



RU.461.6.141.2023

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunki techniczne budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia miasteczka rowerowego na os. II Pułku Lotniczego przy bloku 11a, w rejonie skrzyżowania Medweckiego / Dąbrowskiej na działkach 179/2, 179/6 NH-7.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie GMK zasilane z PZ2053. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno - poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów)
3. W ramach inwestycji zaprojektować budowę elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) projektować słupy parkowe stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamentach prefabrykowanych zgodnie z wymaganiami ZDMK.
 - b) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. SRS/DVK/DVR min 75 - pod drogą / zjazdami rury sztywne).
 - d) Zasilanie projektować w oparciu o istniejące zasilane z PZ2053 od najbliższego słupa nr II/18 w ramach mocy zamówionej (P_{zam}=7kW, P_{zainst}=5,124kW).
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36).
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno- budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37) zawierający min. bilans mocy oraz schematy ZDMK z naniesionym, projektowanym oświetleniem.
7. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.

8. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
9. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich (w tym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie) zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy zasilania PZ2053

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik

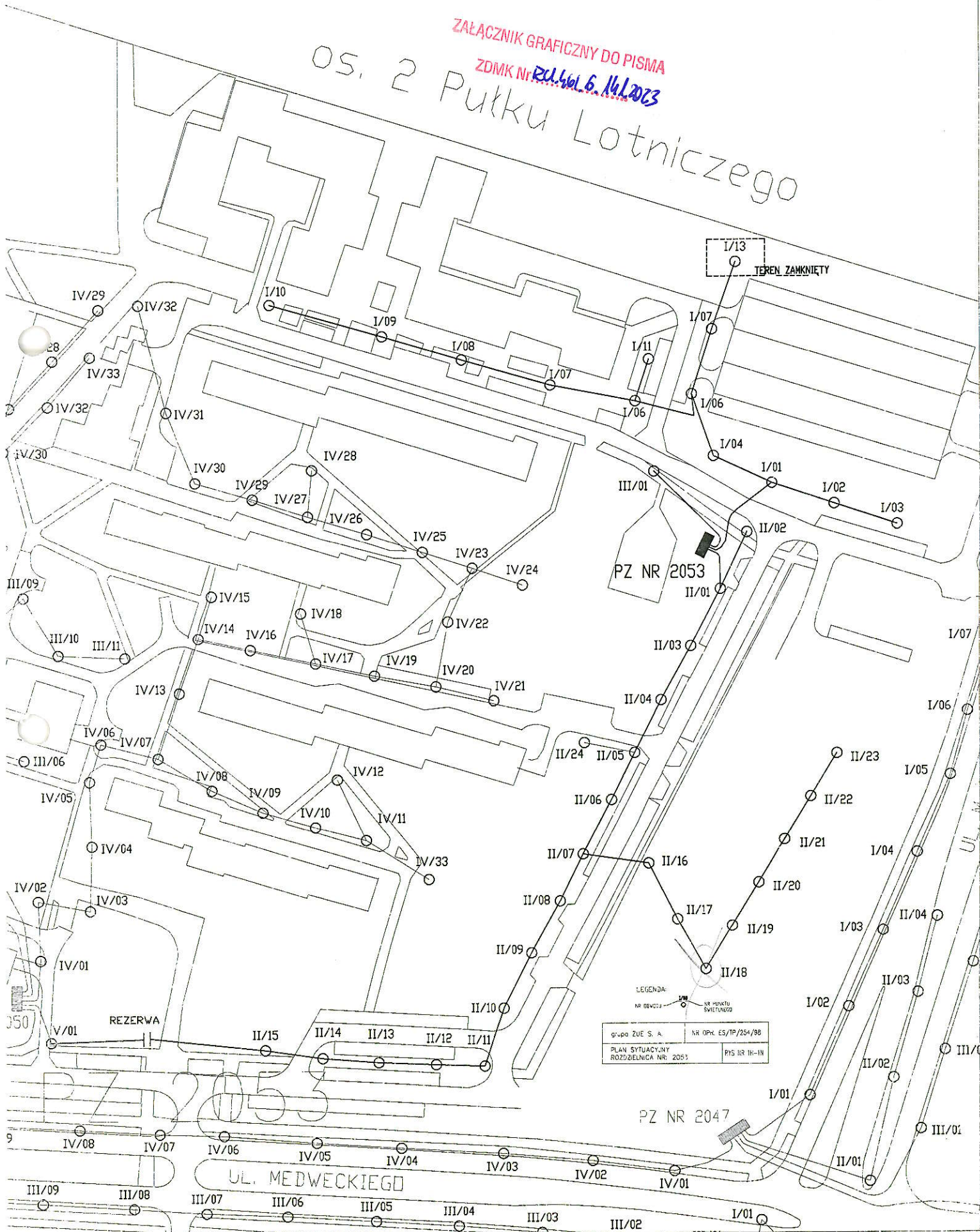
1 x aa RU (DW/455.1/4.4.2023, ID: 3077791)

PZ NR 2053

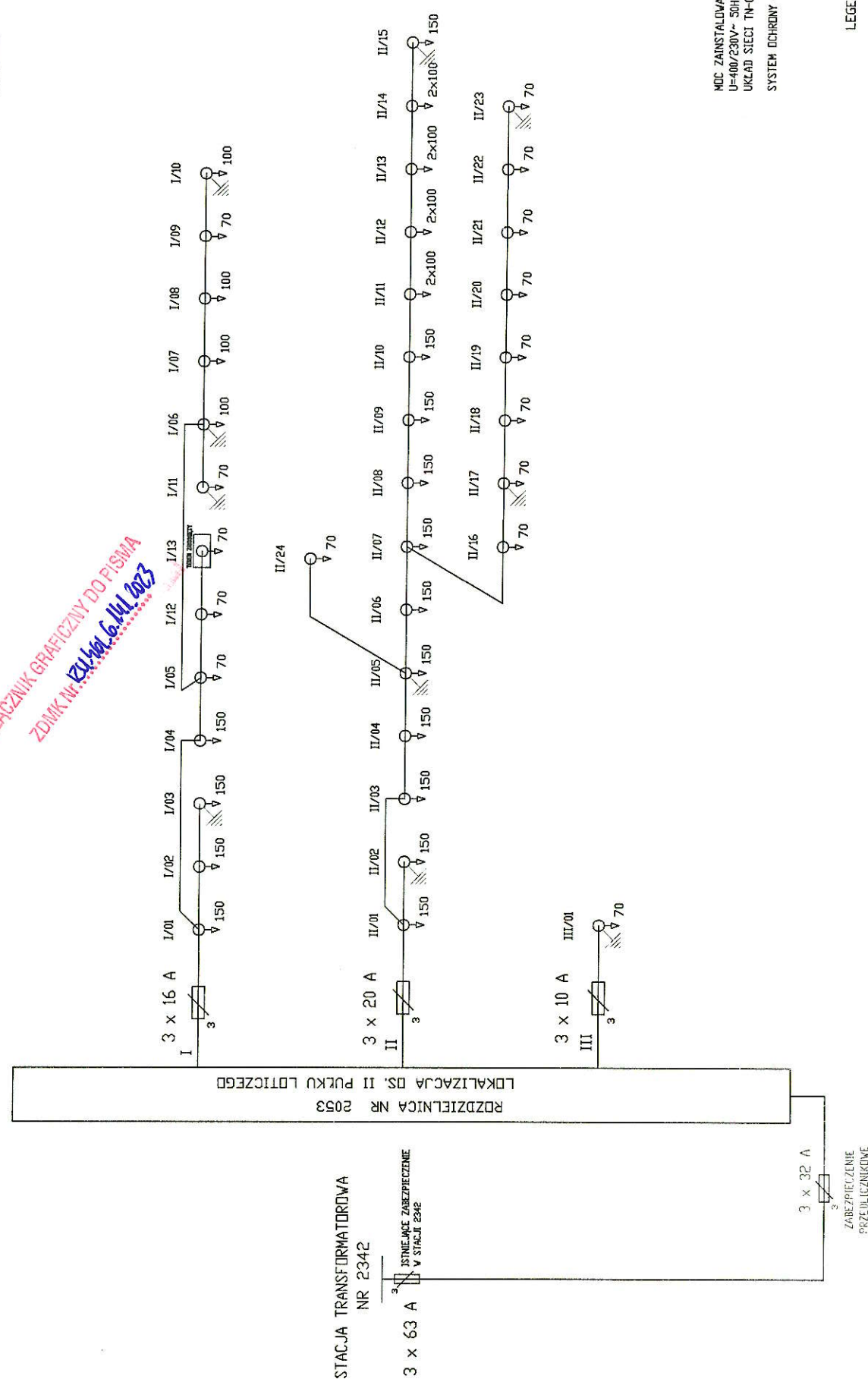
ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr PL.461.6.14.2023

os. 2 Pułku Lotniczego



ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK NR 2053
2023.06.14



MOC ZAINSTALOWANA P1= 4,862 kW
U=400/230V~ 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM OCHRONY - SAMOCHRONNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

