nazwa i adres Wykonawcy / Wykonawców

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| lp. | **Warunki techniczne i inne wymagania** | **Opis oferowanego podwozia/zabudowy** |
| I. | **WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA** |  |
|  | Nazwa producenta |  |
|  | Typ/Model |  |
|  | Podwozie fabrycznie nowe | TAK / NIE\* |
|  | Rok produkcji nie starszy niż 2020 | rok produkcji ………………… |
|  | podwozie przystosowane do zabudowy posypywarki z pługiem | TAK / NIE\* |
|  | DMC max. 18 000 kg  | DMC ………….. |
|  | Układ kierowniczy lewostronny | TAK / NIE\* |
|  | Układ napędowy 4x2 | TAK / NIE\* |
|  | Tylna oś napędowa z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego | TAK / NIE\* |
|  | Rozstaw osi pojazdu max. 3 900 mm  | Rozstaw osi pojazdu ……………….…. |
|  | Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe | TAK / NIE\* |
|  | Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota | TAK / NIE\* |
|  | System kontroli trakcji ESP | TAK / NIE\* |
|  | Techniczna nośność osi przedniej min. 6 000 kg max. 7300 kg  | Techniczna nośność osi przedniej……………….. |
|  | Techniczna nośność osi napędowej min. 10 500 kg max. 12 000 kg | Techniczna nośność osi napędowej …………….. |
|  | Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chlapacze) oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem | TAK / NIE\* |
|  | Silnik o zapłonie samoczynnym | TAK / NIE\* |
|  | Moc silnika min. 250KM | Moc silnika ……………………… |
|  | Norma emisji spalin min. Euro 6 | Norma emisji spalin …………………………. |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności min. 140 litrów z zamykanym na klucz korkiem  | Zbiornik paliwa z zamykanym na klucz korkiem o pojemności …………………………. |
|  | Skrzynia biegów manualna wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach. | Skrzyni biegów ……………………………………………………………… |
|  | Przystawka odbioru mocy | TAK / NIE\* |
|  | Podwozie wyposażone w koło zapasowe | TAK / NIE\* |
|  | Wskaźnik przeciążenia tylnej osi | TAK / NIE\* |
|  | Kabina dzienna min. 2 osobowa | TAK / NIE\* |
|  | Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera | TAK / NIE\* |
|  | Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach | TAK / NIE\* |
|  | Schowek nad szybą przednią | TAK / NIE\* |
|  | Schowek w desce rozdzielczej | TAK / NIE\* |
|  | Uchwyt na kubek | TAK / NIE\* |
|  | Szyby w tylnej ścianie kabiny | TAK / NIE\* |
|  | Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym | TAK / NIE\* |
|  | Podłokietnik siedzenia kierowcy | TAK / NIE\* |
|  | Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa | TAK / NIE\* |
|  | Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy | TAK / NIE\* |
|  | Elektrycznie sterowane szyby | TAK / NIE\* |
|  | Klimatyzacja automatyczna | TAK / NIE\* |
|  | Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne | TAK / NIE\* |
|  | Lusterko rampowe i krawężnikowe | TAK / NIE\* |
|  | Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego | TAK / NIE\* |
|  | Radio z zestawem głośnomówiącym | TAK / NIE\* |
|  | Radiotelefon | TAK / NIE\* |
|  | Immobilizer fabryczny | TAK / NIE\* |
|  | Autoalarm fabryczny | TAK / NIE\* |
|  | Tachograf cyfrowy z legalizacją | TAK / NIE\* |
|  | Gniazdo elektryczne 12V | TAK / NIE\* |
|  | Wyłącznik akumulatorów | TAK / NIE\* |
|  | Sygnał dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego z modulacją dźwięku i możliwością regulacji siły sygnału | TAK / NIE\* |
|  | Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola | TAK / NIE\* |
|  | Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim | TAK / NIE\* |
|  | Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie | TAK / NIE\* |
|  | Czujnik temperatury zewnętrznej | TAK / NIE\* |
|  | Dwa kliny pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m z manometrem, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka | TAK / NIE\* |
|  | Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90o, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej, jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu. | TAK / NIE\* |
|  | Dywaniki gumowe: komplet | TAK / NIE\* |
|  | Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny | TAK / NIE\* |
|  | Komplet pokrowców na fotele | TAK / NIE\* |
|  | Platforma stała (zapobiegająca przedostawaniu się soli drogowej na podzespoły podwozia samochodów i chroniąca przed szkodliwymi działaniami środków chemicznych) zamontowana na pojeździe umożliwiająca montaż posypywarki w systemie łańcuchowym | TAK / NIE\* |
|  | Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011 | TAK / NIE\* |
|  | Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi) | RAL ………………….. |
|  | Oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w nazwę Zamawiającego i nr boczny, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego podanymi po podpisaniu umowy. | TAK / NIE\* |
|  | Ogumienie:na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych,rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzajukażde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu. | producent …………..……..TAK / NIE\*TAK / NIE\*TAK / NIE\* |
|  |  |  |
| **II.** | **WARUNKI TECHNICZNE POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI** |  |
|  | Nazwa producenta |  |
|  | Typ/Model |  |
|  | Podwozie fabrycznie nowe | TAK / NIE\* |
|  | Rok produkcji nie starszy niż 2020 | rok produkcji ………………… |
|  | Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.  | TAK / NIE\* |
|  | Napęd posypywarki od przystawki odbioru mocy pojazdu | TAK / NIE\* |
|  | Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności min. 6 m3  | Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności ……………………. |
|  | drabinka umożliwiająca bezpieczne dojście operatora do zbiornika zasypowego | TAK / NIE\* |
|  | Taśmowy podajnik materiału suchego | TAK / NIE\* |
|  | Sito nasypowe 100 x 100 mm, stalowe | TAK / NIE\* |
|  | Schodki wykonane ze stali szlachetnej | TAK / NIE\* |
|  | Kompletna instalacja zwilżania soli pojemność min. 2.400 litrów | Kompletna instalacja zwilżania soli pojemność ………………………… |
|  | System zwilżania soli zgodny z EN15597 - 1:2009: czujnik poziomu minimalnego, czujnik poziomu maksymalnego i wskaźnik wzrokowy poziomu solanki | TAK / NIE\* |
|  | Układ kontroli obecności solanki w przewodzie podającym solankę (w przypadku braku solanki sygnalizacja akustyczna / wizualna oraz wyłączenie pompy) | TAK / NIE\* |
|  | Układ sterowania zmianą kąta posypywania i indywidualnie nastawianą szerokością posypywania (wyświetlaną w metrach) "w lewo" oraz "w prawo” z kolorowym wyświetlaczem | TAK / NIE\* |
|  | usunięty  |  |
|  | usunięty |  |
|  | Komunikaty (menu dla operatora) wyświetlane w języku polskim. | TAK / NIE\* |
|  | Moduł GPS | TAK / NIE\* |
|  | Szerokość posypywania w zakresie min,. 3-12 m. | Szerokość posypywania w zakresie ………………. |
|  | Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się) oraz sygnalizacją akustyczną / wizualna na pulpicie sterującym posypywarką) | TAK / NIE\* |
|  | Symetryczny i asymetryczny system posypu | TAK / NIE\* |
|  | Optyczny układ kontroli posypywania | TAK / NIE\* |
|  | Rama główna przystosowana do nóg odstawczych o udźwigu min. 12 ton. | TAK / NIE\* |
|  | Łańcuchy mocujące –min. 4 sztuki,  | TAK / NIE\* |
|  | Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie | TAK / NIE\* |
|  | Jedno światło ostrzegawcze, światło (pozycyjne) tylne, folia ostrzegawcza czerwono-biała | TAK / NIE\* |
|  | Kolor rynny zasypowej posypywarki: pomarańczowy RAL 2011 | TAK / NIE\* |
|  |  |  |
| **III.** | **WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO** |  |
|  | Nazwa producenta |  |
|  | Typ/Model |  |
|  | Podwozie fabrycznie nowe | TAK / NIE\* |
|  | Rok produkcji nie starszy niż 2020 | rok produkcji ………………… |
|  | Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej. | TAK / NIE\* |
|  | Długość odkładnicy/lemiesza: min. 3,0 m max. 3,2 m | Długość odkładnicy/lemiesza: …………….. |
|  | Szerokość odśnieżania pod kątem 30 stopni: min. 2,50 m | Szerokość odśnieżania pod kątem 30 stopni: ……………….. |
|  | Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: min. 1,1 m | Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: ……………………. |
|  | Ciężar pługa: min. 550; max. 1100 kg. | Ciężar pługa: min. ………………….. |
|  | Układ sterowania hydrauliczny obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenia, opuszczania, skrętu prawo/lewo | TAK / NIE\* |
|  | Tłoczyska siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane | TAK / NIE\* |
|  | Odkładnica z tworzywa sztucznego barwionego w masie (nie malowana) – kolor pomarańczowy RAL 2011 | TAK / NIE\* |
|  | Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość (bez klejenia) z pustą przestrzenią wewnątrz, tłumiąca drgania i hałas w czasie pracy | TAK / NIE\* |
|  | Odkładnica pługa zawieszona w sposób elastyczny, zapobiegający przenoszeniu drgań na pojazd. | TAK / NIE\* |
|  | Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. że przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pęka, lecz powraca do pierwotnego kształtu. | TAK / NIE\* |
|  | Dwa koła podporowe (ogumienie pełne) samoskrętne z regulacją pionową z prędkością roboczą do 40 km/h | TAK / NIE\* |
|  | Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne o 75 stopni niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn umieszczonych w osi obrotu listew, dopuszcza się rozwiązanie – sprężyny umieszczone prostopadle do osi obrotu umożliwiające w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny | TAK / NIE\* |
|  | System umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym, tzn. dostosowującym się do nawierzchni drogi w kierunku wzdłużnym | TAK / NIE\* |
|  | System dopasowujący ustawienie pługa do nachylenia profilu drogi w kierunku poprzecznym | TAK / NIE\* |
|  | System hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odśnieżane w czasie pracy | TAK / NIE\* |
|  | System hydraulicznego odciążenia nacisku pługa na nawierzchnię | TAK / NIE\* |
|  | Płyta montażowa DIN 5 | TAK / NIE\* |
|  | Stalowe odbojnice przy krawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa | TAK / NIE\* |
|  | Zawiesie utrzymujące pług w pozycji transportowej | TAK / NIE\* |
|  | Światła obrysowe wyniesione, dobrze widoczne z pozycji kierowcy, nieoślepiające prowadzącego | TAK / NIE\* |
|  | Pług musi spełniać normy: EN13021 maszyny do zimowego utrzymania i EN15583-2 sprzęt do zimowego utrzymania dróg | TAK / NIE\* |
|  | Kolor lemiesza pomarańczowy RAL 2011 | TAK / NIE\* |
|  |  |  |
| **IV.** | **INNE WYMAGANIA** |  |
|  |  **SYSTEM GPS** |
|  | lokalizator GPS | TAK / NIE\* |
|  | sonda paliwa | TAK / NIE\* |
|  | interfejs CAN | TAK / NIE\* |
|  | sygnał załączenia przystawki, pracy pługo - posypywarko-solarki (położenie pługu – góra/dół; posyp sypie/nie sypie) | TAK / NIE\* |
|  | Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP. | TAK / NIE\* |
|  | Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym. | TAK / NIE\* |
|  | Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostawy | TAK / NIE\* |

................................ dnia ..................... ……..………........................................................

podpis Wykonawcy / Pełnomocnika