 dni do 14 lub 21 dni?

2. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę warunku płatności liczonego „od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury” na warunek „od daty realizacji dostawy”?

Akceptacja w/w propozycji istotnie wpłynie na optymalizację kosztów obsługi i pozwoli na przygotowanie przez Wykonawców korzystniejszych ofert.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie nr 37:

W Formularzu ofertowym załącznik nr 1 SWZ Zamawiający zapisał:

„Deklarujemy dostawę następującego paliwa:

Nazwa handlowa deklarowanego oleju napędowego:

Nazwa producenta deklarowanego paliwa:

Adres oficjalnego serwisu z komunikatami cenowymi producenta deklarowanego paliwa: (...)"

Oraz

w załączniku nr 3 do SWZ - Wzorcowe parametry oferowanego oleju napędowego Zamawiający zapisał:

„na olej napędowy (nazwa handlowa)

produkowany przez:"

a także

w § 1 ust. 2 wzoru umowy wskazano: „Wykonawca oświadcza, że producentem dostarczanego ON jest firma (zwana dalej Producentem).”

Składający zapytanie jest niezależnym importerem paliw i w swojej ofercie oprócz oleju napędowego pochodzącego z krajowych rafinerii i od krajowych producentów, posiada również olej napędowy pochodzący z zagranicznych rafinerii. Składający zapytanie, jako Wykonawca zobowiązany jest do dostawy oleju napędowego zgodnego z wymaganiami PN-EN 590+A1:2017-06 oraz odpowiadającego wymaganiom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tj. Dz.U. 2024 poz. 1018 z późn. zm.), chyba, że zmianie ulegną ww. przepisy.

Zamawiający w treści SWZ (rozdział III: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA oraz załącznik nr 6 UMOWA /projekt/ § 1 ust. 1) oczekuje stosowania w/w normy i rozporządzenia.

Na mocy ustawy Pzp (Dz. U. 2019 poz. 2019), art. 99 pkt. 4, traktującego o tym, że: „4. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów.”,

Dodatkowo, zgodnie z art. 4 ust. 3 Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 846 z późn. zm.) Paliwa wyprodukowane lub dopuszczone do obrotu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej, w Republice Turcji albo w państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zgodnie z przepisami obowiązującymi w tych państwach, które spełniają wymagania wynikające z przepisów Unii Europejskiej w tym zakresie, mogą być transportowane, magazynowane, wprowadzane do obrotu oraz gromadzone na stacjach zakładowych, o ile paliwa te spełniają normy techniczne Unii Europejskiej w zakresie ochrony zdrowia i życia ludzi i zwierząt, środowiska lub interesów konsumentów.

O ile istotnym warunkiem przeprowadzenia kalkulacji cenowej jest wskazanie cennika bazowego wg którego prowadzone będą rozliczenia pomiędzy stronami (co Zamawiający uczynił w rozdziale XII. ust. 7 pkt 7.1. SWZ oraz §2 ust. 4 projektu umowy załączniku nr 6 do SWZ), o tyle wskazanie nazwy handlowej oferowanego oleju napędowego oraz producenta nie ma uzasadnienia formalno-prawnego i może skutkować ograniczeniem konkurencji oraz pozbawieniem Zamawiającego korzystnych ofert.

Mając na uwadze powyższą argumentację, prawdopodobieństwo ograniczenia konkurencyjności, jak również możliwość zawężenia powyższymi zapisami z załącznika nr 1 Formularz Ofertowy oraz załącznika nr 3 dostępu Zamawiającego do korzystniejszych cenowo ofert, wnosimy o zmianę poprzez:

usunięcie z Formularza ofertowego załącznik nr 1 SWZ zapisów

„Deklarujemy dostawę następującego paliwa:

Nazwa handlowa deklarowanego oleju napędowego:

Nazwa producenta deklarowanego paliwa:"

oraz zmianę w kolejnym zdaniu z Formularza Ofertowego poprzez nadanie mu brzmienia:

„Adres oficjalnego serwisu z komunikatami wg którego prowadzone będą rozliczenia dostaw zgodnie z ust. 4. §2 projektu umowy: (...)"

oraz

wykreślenie z załącznikau nr 3 do SWZ -Wzorcowe parametry oferowanego oleju napędowego fraz:

„na olej napędowy (nazwa handlowa)

produkowany przez:"

a także wykreślenie z § 1 wzoru umowy ust. 2.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

Pytanie nr 38:

W projekcie umowy - §6 ust. 1. lit. d) zał. nr 6 do SWZ Zamawiający zapisał:

„§6

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Zamawiający może naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:

(...)

d) w wysokości 5.000 zł – za niedostarczenie w terminie do 7 dni od daty wygaśnięcia polisy od odpowiedzialności cywilnej, o której mowa w §1 ust. 6 i 7, aktualnej polisy OC z dokumentami potwierdzającymi jej opłacenie, a w

przypadku opłat wnoszonych w ratach tych dokumentów lub oświadczenia, iż zobowiązuje się do utrzymania w trakcie umowy ubezpieczenia OC oraz regulowania terminowego opłat ratalnych, z tytułu tej polisy,”

Uprzejmie prosimy o zmianę zapisu w/w ustępu poprzez nadanie mu brzmienia:

„d) w wysokości 5.000 zł – za niedostarczenie w terminie do 7 dni od daty wezwania Wykonawcy przez Zamawiającego do przekazania Zamawiającemu aktualnej polisy OC, z dokumentami potwierdzającymi jej opłacenie, a w przypadku opłat wnoszonych w ratach tych dokumentów lub oświadczenia, iż zobowiązuje się do utrzymania w trakcie umowy ubezpieczenia OC oraz regulowania terminowego opłat ratalnych, z tytułu tej polisy zgodnie z zapisami w §1 ust. 6 i 7 niniejszej umowy.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 39:

W SWZ w projekcie umowy - §1 ust. 3. Zamawiający zapisał:

„3. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości dostaw ON do miejsca wskazanego przez Zamawiającego i do realizowania dostaw ON w ciągu 24 godzin od chwili złożenia zamówienia (tj., w kolejnym dniu roboczym) drogą mailową na adres: Wykonawca zobowiązuje się do potwierdzenia przyjęcia zamówienia do realizacji. Powyższy termin realizacji dotrzymany będzie w przypadku przerwania zamówienia w dni robocze (tj. od poniedziałku do soboty, z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy) do godziny 10.00. Zamówienia złożone po godzinie 10.00 będą uważane za złożone następnego dnia roboczego.

Uprzejmie prosimy o odpowiedź:

1. Czy w celu optymalizacji procesów obsługi zamówień Zamawiający dopuszcza możliwość składania zleceń na dostawę paliw za pośrednictwem portalu Wykonawcy, który zostanie nieodpłatnie udostępniony Zamawiającemu? Dostęp do systemu Wykonawcy zostanie niezwłocznie nadany uprawnionym osobom wskazanym przez Zamawiającego na etapie zawierania umowy?
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby zamówienia na poszczególne dostawy przesyłane przez Zamawiającego składane były do Wykonawcy w dni robocze (tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy) do godziny 10.00?

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający dopuści składanie zleceń za pośrednictwem portalu Wykonawcy.
2. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 4.

Pytanie nr 40:

W projekcie umowy - §4 ust. 8. i ust. 9. zał. nr 6 do SWZ Zamawiający zapisał:

„8. Faktyczną ilość dostarczonego paliwa Zamawiający określi w m³. Odbiory dostarczonego ON na stacji paliw odbywać się będą w oparciu o wskazania sond paliwowych elektronicznego systemu pomiarowego Veeder Root zainstalowanego w zbiornikach na stacji paliw Zamawiającego, po uprzednim komisijnym sprawdzeniu plomb Wykonawcy. Zamawiający udostępni na wniosek Wykonawcy świadectwa legalizacji zbiorników wraz z tabelami litrażowymi. 9. Na podstawie wyników zmierzonych przy użyciu sond pomiarowych komisja sporządzi stosowny protokół, w którym określi ilość przyjętego paliwa oraz poda ilość paliwa w temperaturze referencyjnej +15°C. Protokół będzie stanowić podstawę do wystawienia faktury. W celu rozliczania dostaw ON Zamawiający stosuje odpowiednio normy ubytków naturalnych paliw płynnych.”

Uprzejmie prosimy o informację:

1. Czy w czasie odbioru paliwa stacja Zamawiającego wyłączona jest z użytkowania?
2. Czy wznowienie wydań paliw następuje po podpisaniu protokołu przyjęcia oleju napędowego do zbiorników stacji Zamawiającego?
3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na rozliczanie dostaw w oparciu o legalizowane urządzenia wydawcze zainstalowane na cysternach realizujących poszczególne dostawy do zbiorników stacji paliw Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Tak, w czasie odbioru paliwa stacja jest wyłączona z użytkowania.
2. Tak, wznowienie wydań paliw następuje po podpisaniu protokołu przyjęcia oleju napędowego do zbiorników stacji.
3. Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na rozliczanie dostaw w oparciu o legalizowane urządzenia wydawcze zainstalowane na cysternach realizujących poszczególne dostawy do zbiorników stacji paliw Zamawiającego.

Pytanie nr 41:

W projekcie umowy - §3 ust. 2 - zał. nr 6 do SWZ Zamawiający wskazał, iż „Każda ze Stron uprawniona jest do rozwiązania umowy, w każdym czasie za miesięcznym okresem wypowiedzenia.”

Prosimy o wykreślenie powołanego zapisu umowy z uwagi na jego sprzeczność z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych.

Umowy w sprawach zamówień publicznych zawierane są na czas oznaczony, a cechą takich umów jest ich trwałość rozumiana w ten sposób, że przepisy Pzp nie przewidują możliwości dowolnego rozwiązywania takich umów zarówno przez zamawiającego, jak i wykonawcę. Jeżeli taka umowa jest wykonywana należycie, to powinna obowiązywać do upływu terminu jej wykonywania.

W wyroku z dnia 22 stycznia 2014 r., KIO 24/14, Krajowa Izba Odwoławcza zwróciła uwagę, że „Cechą tego stosunku zobowiązaniowego jest trwałość, rozumiana w ten sposób, że ustawa nie przewiduje możliwości dowolnego rozwiązywania tego stosunku przez żadną ze stron. Jest to całkowicie zrozumiałe, biorąc pod uwagę, iż wykonawcy mogą racjonalnie skalkulować cenę, wysokość opłat oraz inne parametry finansowe, a także przewidzieć ryzyko związane z kontraktem (w tym ryzyko czy poniesione przez nich nakłady zostaną zrekomensowane przychodami uzyskanymi w określonym okresie obowiązywania umowy), jedynie wówczas, gdy mogą przewidzieć, przez jaki odcinek czasu strony umowy pozostaną nią związane.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający modyfikuje zapis - §3 ust. 2 projektu umowy w następujący sposób: „Kaźda ze Stron uprawniona jest do rozwiązania umowy, w kaźdym czasie, za miesięcznym okresem wypowiedzenia, po realizacji minimalnej wielkości zamówienia, o której mowa w § 2 ust 6 umowy.”

Pytanie nr 42:

W projekcie umowy - §4 ust. 1 - zał. nr 6 do SWZ Zamawiający wskazał:

Wykonawca na swój koszt i ryzyko dostarczy zamówione przez Zamawiającego ilości ON własnym transportem do stacji paliw Zamawiającego znajdującej się w Świerkłańcu przy ul. Parkowej 3. Dostawy odbywać się będą od poniedziałku do soboty w godzinach 6.00 - 13.00.

Z uwagi na okoliczność, iż Wykonawcy mogą posiadać pojazdy użytkowane na podstawie np. umów leasingu, umów użyczenia, dzierżawy, bądź mogą korzystać z usług firm transportowych itp., celem usunięcia wątpliwości co do potencjalnego ograniczenia sposobów władania pojazdami niezbędnymi do realizacji dostaw wnosimy o zmianę cytowanego postanowienia lub potwierdzenie, iż wymóg cytowany powyżej będzie spełniony poprzez środki transportu będące w dyspozycji Wykonawcy bez względu na formę uprawniającą do dysponowania nimi.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że wymóg cytowany powyżej będzie spełniony poprzez środki transportu będące w dyspozycji Wykonawcy, bez względu na formę uprawniającą do dysponowania pojazdami.

Pytanie nr 43:

W dziale III ust. 1 SWZ wskazano, iż *Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego przeznaczonego do napędu silników o zapłonie samoczynnym, stosowanych w autobusach miejskich w ilości nie mniejszej niż 4 000 000 litrów (4 000m³).*

Równocześnie w ust. 7 wskazano, iż: *Całkowita wielkość zamówienia podstawowego wynosi 4 000 000 litrów (4 000m³).*

Natomiast w § 2 ust. 5 wzoru umowy zapisano: *Szacunkowa wielkość dostaw wynosi 4 000m³ oleju napędowego, a w ust. 6 Zamawiający wskazuje, że minimalna wielkość świadczenia określonego umową wyniesie 50% ilości m³ oleju napędowego wskazanych powyżej.*

Mając na uwadze powyższe nieścisłości, prosimy o potwierdzenie, iż wiążące strony są postanowienia SWZ i tak ilość 4 000 000 litrów jest równocześnie ilością minimalną i maksymalną oleju napędowego przewidzianego do dostarczenia w ramach realizacji zamówienia (z zastrzeżeniem oczywiście ust. 9 tj. zwiększeniu maksymalnie o 15% w ramach prawa opcji). Tym samym prosimy o wykreślenie ust. 6 w § 2 wzoru umowy i usunięcia słowa „szacunkowa” z ust. 5 § 2 wzoru umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający szacuje wielkość dostaw w ramach umowy na 4 000m³. Jednocześnie Zamawiający zastrzega sobie prawo realizowania przedmiotu zamówienia w ilościach uzależnionych od rzeczywistych potrzeb. Zamawiający mając na uwadze zapisy art. 433 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, określił minimalną wielkość zobowiązania, które zostanie zlecone Wykonawcy na poziomie 2 000m³ (tj. 50% szacowanej wielkości dostaw).

Pytanie nr 44:

W § 2 ust. 8 – wzoru umowy wskazano, że *Z tytułu zmiany wielkości zamówienia Wykonawcy nie będą przysługiwać żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.*

Wnosimy o usunięcie powołanego ustępu.

Zgodnie z Wyrokiem Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 26 listopada 2021 r. sygn. akt KIO 3233/21: *zgodnie z art. 433 pkt 4 p.z.p., projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron. A contrario,*

zamawiający może ograniczyć zakres zamówienia, o ile określi w dokumentach zamówienia w sposób precyzyjny minimalną wartość lub wielkość świadczenia oraz związanego z tym gwarantowanego poziomu wynagrodzenia umownego. Innymi słowy, zamawiający nie może ukształtować postanowień umowy w sposób, który pozostawiałby wykonawcę w niepewności co do gwarantowanego poziomu świadczenia.

Tym samym, Wykonawca będzie miał względem Zamawiającego roszczenie o niezrealizowanie minimalnego zakresu zamówienia, a Zamawiający nie może tego uprawnienia go pozbawiać treścią jednostronnie konstruowanych postanowień umownych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Na podstawie art. 433 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych postanowienia umowy nie mogą przewidywać możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron. Zamawiający nie może zatem kształtować postanowień umowy w sposób, który pozostawiłby wykonawcę w niepewności co do gwarantowanego poziomu świadczenia.

W przedmiotowym postępowaniu Zamawiający określił minimalną wielkość zobowiązania, które zostanie zlecone Wykonawcy. Zamawiający zastrzega sobie prawo realizowania przedmiotu zamówienia w ilościach uzależnionych od rzeczywistych potrzeb wynikających z liczby dostępnych pojazdów zasilanych olejem napędowym, którymi będzie dysponował Zamawiający oraz zleconej przez Organizatora transportu liczby wzmk. Biorąc pod uwagę toczące się postępowanie na najem autobusów z napędem spalinowym oraz plany Organizatora publicznego transportu zbiorowego zakupu autobusów zeroemisyjnych, Zamawiający nie jest w stanie precyzyjnie ustalić jakim taborem będzie dysponował na przestrzeni kolejnych kilkunastu miesięcy, a co za tym idzie, jakie będzie jego zapotrzebowanie na olej napędowy.

W świetle art. 433 pkt. 4 Pzp nie jest zakazane wprowadzenie klauzul redukcyjnych dotyczących zakresu zamówienia. Zakaz wyrażony w tym przepisie dotyczy wyłącznie przypadku, gdy zamawiający nie określa w umowie minimalnej wielkości przedmiotu zamówienia, której realizację gwarantuje wykonawcy. Celem przepisu jest ochrona wykonawców przez zapewnienie, że postanowienia przyszłej umowy nie będą pozwalały zamawiającemu na nieograniczone zmniejszenie zakresu świadczenia w trakcie jego wykonywania, co przekłada się niewątpliwie na możliwości oszacowania ceny przez wykonawcę i zabezpieczenie jego interesów. Bez określenia minimalnego poziomu świadczenia gwarantowanego wykonawcy mogliby ponieść straty wynikające z konieczności zabezpieczenia kompleksowej realizacji umowy w przypadku, gdy faktyczne świadczenie uległoby drastycznemu zmniejszeniu.

Pozostając w zgodzie z w/w przepisem Zamawiający w dokumentach zamówienia wskazała jednoznacznie minimalny zakres świadczenia gwarantowanego na poziomie 2 000m³ (tj. 50% szacowanej wielkości dostaw).

W związku z powyższym Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w § 2 ust. 8 wzoru umowy.

Pytanie nr 45:

W związku z tym że wyznaczony przez Zamawiającego termin składania ofert przypada na świąteczno-noworoczny okres urlopowy co przekłada się na utrudnione procesy decyzyjne związane z udziałem w przetargu zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 10.01.2025 r.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu.

Mając na uwadze udzielone wyjaśnienia, Zamawiający modyfikuje treść załącznika nr 6 do SWZ (projekt umowy)

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Wykonawców.

Z poważaniem

Prezes Zarządu

(-) dr Paweł Rumniak