

Zestawienie przyjętego oznakowania pionowego i poziomego:

- a) pionowe:
- D-1 z grupy wielkości "średnie" w ilości 13 szt.
 - D-2 z grupy wielkości "male" w ilości 6 szt.
 - D-4a z grupy wielkości "male" w ilości 7 szt.
 - D-6 z grupy wielkości "male" w ilości 7 szt.
 - D-6b z grupy wielkości "male" w ilości 6 szt.
 - D-18 z grupy wielkości "male" w ilości 4 szt.
 - D-46 z grupy wielkości "male" w ilości 3 szt.
 - D-18 z grupy wielkości "male" w ilości 3 szt.
 - D-18 „3,5 t” z grupy wielkości "male" w ilości 8 szt.
 - B-18 „10 t” z grupy wielkości "male" w ilości 3 szt.
 - B-20 z grupy wielkości "średnie" w ilości 8 szt.
 - B-33 „30 km/h” z grupy wielkości "male" w ilości 1 szt.
 - B-33 „40 km/h” z grupy wielkości "male" w ilości 2 szt.

- C-13/16 z grupy wielkości "male" w ilości 7 szt.
- C-13a/16a z grupy wielkości "male" w ilości 5 szt.
- C-12 z grupy wielkości "male" w ilości 4 szt.
- A-7 z grupy wielkości "średnie" w ilości 4 szt.
- A-9 z grupy wielkości "male" w ilości 2 szt.
- G-1a z grupy wielkości "male" w ilości 2 szt.
- G-1b z grupy wielkości "male" w ilości 2 szt.
- P-12 (0,5 m²/mb) => 49,05 * 0,5 = 24,53 m²
- P-13 (0,2625 m²/mb) => 14,60 * 0,2625 = 3,83 m²
- T-3a „Koniec” z grupy wielkości "male" w ilości 2 szt.
- T-30 z grupy wielkości "male" w ilości 2 szt.

Suma znaków pionowych = 106 elementów.
Suma słupków = 74 elementy, w tym 6 wsporników montowanych do słupków oświetlenia ulicznego (68 słupków i 6 wsporników).

b) poziome:

- P-1e (0,12 m²/mb) => 158,0 * 0,12 = 18,96 m²
- P-4 (0,24 m²/mb) => 466,15 * 0,24 = 111,88 m²
- P-7c (0,06 m²/mb) => 14,0 * 0,06 = 0,84 m²
- P-10 (0,5 m²/mb) => 76,0 * 0,5 = 38,0 m²
- P-10+P-11 (0,5 m²/mb) => 66,75 * 0,5 = 33,38 m²
- czerwone tło => 25,63 m²
- P-12 (0,5 m²/mb) => 49,05 * 0,5 = 24,53 m²
- P-13 (0,2625 m²/mb) => 14,60 * 0,2625 = 3,83 m²
- T-3a „Koniec” z grupy wielkości "male" w ilości 2 szt.
- T-30 z grupy wielkości "male" w ilości 2 szt.

Suma poziome białe = 239,67 m² Suma poziome czerwone = 25,63 m²

Oznakowanie projektuje się jako oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne.

UWAGI:

- Dotychczasowe oznakowanie pionowe znajdujące się w zakresie opracowania należy zdemontować i wprowadzić nowe, zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- Należy pozostawić wyłącznie oznakowanie poziome oraz pionowe wykazane w niniejszym opracowaniu jako oznakowanie istniejące.
- Usunąć dwa znaki D-1 z tabl. T-6b oraz znak A-29 zlokalizowane na dojazdach do ronda, w ciągu ul. Żulińskiego i ul. Krokowskiego.
- Wielkość znaków drogowych przyjęto z grupy "średnie"
- Rozmiar znaków D-1, A-7 i B-20 przyjęto z grupy "średnie"
- Znaki lokalizować zgodnie z warunkami określonymi przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm), załączniki 1-4
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

LEGENDA

[Symbol]	proj. krawężnik betonowy 15x30
[Symbol]	proj. krawężnik betonowy niski 15x25
[Symbol]	proj. obrzeże betonowe 8x30
[Symbol]	proj. ściek z kostki betonowej
[Symbol]	proj. krawężnik kanalny 15x25
[Symbol]	ist. krawężnik betonowy bez zmian
[Symbol]	ist. krawężnik betonowy niski bez zmian
[Symbol]	granicz. terenu, zakł. tego P&Z
[Symbol]	granicz. pasa drogowego
[Symbol]	proj. naw. jezdn. MMA - konstrukcja dla obciążenia ruchem KR3
[Symbol]	proj. nawierzchnia chodnika - kostka bruk-bet. gr. 6 cm
[Symbol]	proj. nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów - kostka bruk-bet. gr. 6 cm bezfazowa
[Symbol]	nawierzchnia ist. chodnika - bez zmian
[Symbol]	proj. nawierzchnia jezdni zjazdów - kostka bruk-bet. gr. 8 cm
[Symbol]	bezfazowa - ścieżka pieszo-rowerowa / fazonowa - chodnik
[Symbol]	proj. naw. zatok parkingowych - kostka bruk-bet. gr. 8 cm
[Symbol]	proj. naw. pobocza - kruszywo tan. kostk. nech. 0-31,5 n gr. 15 cm
[Symbol]	zieleniec
[Symbol]	proj. naw. bezpiecznika - kostka bruk-bet. gr. 6 cm
[Symbol]	system fakturowych oznaczeń nawierzchni
[Symbol]	proj. nawierzchnia wyspy przejazdowej kostka kaniena gr. 15-20 cm

BRZDZ. ELEKTRYCZNA

- proj. słup oświetlenia ulicznego z wyposażeniem: 1m wysokości montaż opraw ok. 8m, oprawy LED K&W
- proj. słup oświetlenia ulicznego z wyposażeniem: 1m wysokości montaż opraw ok. 8m, oprawy LED K&W 42 W
- projektowany słup oświetlenia ulicznego z oprawy dedykowaną do oświetlenia przejścia dla pieszych
- projektowany słup 5,5m, oprawy LED K&W, lat. rozpr. wąski, żółty

Legenda:

[Symbol]	Oznakowanie pionowe projektowane
[Symbol]	Oznakowanie pionowe istniejące
[Symbol]	Oznakowanie pionowe do przebudowania
[Symbol]	Oznakowanie pionowe zastępcze

[Symbol] Oznakowanie poziome istniejące

[Symbol] Oznakowanie poziome istniejące do likwidacji

[Symbol] Oznakowanie poziome projektowane

 MZD NOWY SĄCZ Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu		Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: "Przebudowa drogi gminnej nr 293356K (ul. Traugutta) na odcinku I - w km od 0+008,71 do km 0+208,15, na odcinku II - w km 0+272,38 do km 0+654,80 oraz skrzyżowanie z drogami gminnymi nr 293420K i 293164K w km 0+424,92 i skrzyżowanie z drogą gminną nr 293385K w km 0+503,17 w miejscowości Nowy Sącz, Miasto Nowy Sącz".	
Nazwa opracowania:		Skala: 1:500	
Lokalizacja inwestycji: ul. Traugutta, ul. Żulińskiego, ul. Krokowskiego, ul. Wiśniowieckiego w Nowym Sączu.		Data: Czerwiec 2023	
Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu , ul. Wyspiańskiego 22, 33-300 Nowy Sącz		Nr rysunku: 2	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MZD NOWY SĄCZ ul. Wyspiańskiego 22 33-300 Nowy Sącz	STADIUM: Projekt organizacji ruchu - sytuacja	Opracował: inż. Michał Rapacz	Podpis: