

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ul. Piaskowa w Szczytnie, droga gminna nr 214043N

Zarządca drogi:

Burmistrz Miasta Szczytno
ul. Sienkiewicza 1, 12-100 Szczytno

Zespół projektowy

Stanowisko	Imię i nazwisko	specjalność	Nr uprawnień	Podpis
opracował	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

Mragowo, sierpień 2020 r.

SPIS TREŚCI

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

➤ Rysunek nr 1

Szkic orientacyjny

➤ Rysunek nr 2

Plan sytuacyjny

Karta uzgodnień do projektu zmiany stałej organizacji ruchu

**ul. Piaskowa w Szczytnie, droga gminna nr 214043N
działka nr 253 obręb 0001 m Szczytno.**

zatwierdzenie Burmistrz Miasta Szczytno

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 j.t.z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie określa zmianę stałej organizacji ruchu na ulicy Piaskowej-drozdzie gminnej nr 214043N działka nr 253 w Szczytnie.

3. Charakterystyka drogi

- Klasa techniczna – D
- Szerokość jezdni – 5,50 m
- Nawierzchnia – betonowa kostka brukowa.

4. Opis stanu projektowanego

Zmianę stałej organizacji ruchu przedstawia rysunek nr 2 plan sytuacyjny.

5. Warunki techniczne

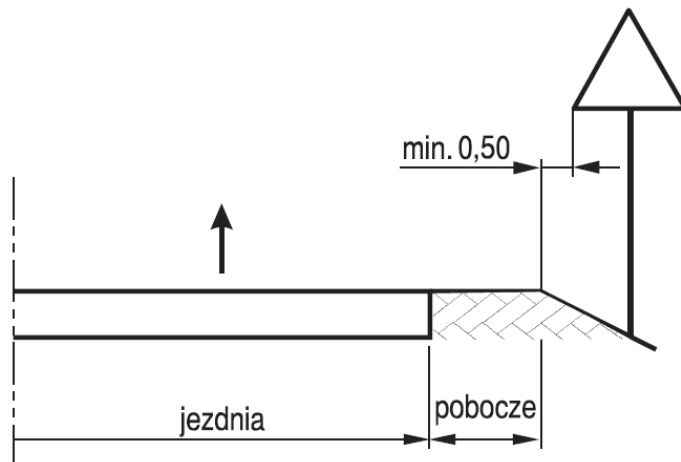
Stosować oznakowanie zgodne z:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami)

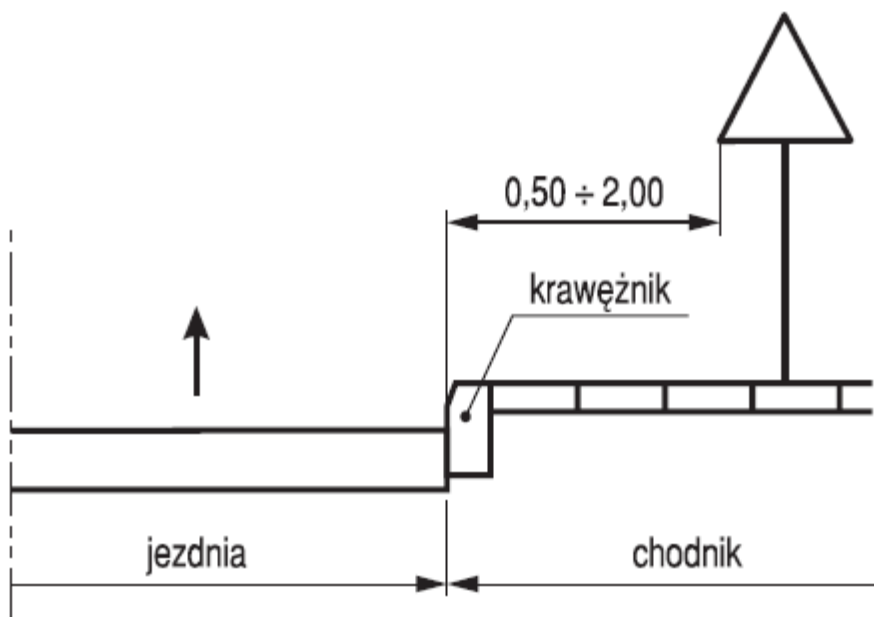
Lica znaków wykonać z folii odblaskowej II generacji. Stosować znaki male – M.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:

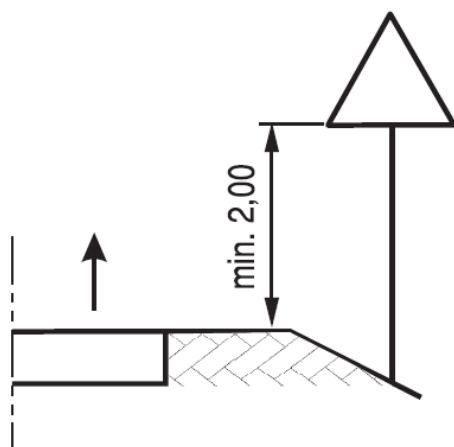


Znaki na ulicach umieszcza się w odległości $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni.

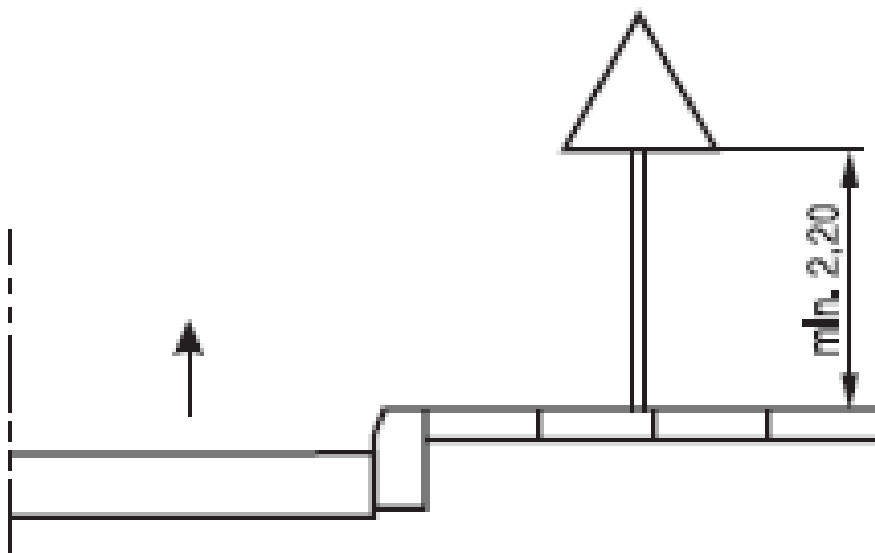


Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów niezabudowanych 2,00 m.

Wysokość umieszczenia znaków:



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów zabudowanych wynosi 2,20 m.



6. Wykaz projektowanych znaków

Nazwa	Szt.	Uwagi
B-33	1	brak
razem	1	

**7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.
Do 31.12.2022 r.**