

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej, ulicy Wodnej w miejscowości Kórnik
-wprowadzenie strefy zamieszkania

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zawartość projektu:

OPIS TECHNICZNY.....	2
1. Przedmiot i zakres opracowania.....	2
2. Podstawa opracowania.....	2
3. Lokalizacja inwestycji.....	3
4. Autor opracowania.....	3
5. Inwestor.....	3
6. Istniejąca organizacja ruchu.....	4
7. Uzasadnienie wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu.....	4
8. Projektowana organizacja ruchu.....	4
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	5
10. Sposób usytuowania znaków drogowych.....	5
11. Uwagi końcowe.....	6
11. Załączniki.....	6

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej ulicy Wodnej łączącej promenadę - Jezioro Kórnickie z pl. Niepodległości w miejscowości Kórnik, obejmującego wprowadzenie strefy zamieszkania.

*Ulica Wodna – jest drogą publiczną zaliczaną do kategorii dróg gminnych –
uchwała nr XXVII/329/2004 z dnia 30 czerwca 2004r*

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- [1]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 poz.1990);
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 poz.2068);
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz, 124);
- [4]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 454);
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181, z późn. zm.);
- [6]. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Dz. U. 2003.220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.;
- [7]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tymi urządzeniami (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729);
- [8]. Materiały i uzgodnienia z Inwestorem.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na ulicy Wodnej – Droga gminna, która położona jest w województwie wielkopolskim, w powiecie poznańskim, w gminie Kórnik w miejscowości Kórnik. Organizacja ruchu obejmuje działki o numerach ewidencyjnych: 681, Obręb: Kórnik



Rys. 1 – Lokalizacja inwestycji

4. AUTOR OPRACOWANIA

BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERSKICH



DI PROJEKT IRMINA DYZMA

ul. Oliwkowa 1 , 62-035 Błażejewko

NIP: 782-238-16-35 Regon: 367571072

5. INWESTOR



Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

Plac Niepodległości 1

62-035 Kórnik

6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

W stanie istniejącym nawierzchnia ulicy Poznańskiej wykonana jest z kostki betonowej jasnoszarej i grafitowej. Część jezdni drogi zlokalizowana jest po lewej stronie, po prawej natomiast odbywa się parkowanie pojazdów po skosie. Nie występują pasy ani ścieżki dla rowerów. Ulica Wodna ma charakter pieszo jezdni, brak jest wydzielonej przestrzeni dla pieszego i pojazdów.

Dokładne umiejscowienie istniejących znaków pionowych i poziomych znajduje się na rysunku nr 2.

7. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ZMIAN W ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu zostało podyktowane potrzebą dostawania przestrzeni ulicy Wodnej do obowiązujących warunków technicznych i możliwości terenowych.

8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe i poziome

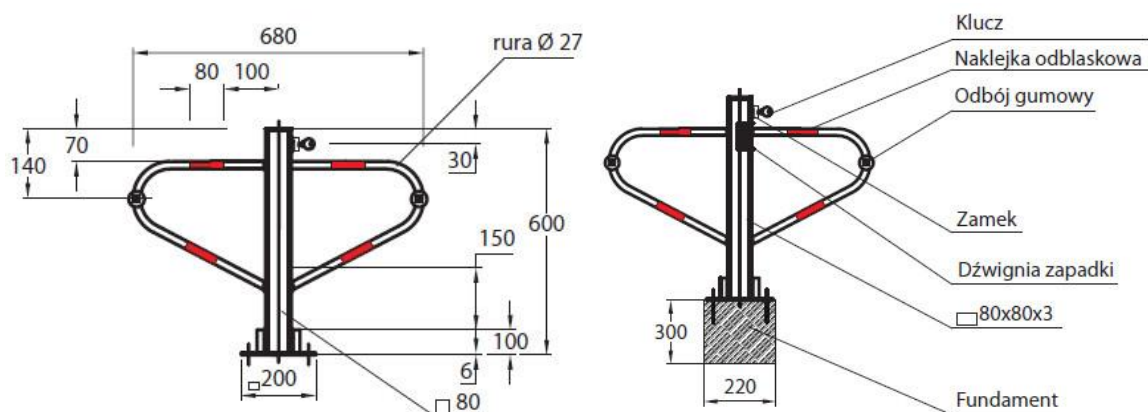
Projektuje się strefę zamieszkania. Znak D-40 i D-41 zostają ustawione na wlocie ulicy Wodnej (znaki należy umieścić na słupku na wysokości min. 2,50m W związku z faktem, iż ulica Wodna jest drogą bez przejazdu, ustawia się znak D-4a. Wyznaczone miejsca postojowe oznakowuje się zarówno znakami pionowymi D-18 jak i poziomymi P-18.

Przed pierwszym i za ostatnim miejscem postojowym należy wykonać powierzchnie wyłączoną z ruchu P-21. W obrębie zjazdu do posesji w ciągu parkingu ukośnego należy wykonać na nawierzchni napis „WJAZD”.

Celem umożliwienia kierującym wyjazd z ul. Wodnej na końcu drogi istniejące poszerzenie zostanie wykorzystane do manewru zawracania. W związku z powyższym projektuje się znak B-36 "zakaz zatrzymywania się". W celu odseparowania i zabezpieczenia ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż Jeziora Kórnickiego na końcu zostaną ustawione słupki blokujące oraz blokada parkingowa typu „Motyl”

SZCZEGÓŁOWE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME ZOSTAŁO PRZEDSTAWIONE NA RYSUNKACH.

Zapora ręczna



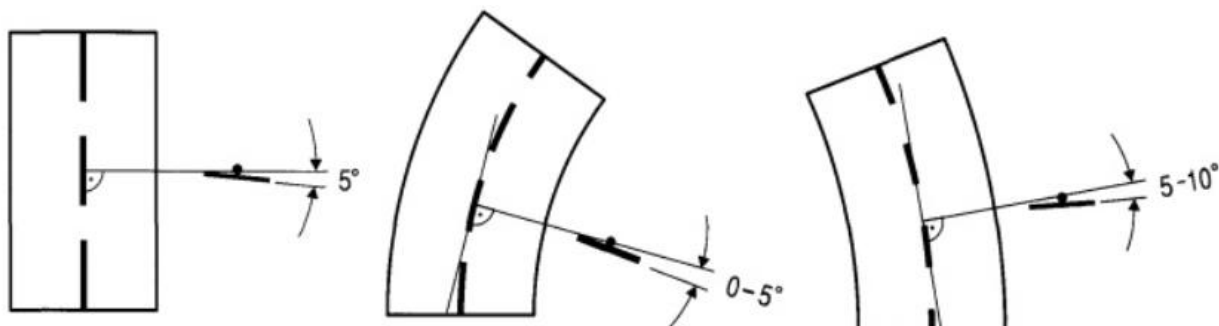
Ręczna zapora miejsca parkingowego, wykonana z rury stalowej, malowana proszkowo na kolor czerwony farbą odblaskową, dodatkowo oznakowana nalepkami odblaskowymi żółtymi lub białymi. Zaleca się wykonanie fundamentu wg. rysunku, oraz montaż kołkami rozporowymi o śr. min. 10 mm. Zapora jest zamykana na wkładkę zatrzaskową z kluczem patentowym

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

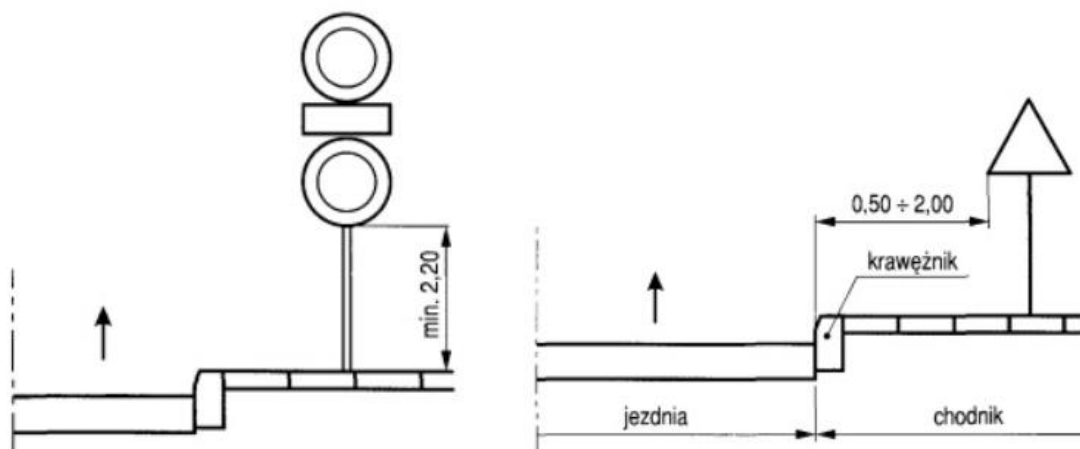
Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – czwarty kwartał 2020 r.
(do dnia 20.12.2020r.)

10. SPOSÓB USYTUOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

ODCHYLENIE POZIOME TARCZ ZNAKÓW



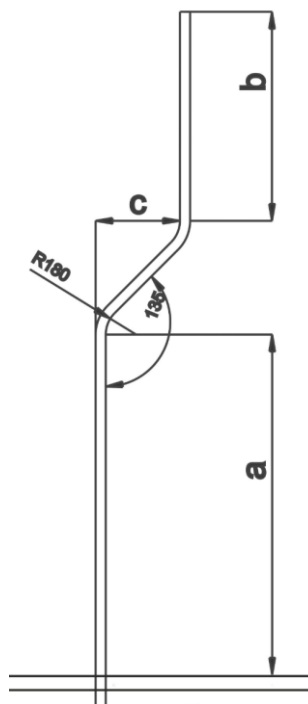
ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD KRAWĘDZI JEZDNI I WYSOKOŚĆ UMIESZCZENIA ZNAKÓW



11. UWAGI KOŃCOWE

- ✚ Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem „ (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- ✚ Wszystkie stosowane znaki pionowe należy zastosować w grupie wielkości „małe”. Stosować tarcze znaków podwójnie zawijane, malowane proszkowo, o licach z folii drugiej generacji.
- ✚ Tarcze znaków pionowych mocować tak, aby ich dolne krawędzie znajdowały się na wysokości min. 2.2 metra.
- ✚ Słupki pionowych znaków drogowych mocować w nawierzchni przy użyciu gniazd RS, zapewniających długoterminowe bezpieczeństwo oraz łatwość wymiany słupów. Elementy mocowania winny być ocynkowane. Słupki znaków należy zabezpieczyć antykorozyjnie
- ✚ Grupę znaków (D-40 , D-41 i D-4a) na wjeździe na ul. Wodną należy ustawić po prawej stronie tuż przy budynku na słupku giętym, celu zapewnienia wystarczającej widoczność przedmiotowych znaków. (słupek - rysunku 1).

Zaleca się zastosować słupek o wymiarze „a” mnie mniejszym niż 2,60m, celem umożliwienia wjazdu pojazdom dostawczym.









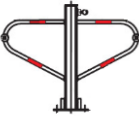
RYS.1 – Słupek gięty

12. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 – zestawienie projektowanego oznakowania pionowego, poziomego

ZAŁĄCZNIK NR1

Zestawienie Projektowanych Znaków Pionowych

L.P.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków
1.	B-36 	„Zakaz zatrzymywania się”	1szt
2.	D-4a 	„Droga bez przejazdu”	1szt
3.	D-40 	„Strefa zamieszkania”	1szt
4.	D-41 	„Koniec strefy zamieszkania”	1szt
5.	D-18 	„Parking”	1szt
6.	U-12c 	Słupek blokujący z odblaskową folią	2szt
7.		Blokada parkingowa typu „Motyl”	1szt
Razem znaków			8szt
Słupki do znaków pojedynczych			2szt
Słupki do znaków podwójnych			1szt

Zestawienie Projektowanych Znaków Poziomych

L.P.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość
1.	P-18	Stanowisko postojowe	10 szt.
2.	P-21	Powierzchnia wyłączona z ruchu	20 m ²

Oświadczenie

Oświadczam, że dokumentacja projektowa pn.: "*Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej - ulicy Wodnej w miejscowości Kórnik – wprowadzenie strefy zamieszkania.*" jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia potrzeb Zamawiającego i wymaganego przez niego zakresu.

Błażejewko, 11.2019r.

.....
Projektant:
mgr inż. Irmina Dyzma