

Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak
Wielka Wieś 8
27-215 Wąchock
Tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT TECHNICZNY

**„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bronocice -
droga przez most”
km 0+000 – km 0+175**

Inwestor:
Gmina Działoszyce
Ul. Skalbmierska 5
28-440 Działoszyce

Adres: 260801_5 Działoszyce – obszar wiejski/0002 Bronocice/ działka nr 101/1

działki

Obręb 260801_5 Działoszyce – obszar wiejski/0002 Bronocice/ działka nr 101/2

Jednostka ewidencyjna 260801_5 Działoszyce – obszar wiejski/0002 Bronocice/ działka nr 92

Branża **DROGOWA**

Kategoria obiektu **Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**
budowlanego

Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant :

mgr inż.

Justyna Rybak

SWK/0093/PWBD/15

Rataje, wrzesień 2021r

Rataje; dnia,

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane

OŚWIADCZAM
że projekt techniczny

**„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bronocice –
droga przez most”**

km 0+000 – km 0+175

Adres inwestycji: *powiat pińczowski, gmina Działoszyce, obręb Bronocice, działka nr 101/1, 101/2,
92*

,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Podpisy:

Projektant:

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA zasadnicza
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce

2. PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
 - Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
 - „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
 - Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny pt: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bronocice – droga przez most od km 0+000 do km 0+175”

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Przebudowę drogi wewnętrznej

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Droga wewnętrzna w miejscowości Bronocice podlegająca przebudowie rozpoczyna się w km 0+000 drogi na krawędzi drogi powiatowej nr 0498T Działoszyce - Szarbia (dz.ewid. 152) w miejscowości Bronocice i biegnie w kierunku północno-wschodnim na działkę ewidencyjną nr 101/1. W km 0+0,065 znajduje się most o długości 8,9m. Koniec

projektowanej drogi znajduje się w km 0+175 na działce ewidencyjnej nr 101/2 obrębu Bronocice.

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,5 - 5 m rów jednostronny.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

W ramach przebudowy odcinka drogi wewnętrznej projektuje się wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5 m, obustronnymi poboczami szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego skropione emulsją asfaltową.

Projektowana niweleta zgodnie z rysunkiem 3 - Niweleta

6. PLAN SYTUACYJNY

Odcinek drogi wewnętrznej w miejscowości Bronocice podlegający przebudowie rozpoczyna się w km 0+000 drogi na krawędzi drogi powiatowej nr 0498T Działoszyce - Szarbia (dz.ewid. 152) w miejscowości Bronocice i biegnie w kierunku północno-wschodnim na działkę ewidencyjną nr 101/1. W km 0+0,065 znajduje się most o długości 8,9m. Koniec projektowanej drogi znajduje się w km 0+175 na działce ewidencyjnej nr 101/2 obrębu Bronocice.

Przebudowie podlega zjazd z drogi powiatowej. Oś zjazdu przecina się z drogą powiatową w pod kątem 85^0 , krawędzie zjazdu wyłukowane o promieniu $R=6m$.

W środkowym odcinku drogi znajduje się most który podlega remontowi.

Remont mostu polega na oczyszczeniu istniejącej płyty

W ramach przebudowy projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 3,0m, obustronnych poboczy z kruszywa skropionego emulsją asfaltową o szerokości 0,50 m.

W wyniku przebudowy drogi poprawie ulegnie komfort jazdy oraz zostanie zapewniony dostęp do pól znajdujących się wzdłuż drogi.

Wszystkie dane do tyczenia podano na rysunku Projekt Zagospodarowania Terenu.

Niweletę drogi należy prowadzić po istniejącym terenie. W projekcie przewidziano profilowanie podłoża w celu zapewnienia odpowiednich spadków poprzecznych.

7. PRZEKROJE NORMALNE

Droga wewnętrzna w miejscowości Bronocice posiada następujące parametry:

- szerokość nawierzchni drogi 3,5 m
- szerokość poboczy obustronnych 0,50 m
- Pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni jednostronne 2%.
- Spadek pobocza 6%

Dane dotyczące przekrojów normalno – konstrukcyjnych podają rysunki nr 3 (przekroje normalno – konstrukcyjne)

8. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU

8.1. *Kategoria ruchu*

Kategorię ruchu ustalono na podstawie :

- Ustaleń z Gminą Działoszyce
- Według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997 drogę objętą opracowaniem należy zaliczyć do dróg lokalnych o kategorii obciążenia ruchem **KR1**

8.2. *Parametry drogi*

Kategoria obciążenia ruchem KR1

Prędkość projektowa 30 km/h

Projektowany nacisk osi na jezdnię 80 kN

Droga kategorii D – dojazdowa

8.3. *Przyjęta technologia konstrukcji*

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mech. 0-31,5mm gr. 7cm
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mech 0-63mm gr. 15 cm
- ulepszone podłoże grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa gr.15 cm

Konstrukcja jezdni na moście

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm
- izolacja termozgrzewalna gr. 0,5cm
- płyta zespalająca zbrojona siatką z prętów $\varnothing 12$ co 15 cm gr. 8-12 cm
- istniejące belki typu „Gromnik”

Konstrukcja poboczy

- kruszywo łamane skropiony emulsją asfaltową gr. 8 cm

9. Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanej drogi za pomocą spadku poprzecznego oraz spadków podłużnych przebudowywanej drogi, woda odprowadzana będzie do istniejących rowów, które wymagają oczyszczenia.

10. INSTALACJE OBCE

Na terenie inwestycji nie stwierdzono usytuowanie instalacji obcych. W przypadku stwierdzenia sieci należy niezwłocznie zawiadomić Inspektora Nadzoru.

11.UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

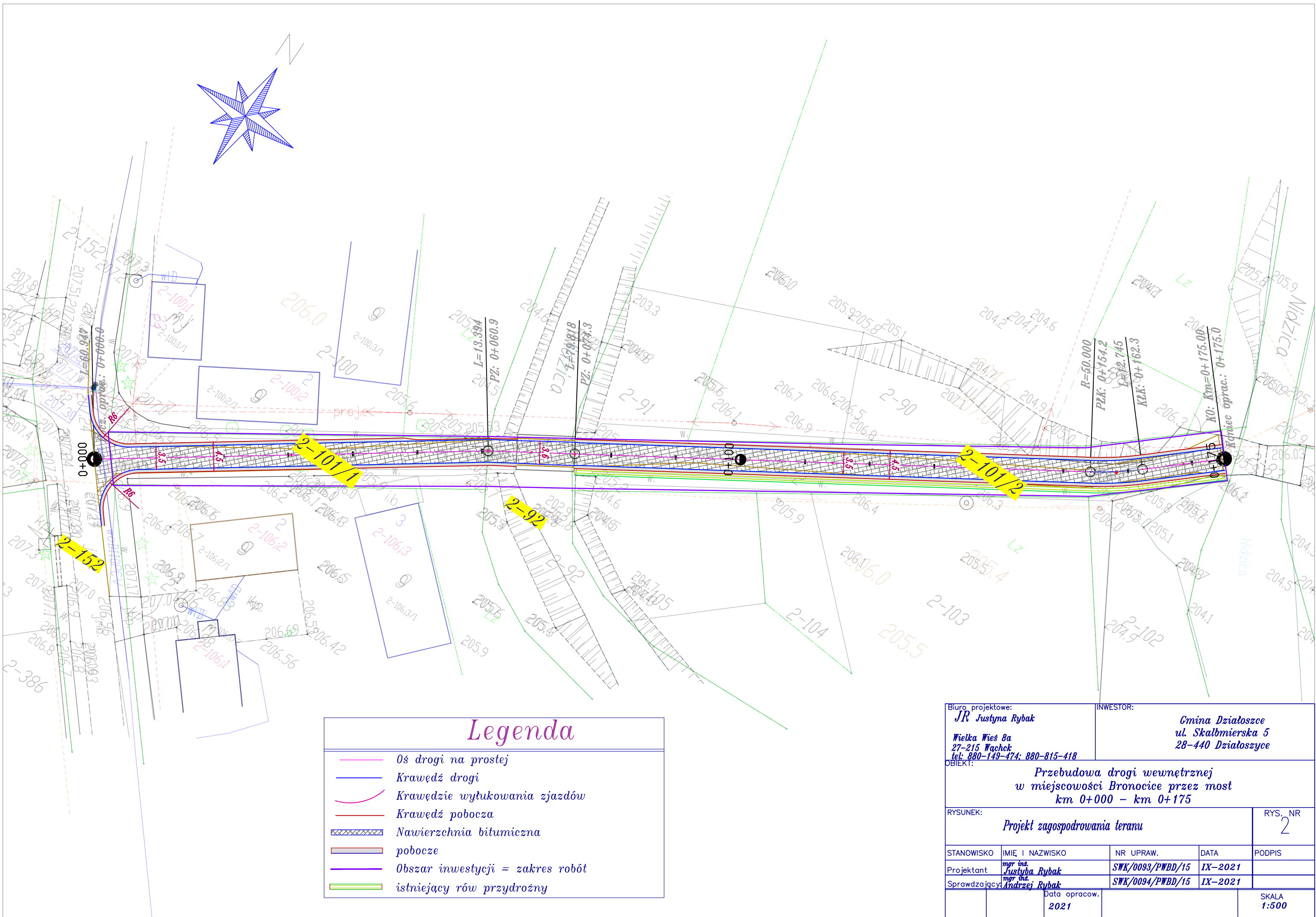
Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

Opis opracowała:

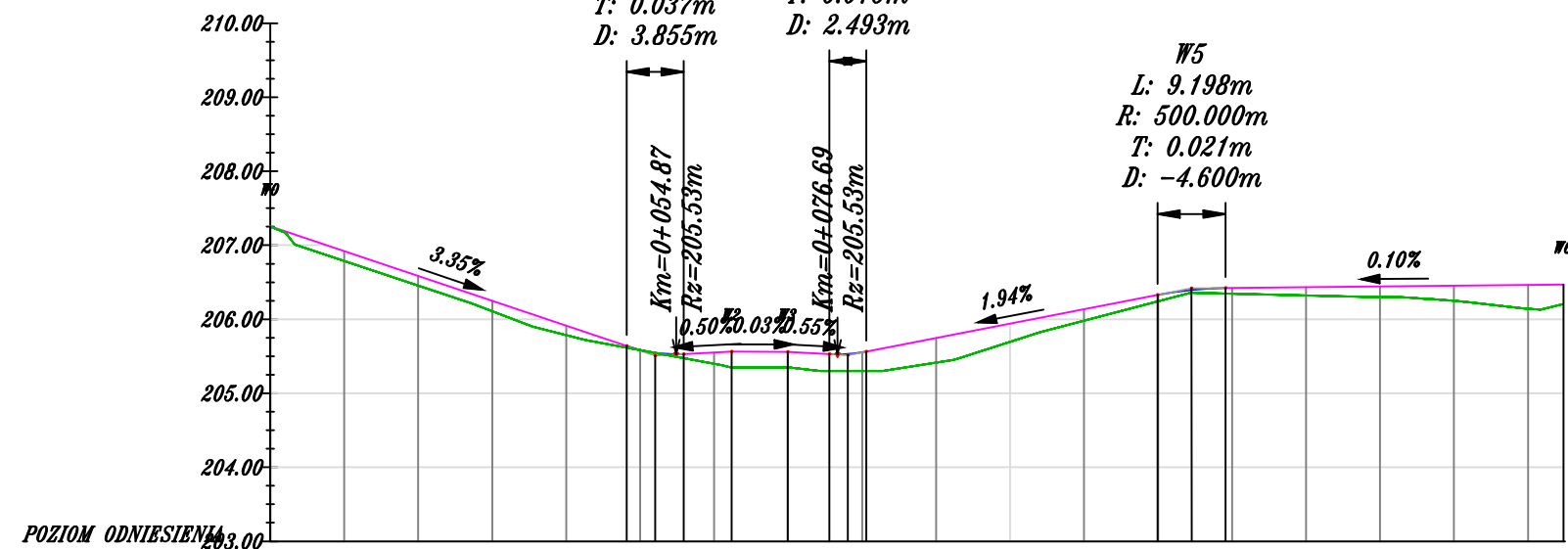
mgr inż. Justyna Rybak



Legenda	
	Os ̄ drogi na prostej
	Krawēdz drogi
	Krawēdzie wyłukowania zjazdów
	Krawēdz pobocza
	Nawierzchnia bitumiczna
	pobocze
	Obszar inwestycji = zakres robót
	istniejący rów przydrożny

Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Działoszce</i> <i>ul. Skalmierska 5</i> <i>28-440 Działoszycze</i>		
OBIEKT: <i>Przebudowa drogi wewnętrznej</i> <i>w miejscowości Bronocice przez most</i> <i>km 0+000 – km 0+175</i>				
RYSUNEK: <i>Projekt zagospodarowania teranu</i>			RYS. NR <i>2</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IX-2021</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IX-2021</i>	
	Data opracow. <i>2021</i>			SKALA <i>1:500</i>

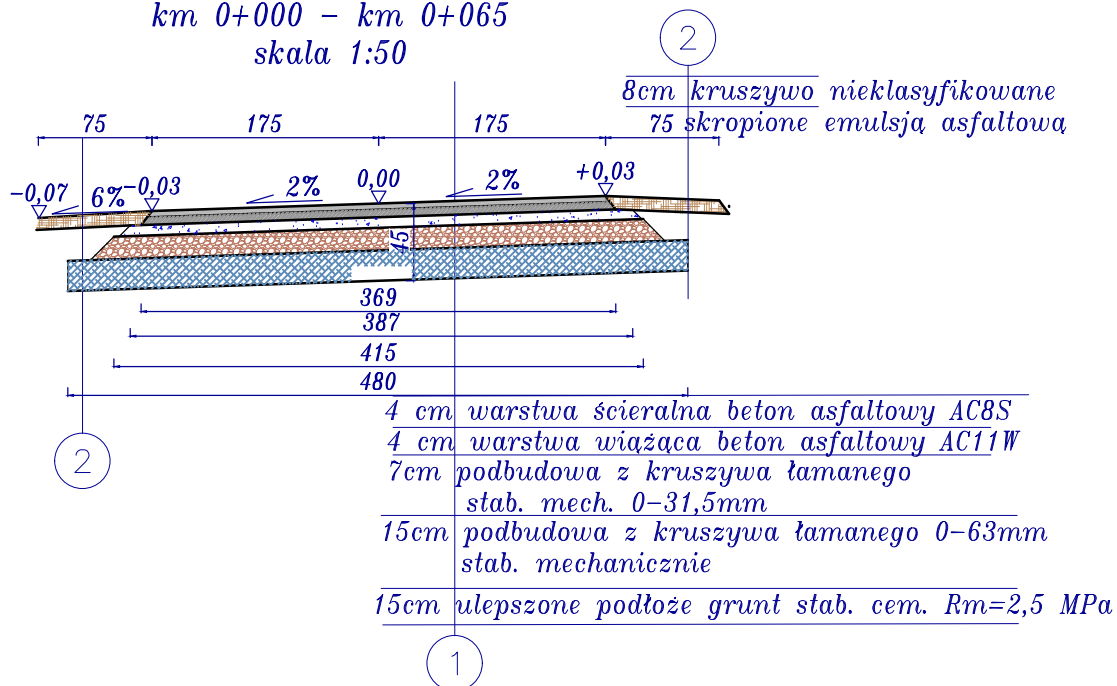
Profil :bronocice most
Skala 1:500
km:0+000.00 - km:0+175.00
W1
R: 200.000m
T: 0.037m
D: 3.855m
W4
R: 200.000m
T: 0.016m
D: 2.493m



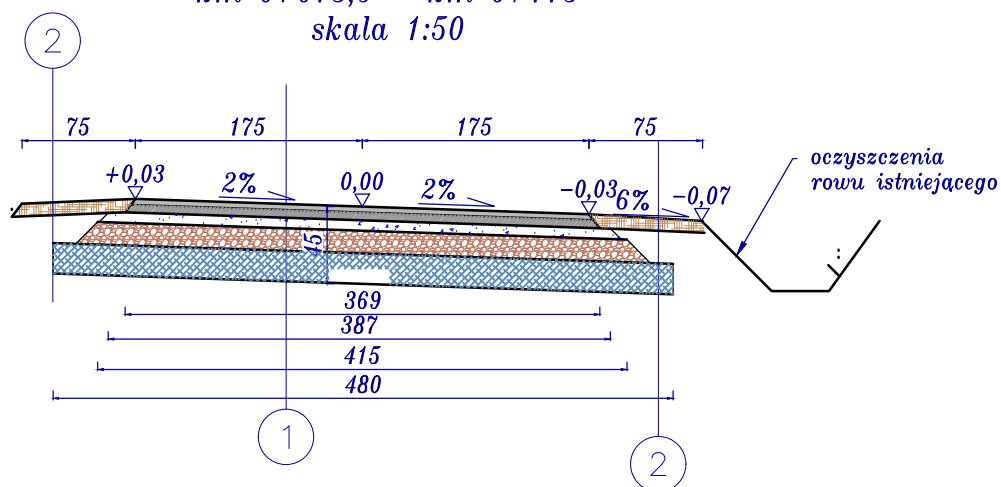
Rzędne niwelety	207.25	207.25	206.92	206.58	206.25	205.91	205.64	205.59	205.55	205.53	205.55	205.56	205.56	205.53	205.53	205.55	205.56	205.75	205.94	206.13	206.33	206.33	206.40	206.42	206.42	206.43	206.44	206.45	206.46	206.47					
Rzędne istniejące	207.25	206.79	206.45	206.11	205.79	205.62	205.58	205.55	205.47	205.40	205.35	205.35	205.35	205.30	205.30	205.30	205.30	205.41	205.69	205.98	206.24	206.24	206.36	206.35	206.35	206.32	206.30	206.25	206.14	206.47					
Różnice rzędnych	0.00	0.13	0.13	0.14	0.13	0.02	0.00	0.00	0.06	0.15	0.21	0.21	0.21	0.23	0.23	0.25	0.26	0.33	0.25	0.15	0.09	0.09	0.04	0.07	0.08	0.11	0.14	0.20	0.32						
Elementy niwelety	<div><div>L=48.17m i=-3.35%</div><div>R=200.00m L=7.71m i=-0.50%</div><div>R=200.00m L=4.99m i=-0.50%</div><div>L=39.35m i=1.94%</div><div>R=500.00m L=9.20m</div><div>L=45.69m i=0.10%</div></div>																																		
Elementy trasy	PROSTA L=60.95m																PROSTA L=13.39m			PROSTA L=79.82m											ŁUK POZIOMY R=50.00m L=8.09m			PROSTA L=12.75m	
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	48.17	50.00	52.02	55.87	60.00	62.37	69.92	70.00	75.59	78.08	80.57	90.00	00.00	10.00	19.93	20.00	24.53	29.13	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	74.81						
Kilometraż	0+000																	0+100											0+175						

Biuro projektowe: JR Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock tel. 880-149-474; 880-815-418				INWESTOR: Gmina Działoszce ul. Skalbniarska 5 28-440 Działoszce	
OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bronocice przez most km 0+000 - km 0+175					
RYSUNEK: Niwelata				RYS. NR 3	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	IX-2021		
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IX-2021		
	Data opracow. 2021	SKALA 1:50/1:500			

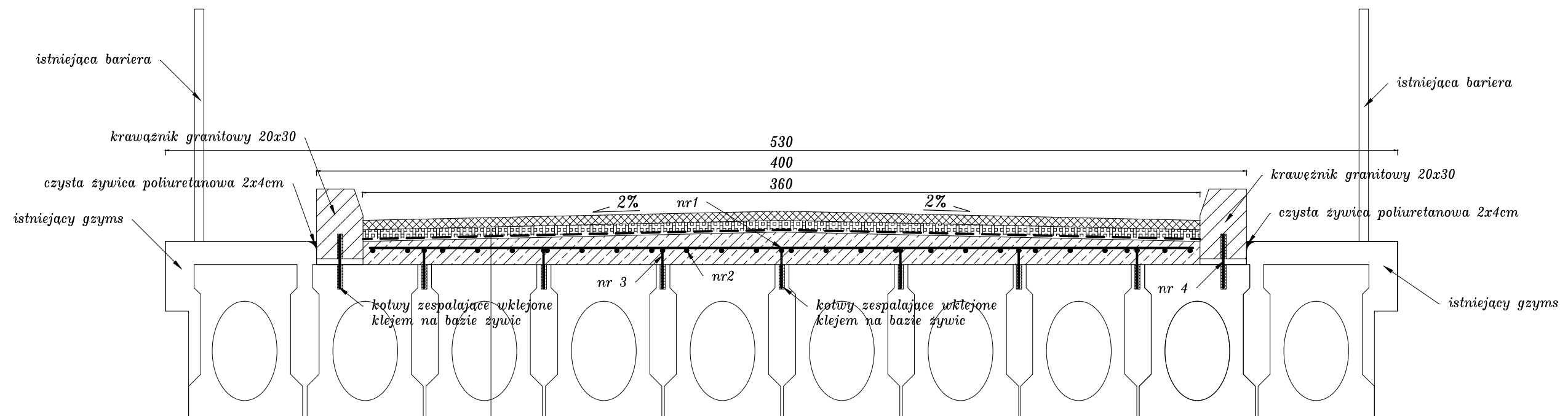
Przekrój I
km 0+000 – km 0+065
skala 1:50



Przekrój II
km 0+073,9 – km 0+175
skala 1:50



Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Działoszce</i> <i>ul. Skalbmierska 5</i> <i>28-440 Działoszyce</i>		
OBIEKT: <i>Przebudowa drogi wewnętrznej</i> <i>w miejscowości Bronocice przez most</i> <i>km 0+000 – km 0+175</i>				
RYSUNEK: <i>Pzekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IX-2021</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IX-2021</i>	
	Data opracow.		SKALA	
	<i>2021</i>		<i>1:20</i>	



4 cm	warstwa ścierna beton asfaltowy AC8S
4 cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy AC11W
0,5cm	izolacja termozgrzewalna
8-12cm	płyta zaspalająca zbrojona siatką z prętów $\phi 12$ co 15 cm
	istnijace belki prefabrykowane typu "Gromnik"

1

Nr1 59szt. $\phi 12$ co 15 cm L=350 cm

Nr2 25szt. $\phi 12$ co 15 cm L=880 cm

Nr3 126szt. kotew
 $\phi 10$ co 0,5m L=28cm

Nr4 36szt. kotew
 $\phi 25$ co 0,5m L=35cm

10
18
12

35

UWAGA:

- grubość otuliny zbrojenia 2,5 cm
- rozstaw zbrojenia i wymiary prętów podano w osiach
- kotwy zespajające należy wklejać klejami na bazie żywicy
- Beton C25/30
- stal A-IIIIN

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [cm]	Ilość szt.	Długość ogólna [m]
1	10	350	59	206,50
2	10	880	25	220,00
3	10	28	126	35,28
4	10	35	36	12,60
Razem [m]				474,38
Masa jednost. $\phi 12$ [kg/m]				0,89
Masa jednost. $\phi 25$ [kg/m]				3,87
Masa stali $\phi 12$ [kg]				410,98
Masa stali $\phi 25$ [kg]				48,76
Obj. betonu C25/30 [m ³]				3,20

Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wachek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Działoszce</i> <i>ul. Skalbmierska 5</i> <i>28-440 Działoszycze</i>		
OBJEKT: <i>Przebudowa drogi wewnętrznej</i> <i>w miejscowości Bronocice przez most</i> <i>km 0+000 - km 0+175</i>				
RYSUNEK: <i>Pzekroje konstrukcyjne</i>			RYS._NR <i>5</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IX-2021</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IX-2021</i>	
		Data opracow. <i>2021</i>		SKALA <i>1:20</i>



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0034(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Justyna Katarzyna Rybak

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Za zgodność z oryginałem

data:

podpis:

Otrzymują:

1. Pani Justyna Katarzyna Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Pani Justynie Katarzynie Rybak

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają:

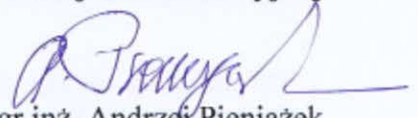
I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

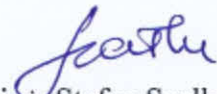
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

Za zgodność z oryginałem



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

data:

podpis:



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0033(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Adam Rybak

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Za zgodność z oryginałem

data:

Podpis

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

mgr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Andrzejowi Adamowi Rybakowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają:

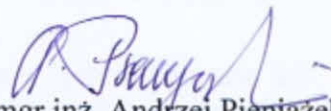
I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

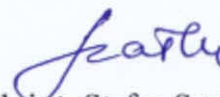
II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Za zgodność z oryginałem

data:

podpis:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-PWG-KHE-MGY *

Pan Andrzej Adam Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0096/15
adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-14 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-8AZ-RE7-DXG *

Pani Justyna Katarzyna Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0121/13

adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-18 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.