

Nr referencyjny:

RZ.271.63.2022

**DOSTAWA ELEKTRYCZNYCH AUTOBUSÓW MIEJSKICH DLA MIASTA JELENIA GÓRA****I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa **20 sztuk fabrycznie nowych, elektrycznych autobusów miejskich** niskopodłogowych, jednoczłonowych, jednej marki i typu przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej, konstrukcyjnie przystosowanych do ruchu prawostronnego, ładowanych za pomocą złącza (plug-in) wraz z wyposażeniem elektronicznym (dedykowanymi urządzeniami i systemami) oraz niezbędnym oprogramowaniem i dokumentacją.
2. Autobusy muszą należeć do kategorii M3 w rozumieniu załącznika nr 2 pkt 1.3 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.), będące autobusem w rozumieniu art. 2 pkt 41 tej ustawy.
3. W ramach dostawy Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia instruktażu 40 kierowców i 6 pracowników zaplecza technicznego w zakresie obsługi i eksploatacji dostarczonych pojazdów i systemów.
4. Zamówienie dofinansowane jest z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Zakup autobusów elektrycznych i budowa infrastruktury ładowania w Jeleniej Górze” – Umowa dotacji nr 2913/2022/Wn01/OA-TP-FN/D.  
Zamówienie realizowane jest w ramach zadania budżetowego pn.: „Zakup autobusów elektrycznych i budowa infrastruktury ładowania w Jeleniej Górze”.
5. **Ileokroć jest mowa w dokumentach zamówienia (SWZ) o Operatorze należy przez to rozumieć użytkownika pojazdów tj. Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Jeleniej Górze z siedzibą przy ulicy Wolności 145.**
6. Planowany termin realizacji przedmiotu zamówienia (umowy) ustala się do dnia **29.02.2024 r. (data podpisania protokołu odbioru końcowego)** z zastrzeżeniem, iż w ramach:
  - 1) Etapu I – Wykonawca zobowiązuje się do sukcesywnego dostarczenia 10 szt. kompletnych Autobusów wraz z dokumentacją **do dnia 30.11.2023 r.**  
*Zamawiający zgodnie z treścią pkt 19 Tomu I SWZ termin dostawy Etapu I określa jako kryterium oceny ofert i Wykonawca deklaruje krótszy termin realizacji dostawy autobusów w ramach Etapu I zobowiązany będzie zrealizować dostawę w oferowanym terminie.*
  - 2) Etapu II – Wykonawca zobowiązuje się do sukcesywnego dostarczenia 10 szt. kompletnej Autobusów wraz z dokumentacją **do dnia 15.02.2024 r.** (*data dostawy ostatniego z Autobusów w ramach Etapu II*).

**Uwaga: Dostawa autobusów w ramach Etapu II nie może odbyć się wcześniej niż 01.01.2024 r.**
7. Autobusy muszą spełniać wymagania i warunki określone w:
  - 1) Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (tekst mający znaczenie dla EOG)
  - 2) Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31), zwanego dalej Rozporządzeniem nr 661/2009 - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I.
  - 3) Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2018/237] (Dz.U.UE.L.2018.52.1 z dnia 2018.02.23), zwanego dalej Regulaminem nr 107 EKG ONZ - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I - niskopodłogowych.
  - 4) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2015.1475 z dnia 2015.09.25 z późniejszymi zmianami), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie homologacji typu - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3.

- 5) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016 poz. 2022 z dnia 15.12.2016 r. z późn. zm.), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I a w szczególności wymagań dotyczących dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi opisanych w Dziale II tego rozporządzenia.
  - 6) Regulaminie nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego, [2015/505] (Dz.U.U.E.L.2015.87.1 z dnia 2015.03.31), obejmujący wszystkie obowiązujące teksty, w tym Suplement nr 1 do serii poprawek 02- ze zmianami do Regulaminu nr 100 EKG ONZ [2018/1858], zwanego dalej Regulaminem nr 100 EKG ONZ.
  - 7) Jakość dostarczanych autobusów będzie odpowiadać wymaganiom Polskich Norm lub norm branżowych. Zespoły (podzespoły) będą oznaczone zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności będą oznaczone znakiem bezpieczeństwa.
8. Zamawiający wymaga aby, oferowane pojazdy (autobusy) spełniały poniższe wymogi:
- 1) autobusy muszą być fabrycznie nowe (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2022r. poz. 988 z późn. zm.), a rok produkcji nie może być inny niż rok, w którym autobusy będą dostarczone Zamawiającemu lub okres liczony od zakończenia produkcji autobusów do dnia ich dostawy nie będzie dłuższy niż 6 miesięcy. Zamawiający dopuszcza dokonanie przez Wykonawcę testów eksploatacyjnych zamawianych autobusów – będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności przy założeniu przebiegu w ilości nie większej niż 500 km na autobus;
  - 2) autobusy winny bezwzględnie posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE” wraz z załącznikami, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022 poz. 988 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2015.1475 z dnia 2015.09.25 z późn. zm.). **Wykonawca zobowiązany będzie dostarczyć Zamawiającemu wraz z ofertą jako przedmiotowy środek dowodowy aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE” wraz z załącznikami;**
  - 3) autobusy muszą być jednego typu, marki oraz wariantu co oznacza, że są one identyczne w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplekacji i wyposażenia;
  - 4) konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 70 000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone produkowane seryjnie i niezawodne;
  - 5) autobusy muszą odpowiadać parametrom techniczno – eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach tj. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 2022);
  - 6) jakość zespołów i podzespołów autobusów muszą odpowiadać przepisom ogólnym – załącznik nr 3 do Tomu III SWZ.
  - 7) **Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy oraz wyposażenie nie były urządzeniami prototypowymi.**

***Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie dostarczanych pojazdów, powiązanych z nimi systemów określony został w załącznikach nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 i 11 do Tomu III SWZ.***

***Charakterystykę linii komunikacyjnych, na których będą użytkowane autobusy stanowiące przedmiot zamówienia określają załączniki nr 1 i 2 do Tomu III SWZ.***

## **II. INSTRUKTAŻ DOTYCZĄCY WŁAŚCIWEJ EKSPLOATACJI I OBSŁUGI OFEROWANYCH AUTOBUSÓW:**

1. Wykonawca, przeprowadzi w siedzibie Operatora tj. MZK Sp. z o.o. w Jeleniej Górze przy ul. Wolności 145, instruktaż nie mniej niż 40 kierowców w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę autobusów, użytkowanie autobusu, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkownika oraz obsługi codziennej pojazdu bezpośrednio po odbiorze pierwszej partii autobusów.
2. Wykonawca przeprowadzi w siedzibie Operatora tj. MZK Sp. z o.o. w Jeleniej Górze przy ul. Wolności 145 instruktaż, co najmniej 6 pracowników warsztatu w zakresie zasad obsługi i naprawy oferowanych autobusów.

3. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian i modernizacji konstrukcyjnych dostarczonych autobusów lub ich podzespołów i części, w tym oprogramowania to Wykonawca zapewni dodatkowy instruktaż pracowników serwisu naprawczego MZK Sp. z o.o. w Jeleniej Górze w zakresie wprowadzonych zmian.

### III. WYMAGANIA GWARANCYJNE:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił gwarancji w następującym zakresie:

1. **Gwarancja na cały pojazd** (bez limitu kilometrów) **minimum 36 miesięcy**;  
Gwarancja obejmuje wszystkie elementy wchodzące w skład pojazdu tj. zespoły, układy, elementy autobusu, wyposażenie autobusu i oprogramowanie za wyjątkiem baterii trakcyjnych. W okresie obowiązywania gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów, nie mają zastosowania jej ograniczenia na skutek stosowania gwarancji na podzespoły, o których mowa poniżej  
**UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE.**
2. **Gwarancja na baterie trakcyjne i urządzenie magazynujące zainstalowane w autobusie** na jego bezawaryjną eksploatację **minimum 96 miesięcy** oraz realizację zadeklarowanego przebiegu (nie mniej niż 300 km na pojedynczym doładowaniu).  
**UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE.**
3. **Gwarancja na elektryczny układ napędowy autobusu** (obejmujący co najmniej silnik trakcyjny i falownik trakcyjny) **minimum 350 000 km**, bez limitu czasu eksploatacji,  
**UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE.**
4. **Gwarancja 180 miesięcy (15 lat) na system automatycznego gaszenia pożaru w komorze agregatu grzewczego** (jeśli zainstalowano) i automatycznej detekcji pożaru wybranych elementów autobusu.
5. **Gwarancja 180 miesięcy (15 lat) na konstrukcję pojazdu** i zastosowane rozwiązania. Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy całej konstrukcji w okresie udzielonej gwarancji.
6. **Gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze nadwozia minimum 60 miesięcy.**  
**UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE.**
7. **Gwarancja 180 miesięcy (15 lat) na perforację korozyjną poszycia zewnętrznego nadwozia.** Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy nadwoziu w okresie udzielonej gwarancji.

**Szczegółowe warunki gwarancji zostały opisane w załączniku nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt Umowy”.**

### IV. WARUNKI AUTORYZACJI (SERWIS ASO)

Wykonawca udzieli operatorowi tj. MZK Sp. z o.o. w Jeleniej Górze przy ul. Wolności 145 autoryzacji wewnętrznej, tworząc Autoryzowany Serwis Obsługi (ASO) na wykonywanie wszystkich prac obsługowo – naprawczych (mechanicznych, elektrycznych, blacharsko – lakierniczych), wszystkich zespołów i podzespołów autobusu w następującym zakresie:

1. obsługa techniczna – pełny zakres;
2. naprawy bieżące (gwarancyjne, pogwarancyjne oraz nie objęte gwarancją) – pełny zakres;
3. naprawy powypadkowe wraz z naprawą kratownicy – pełny zakres.

**Szczegółowy opis warunków autoryzacji i serwisu ASO został opisany w załączniku nr 3 do Tomu II SWZ „Projekt Umowy”.**

### V. INFORMACJE DODATKOWE:

1. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe ustalone w oparciu o opis przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami.
2. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem wszystkich ciężarów publicznoprawnych (opłat, ceł i podatków, w tym podatku VAT), a w szczególności:
  - 1) koszty wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z warunkami określonymi w SWZ i w niniejszej Umowie, oraz ofercie Wykonawcy,
  - 2) koszty transportu Autobusów na miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie zajezdni MZK Sp. z o.o. w Jeleniej Górze,
  - 3) koszty ubezpieczenia Autobusów na czas konieczny do ich przetransportowania do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie zajezdni MZK Sp. z o.o. w Jeleniej Górze oraz dokonania ich odbioru technicznego,
  - 4) koszty przeszkolenia w zakresie obsługi Autobusów,
  - 5) koszty udzielenia autoryzacji,

- 6) koszty dostarczonych narzędzi specjalnych, przyrządów diagnostycznych i kontrolno-pomiarowych, oprzyrządowania, programów do wykonywania prac obsługowo-naprawczych wraz z kosztami ich dostawy i ewentualnego ubezpieczenia na czas transportu,
  - 7) koszty udzielanej gwarancji,
  - 8) koszty udzielenia/przekazania dokumentacji, licencji, instrukcji, itp. podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego do ich wykorzystania,
  - 9) koszty wszelkich programów i urządzeń dodatkowych wraz z kosztami montażu, a także koszt wymaganej dokumentacji przewidzianej w SWZ,
  - 10) koszty wykonania naklejek i oklejenia wszystkich 20 sztuk autobusów zgodnie z zasadami oraz wytycznymi Zamawiającego przedstawionymi na etapie realizacji Umowy,
  - 11) koszty programów i dodatkowego wyposażenia określonego w § 2 niniejszej umowy oraz w SWZ łącznie z kosztami jego uzupełnienia/aktualizacji jeżeli będzie taka potrzeba,
  - 12) koszty aktualizacji oprogramowania i dokumentacji techniczno - eksploatacyjnej,
  - 13) koszty przeprowadzenia pełnej integracji zainstalowanych systemów i infrastruktury z systemami centralnymi funkcjonującymi w MZK Sp. z o.o. w Jeleniej Górze,
  - 14) koszty uzyskania dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań SWZ oraz parametrów zaferowanych przez Wykonawcę w ofercie,
  - 15) koszty związane z przeprowadzeniem odbiorów, w tym koszty zapewnienia kierowcy oraz osób niezbędnych do ich przeprowadzenia
  - 16) pozostałe koszty określone w SWZ niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
3. Zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy u.p.z.p. ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia – przedmiot zamówienia opisany został przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych w opisanym przedmiocie zamówienia, wówczas odniesieni takiemu towarzyszy zapis „lub równoważne”.
- Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
4. Podwykonawstwo:
- 1) Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom oraz podania nazw, danych kontaktowych oraz przedstawicieli ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani.
  - 2) W przypadku, gdy Wykonawca zamierza powierzyć realizację części zamówienia podwykonawcom, zastosowanie mają odpowiednie postanowienia określone w Tomie II SWZ „Projekt Umowy”.

#### **Załączniki:**

1. Załącznik nr 1 – Dane eksploatacyjne wybranych linii (...);
2. Załącznik nr 2 – Symulacja eksploatacji autobusów elektrycznych;
3. Załącznik nr 3 – Szczegółowe parametry techniczne autobusu miejskiego zasilanego energią elektryczną;
4. Załącznik nr 4 – Wymagania systemu monitoringu wizyjnego dla autobusu elektrycznego;
5. Załącznik nr 5 – Wymagania systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (...);
6. Załącznik nr 6 – System pokładowej sieci komputerowej dla autobusu elektrycznego;
7. Załącznik nr 7 - Moduł GPS/GSM/UMTS/LTE/5G system wymiany danych, system nawigacji liniowej autobusu elektrycznego;
8. Załącznik nr 8 – Wymagania systemu łączności – Radiotelefonu dla autobusu elektrycznego;
9. Załącznik nr 9 – Wymagania systemu biletowego - kasowniki elektroniczne dla autobusu elektrycznego;
10. Załącznik nr 10 – System wymiany danych – komputer pokładowy (autokomputer) dla autobusu elektrycznego;
11. Załącznik nr 11 – System telemetryczny.