

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## Remont przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 634 km 39+848 w miejscowości Krzywica

Wszystkie materiały użyte do napraw powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne IBDiM oraz Certyfikaty.

### 1. Wymiana części przelotowej przepustu pod drogą na rury HDPE dla średnicy określonej w kosztorysie - jedn. ob. [m].

Zakres prac do wykonania:

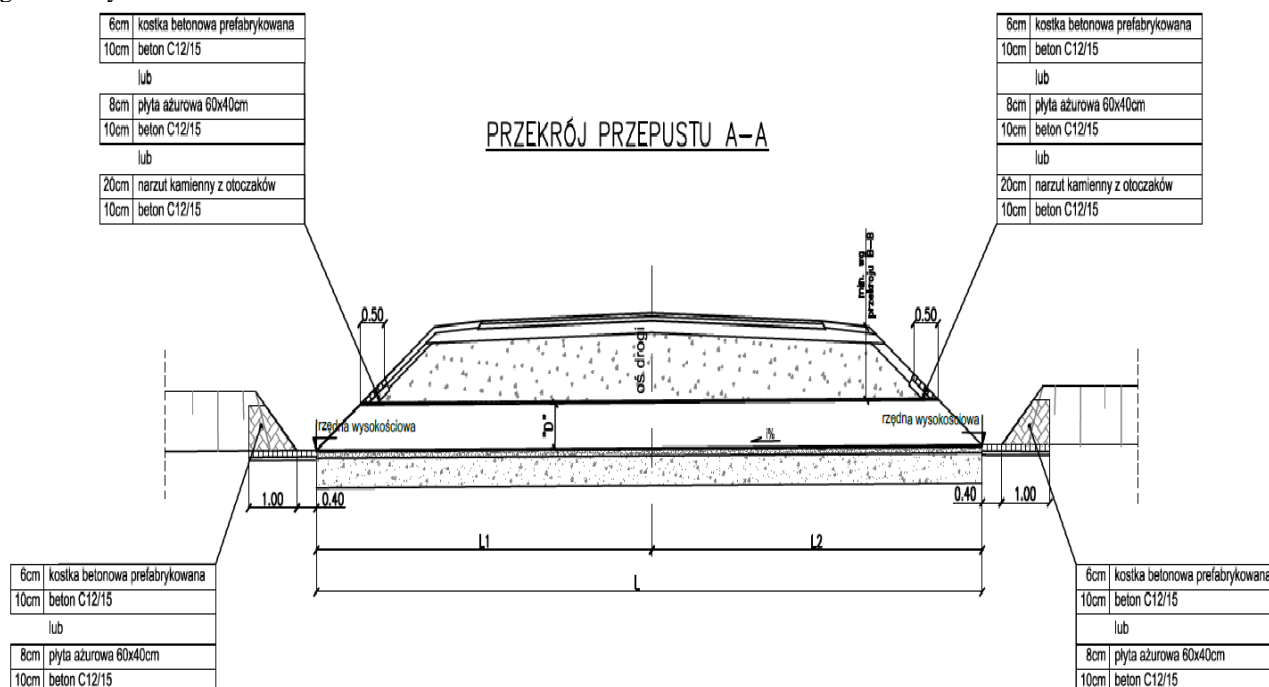
1. Opracowanie projektu organizacji ruchu i oznakowanie robót uwzględniające wykonanie prac połówkami jezdni,
2. Mechaniczne cięcie nawierzchni nad przepustem,
3. Rozbiórka warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
4. Odkopanie istniejącego przepustu,
5. Rozbiórka istniejącego przepustu z rur żelbetowych wraz z odwiezieniem materiałów z rozbiórki do utylizacji,
6. Wykonanie wykopu pod fundament, tymczasowe zabezpieczenie i (ewentualnie) odwodnienie.
7. Wykonanie nowego przepustu z rur HDPE na ławie tłuczniowej gr. 40 cm (lokalizacji i rzędne posadowienia takie jak istniejącego przepustu).
8. Zasypanie przepustu i zagęszczenie. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки  $I_s > 1,0$
9. Wykonanie umocnienia pobocza z kruszywa grubości 40 cm,
10. Uporządkowanie terenu.

### 2. Odtworzenie żelbetowych ścian czołowych dla przepustów rurowych o średnicy określonej w kosztorysie – jednostka obmiarowa [szt.].

Zakres prac do wykonania:

1. Odkopanie – odkrycie wlotów przepustu,
2. Wykonanie głowicy/ścianki czołowej dostosowanej do rodzaju rur części przelotowej przepustu oraz ukształtowania skarp, wcześniej należy uzgodnić z Inwestorem rodzaj głowicy/ścianki czołowej (prosta lub ze skrzydełkami),
3. Uszczelnienie połączeń z rurą,
4. Zasypanie głowicy, uzupełnienie i wyprofilowanie skarp.
5. Elementem rozliczeniowym jest 1 szt. zamontowanej głowicy/ścianki czołowej.

Dopuszcza się (po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru) wykonanie zamiast ścian czołowych, umocnienia skarp zgodnie z rysunkiem:



### **3. Umacnianie skarp betonowymi elementami ażurowymi – jedn. obmiarowa [m<sup>2</sup>].**

Zakres robót obejmuje:

1. Przygotowanie podłoża pod umocnienie  
Podłoże pod wykonanie betonu wyrównawczego powinno być wyrównane i wyprofilowane do właściwej rzędnej oraz odpowiednio zagęszczone.
2. Wykonanie warstwy wyrównawczej na uprzednio przygotowanym podłożu należy wykonać warstwę wyrównawczą z betonu klasy min. B15 (C12/15) grubości 10 cm lub z podsypki cementowo – piaskowej klasy P 100 o grubości min. 15 cm.
3. Umocnienie skarp betonowymi płytami ażurowymi na przygotowanym podłożu należy rozpocząć układanie płyt idąc od dołu skarpy. Po umocnieniu skarp otwory w elementach betonowych ażurowych należy wypełnić warstwą humusu i obsiać trawą.

#### **Uwaga:**

1. Wszystkie materiały użyte do napraw winny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne IBDiM oraz stosowne certyfikaty.
2. Obowiązkiem Wykonawcy jest zachowanie należytego bezpieczeństwa podczas wykonywania robót oraz odpowiednie oznakowanie sprzętu biorącego udział w robotach w pasie drogowym.
3. Wykonawca wykona na własny koszt projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i uzyska jego zatwierdzenie.
4. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie wynikające z oferty w przypadku wykonania wszystkich prac ujętych w przedmiarze robót.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia ilości robót ujętych w przedmiarze.
6. Odbioru wykonanych robót dokonuje Inspektor Nadzoru w Rejonie Drogowym Wołomin - Nowy Dwór Mazowiecki.