

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia pn.:

„Dostawa fabrycznie nowego samochodu ssąco-płuczącego”

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu ssąco-płuczącego typu Kombi rok produkcji zabudowy nie starszy niż 2024 r. do czyszczenia kanalizacji spełniającego poniższe warunki.

Konstrukcję pojazdu (m.in. jakość i dobór użytych materiałów) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Pojazd musi odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz z zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j.Dz.U. z 2016 r. poz. 2020 z późn. zm.) wraz z przepisami z zakresu BHP oraz posiadać dokumenty niezbędne do rejestracji w kraju jako pojazd specjalny.

I. PODWOZIE

Podwozie nie starsze niż 2023 r. spełniające aktualnie obowiązujące wymogi w ruchu drogowym wraz z przepisami BHP oraz dokumenty niezbędne do rejestracji w kraju jako pojazd specjalny.

Dopuszczalna masa całkowita 26 ton.

Pojazd trzyosiowy.

Rozstaw osi między 4100mm a 4200mm.

Wysokość pojazdu wraz z nadbudową nie wyższa niż 3950mm.

Oś przednia – stabilizator, resory paraboliczne.

Oś środkowa- zawieszenie pneumatyczne, min 12 t.

Oś tylna- zawieszenie pneumatyczne, min 8 t.

Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej.

Koła- w rozmiarze 22,5 z oponami wzmocnionymi, koło zapasowe.

Zbiornik paliwa- min 300l (zamykany na klucz).

Zbiornik AdBlue- min 40l (zamykany na klucz).

Oslony przeciw wjazdowe między osiami.

2 komplety kluczy.

1. SILNIK

Silnik wysokoprężny, spełniający normy emisji spalin – EURO 6 o pojemności max. 11.000cm³ i momencie obrotowym min.2000Nm.

Moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy (układ ssący, układ wysokociśnieniowy).

Podgrzewacz paliwa.

Wydech wyprowadzony do góry za kabiną.

2. SKRZYNIA BIEGÓW

Skrzynia biegów zautomatyzowana.

3. UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce osi przedniej i tylnej – tarczowe.

Układ hamulcowy z systemem ABS.

Hamulec silnikowy.

4. UKŁAD ELEKTRYCZNY

Akumulatory min. 180 Ah.

Alternator min. 100 A.

Ogranicznik prędkości do 89km/h (tolerancja +/- 1km/h).

Sygnał dźwiękowy załączonego biegu wstecznego.

Wyłącznik główny akumulatorów.

5. UKŁAD KIEROWNICZY

Ze wspomaganiami hydraulicznymi.

Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochylem.

6. KABINA

Kolor - Biały.

Kabina dzienna krótka, wyposażona w trzy fotele z pasami bezpieczeństwa.

Siedzenie kierowcy regulowane pneumatycznie.

Pokrowce na siedzenia.

Lustra ogrzewane, sterowane elektrycznie

Dodatkowe lustra: rampowe i krawężnikowe zgodne z obowiązującymi przepisami.

Klimatyzacja.

Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem.

Tachograf cyfrowy.

Fabryczny immobiliser.

Dywaniki gumowe.

Oslony przeciwsłoneczne dla pasażera.

Radioodtwarzacz.

Komputer pokładowy w języku polskim.

Lampy ostrzegawcze (belka ostrzegawcza) w kolorze żółtym na dachu kabiny w technologii LED.

Gaśnica, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik hydrauliczny min.10ton, klucz do kół.

II. ZABUDOWA

Zabudowa musi być wyposażona w system umożliwiający pracę w zimę, przy temperaturze -5°C.

1. ZBIORNIK

Zbiornik cylindryczny z blachy kotłowej węglowej min. S355 J2, grubość płaszcza min. 6mm. zamontowany na ramie pośredniej.

Pojemność zbiornika min. 11.000 litrów max 12.000 litrów. Zbiornik podzielony na dwie części (komora wody czystej i komora osadu). Minimalna pojemność dla wody czystej 2000l.

Właz rewizyjny w komorze wody czystej.

Dodatkowe zbiorniki na wodę czystą umieszczone wzdłuż zbiornika cylindrycznego po obu stronach o pojemność min 3500litrów z lekkiego tworzywa.

Napełnianie zbiorników za pomocą złącza typu STORZ.

Zbiornik zakończony pokrywą- dennicą, w której umieszczone są zawory: ssący i spustowy- sterowane pneumatycznie.

Zbiornik obudowany z osłonami z tworzywa sztucznego, zakrywającymi po bokach całą zabudowę (uwzględniając przestrzeń pomiędzy kabiną a zbiornikiem) w kolorze białym.

Dostęp do pompy i reszty podzespołów za pomocą zamontowanych drzwi lub rolet wyposażonych w zamki ze stali nierdzewnej.

Dodatkowy zawór odwadniający zbiornik.

Na zbiorniku czytelny wskaźnik poziomu osadu.

Z tyłu zbiornika lampy ostrzegawcze w kolorze żółtym w technologii LED.

Opróżnianie poprzez podniesienie całego zbiornika pod kątem min.35'.

Dodatkowe zabezpieczenie podniesionego zbiornika – sterowanie pneumatyczne.

W zbiorniku cylindrycznym zamontowane dysze ciśnieniowe ułatwiające wypłukiwanie osadu.

Pokrywa tylna- dennica: otwieranie, zamykanie – hydrauliczne, ryglowanie hydrauliczne poprzez zamki dociskowe.

2. UKŁAD SSANIA

Pompa krzywkowa próżniowa – od - 0,09 Mpa do 0,05 Mpa.

Pompa napędzana mechanicznie poprzez odpowiednią przekładnię pasową.

Wydajność pompy nie mniej 2500m³/h w wolnym przepływie.

Wyposażona w układ chłodzenia.

Zabezpieczenie przed zassaniem osadu przez kompresor.

Instalacja wyposażona w system przełączania: ssanie/ciśnienie sterowany pneumatycznie.

Bęben(karuzela) z wężem ssawnym DN 120 mm zamontowana na zbiorniku o długości roboczej min 20metrów (długość robocza - liczona od styku węża z podłożem) - sterowany hydraulicznie.

Obrót, odchył o kąt min. 280 stopni. Ramię z wężem ssącym unoszone hydraulicznie o kąt min.15 stopni i opuszczany o kąt min. 5 stopni. Wymagane minimalne zasięgi ramienia roboczego liczone od osi wzdłużnej samochodu (bez przeciągania węża): 5500mm.

3. UKŁAD WYSOKOCIŚNIENIOWY

Pompa wysokociśnieniowa nurnikowa o wydatku nie mniejszym niż 340l/min i ciśnieniu nie mniejszym niż 170 bar.

Pompa napędzana poprzez odpowiednią przekładnię pasową

Bęben ze stali nierdzewnej z węzłem ciśnieniowym 1" i długości min.120m zamontowany na dennicy w tylnej części pojazdu- system układania węża ślimakowy. Sterowany hydraulicznie z regulacją prędkości (rozwijanie/nawijanie).

Zabezpieczenie pompy przed brakiem wody.

Mały bęben ze stali nierdzewnej z węzłem ciśnieniowym 1/2" i długości min 80m zamontowany w tylnej części pojazdu. Sterowany hydraulicznie.

Zestaw głowic do czyszczenia:

2 szt.- głowic czyszczących do węża 1/2"

1 szt- głowic typu Quatro do węża 1/2"

2 szt.- głowic czyszczących do węża 1"

1 szt.- głowic typu Quatro do w węża 1"

Pistolet wysokociśnieniowy (lanca) ze złączem 1/2".

4. STANOWISKO OBSŁUGI

Pojazd musi być wyposażony w wakuometry i manometry oraz licznik czasu pracy pomp.

Pompa próżniowa i pompa ciśnieniowa muszą mieć możliwość pracy wspólnie lub pojedynczo.

Panel sterowania umiejscowiony z tyłu pojazdu w zamkniętej wodoszczelnej skrzynce wyposażony w:

- światło wewnętrzne,
- regulacje obrotów silnika,
- cyfrowy wskaźnik poziomu czystej wody,
- wybór cyklu pracy,
- włącznik/wyłącznik cyklu pracy,
- regulację ciśnienia wody,
- inwersję pompy próżniowej (ssanie, tłoczenie),
- pneumatyczne otwieranie/zamykanie zaworu spustowego,
- wyłącznik awaryjny,
- odpowietrznik zbiornika,
- podnoszenie/ opuszczanie zbiornika,
- podnoszenie/opuszczanie dennicy,

Opis funkcji w języku polskim

Druga skrzynka sterownicza umiejscowiona na bębnie węża ciśnieniowego wyposażona w:

- regulacje obrotów silnika,
- włącznik/wyłącznik pompy ciśnieniowej,
- wyłącznik awaryjny,
- regulator prędkości zwijania/rozwijania węża ciśnieniowego,
- manometr ciśnieniowy,
- wakuometr próżniowy,

Opis funkcji w języku polskim

Zdalne sterowanie (pilot radiowy) wyposażony w joystick obsługujący funkcje:

- start/stop silnika samochodu,
- sterowanie bębniem z węzłem ssącym wraz ramieniem teleskopowym,
- sterowanie bębnami ciśnieniowym z płynną regulacją prędkości zwijania/rozwijania,
- regulację ciśnienia roboczego pompy ciśnieniowej,
- włącznik/wyłącznik pompy próżniowej,
- włącznik/wyłącznik pompy ciśnieniowej,
- wyłącznik bezpieczeństwa,
- podnoszenie/opuszczanie zbiornika,
- podnoszenie/opuszczanie dennicy,

Opis funkcji w języku polskim

III. DODATKOWE INFORMACJE O POJEŹDZIE

Zabudowa wyposażona w zamykane pojemniki na osprzęt po obu stronach pojazdu, wykonana ze stali nierdzewnej, zamykane pokrywami z włókna szklanego z zamkami ze stali nierdzewnej wkomponowane w całość zabudowy w kolorze białym.

Oświetlenie robocze po bokach pojazdu w technologii LED.

Podnośnik (wyciągarka) z liną stalową o udźwigu min.250kg, o długości min. 12m w tylnej części pojazdu.

Oświetlenie robocze zamontowane na bębnie węża ciśnieniowego w technologii LED.

Uchwyt na 4 pachołki ostrzegawcze.

Skrzynka ze stali nierdzewnej na odpady typu cegły szmaty.

Centralny punkt smarowania, wyprowadzający wszystkie elementy smarne w jedno miejsce.

Dodatkowy wąż ssący 5m DN120 (po 2,5m) okuty umieszczony w pojemniku na boku pojazdu.

Imadło zamontowane na pojeździe.

- Młotek 10 kg,

- Łom z ramicą 100 cm
- Bariierka nożycowa 1 szt.
- Drabina teleskopowa 3m
- 2 haki do włazów
- klucze nastawne 1" – 2szt
- Kamera najazdowa zamontowana z tyłu pojazdu z wyświetlaczem w kabinie kierowcy
- Dodatkowy pilot zdalnego sterowania + 2 zapasowe baterie
- Złącza umożliwiające połączenie dodatkowego węża ssącego z zaworem spustowym
- Wąż do napełnienia wody

IV. WARUNKI DLA WYKONAWCY

Pojazd musi odpowiadać przepisom obowiązującym w Polsce w zakresie ochrony środowiska, BHP oraz ustawy Prawo o Ruchu Drogowym,

Pojazd musi odpowiadać parametrom techniczno- eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2019 r. poz. 2560 z późn. zm.)

Konstrukcję pojazdu (m.in. jakość i dobór użytych materiałów) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Oferta wykonawcy musi zawierać nazwę producenta podwozia i zabudowy oraz opis techniczny, parametry oraz ciężar poszczególnych elementów oferowanego podwozia i zabudowy, a także dokładne parametry charakterystyki pracy i informacje o producentach zastosowanych pomp: ciśnieniowej i ssącej.

Okres gwarancji na zabudowę, nie ograniczony limitem przepracowanych godzin, nie krótszy niż 24 miesiące.

Przygotowany do odbioru pojazd musi mieć wykonany przez wykonawcę na jego koszt przegląd zerowy. Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego wykonania minimum 3 kolejnych wymaganych instrukcją obsługi przeglądów gwarancyjnych podwozia i zabudowy.

Wykonawca jest zobowiązany udzielić zamawiającemu gwarancji i rękojmi za wady na warunkach opisanych w projekcie umowy. Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada oferowanemu okresowi gwarancji.

Przeszkolenie pracowników zamawiającego w zakresie obsługi oraz wykonywania konserwacji, przeglądów oraz czynności eksploatacyjnych wynikających z dokumentacji technicznej zabudowy. Zakończone podpisaniem protokołu przez przeszkolonych pracowników wliczone w cenę dostawy. Wykonawca po zakończeniu szkolenia zobowiązany jest wystawieniem certyfikatu potwierdzającego ukończenie kursu. Szkolenie winno odbyć się na terenie MPWIK Sp. Z o.o., ul. Śląska 17 w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych po dokonaniu dostawy przedmiotowego pojazdu.

Logo MPWIK na kabinie po obu stronach

Wymagane referencje za dostarczenie dwóch podobnych samochodów w ostatnich 3 latach.

V. DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Przedmiotem dostawy jest również dostarczenie dokumentów takich jak:

- Instrukcja obsługi (dokumentacja techniczno-ruchowa) w języku polskim w formie papierowej oraz elektronicznej (pendrive).
- Katalog części zamiennych w języku polskim dotycząca zabudowy w formie papierowej oraz elektronicznej (pendrive).
- Świadectwo homologacji na podwozie.
- Dokumenty umożliwiające rejestrację pojazdu na terenie RP.
- Gwarancja i jej warunki zgodne z postanowieniami projektu umowy.
- Informacja o wymaganych okresach lub przebiegach wykonywania przeglądów pojazdu oraz zabudowy wraz z informacją zawierającą parametry i nazwy producenta niezbędnych materiałów eksploatacyjnych (oleje smary filtry itp.).
- Oświadczenie o wyrażeniu zgody na montaż w dostarczonym pojeździe lokalizatora GPS. Montaż lokalizatora nie powoduje utraty gwarancji na dostarczony pojazd.

VI. OKREŚLENIE NIESTANDARDOWYCH ISTOTNYCH POSTANOWIEŃ UMOWY

Zamawiający dokona ubezpieczenia pojazdu we własnym zakresie. Koszt składki ubezpieczeniowej ponosić będzie zamawiający. Ubezpieczenie będzie obejmować:

- obowiązkowe ubezpieczenie OC,
- ubezpieczenie Auto-casco AC,
- ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW,
- przedmiot zakupu będzie objęty ochroną ubezpieczeniową od daty odbioru bez zastrzeżeń oraz rejestracji pojazdu przez zamawiającego.

Wykonawca obowiązany jest do przekazania zamawiającemu dla potrzeb ubezpieczenia samochodu niezbędnych danych.

Wykonawca przed upływem terminu umowy zgłosi gotowość do dostarczenia przedmiotu umowy. Strony dopuszczają zawiadomienie w formie e-maila.

Wykonawca zobowiązany jest na co najmniej 3 dni robocze przed planowanym terminem dostawy poinformować zamawiającego, który potwierdzi proponowany termin dostawy.

Dostawa przedmiotu zamówienia nastąpi transportem Wykonawcy na jego koszt i ryzyko. Miejsce dostawy – Piekary Śląskie ul. Śląska 17 w godz. od 7.00 do 15.00.

Z realizacji niniejszej umowy zostanie sporządzony Protokół odbioru zamówienia w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej Strony.

Własność samochodu przechodzi na zamawiającego z chwilą podpisania przez przedstawicieli Stron umowy Protokołu odbioru zamówienia bez zastrzeżeń.

W przypadku stwierdzenia usterek Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego ich usunięcia lub wymiany samochodu na wolny od usterek. W takim przypadku zostanie sporządzony Protokół o stwierdzonych usterekach i podpisany przez obie Strony.

W przypadku stwierdzenia podczas odbioru, że przedmiotowy samochód nie odpowiada opisowi zawartemu w SWZ lub ofercie, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego dokonania zmian w samochodzie zgodnie z opisem. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych odstępstwach w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron i podpisany przez obie Strony.

Protokół odbioru zamówienia bez zastrzeżeń stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT.

W okresie obowiązywania gwarancji Wykonawca gwarantuje Zamawiającemu wykonanie bezpłatnego przeglądu serwisowego z uwzględnieniem warunków producentów podwozia i zabudowy, na warunkach i w terminach wymaganych.

Zamawiający może niezależnie od przysługujących mu uprawnień z tytułu gwarancji jakości skorzystać z instytucji rękojmi.

WYMAGANIA SERWISOWE

Serwis stacjonarny na terenie kraju w Autoryzowanej Stacji Obsługi.

Dopuszcza się zmianę lokalizacji Autoryzowanej Stacji Obsługi za zgodą Zamawiającego.

Strony dopuszczają wyrażenie zgody w formie e-maila.

W okresie gwarancji naprawy samochodu oraz wyposażenia wykonane będą bezpłatnie przez serwis Wykonawcy w siedzibie Zamawiającego, a w przypadku dużych napraw we wskazanej przez Wykonawcę Autoryzowanej Stacji Obsługi na terenie Polski.

Wykonawca gwarantuje w okresie gwarancji przyjmowanie zgłoszeń o usterkach w formie telefonicznej lub mailowej w dni robocze w godz. od 8 do 15.00.

Przystąpienie do serwisu/naprawy nastąpi niezwłocznie, jednakże nie później niż 24 godziny od zgłoszenia. Do czasu, o którym mowa nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy.

Wykonawca deklaruje w okresie gwarancji dokonanie koniecznych napraw doprowadzających samochód do pełnej sprawności w terminie do 7 dni roboczych. Natomiast naprawy z wymianą części zamiennych sprowadzonych od producenta z zagranicy w terminie do 14 dni roboczych od chwili zgłoszenia. Termin ten ulega przedłużeniu o czas, w którym Wykonawca nie będzie miał dostępu do przedmiotu umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.

W przypadku jeśli przewidywany okres naprawy będzie trwał dłużej ponad czas określony powyżej Wykonawca w terminie do 4 dni kalendarzowych dostarczy na koszt własny Zamawiającemu samochód zastępczy wolny od wad, co najmniej tej samej klasy i o parametrach nie gorszych od tych co naprawiany lub zezwoli na wynajem na koszt Wykonawcy porównywalnego pojazdu przez Zamawiającego.

W razie konieczności przewiezienia samochodu lub wyposażenia samochodu do serwisu- koszty serwisu w okresie gwarancji pokrywa Wykonawca.

Po trzeciej naprawie gwarancyjnej tego samego elementu przedmiotu umowy, Zamawiający ma prawo żądać od Wykonawcy wymiany wadliwego podzespołu lub części urządzenia na nowy w terminie 14 dni roboczych od wezwania.

Wykonawca zapewni serwis pogwarancyjny oraz dostawę części zamiennych przez okres min. 5 lat od daty wygaśnięcia gwarancji.

VII. MIEJSCE I TERMIN DOSTAWY

Miejscem dostawy pojazdu jest MPWIK w Piekarach Śląskich Sp. z o.o. ul. Śląska 17.

Wykonawca zobowiązany jest na co najmniej 3 dni robocze przed planowanym terminem dostawy poinformować Zamawiającego, który potwierdzi proponowany termin dostawy.

Termin dostawy: 8 miesięcy licząc od dnia podpisania Umowy.

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd w dni robocze.