

PROJEKT BUDOWLANY

Remont chodnika na ulicy Lipowej w m. Wąsowo, gm. Kuślin

Branża drogowa

Inwestor : Gmina Kuślin
ul. Emilii Szczaniekiej 4
64-316 Kuślin

Numery działek na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Wąsowo, działka o nr ewid.: 151/2, 856, 857, 858, 733/10, 733/7, 733/3, 733/1, 735/11,
735/7, 735/6, 735/5, 736/62, 737, 738

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień Specjalność | Data | Podpis |
|-------------------------------|-----------------------------|---|---------|--------|
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Patryk Ciesielczak | WKP/0293/POOD/12 specjalność drogowa | 08/2021 | |

Nowy Tomyśl, sierpień 2021 r.

Spis zawartości opracowania:

- I. Oświadczenie projektanta**
- II. Decyzja o nadaniu uprawnień do projektowania oraz zaświadczenie o przynależności do Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
- III. Część opisowa**
 - 1. Przedmiot inwestycji
 - 2. Podstawa opracowania
 - 3. Zakres opracowania
 - 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu
 - 5. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 6. Odwodnienie
 - 7. Uwagi realizacyjne
 - 8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- IV. Część rysunkowa**
 - 1. Plan orientacyjny – skala 1:25000/10000
 - 2. Plan sytuacyjny – skala 1:500
 - 3. Przekroje normalne – skala 1:25

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Paproć, dnia 06.08.2021 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *prawo budowlane* (tekst jednolity Dz.U.2000, nr 106, poz.1126 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

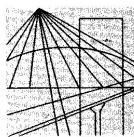
że projekt budowlany:

„Remont chodnika na ul. Lipowej w m. Wąsowo, gm. Kuślin ”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
Projektant branży drogowej
mgr inż. Patryk Ciesielczak

II. UPRAWNIENIA I IZBA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-169/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Patryk Łukasz Ciesielczak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 21 marca 1984 r. w Nowym Tomyślu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0293/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Patryk Łukasz Ciesielczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Patryk Łukasz Ciesielczak
64-300 Nowy Tomyśl, os. Północ 27/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HDZ-M7V-NHS *

Pan Patryk Łukasz Ciesielczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0132/13
adres zamieszkania Paproć 46 , 64-300 Nowy Tomyśl
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy


III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany remontu chodnika na ul. Lipowej w m. Wąsowo, gm. Kuślin.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wąsowo, gminie Kuślin, w powiecie nowotomyskim, w województwie wielkopolskim.

W ramach projektu, na odcinku objętym opracowaniem, przewidziano :

- Wymianę krawężników i obrzeży,
- remont nawierzchni chodnika,
- remont nawierzchni zjazdów indywidualnych,
- remont miejsc postojowych.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999 r., poz 430 z późn. zm./
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie
- Umowa i ustalenia z Inwestorem

3. Zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje projekt remontu chodnika na ul. Lipowej w m. Wąsowo, gm. Kuślin na odcinku od ul. Kościelnej do ul. Szkolnej.

Projekt przewiduje zastosowanie odwodnienia powierzchniowego poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne – zgodnie z rysunkiem nr 3 przekroje normalne.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Lipowa posiada nawierzchnię brukową i położona jest na obszarze zabudowy jednorodzinnej w południowej części Wąsowa. Na całym odcinku objętym opracowaniem pomiędzy ul. Kościelną i ul. Szkolną po wschodniej części ulicy Lipowej występuje chodnik z płytek betonowych ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wym. 15x30x100 cm, a od strony posesji ograniczenie stanowią podmurówki istniejących ogrodzeń oraz obrzeże betonowe o wym. 6x30x100 cm. Istniejący stan nawierzchni chodnika i zjazdów jest zły poprzez liczne nierówności i spękania płytek betonowych.



5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowany remont chodnika zlokalizowany jest w ciągu ul. Lipowej w m. Wąsowo na odcinku od ul. Kościelnej do ul. Szkolnej. Dodatkowo na dz. o nr ewid. 737 i 738 zaprojektowano remont istniejących miejsc postojowych.

Zaprojektowano remont chodnika o zmiennej szerokości od 1,15 m do 3,15 m z betonowej kostki brukowej HOLLAND gr. 8 cm z fazą koloru szarego, zjazdu indywidualne do posesji w miejscach i o szerokości istniejących bram z betonowej kostki brukowej HOLLAND gr. 8 cm z fazą koloru grafitowego, 8 miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej HOLLAND gr. 8 cm z fazą koloru grafitowego oraz zjazd publiczny na teren szkoły z betonowej kostki brukowej HOLLAND gr. 8 cm z fazą koloru grafitowego o szerokości 5,00 m wyokrąglony promieniami $R=8,00$ m.

Nawierzchnię chodnika należy obramować od strony jezdni nowym krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym na wysokość do 12 cm w zależności od ukształtowania jezdni ul. Lipowej. Od strony posesji obramowanie stanowić będą istniejące podmurówki ogrodzeń, a w przypadku ich braku nowe obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm.

Na zjazdach zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 obniżonym na wysokość do 4 cm w zależności od ukształtowania jezdni. Dodatkowo na zjazdach Z1, Z3, Z4, Z5, Z6, Z7, Z8, Z9, Z10, Z11, Z12 od strony posesji zaprojektowano opornik betonowy o wym. 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Pochylenie poprzeczne chodnika i zjazdów zaprojektowano o wartości 2% w kierunku jezdni ul. Lipowej. Pochylenie podłużne chodnika pozostaje bez zmian w nawiązaniu do istniejących rzędnych. Rzędne projektowanego chodnika od strony ulicy Kościelnej należy dowiązać do istniejącego chodnika.

Konstrukcję chodnika, zjazdów indywidualnych, miejsc postojowych i zjazdu publicznego należy wykonać zgodnie z poniższym zestawieniem.

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm z fazą typu HOLLAND
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I MIEJSC POSTOJOWYCH:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm z fazą typu HOLLAND
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa z chudego betonu $R_m = 6 \div 9$ MPa gr. 15 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm z fazą typu HOLLAND
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa z chudego betonu $R_m = 6 \div 9$ MPa gr. 20 cm

Krawężniki, obrzeża i oporniki należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ława betonowa powinna być wykonana przy pomocy deskowania lub innych elementów (np. przesuwne elementy metalowe), umożliwiających poprawne wykonanie szalunku. Beton należy zagęścić odpowiednim sprzętem (np. ubijaki ręczne, płyty wibracyjne).

6. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika zapewnia się poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa z działki Inwestora zostanie rozprowadzona na tym terenie.

7. Uwagi realizacyjne

Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP. Teren budowy należy prawidłowo oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu – po stronie Wykonawcy.

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy kontrolne mające na celu stwierdzenie faktycznego przebiegu sieci uzbrojenia terenu. Prace ziemne wykonywać ręcznie przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem, w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie podziemne prace prowadzić sprzętem mechanicznym.

W przypadku naruszenia jakichkolwiek elementów zagospodarowania pasa drogowego ul. F. Dzikowskiego, należy przywrócić je do stanu pierwotnego.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach.

Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogowych powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i Certyfikaty. Materiały i wyroby zastosowane do budowy muszą spełniać wymagania przepisów o aprobatkach technicznych, w szczególności:

- ustawy z dnia 16.04. 2004. o wyrobach budowlanych (Dz.U. nr 92, poz. 881),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr198, poz. 2041).

Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi i powinien zawierać:

1) stronę tytułową

Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- nazwę i adres obiektu budowlanego,
- imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres,
- imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę – również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

2) część opisową;

Część opisowa zawiera w szczególności:

- zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów,
- wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiorce,
- wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia,
- informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia,
- informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających

niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,

- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

3) część rysunkową, w przypadku gdy:

- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
- wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- czytelną legendę,
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych,
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego,
- rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów,
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenie terenu,
- lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust 2. pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi.

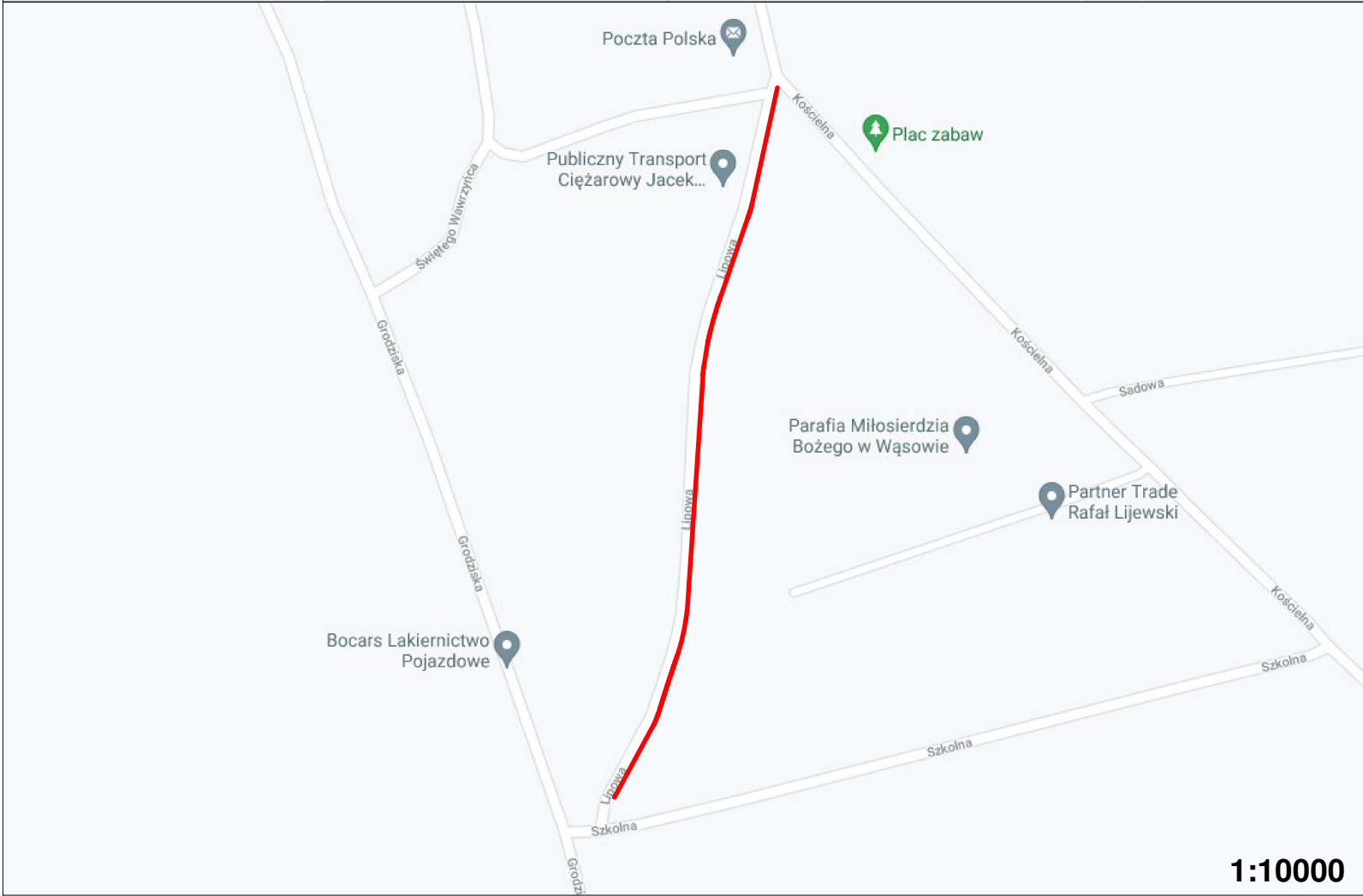
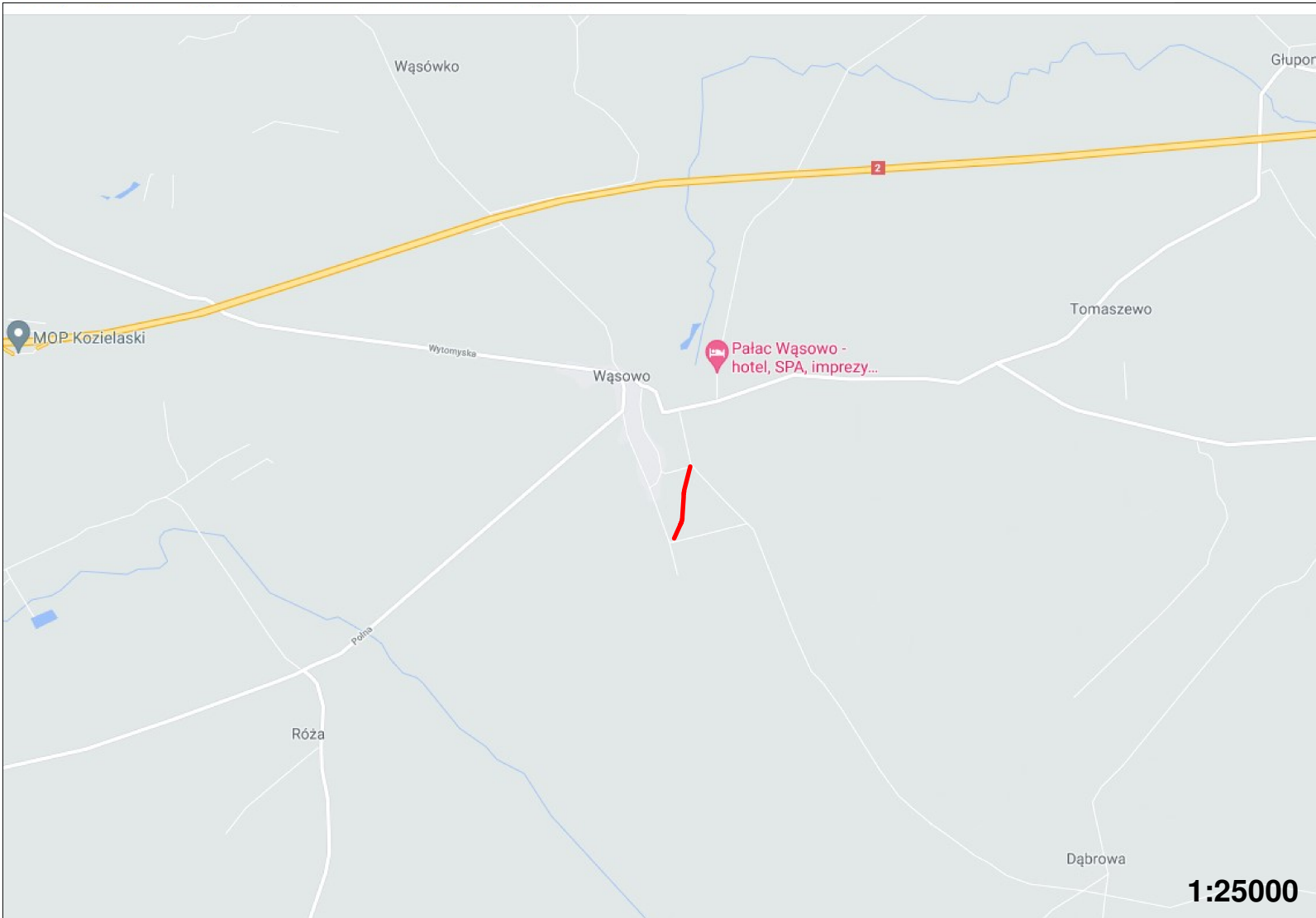
Należy zapoznać pracowników ze środkami ochrony BHP i metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Oprócz tego bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy z wykorzystaniem dostępnych środków ochrony zdrowia i zabezpieczenia stanowiska pracy. Pracownicy muszą być poinstruowani o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004r. nr 180, poz. 180 – obowiązujący, Dz. U. 2005r. nr 116, poz. 972).

Opracował:

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:25000/10000
2. Plan sytuacyjny – skala 1:500
3. Przekroje normalne – skala 1:25



Jednostka projektowa :



Patryk Ciesielczak

drogowe usługi laboratoryjne i projektowe, nadzory

Paproc 46

64-300 Nowy Tomysl

e-mail : labprojekt@onet.eu

www.labprojekt.net

tel. kom. 696-028-358

Stadium :

PROJEKT BUDOWLANY


Nazwa zadania :

Remont chodnika na ul. Lipowej w m. Wąsowo, gm. Kuślin

Inwestor :

**Gmina Kuślin
ul. Emilii Sczanieckiej 4
64-316 Kuślin**

Legenda :

 lokalizacja zadania

| | | | |
|--|---------------------------------------|---|----------------------|
| Projektant : mgr inż. Patryk Ciesielczak | | Uprawnienia : WKP/0293/POOD/12 | Podpis : |
| Sprawdzający : | | Uprawnienia : | |
| Data : sierpień 2021 r. | Skala : 1:25000 1:10000 | Rysunek nr : 1 | Arkusz : 1 |
| Stadium : PB | Branża : drogowa | Nazwa rysunku : Plan orientacyjny | |



Jednostka projektowa :

drogowe usługi laboratoryjne i projektowe, nadzory
Paproc 46
64-300 Nowy Tomysl
e-mail : labprojekt@onet.eu
www.labprojekt.net
tel. kom. 696-028-358

Nazwa opracowania :
PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania :
Remont chodnika na ul. Lipowej w m. Wąsowo, gm. Kuślin

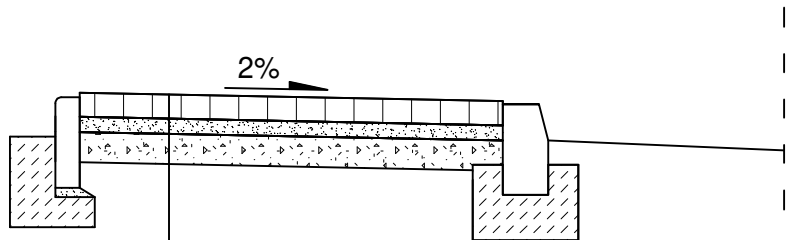
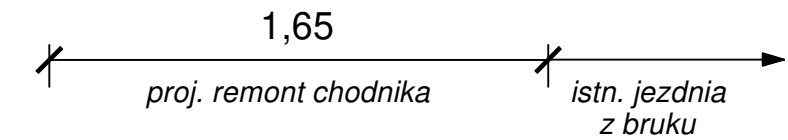
Inwestor :
**Gmina Kuślin
ul. Emilii Szanieckiej 4
64-316 Kuślin**

LEGENDA :

- proj. chodnik z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND gr. 8 cm szarej
- proj. zjazd z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND gr. 8 cm grafitowej
- proj. miejsca postojowe bet. kostki bruk. typu HOLLAND gr. 8 cm grafitowej
- proj. otoczki na geowłókninie
- proj. krawężnik 15x30x100
- proj. krawężnik 15x30x100 zaniżony na +2 cm
- proj. opornik wtopiony 12x25x100
- proj. opornik 8x30x100
- proj. bariera U-12a
- granice działek
- numery działek ewidencyjnych

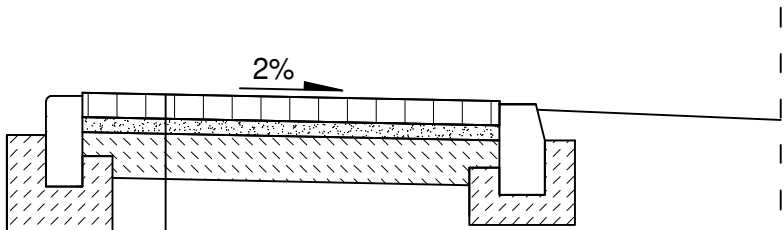
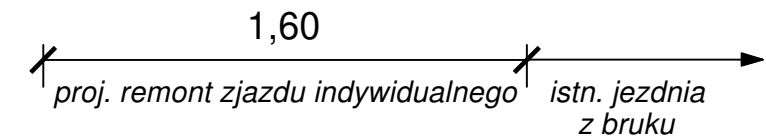
| | | |
|--|--|--------------------------|
| Projektant : mgr inż. Patryk Ciesielczak | Uprawnienia : WKP/0293/POOD/12 | Podpis : |
| Sprawdzający : | Uprawnienia : | Podpis : |
| Data : sierpień 2021r. | Skala : 1:500 | Rysunek nr : 2 |
| Stadium : PB | Branża : drogowa | Arkusz : 1 |
| Nazwa rysunku : Plan sytuacyjny | | |

Przekrój I - I



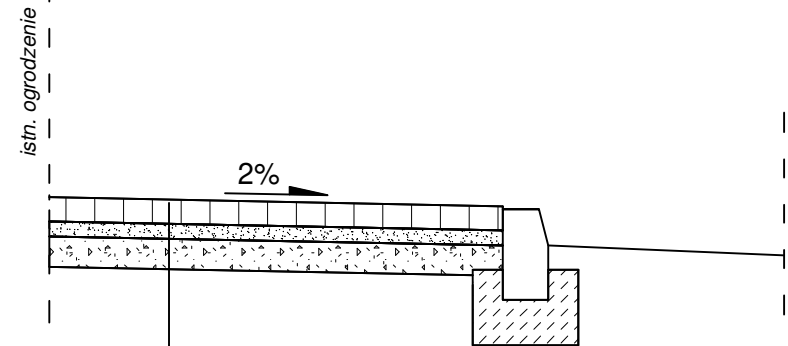
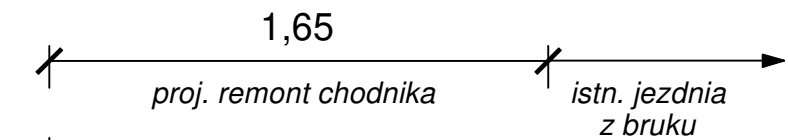
| | |
|----------------------------------|--|
| 8cm | betonowa kostka brukowa typu HOLLAND szara z fazą |
| 5cm | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 |
| 10cm | podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa |
| istn. podłoże gruntowe Is > 0,97 | |

Przekrój III - III



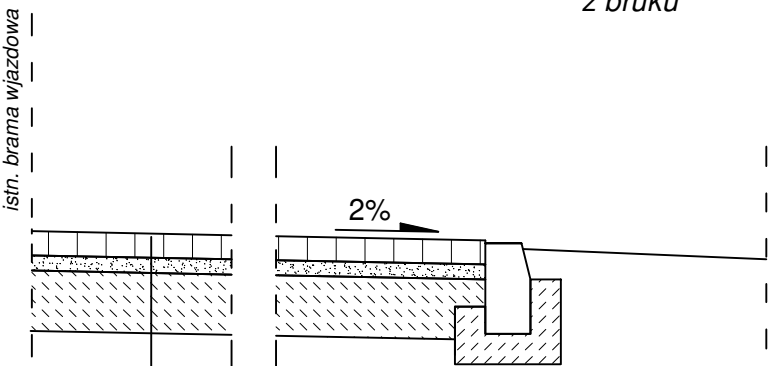
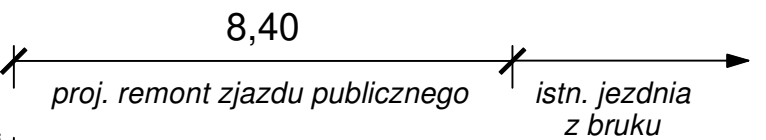
| | |
|----------------------------------|---|
| 8cm | betonowa kostka brukowa typu HOLLAND grafitowa z fazą |
| 5cm | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 |
| 15cm | podbudowa z chudego betonu Rm=6-9 MPa |
| istn. podłoże gruntowe Is > 0,97 | |

Przekrój II - II



| | |
|----------------------------------|--|
| 8cm | betonowa kostka brukowa typu HOLLAND szara z fazą |
| 5cm | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 |
| 10cm | podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa |
| istn. podłoże gruntowe Is > 0,97 | |

Przekrój IV - IV



| | |
|----------------------------------|---|
| 8cm | betonowa kostka brukowa typu HOLLAND szara z fazą |
| 5cm | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 |
| 20cm | podbudowa z chudego betonu Rm=6-9 MPa |
| istn. podłoże gruntowe Is > 0,97 | |

Jednostka projektowa :



drogowe usługi laboratoryjne i projektowe, nadzory
Paproc 46
64-300 Nowy Tomysl
e-mail : labprojekt@onet.eu tel. kom. 696-028-358
www.labprojekt.net

Stadium :

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania :

Remont chodnika na ul. Lipowej w m. Wąsowo

Inwestor :

Gmina Kuşlin
ul. Emilii Sczanieckiej 4
64-316 Kuşlin

| | | | | | |
|---|-----------------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|--|
| Projektant : mgr inż. Patryk Ciesielczak | | Uprawnienia : WKP/0293/POOD/12 | | Podpis : | |
| | | | | | |
| Data : sierpień 2021r. | Skala : 1:25 | Rysunek nr : 3 | | Arkusz : 1 | |
| Stadium : PB | | Branża : drogowa | | Nazwa rysunku : Przekroje normalne | |