

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres
obiektu:

Przebudowa drogi gminnej nr 214043N ulicy Piaskowej w Szczytnie

Od km 0+023,96 do km 126,96

Kategoria obiektu budowlanego – XXV, XXVI

Obiekt zlokalizowany jest na nieruchomościach:

Nr ewidencyjny **253**

Jednostka ewidencyjna: 281706_1 Szczytno, obręb 0001

Branża:

Drogowa

INWESTOR:

Gmina Miejska Szczytno

ul. Sienkiewicza 1, 12-100 Szczytno

**Jednostka
projektowa**

USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz

11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

Zespół projektowy

Projektant opracował branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD/11	
Opracował branża gazowa	mgr inż. Ryszard Juszcak	gazowa	62/94/OL	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Bakula	drogowa	MAZ/0176/PBD/19	
Sprawdzający branża gazowa	mgr inż. Tomasz Antonik	gazowa	WAM/0071/POOS/12	

Mrągowo, lipiec 2020 r.

Spis treści

I.	Strona tytułowa	1
II.	Oświadczenie projektantów	3
III.	Uprawnienia i zaświadczenie z izby	4-9
IV.	Warunki techniczne i uzgodnienia	
	• Decyzja nr 12/cp/2020 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	10
	• Informacja techniczna o ocenie stanu technicznego sieci wod-kan.	14
	• Warunki techniczne GDDKiA oddział w Olsztynie	15
	• Odpis protokołu na rady koordynacyjnej	16
	• Uzgodnienie GDDKiA oddział w Olsztynie	18
	• Mapa do celów projektowych	19a-19b
V.	Szkic orientacyjny	20
VI.	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	21
VII.	Projekt zagospodarowania terenu	23
VIII.	Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej	24
IX.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	29
X.	Część graficzna:	
	1. Rysunek nr D-1 – plan sytuacyjny	33
	2. Rysunek nr D-2 – profil podłużny	34
	3. Rysunek nr D-3 – przekroje normalne	35
	4. Rysunek nr D-4 – schemat zjazdu	36

Mrągowo, 07.2020 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, iż projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 214043N ulicy Piaskowej w Szczytnie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy				
Projektant opracował branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD/11	
Opracował branża gazowa	mgr inż. Ryszard Juszcak	gazowa	62/94/OL	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Bakula	drogowa	MAZ/0176/PBD/19	
Sprawdzający branża gazowa	mgr inż. Tomasz Antonik	gazowa	WAM/0071/POOS/12	

**DECYZJA NR 12/cp/2020
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Burmistrz Miasta Szczytno na podstawie art. 50 i 51 ust. 1 oraz art. 53 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020r. poz. 293 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 kwietnia 2020r. (data wpływu: 20 kwietnia 2020r.) złożonego przez Gminę Miejską Szczytno z siedzibą przy ul. H. Sienkiewicza 1, 12-100 Szczytno, reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Macieja Bartosiewicza

ustala

lokalizację inwestycji celu publicznego polegającą na przebudowie ulicy Piaskowej w Szczytnie.

Inwestycja obejmuje działki o numerach ewidencyjnych: 253, 47, 252 obręb 1 Miasta Szczytno.

Inwestorem jest Gmina Miejska Szczytno z siedzibą przy ul. H. Sienkiewicza 1, 12-100 Szczytno.

1. Ustalenia dotyczące rodzaju inwestycji

Wnioskowana inwestycja dotyczy przebudowy ulicy Piaskowej w Szczytnie. Inwestycja zalicza się do inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym.

Zakres przebudowy:

- budowa jezdni z kostni brukowej betonowej,
- budowa chodników z kostki brukowej betonowej,
- budowa zjazdów,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną.

2. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych

1) Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:

- a) projektować zgodnie z przepisami, normami i wymogami bezpieczeństwa określonymi w przepisach odrębnych;
- b) inwestycję należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, przepisami o drogach publicznych oraz zgodnie z ustaleniami w piśmie GDDKiA Oddział w Olsztynie z dnia 2 lipca 2020 r. znak: O.OL.Z-3.4340.28.2020.2.UT;

2) Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) wnioskowany teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską w myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020r. poz. 282 z późn. zm.).

3) Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- a) w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.),
- b) teren inwestycji znajduje się poza granicami obszarów objętych prawną ochroną przyrody wyszczególnionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.),
- c) projektowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

4) Ustalenia dotyczące obsługi komunikacyjnej:

- a) realizacja inwestycji nie zmienia obsługi komunikacyjnej działek objętych niniejszą decyzją oraz nieruchomości sąsiednich.

- 5) Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:
a) inwestycję należy projektować zgodnie z warunkami dysponenta sieci.

3. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Przy zagospodarowaniu terenu należy spełnić wymagania dotyczące ochrony interesów prawnych osób trzecich w granicach określonych przez ustawy i zasady współżycia społecznego.

Projektowana inwestycja nie może powodować:

- a) ograniczenia dostępu do drogi publicznej właścicielom sąsiednich działek,
- b) pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- c) uciążliwości wywołanej przez hałas, wibracje (drgania), zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
- d) zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- e) pogorszenie stosunków wodnych na sąsiednich działkach osób trzecich.

4. Linie rozgraniczające teren inwestycji

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczone są na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do decyzji. Jeden komplet załączników otrzymuje inwestor. Drugi komplet znajduje się w Urzędzie Miejskim w Szczytnie i służy stronom do wglądu.

Uzasadnienie

Gmina Miejska Szczytno z siedzibą przy ul. H. Sienkiewicza 1, 12-100 Szczytno reprezentowana przez pełnomocnika Pana Macieja Bartosiewicza, złożyła wniosek o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji. Ponieważ wnioskowany teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, przygotowanie projektu decyzji powierzono osobie, o której mowa w art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W wyniku przeprowadzonej wizji lokalnej oraz analizy materiałów źródłowych stwierdzono, że spełnione pozostają przepisy art. 54 oraz zgodnie z przepisami odrębnymi istnieje możliwość ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie ulicy Piaskowej w Szczytnie, co pozwala na wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Inwestycja kwalifikuje się do inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym. Działki stanowiące obszar inwestycji to dz. 253 (dr – droga gminna), dz. 47 (RV), dz. 252 (dr – droga krajowa nr 57) obręb 1 Miasta Szczytno. Zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1161 z późn. zm.) art. 10a przepisów rozdziału 2 (ograniczanie przeznaczenia gruntów na cele nierolnicze i nieleśne) nie stosuje się do gruntów położonych w granicach administracyjnych miast.

W trakcie postępowania przeprowadzono analizę warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, z której wynika, że w stosunku do wnioskowanego terenu nie mają zastosowania przepisy odrębne.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego strony zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia z dnia 22 maja 2020 r.

Inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, na których będą lokalizowane inwestycje celu publicznego, zawiadomiono na piśmie zgodnie z art. 53 ust. 1. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 uzyskano uzgodnienie z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie jako organem właściwym do uzgadniania w odniesieniu obszarów przyległych do pasa drogowego - organ nie zajął stanowiska w terminie 2 tygodni. Wniosek o uzgodnienie otrzymał w dniu 10 lipca 2020 r., termin uzgodnienia minął w dniu 24 lipca 2020 r.

Pozostałe warunki:

- 1) Projektowanie zlecić uprawnionej jednostce.
- 2) Projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 3) Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę należy uzyskać wymagane uzgodnienia.
- 4) Dokumentację techniczną złożyć we właściwym organie zgodnie z ustawą Prawo

budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Szczytno w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust.6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Zgodnie z art. 127a kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres prawny ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Otrzymują:

1. pełnomocnik Inwestora,

Do wiadomości:

1. zarządca działki nr 252 obręb 1 miasta Szczytno,

Z up. BURMISTRZA
Liliana Majewska-Farjan
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „AQUA” Spółka z o.o.
siedziba: 12-100 Szczytno ul. Polska 38, NIP 745-000-17-18, kapitał Spółki: 559 400,00 zł
Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000000574
tel. 0 89 624 22 41

Usługi Inżynierskie
Maciej Bartosiewicz
Ul. Żołnierska 4/60
11-700 Mrągowo

Nasz znak: PWiK-DT/821/ Szczytno, 22.05.2020r

INFORMACJA TECHNICZNA O OCENIE STANU TECHNICZNEGO
sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej wraz z
przyłączami zlokalizowanymi na ul Piaskowej

W nawiązaniu do wniosku z dnia 14.05.2020 informujemy że PWiK „AQUA” sp. z o.o. nie jest uprawniona przez właściciela sieci wod-kan Gminy Miejską Szczytno do wydawania warunków technicznych na rozbudowę sieci wodno-kanalizacyjnej, możemy jedynie przedstawić aktualny stan techniczny wnioskowanej sieci wraz z przyłączami.

I. Sieć wodociągowa.

Ulica Piaskowa jest zasilana w wodę z wodociągu DN100 materiał PCV

1. Przyłącza wody .

Przyłącza wody do granicy posesji są wykonane z rur PE. Wszystkie budynki mieszkalne są przyłączone do sieci wodociągowej

II. Sieć kanalizacyjna.

Ścieki są odbierane z ul. Piaskowej rurociągiem DN200, materiał PCV. Studnie rewizyjne wykonane z PCV, zbiorcze z kręgów betonowych.

2. Przyłącza kanalizacji sanitarnej

Wszystkie budynki mieszkalne są przyłączone do sieci kanalizacyjnej. Materiał przyłączy kanalizacyjnych - rura PCV DN 160
Sieć kanalizacyjna wraz z przyłączami są w dobrym stanie technicznym. Jedynie w niektórych studniach betonowych należy uzupełnić ubytki betonu na łączeniach kręgów.

KIEROWNIK
D/S TECHNICZNYCH
Grzegorz Kośnik



Jarosław Bera
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.OL.Z-3.4340.28.2020.1.UT

Olsztyn, dnia 11 maja 2020 r.

Gmina Miejska Szczytno
Na adres pełnomocnika:
Pan Maciej Bartosiewicz
ul. Żołnierska 4/60
11-700 Mrągowo

W odpowiedzi na pismo z dnia 02 kwietnia 2020 r. w sprawie wydania warunków technicznych na przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 57 (ulicy Gizewiusza działka nr ew. 1-252) z ulicą Piaskową w Szczytnie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje według poniższego.

Przedmiotowe skrzyżowanie jest ujęte do przebudowy w ramach rozbudowy drogi krajowej drogi krajowej nr 57 na odcinku Dębówko-Szczytno. Dokumentacja jest odebrana i czeka na ostatnie decyzje Konserwatora Zabytków. Proponuję:

- adaptację rozwiązania projektowego GDDKiA przebudowy tego skrzyżowania (w pasie drogowym drogi krajowej nr 57 i w czasowym zajęciu dla ul. Piaskowej) i dowiązanie pozostałej części projektowanej ul. Piaskowej;
- wykonanie dokumentacji ul. Piaskowej z etapowaniem realizacji, tj.: etap I - zakres poza dokumentacją GDDKiA z dowiązaniem się chodnikiem do ostatniego zjazdu w Piaskowej, etap II - wykonanie dokumentacji GDDKiA w zakresie przebudowy tego skrzyżowania. W przypadku, gdy nie dojdzie do realizacji dokumentacji GDDKiA - inwestor wykona etap I i II, natomiast gdy GDDKiA będzie rozbudowywać drogę krajową nr 57- inwestor wykona tylko etap I.

Poprawioną i uzupełnioną dokumentację (w 3 egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej na płycie CD w formie plików *.pdf) uwzględniającą powyższe, należy przedłożyć do Oddziału GDDKiA w Olsztynie.

Jarosław Bera
Zastępca Dyrektora Oddziału
GDDKiA w Olsztynie
(podpis elektroniczny)

Załączniki:

1. Fragment projektu rozbudowy drogi krajowej nr 57

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Szczytnie
2. Wydział BRD i Zarządzania Ruchem
3. Wydział Dokumentacji
4. aa

Sprawę prowadzi Urszula Tempłin

tel. (89) 521-28-67 utemplin@gddkia.gov.pl

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ o każdej zmianie swego adresu. W razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie decyzji/pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny (art. 41 k.p.a.).

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

ul. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 00
fax: (89) 522 23 07

e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

SZCZYTNO 2020-07-17

ODPIS
PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ
NR Gg.6630.209.2020
[11.9.2020]

Uzgodnienie : gazociąg n/c (wz.z przebudową ul.Piaskowej)
Lokalizacja obiektu : M.Szczytno,obr.1,dz.253(ul.Piaskowa),
dz.252(dr.GDDKiA-ul.Gizewiusza)

Oznaczenie arkusza mapy : 7.203.20.10.1

Zleceniodawca : USŁUGI INŻYNIERSKIE

Bartosiewicz Maciej
11-700 Mrągowo
Żołnierska 4/60

Nazwa jednostki projektowej : USŁUGI INŻYNIERSKIE

Bartosiewicz Maciej
11-700 Mrągowo
Żołnierska 4/60

Autor opracowania: R.Juszczak,M.Bartosiewicz

Inwestor : Gmina Miejska Szczytno
12-100 Szczytno
Sienkiewicza 1

SYTUOWANIE PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU

1. uzgadnia lokalizację ww obiektu z uwzględnieniem uwag:
- zawartych w załączniku /Energia-Operator S.A./.

Uwagi dodatkowe :

1. Urządzenia podziemne i naziemne winny być wytyczone przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Wszystkie urządzenia podziemne podlegają inwentaryzacji powykonawczej przed zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora.
3. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem wykopy wykonać ręcznie.
4. Zwrócić szczególną uwagę na istniejące w terenie punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku zniszczenia bądź przemieszczenia koszty wznowienia obciążają inwestora.
5. Odpis jest ważny z załącznikiem graficznym posiadającym klauzulę uzgodnienia.
6. Każda zmiana w projekcie podlega ponownemu uzgodnieniu.

Przewodniczący narady

Z up. Starosty
Adrian Pawłowski

GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

Legenda:

- projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- - - - - projektowany krawężnik obniżony 15x22 cm
- projektowany krawężnik kamienny obniżony 15 cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- projektowany chodnik z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej
- GPEdn125— projektowany gazociąg
- × × × projektowane wyłączenie gazociągu z eksploatacji
- — — — — projektowana rura ochronna kabla energetycznego

**STAROSTWO POWIATOWE
W SZCZYTNIE**
**WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI**
12-100 Szcztytno, ul. Sienkiewicza 1

Na podstawie art. 28c ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.)
niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
w formie spotkania zainteresowanych podmiotów

69.6670.259.2020
znak sprawy
17 LIP. 2020
Szcztytno, dnia

Adrian Pająkowski
Z up. Starosty
Adrian Pająkowski
GŁÓWNY INŻYNIER
Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620 NIP 745-157-22-39 REGON 280201313		Inwestor: Gmina Miejska Szcztytno ul. Sienkiewicza 1 12-100 Szcztytno	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 214043N - ulicy Piaskowej w Szcztytnie		
Stadium:	Projekt budowlany		data: 06.2020 r.
Branża:	Drogowa		
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		nr rysunku: 1
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD/11
Projektant:	mgr inż. Ryszard Juszcak	instalacyjno-inżynierska w zakresie sieci i instalacji gazowych bez ograniczeń	62/94/OI



Jarosław Bera
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.OL.Z-3.4340.28.2020.2.UT

Olsztyn, dnia 02 lipca 2020 r.

Burmistrz Szczytina
na adres pełnomocnika:
Pan Maciej Bartosiewicz
Usługi Inżynierskie
Maciej Bartosiewicz
ul. Żołnierska 4/60
11-700 Mragowo

W odpowiedzi na pismo z dnia 25 czerwca 2020 r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy ulicy Piaskowej w Szczytynie w zakresie skrzyżowania z drogą krajową nr 57 (ul. Gizewiusza) w Szczytynie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje, iż uzgadnia projekt przebudowy ulicy Piaskowej w Szczytynie w zakresie skrzyżowania z drogą krajową nr 57 (ul. Gizewiusza) w Szczytynie.

Jednocześnie informuję, że:

1. Przebudowę ul. Piaskowej należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, stanowiącym integralną część niniejszego pisma.
2. Przed rozpoczęciem przebudowy ww. drogi w pasie drogowym drogi krajowej, inwestor ma obowiązek wystąpić do GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Szczytynie ul. Mrongowiusza 2, z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia pasa drogowego na czas wykonywania ww. robót.
3. Na czas wykonania robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu (projekt sporządzony w oparciu o kilometrą obowiązuje na drodze). Projekt ten (w 4-ech egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w GDDKiA Oddziale w Olsztynie Al. Warszawska 89.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Jarosław Bera

Załączniki:

1. 1 egz. projektu budowlanego

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Szczytynie
ul. Mrongowiusza 2
12-100 Szczytino
(1 egz. projektu budowlanego)
2. Wydział Dokumentacji – EZD
3. aa

Sprawę prowadzi: Urszula Templin

tel. (89) 521-28-67 utemplin@gddkia.gov.pl

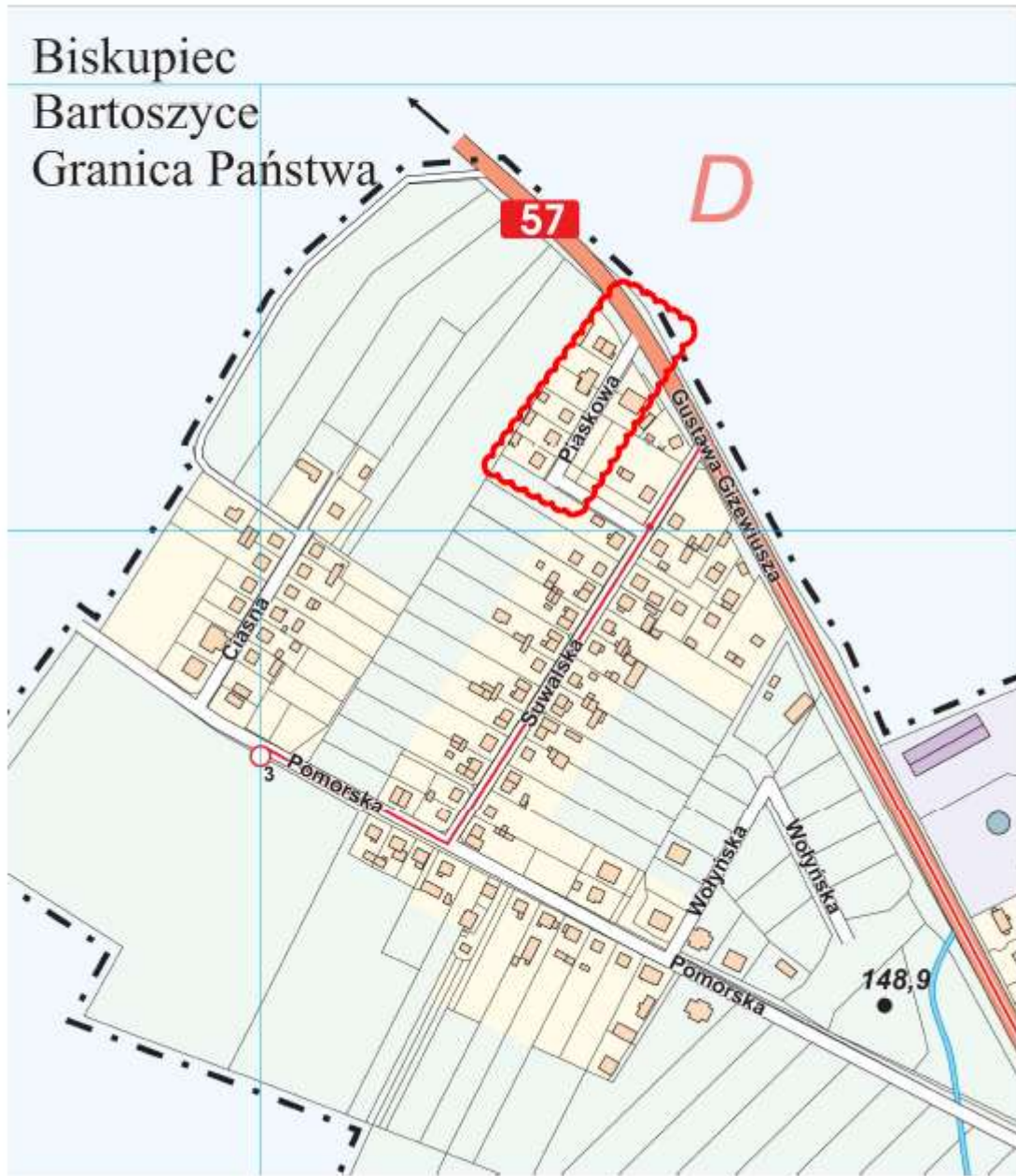
W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ o każdej zmianie swego adresu. W razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie decyzji/pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny (art. 41 k.p.a.).

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

ul. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 00
fax: (89) 527 23 07

e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Przebudowa drogi gminnej 214043 ulicy
Piaskowej w Szczycie
szkic orientacyjny



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Decyzja nr 12/cp/2020 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami)

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej 214043N ulicy Piaskowej Szczytnie o długości 103 m na działce nr ew. 253 obręb 1 m. Szczytno. Zakres przebudowy obejmuje wykonanie jezdni i chodników z kostki brukowej betonowej oraz przebudowę kolidującego gazociągu niskiego ciśnienia.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga gminna o nawierzchni gruntowej wzmocnionej żwirem. Pas drogowy ma stałą szerokość równą około 10 m. Bieg ulicy zaczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 57 ulica Gizewiusza. Początek opracowania zlokalizowany jest w km 0+023,96 a koniec w km 0+126,96, długość odcinka wynosi 103 m. Deniwelacja terenu jest znaczna, różnica rzędnych osi ulicy wynosi powyżej 4 m, maksymalne spadki podłużne osiągają 8%.

Istniejące sieci uzbrojenia terenu w pasie ulicy:

- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć telefoniczna
- Kanalizacja sanitarna
- Wodociąg,
- Gazociąg n/c.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach przebudowy planowane jest wykonanie nowej jezdni oraz chodników o nawierzchni twardej z kostki brukowej betonowej oraz przebudowę kolidującego gazociągu niskiego ciśnienia.

Projektowane zagospodarowanie terenu jest zgodne z zapisami decyzji nr 12/cp/2020 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydanej przez Burmistrza Miasta Szczytno.

5. Zestawienie wielkości charakteryzujących inwestycję

- Szerokość jezdni ulicy..... – 5,50 m,
- Długość jezdni drogi gminnej – 103 m
- Szerokość chodników..... – 2,00 m
- Powierzchnia jezdni – 667 m²
- Powierzchnia chodników - 210 m²
- Powierzchnia zjazdów - 137 m²
- Gazociąg n/c do przebudowy DN 125 mm - 101 m

6. Obszar oddziaływania obiektu

W obszarze oddziaływania obiektu znajdują się następujące nieruchomości

Nr ewidencyjny 253

Jednostka ewidencyjna: 281706_1 Szczytno, obręb 0001

7. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską w myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece na zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 282 ze zmianami).

8. Ochrona środowiska

Ulica Piaskowa w Szczytnie nie jest zlokalizowana w obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 o ochronie przyrody.

Projektowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa i adres
obiektu:

Przebudowa drogi gminnej nr 214043N ulicy Piaskowej w Szczytnie

Od km 0+023,96 do km 126,96

Obiekt zlokalizowany jest na nieruchomościach:

Nr ewidencyjny **253**

Jednostka ewidencyjna: 281706_1 Szczytno, obręb 0001

Branża:

Drogowa

INWESTOR:

Gmina Miejska Szczytno

ul. Sienkiewicza 1, 12-100 Szczytno

**Jednostka
projektowa**

USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz

11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

Zespół projektowy

Stanowisko	Imię, nazwisko	branża	Nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD/11	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Bakula	drogowa	MAZ/0176/PBD/19	

Mrągowo, lipiec 2020 r.

1. Podstawa opracowania

- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Decyzja nr 12/cp/2020 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami)

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej 214043N ulicy Piaskowej Szczytnie o długości 103 m na działkach nr ew. 253 obręb 1 m. Szczytno. Zakres przebudowy obejmują wykonanie jezdni i chodników z kostki brukowej betonowej oraz przebudowę kolidującego gazociągu niskiego ciśnienia.

3. Stan istniejący

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga gminna o nawierzchni gruntowej wzmocnionej żwirem. Pas drogowy ma stałą szerokość równą około 10 m. Bieg ulicy zaczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 57 ulica Gizewiusza. Początek opracowania zlokalizowany jest w km 0+023,96 a koniec w km 0+126,96, długość odcinka wynosi 103 m. Deniwelacja terenu jest znaczna, różnica rzędnych osi ulicy wynosi powyżej 4 m, maksymalne spadki podłużne osiągają 8%.

Istniejące sieci uzbrojenia terenu w pasie ulicy:

- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć telefoniczna
- Kanalizacja sanitarna
- Wodociąg,
- Gazociąg n/c.

1. Opinia geotechniczna

Opinię geotechniczną wykonała na zlecenie autora projektu firma Soft-Soil Grzegorz Prusik ze Szczytna. Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych wieku: holocenińskiego i plejstocenińskiego.

Projektowaną ulicę zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463).

Holocen to występująca przypowierzchniowa warstwa nasypów antropogenicznych związanych z samą nawierzchnią drogi, powstałych podczas jej budowy w postaci mieszanek żwiru, pospółki, piasków drobnych, gruzu i żużlu.

Plejstocen reprezentowany jest przez wilgotne utwory sypkie w postaci piasków.

Na omawianym terenie do głębokości wykonania otworów nie udokumentowano występowania wód gruntowych.

Głębokość przemarzania gruntu na rozpatrywanym terenie wg normy PN-81/B-03020 wynosi $h_z=1,00$ m ppt.

Grunty występujące na terenie opisanej inwestycji zaliczono do kategorii nośności G1.

2. Zakres robót drogowych

- Zdjęcie przypowierzchniowej warstwy humusu i gleby,

- Wykonanie robót ziemnych,
- Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie warstwy mrozochronnej z kruszywa niezwiązanego,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników z kostki brukowej betonowej.

3. Parametry geometryczne

Na podstawie §14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami) zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,50 m. Pozostałe przyjęte do projektowania dane geometryczne:

- Klasa drogiD
- Kategoria obciążenia ruchemKR-I
- Jezdnia szerokości 5,50 m
- Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny o spadku 2,50%
- Szerokość chodników 2,00 m.

4. Konstrukcja nawierzchni

(Podane grubości warstw odnoszą się do grubości po zagęszczeniu)

Konstrukcja jezdni i zatoki postojowej:

- | | |
|--|--------------|
| • Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | 8 cm |
| • Podsypka cementowo-piaskowa | 4 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 22 cm |
| • warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 25% | 15 cm |
| • podłoże gruntowe | |
| Razem | 49 cm |

Konstrukcja chodnika:

- | | |
|--|--------------|
| • Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | 6 cm |
| • Podsypka cementowo-piaskowa | 4 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 10 cm |
| • warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 25% | 10 cm |
| • podłoże gruntowe | |
| Razem | 30 cm |

Konstrukcja zjazdu:

- | | |
|--|--------------|
| • Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | 8 cm |
| • Podsypka cementowo-piaskowa | 4 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 15 cm |
| • warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 25% | 15 cm |
| • podłoże gruntowe | |
| Razem | 42 cm |

5. Ukształtowanie drogi w planie

Przebieg trasy ze współrzędnymi punktów załamania trasy, przedstawia rysunek nr D-1 – plan sytuacyjny.

6. Profil podłużny drogi

Profil podłużny przedstawiono na rysunku nr D-2. Niweletę dostosowano do istniejących zjazdów. Różnicę rzędnych między ulicą a przylegającymi do niej posesjami są znaczne, przy czym strona zachodnia jest położona wyżej od strony wschodniej. Spadek niwelety wynosi: maksymalny 9,43%, minimalny 0,19%.

7. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy będzie realizowane za odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo w teren.

8. Roboty ziemne

Przed wykonaniem robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu, humus może być wykorzystany do zabezpieczenia skarp. Roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta oraz nasypów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Uzyskany urobek z wykopów należy wywieźć z terenu budowy na odkład. Korpus drogowy formować z gruntów budowlanych niewysadzinowych, takich jak żwir, pospółka, piaski grube, piaski średnie.

W przypadku występowania w dnie koryta gruntów nienośnych powinny być one wymienione na całej grubości do stropu gruntów nośnych.

9. Warstwa mrozoochronna

Warstwę mrozoochronną wykonać z kruszywa naturalnego o $\text{CBR} \geq 25\%$ Wymagany wskaźnik zagęszczenia warstwy ulepszonego podłoża wynosi 1,00, moduł odkształcenia wtórnego minimum 80 MPa, przy czym stosunek modułów E_2/E_1 nie może być większy od 2,2.

10. Podbudowa zasadnicza

Podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$ 0/31,5 mm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E_2 wynosi 130 MPa, przy czym stosunek modułów E_2/E_1 nie może być większy od 2,2.

11. Regulacja wysokościowa istniejących urządzeń

Wszystkie włazy studni kanalizacji sanitarnej oraz skrzynki zaworów wodociągowych wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni. Regulację istniejących włazów wykonać za pomocą fabrycznie wykonanych pierścieni wyrównawczych, niedopuszczalne jest ułożenie włazu na kawałkach cegły, betonu itp.

12. Zabezpieczenie kabla elektroenergetycznego

Kable elektroenergetyczne przebiegające pod jezdnią oraz po zjazdach zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną typu A110PS. Przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia i uzyskać uzgodnienie z wpisem na projekcie zagospodarowania terenu przez pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Szczycinie, ul. Polna 28.

13. Schody terenowe

Schody terenowe z ulicy do posesji nr 6 należy wykonać według rysunku nr D-3 przekroje normalne.

Podstopnice schodów należy wykonać z obrzeża betonowego o wymiarze 8x30 cm. Obrzeża ustawiać na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C 12/15. Obrazowanie boczne schodów wykonać z palisady betonowej.

Stopnice schodów wykonać z kostki brukowej betonowej o grubość 6 cm, którą należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 4 cm. Bieg schodów należy układać na podbudowie z betonu C12/15

Spoczniki wykonać w następującym układzie warstw:

- Kostka brukowa betonowa - 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm – 10 cm.

Stosować kostkę koloru szarego. Podane grubości dotyczą warstw po zagęszczeniu.

14. Zabezpieczenie chodnika balustradą

Chodnik od km 0+057,5 do km 0+075 należy zabezpieczyć balustradą z poręczą ponieważ na tym odcinku spadek podłużny chodnika przekracza 6%. Balustradę wykonać wg rysunku nr D-3.

Zaprojektowano balustradę o wysokości 1,10 m. Balustradę należy wykonać z profili zamkniętych – pochwyty z rury $\phi 51 \times 5$ mm i $44,5 \times 2,9$ mm, słupki z rury kwadratowej $50 \times 50 \times 3$ mm. Słupki balustrady mocować w stopach fundamentowych z betonu C16/20, głębokość stopy min 40 cm.

Elementy metalowe balustrady powinny być zabezpieczone powłoką antykorozyjną dobraną dla kategorii korozyjności C2. Należy zastosować zestaw malarski do zastosowań zewnętrznych składający się z podkładu alkidowego oraz emalii nawierzchniowej alkidowej w konfiguracji 2 x podkład o łącznej grubości 120 mikronów 1 x emalia nawierzchniowa o grubości 40 mikronów. Elementy metalowe powinny być przed malowaniem, odpowiednio oczyszczone i odtłuszczone według zaleceń producenta zestawu malarskiego. Balustrady malować farbą koloru grafitowego.

15. Zieleń

Na terenach nieutwardzonych w pasie ulicy należy rozłożyć warstwę humusu o grubości 10 cm oraz wysiać trawę.

16. Wymiana opraw oświetlenia ulicznego

Projektuje się wymianę opraw na istniejących 3 słupach oświetlenia ulicznego zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanego odcinka ulicy Piaskowej. Zdemontować istniejące oprawy i w ich miejsce zamontować oprawy LED typu wskazanego przez Inwestora.

17. Roboty rozbiórkowe

Zakres robót rozbiórkowych:

- Rozebranie krawężników – 190 m,
- Rozebranie nawierzchni z płytek chodnikowych – 214 m^2 ,
- Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej – 110 m^2 ,
- Rozebranie schodów terenowych – 1 szt.

Kostkę brukową betonową z chodników i zjazdów należy zwrócić właścicielom posesji wzdłuż których została ułożona.

18. Technologia wykonania robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres
obiektu:

**Przebudowa drogi gminnej nr 214043N ulicy
Piaskowej w Szczytnie**

Od km 0+023,96 do km 126,96

Obiekt zlokalizowany jest na nieruchomościach:

Nr ewidencyjny **253**

Jednostka ewidencyjna: 281706_1 Szczytno, obręb 0001

Branża:

drogowa

INWESTOR:

Gmina Miejska Szczytno

ul. Sienkiewicza 1, 12-100 Szczytno

Imię i nazwisko osoby sporządzającej informację	branża	Nr uprawnień	podpis
mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
 - Wykonanie robót ziemnych,
 - Przebudowa gazociągu n/c
 - Ustawienie obramowania ulicy z obrzeży i krawężników betonowych,
 - Wykonanie warstwy mrozochronnej,
 - Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
 - Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej
 - Wykonanie zieleni
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
Na terenie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:
 - Kanalizacja sanitarna
 - Wodociąg
 - Sieć elektroenergetyczna
 - Gazociąg
 - Kabel telefoniczny
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - sieć elektroenergetyczna
 - gazociąg n/c
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
Następujące prace mogą stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi:
 - roboty prowadzone w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu,
 - ruch drogowy obok prowadzonych robót.
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 180, poz. 1860), w szczególności uwzględniając:
 - zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.*Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.*
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
Przed przystąpieniem do wykonywania robót wykonawca robót jest zobowiązany:

- wprowadzenia zatwierdzonej przez organ zarządzający ruchem czasowej organizacji ruchu drogowego (projekt czasowej organizacji ruchu opracowuje wykonawca),
- ewentualnego wygrozdzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu robót powinna być dostosowana dla używanych środków transportu. Drogi i ciągi piesze na placu robót powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Osoby przebywające na terenie budowy winny bezwzględnie być wyposażone w ubrania robocze z elementami odblaskowymi, Pracujący sprzęt oraz pojazdy posiadać winny lampy ostrzegawcze, błyskowe, koloru pomarańczowego.

Roboty prowadzić należy w sprzyjających warunkach atmosferycznych, przy zapewnieniu pełnej widoczności wprowadzonego oznakowania. Do oznakowania robót zastosować znaki duże z folii odblaskowej min. I generacji.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego na odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwiema maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przedmedyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe-kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejących sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W terenie może znajdować się uzbrojenie niezainwentaryzowane i nienaniesione na mapach geodezyjnych, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zlokalizować sieci uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów elektronicznych.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.

W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1 m od krawędzi wykopu.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Brukarze powinni być wyposażeni w odpowiednie środki profilaktyczne tj. ochronniki słuchu, okulary ochronne, nakolanniki brukarskie, kamizelki odblaskowe i inne. Sprzęt do prac brukarskich, taki jak piły do betonu, zagęszczarki i ubijaki powinien być całkowicie sprawny i wyposażony w osłony.

7. Uwagi końcowe

Roboty wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30)

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej oraz Policji.

8. Podstawa prawna

- Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.(Dz.U.2018.583 j.t)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (Dz.U.2019.1040 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860 z późniejszymi zmianami).