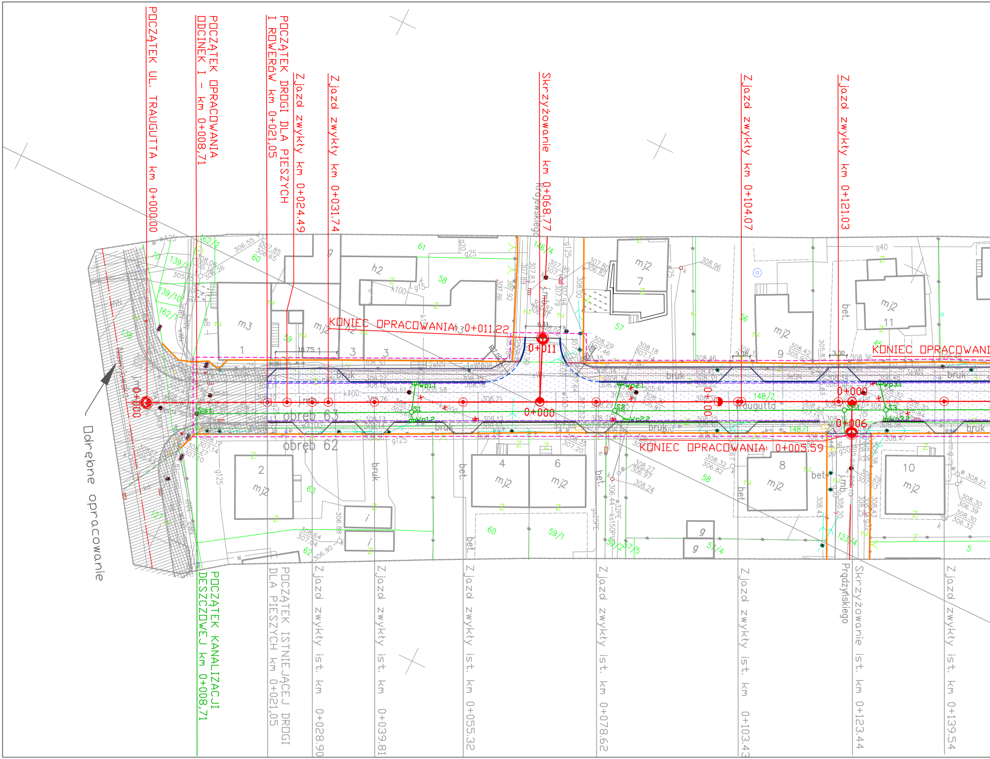
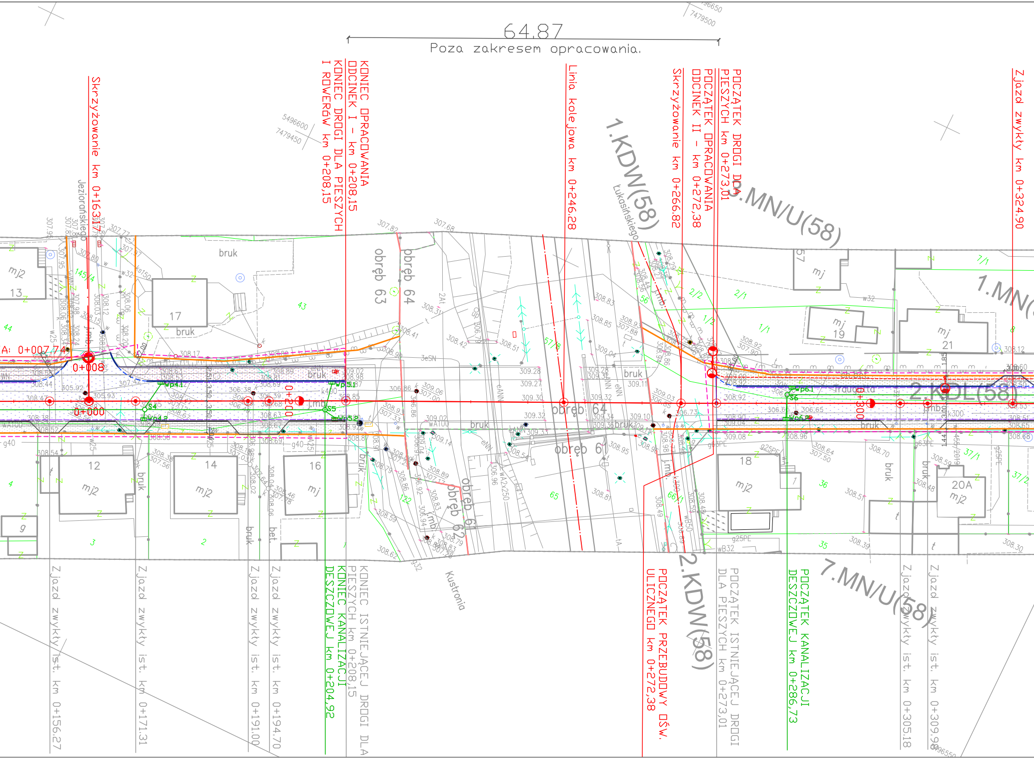
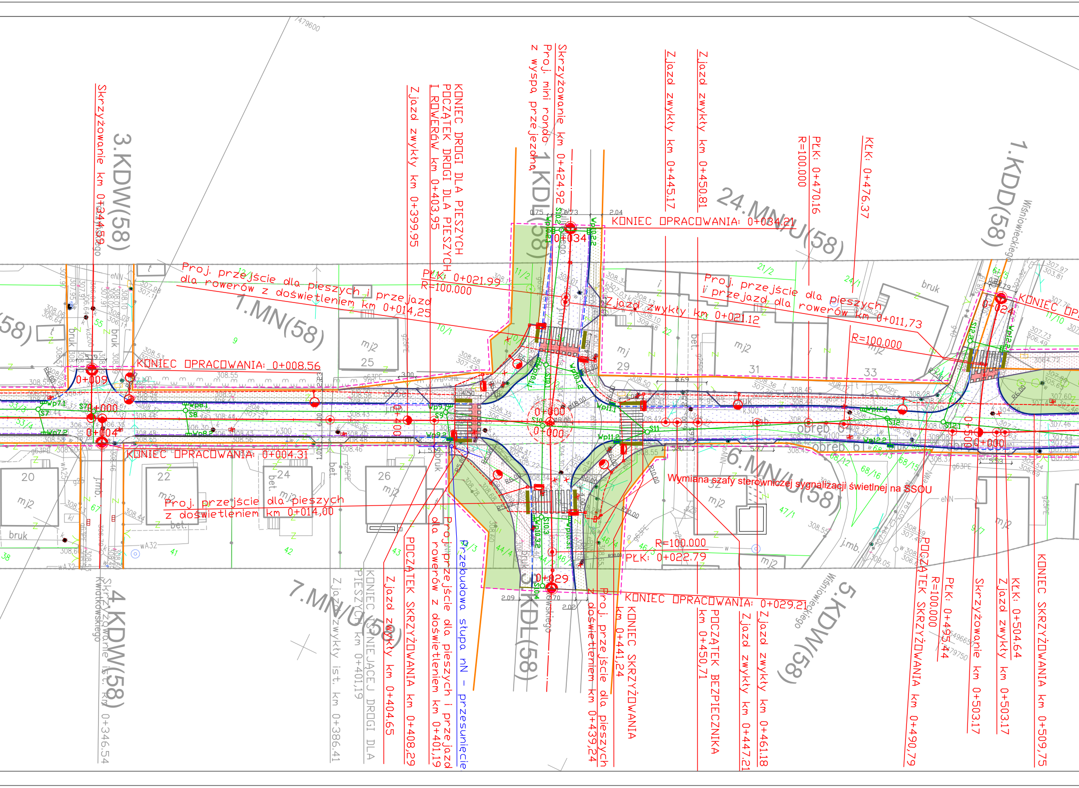
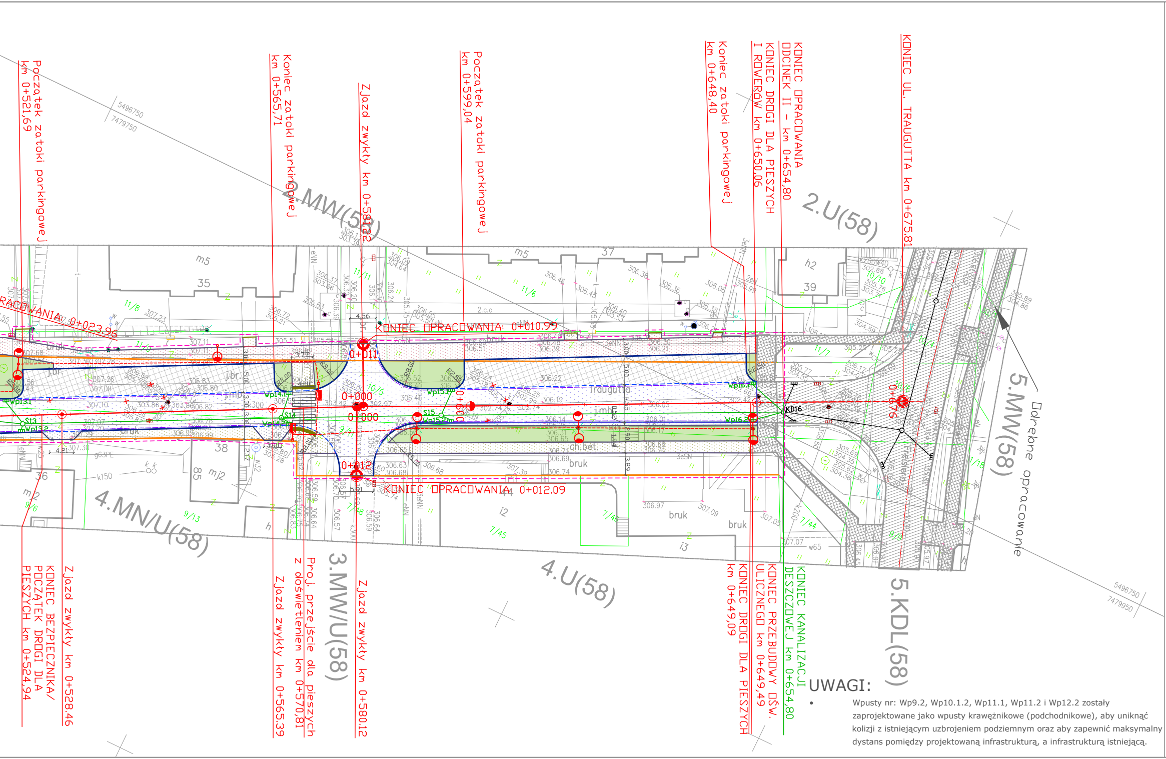


POCZĄTEK UL. TRAUGUTTA km 0+000,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA ODCINEK I - km 0+008,71
POCZĄTEK DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW km 0+021,05
Zjazd zwykły km 0+024.49
Zjazd zwykły km 0+031.74
Skrzyżowanie km 0+068.77
Krajewskiego
Zjazd zwykły km 0+104.07
Zjazd zwykły km 0+121.03
KONIEC OPRACOWANIA 0+011.22
0+011
0+000
KONIEC OPRACOWANIA 0+005.59
KONIEC OPRACOWANI
0+000
0+006
Traugutta
obręb 63
obręb 62
Odrębne opracowanie
POCZĄTEK KANALIZACJI DESZCZOWEJ km 0+008,71
POCZĄTEK ISTNIEJĄCEJ DROGI DLA PIESZYCH km 0+021,05
Zjazd zwykły ist. km 0+028.90
Zjazd zwykły ist. km 0+039.81
Zjazd zwykły ist. km 0+055.32
Zjazd zwykły ist. km 0+078.62
Zjazd zwykły ist. km 0+103.43
Prądzyńskiego
Skrzyżowanie ist. km 0+123.44
Zjazd zwykły ist. km 0+139.54
m3
mj2
h2
bruk
bet.


64.87
Poza zakresem opracowania.
Skrzyżowanie km 0+163,17
KONIEC OPRACOWANIA
ODCINEK I - km 0+208,15
KONIEC DROGI DLA PIESZYCH
I ROWERÓW km 0+208,15
Linia kolejowa km 0+246,28
1.KDW(58)
Łukasińskiego
Skrzyżowanie km 0+266,82
POCZĄTEK OPRACOWANIA
ODCINEK II - km 0+272,38
POCZĄTEK DROGI DLA
PIESZYCH km 0+273,01
3.MN/U(58)
1.MN(
Zjazd zwykły km 0+324,90
Jeziorańskiego
obręb 63
obręb 64
obręb 64
obręb 61
obręb 62
obręb 61
2.KDL(58)
A: 0+007,74
0+008
0+000
0+200
0+300
bruk
mj2
13
17
mj
19
mj
21
57
mj
12
mj2
14
mj2
16
mj
18
mj2
20A
mj2
Kustronia
2.KDW(58)
7.MN/U(58)
Zjazd zwykły ist. km 0+156,27
Zjazd zwykły ist. km 0+171,31
Zjazd zwykły ist. km 0+191,00
Zjazd zwykły ist. km 0+194,70
KONIEC KANALIZACJI
DESZCZOWEJ km 0+204,92
KONIEC ISTNIEJĄCEJ DROGI DLA
PIESZYCH km 0+208,15
POCZĄTEK PRZEBUDOWY OŚW.
ULICZNEGO km 0+272,38
POCZĄTEK ISTNIEJĄCEJ DROGI
DLA PIESZYCH km 0+273,01
POCZĄTEK KANALIZACJI
DESZCZOWEJ km 0+286,73
Zjazd zwykły ist. km 0+305,18
Zjazd zwykły ist. km 0+309,98


3.KDW(58)
Skrzyżowanie km 0+344,59
4.KDW(58)
Skrzyżowanie ist. km 0+346,54
Kwiatkowskiego
1.MN(58)
Proj. przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów z doświetleniem km 0+014,25
KONIEC OPRACOWANIA: 0+008,56
KONIEC OPRACOWANIA: 0+004,31
0+009
0+000
0+004
Proj. przejście dla pieszych z doświetleniem km 0+014,00
Zjazd zwykły km 0+399,95
KONIEC DROGI DLA PIESZYCH
POCZĄTEK DROGI DLA PIESZYCH
I ROWERÓW km 0+403,95
PŁK: 0+021,99
R=100.000
Skrzyżowanie km 0+424,92
Proj. mini rondo z wyspą przejezdną
1.KDL(58)
0+034
KONIEC OPRACOWANIA: 0+034,21
Zjazd zwykły km 0+445,17
Zjazd zwykły km 0+450,81
PŁK: 0+470,16
R=100.000
KŁK: 0+476,37
24.MN/U(58)
Proj. przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów km 0+011,73
Zjazd zwykły km 0+021,12
R=100.000
1.KDD(58)
Wiśniowieckiego
0+024
KONIEC OPRACOWANIA
0+000
0+000
0+500
0+000
obręb 64
obręb 61
6.MN/U(58)
Wymiana szafy sterowniczej sygnalizacji świetlnej na SSOU
R=100.000
PŁK: 0+022,79
KONIEC OPRACOWANIA: 0+029,21
0+029
3.KDL(58)
7.MN/U(58)
5.KDW(58)
Wiśniowieckiego
Zjazd zwykły ist. km 0+386,41
KONIEC ISTNIEJĄCEJ DROGI DLA PIESZYCH km 0+401,19
Zjazd zwykły km 0+404,65
POCZĄTEK SKRZYŻOWANIA km 0+408,29
Proj. przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów z doświetleniem km 0+401,19
Przebudowa słupa nN - przesunięcie
Proj. przejście dla pieszych z doświetleniem km 0+439,24
KONIEC SKRZYŻOWANIA km 0+441,24
POCZĄTEK BEZPIECZNIKA km 0+450,71
Zjazd zwykły km 0+447,21
Zjazd zwykły km 0+461,18
POCZĄTEK SKRZYŻOWANIA km 0+490,79
R=100.000
PŁK: 0+495,44
Skrzyżowanie km 0+503,17
Zjazd zwykły km 0+503,17
KŁK: 0+504,64
KONIEC SKRZYŻOWANIA km 0+509,75
mj2
25
29
31
33
20
22
24
26
32
bruk
bet.
j.mb.
7479600


Początek zatoki parkingowej km 0+521,69
Koniec zatoki parkingowej km 0+565,71
Zjazd zwykły km 0+580,22
Początek zatoki parkingowej km 0+599,04
Koniec zatoki parkingowej km 0+648,40
KONIEC DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW km 0+650,06
KONIEC OPRACOWANIA ODCINEK II - km 0+654,80
KONIEC UL. TRAUGUTTA km 0+675,81
2.MW(58)
2.U(58)
5.MW(58)
Odrębne opracowanie
5.KDL(58)
4.U(58)
3.MW/U(58)
4.MN/U(58)
RACOWANIA: 0+023,96
KONIEC OPRACOWANIA: 0+010.99
KONIEC OPRACOWANIA: 0+012.09
0+011
0+000
0+000
0+012
0+600
0+676
Traugutta
KD16
Wp13.1
Wp13.2
S13
Wp14.1
Wp14.2
S14
Wp15.1
Wp15.2
S15
Wp16.1
Wp16.2
bruk
ch.bet.
j.br.
j.mb.
m5
35
37
h2
39
38
85
mj2
m2
36
i2
i3
5496750
7479750
5496750
7479950
Zjazd zwykły km 0+528,46
KONIEC BEZPIECZNIKA/ POCZĄTEK DROGI DLA PIESZYCH km 0+524,94
Zjazd zwykły km 0+565,39
Proj. przejście dla pieszych z doświetleniem km 0+570,81
Zjazd zwykły km 0+580,12
KONIEC DROGI DLA PIESZYCH km 0+649,09
KONIEC PRZEBUDOWY OŚW. ULICZNEGO km 0+649,49
KONIEC KANALIZACJI DESZCZOWEJ km 0+654,80

UWAGI:

- Wpusty nr: Wp9.2, Wp10.1.2, Wp11.1, Wp11.2 i Wp12.2 zostały zaprojektowane jako wpusty krawężnikowe (podchodnikowe), aby uniknąć kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz aby zapewnić maksymalny dystans pomiędzy projektowaną infrastrukturą, a infrastrukturą istniejącą.

LEGENDA

───	proj. krawężnik betonowy 15x30
- - - -	proj. krawężnik betonowy niski 15x25
───	proj. obrzeże betonowe 8x30
- - - -	proj. ściek z kostki betonowej
- - - -	proj. krawężnik kamienny 15x25
───	ist. krawężnik betonowy bez zmian
- - - -	ist. krawężnik betonowy niski bez zmian
───	granica terenu zamkniętego PKP
- - - -	zakres opracowania
───	granica pasa drogowego
⊟───	proj. wpusty uliczne i przykanaliki KD200
■───	proj. wpusty krawężnikowe (podchodnikowe) i przykanaliki KD200
○───	proj. kanalizacja deszczowa KD400 z studniami Ø1200
─×─×─×─	elementy i urządzenia do likwidacji
▨	proj. naw. jezdni MMA - konstrukcja dla obciążenia ruchem KR3
▨	proj. nawierzchnia chodnika - kostka bruk-bet. gr. 6 cm.
▨	proj. nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów - kostka bruk-bet. gr. 6 cm bezfazowa.
▨	nawierzchnia ist. chodnika - bez zmian.
▨	proj. nawierzchnia jezdni zjazdów - kostka bruk. bet. gr. 8 cm bezfazowa - ścieżka piesz-rowerowa / fazowana - chodnik.
▨	proj. naw. zatok parkingowych - kostka bruk-bet. gr 8 cm
▨	proj. naw. pobocza - kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5 m gr. 15 cm
🟩	zieleńce
▨	proj. naw. bezpiecznika - kostka bruk-bet. gr. 6 cm
■	system fakturowych oznaczeń nawierzchni
▨	proj. nawierzchnia wyspy przejezdnej kostka kamienna gr. 15-20 cm

BRNŻA ELEKTRYCZNA

✕	- sieci/urzadzenia do demontażu
───	- proj. kabel oświetlenia YAKXS 4x35mm2 prowadzony w rurach HDPE fi 75/ RHDPEp fi 110
◐─●	- proj. słup oświetlenia ulicznego z wysięgnikiem 1m wysokość montażu oprawy ok. 8m, oprawa LED 62W
◐─●─◑	- proj. słup oświetlenia ulicznego z wysięgnikiem 1m wysokość montażu opraw ok. 8m, oprawLED 62 W i 42 W
▭─□	- projektowany słup oświetlenia ulicznego z oprawą dedykowaną dla oświetlenia przejścia dla pieszych wysokość słupa 5,0m, oprawa LED 62W, kąt rozsyłu asym. prawy
▭	- projektowana rura osłonowa na sieci SN i NN

Potwierdzam granice pasa drogowego. ____________________

NOWY SĄCZ
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG

Nazwa opracowania:

Przebudowa drogi gminnej nr 293356K (ul. Traugutta)
na odcinku I - w km od 0+008,71 do km 0+208,15, na odcinku II
- km 0+272,38 do km 0+654,80 oraz skrzyżowanie z drogami
gminnymi nr 293420K i 293164K w km 0+424,92 i skrzyżowanie
z drogą gminną nr 293385K w km 0+503,17 w miejscowości
Nowy Sącz, Miasto Nowy Sącz.

Lokalizacja inwestycji:
Ul. Traugutta, ul. Żulińskiego, ul. Krokowskiego, ul. Wiśniowieckiego
w Nowym Sączu.

Skala: **1:500**

Data: **Czerwiec 2023**

Nr rysunku: **2**

Inwestor: ***Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu,***
ul. Wyspiańskiego 22, 33-300 Nowy Sącz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	STADIUM:	Opracowali:	Podpis:
MZD NOWY SĄCZ **ul. Wyspiańskiego 22** **33-300 Nowy Sącz**	**Materiały do zgłoszenia - PZT**	**mgr inż. Piotr Gumola** **mgr inż. Ryszard Katra** **inż. Michał Rapacz**	