

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

Budowa drogi ul. Nefrytowa na dz. ew. 600/9 w m. Kłodawa

Id działki :
080104_2.0002.600/9

Kategoria obiektu budowlanego XXV

OBIEKT: Budowa drogi gminnej nr G002124F

ADRES: ul. Nefrytowa (G002124F), m. Kłodawa

Inwestor:

Gmina Kłodawa
ul. Gorzowska 40
66-415 Kłodawa

Starosta Gorzowski
ul. Józefa Pankiewicza 5-7
66-400 Gorzów Wlkp.

Dokumentacja stanowi załącznik
do decyzji nr 235123
z dnia 12.05.2023
wydanej przez

z up. STAROSTY
Tomasz Kobus
Zastępca Naczelnika w Wydziale Budownictwa,
Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska

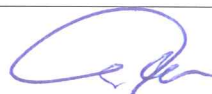
PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08

mgr inż. Robert Paciorek
uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
nr LBS/0065/PWOD/08

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Maciej Tarko



Spis treści

I -PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA	str. 2
II – Załącznik – Oświadczenie projektantów	str. 7
III – Część rysunkowa	str. 8
Projekt zagospodarowania terenu Skala 1:500	rys. 1
Przekrój podłużny Skala 1:1000/100	rys. 2
Szczegół konstrukcji, przekroje normalne Skala 1:10 Skala 1:50	rys. 3
IV –opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty	str. 1

I - OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERNU

Budowa drogi ul. Nefrytowa na dz. ew. 600/9 w m. Kłodawa

1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Zlecenie inwestora,
- Mapa w wersji elektronicznej,
- Pomiar geodezyjne uzupełniające,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2023 poz. 344);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1071);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679);
- Opinia geotechniczna dla projektu drogi w miejscowości Kłodawa, gmina Kłodawa, powiat gorzowski, ul. Nefrytowa (opracowanie inż Wojciech Głoński) z dnia 10.06.2022.
- Wizja lokalna.

2 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej w zakresie wykonania pełnej konstrukcji drogi oraz poboczy.

3 STAN ISTNIEJĄCY, POŁOŻENIE TERENU.

Ulica Nefrytowa to publiczna droga gminna o nr G002124F. Znajduje się w miejscowości Kłodawa, na obszarze objętym MPZP (uchwała nr XIV/69/07 Rady Gminy Kłodawa z dnia 29 sierpnia 2007 r.). W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię zwirową o zmiennej szerokości, do 5m. Szerokość pasa drogowego w obrębie ul. Nefrytowej wynosi około 12m.

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowana jest infrastruktura podziemna, w której skład wchodzi: sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa oraz kanalizacja sanitarna.

Dopuszczalna obowiązująca prędkość na terenie zabudowy, na trasie planowanej przebudowy wynosi 30 km/h (strefa ograniczonej prędkości na terenie zabudowanym).

Brak obiektów przeznaczonych do rozbiórki.

Teren nie leży na obszarze Natura 2000 ani w okolicy obszarów chronionych.

- Odległości do najbliższego obszaru specjalnej ochrony 0,46 km,
- NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY - Puszcza Barlinecka PLB080001 - 0,87 km,
- NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY Ostoja Barlinecka PLH080071-2,61 km.
- Najbliższy rezerwat Gorzowskie Murawy 6,37 km,
- Najbliższy park krajobrazowy Gorzowski Park Krajobrazowy - otulina 2,15 km.

Projektowana budowa jest zamierzeniem o małym stopniu skomplikowania i nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników.

Obiekt nie znajduje się w granicach terenu eksploatacji górniczej.

Teren położony poza obszarami zagrożenia powodzią.

Brak drzew i krzewów kolidujących z planowaną budową drogi.

Teren na odcinku rozbudowy drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską. Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić wspólnie z nim.

Istniejąca droga jako droga publiczna spełnia wymagania odnośnie dróg p.poż.

ANALIZA OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zakres obszaru oddziaływania obiektu zawiera się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, ustalenie określono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz.U. 2022 poz. 1225 na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682):

Dojścia i dojazdy (Dział II, Rozdział 2, §14-15)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645) – art. 39, art. 41, art. 43.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112)

BRAK ODDZIAŁYWANIA

Opis zgodności z miejscowym planem:

Projekt budowy drogi wpisuje się w ustalenia i zapisy miejscowego planu: uchwała nr XIV/69/07 Rady Gminy Kłodawa z dnia 29 sierpnia 2007 r.

Dane geotechniczne:

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego wynika, że w podłożu stwierdzono występowanie na całym odcinku warstwy wierzchniej, którą stanowi piasek drobny próchniczy o grubości od 20 do 30 cm. Pod wierzchnią warstwą zalegają głównie piaski średnie z pyłem. Brak w przeprowadzonych odwiertach występowania wody gruntowej do głębokości 2,0m p.p.t.

Na podstawie sprawozdania z badań geologicznych określono warunki posadowienia obiektów drogowych jako proste oraz przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną pod projektowaną jezdnię drogi gminnej. Podłoże kwalifikuje się grupy nośności G1.

4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Dokumentację sporządzono na mapie w skali 1:500. Przed wykonaniem projektu wykonano w terenie inwentaryzację.

Dane ogólne:

- Długość proj. Odcinka: 115,74m,
- Kategoria drogi : D,
- Kategoria ruchu KR1,
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Przekrój poprzeczny: jezdnia docelowa o szerokości 5,0 m, spadek jednostronny 2,0%, spadek daszkowy 2,0%
- Pobocze: min. 0,75 m nawierzchnia z kruszywa naturalnego i filtracyjnego.

Przebudowywany odcinek rozciąga się na długości około ~116 m. Początek znajduje się na połączeniu z istniejącą drogą Turkusową. Włączenie do ul. Turkusowej wykonane zostało za pomocą łuków wyokrąglających o podstawowym promieniu $R=6m$. Na końcowym odcinku przewidziano plac do zawracania o nieregularnym kształcie.

Projektuje się wykonanie drogi jednojezdniowej dwupasowej o szerokości każdego pasa ruchu o szerokości 2,5m.

Pobocza szerokości 0,75 m z kruszywa naturalnego ze spadkiem do 8,0%. Obramowanie drogi należy wykonać za pomocą wtopionego opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej:

- płyta betonowa ażurowa grubości 8 cm, układana na podsypce grysłu łamanego 2/5 mm grubości 3-5 cm.
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3; 0/31,5mm - gr. 20 cm.
- podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana z gruntów niewysadzonych o wskaźniku CBR>25% - gr. 15 cm.

Wtórny moduł odkształcenia podłoża pod konstrukcją pod ruch kołowy powinien wynosić nie mniej niż 80 MPa. Wskaźnik odkształcenia podłoża I_0 nie powinien być większy niż 2,2.

Podłoże i warstwy konstrukcyjne jezdni zagęścić przy optymalnej wilgotności.

Dla projektu zgodnie z opinią geotechniczną przyjęto w opracowaniu I kategorię geotechniczną.

5 ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Projektuje się ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych przebudowywanej drogi tak aby umożliwić powierzchniowy spływ wody w okalający teren pasa drogowego.

W przypadku braku możliwości odpływu wody z pobocza zakłada się usunięcie nadmiaru zalegającego gruntu poza obszarem poboczy szerokości 1,5 m. Wody opadowe zostaną rozsączone w obszarze pasa drogowego. Projektuje się dodatkowo poszerzenie zwykłego pobocza o nawierzchni z kruszywa filtracyjnego od km 0+005 do 0+046 strona prawa oraz przy placu do zawracania.

6 Infrastruktura podziemna:

Rozpoczęcie robót wykonywać po zgłoszeniu zamiaru rozpoczęcia prac do wszystkich właścicieli sieci z wyprzedzeniem min. 14 dni.

Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

Kanał technologiczny:

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba (Dz.U. 2023 poz. 645) w pasie drogowym jest zaprojektowana kanalizacja kablowa i zostanie wykonana wg odrębnego opracowania – brak konieczności realizacji kanału technologicznego.

7 Ukształtowanie terenu

Przewiduje się zmiany w ukształtowaniu terenu w zakresie niezbędnym do wykonania ukształtowania wysokościowego niwelety drogi.

8 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ORAZ ELEMENTÓW LINIOWYCH.

Powierzchnie:

- Nawierzchnia drogi – 625.0 m²
- Pobocze – 239.0 m²

UWAGI KOŃCOWE:

- Wszystkie wyroby budowlane powinny posiadać atesty ITB i PZH, oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie na terenie RP;
- Roboty budowlano-montażowe winny być wykonywane przez wyspecjalizowane brygady pod stałym nadzorem budowlanym, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami BHP i ochroną zdrowia oraz zasadami wiedzy technicznej;
- Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu należy uzgadniać z nadzorem autorskim
- Wszelkie wątpliwości dotyczące projektu należy uzgadniać z projektantem.

Opracował:
mgr inż. Robert Paciorek

II – Załącznik

Oświadczenie projektanta:

mgr inż. Robert Paciorek

Gorzów Wlkp., 21.04.2023r .

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja, niżej podpisany mgr inż. Robert Paciorek, autor projektu budowlanego, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682) oświadczam, że sporządzony przeze mnie:

Budowa drogi ul. Nefrytowa na dz. ew. 600/9 w m. Kłodawa

Id działki : 080104_2.0002.600/9

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Autor projektu:

Branża drogowa:

mgr inż. Robert Paciorek

nr upr. LBS/0065/PWOD/08

w specjalności drogowej bez ograniczeń

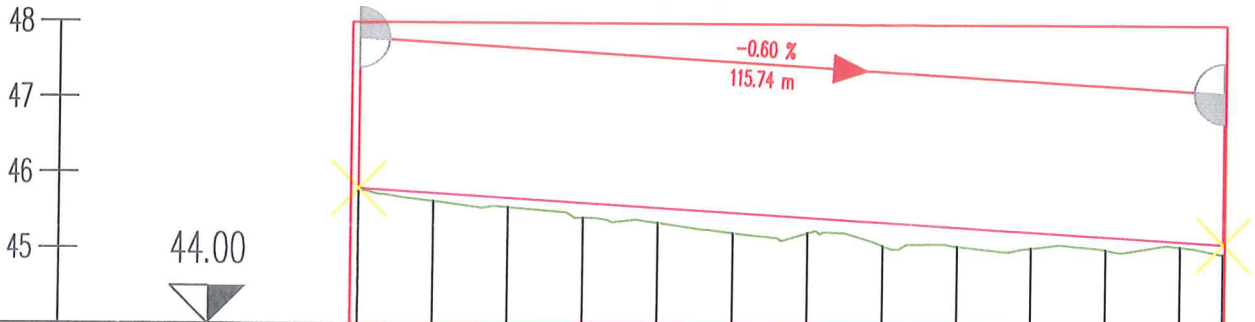
mgr inż. Robert Paciorek
uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
nr LBS/0065/PWOD/08

III – Część rysunkowa

LEGENDA

— Teren
— Niweleta

SKALA 1:1000/100



NUMER PRZEKROJU	110.000210.000310.000410.000510.000610.000710.000810.000910.0001010.0001110.0001213
RZĘDNA TERENU	45.79945.63345.55845.42245.36145.23145.23845.07345.06745.05145.02945.06944.974
RZĘDNE NIWELETY	45.79945.73945.67945.61945.55945.49945.43945.37945.31945.25945.19945.13945.104
KILOMETRAŻ	-0.0010.0020.0030.0040.0050.0060.0070.0080.0090.000.0010.0015.73
KILOM. I HEKTOM.	0+0000+100

TRIAKTRISA
Biuro Inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.

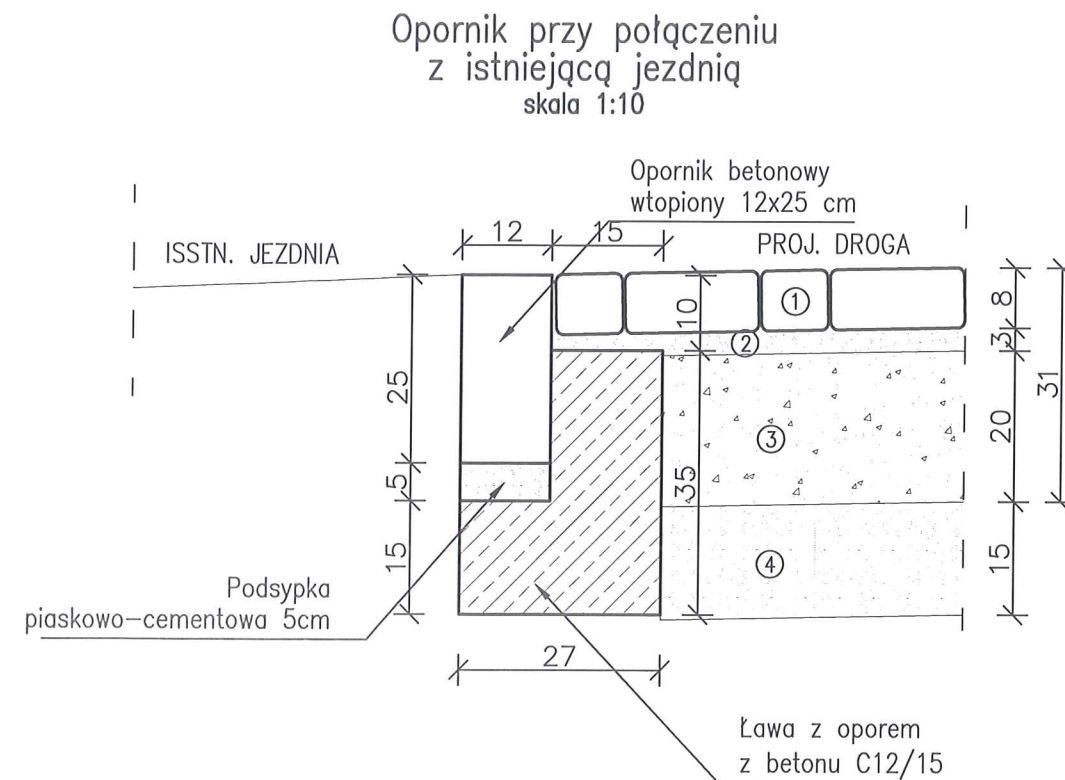
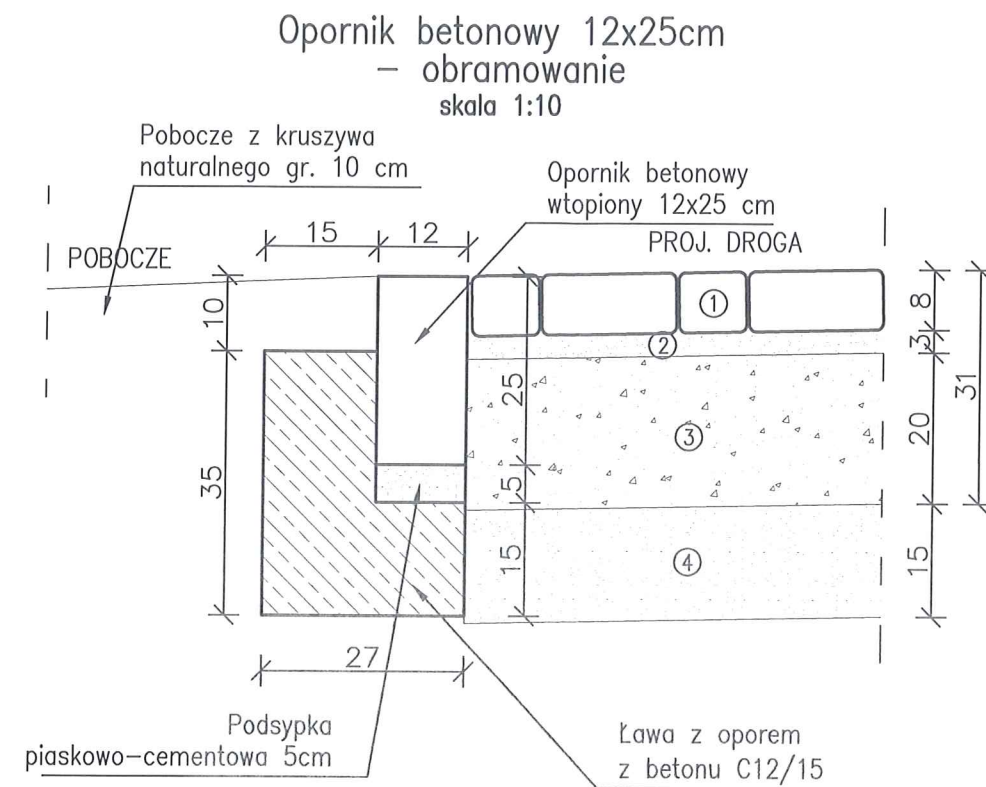
tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

projekt budowlany Skala 1:1000/100 Rys. nr 2

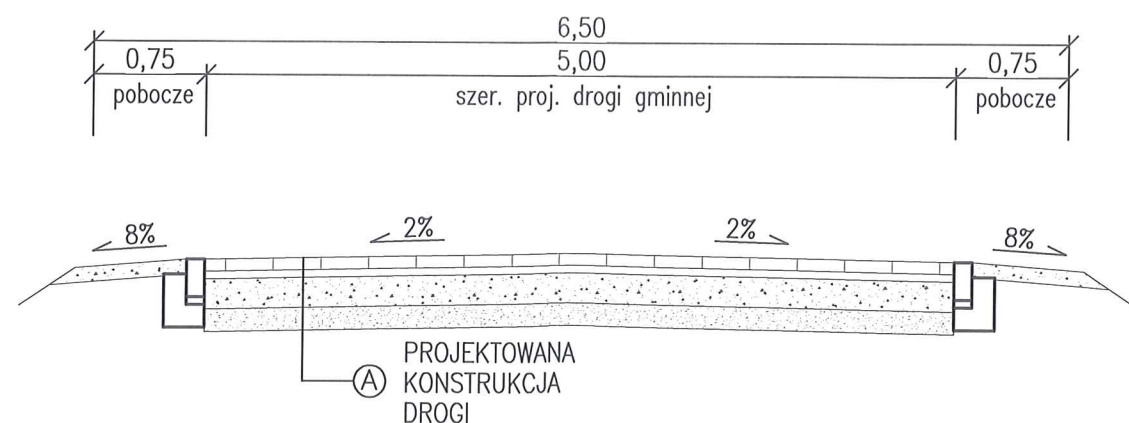
Treść: Przekrój podłużny

Obiekt: Budowa drogi ul. Nefrytowa na dz. ew. 600/9
w m. Kłodawa

Autorzy opracowania	Podpis	Nr upr.	Data
Opracował mgr inż. M. Tarko			21.04.2023
Projektował mgr inż. R. Paciorek		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	21.04.2023



Przekrój normalny drogi
skala 1:50



Ⓐ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

- ① Betonowa płyta ażurowa, grubości 8 cm – droga
- ② Podsypka z gysu łamanego 2/5 mm – 3–5cm – droga
- ③ Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3; 0/31,5; stab. mech. gr. 20 cm
- ④ Podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana z gruntów niewysadzionych o wsk. CBR>25%, gr. 15cm

TRIAKTRISA Biuro Inżynierii drogowej		Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl	
projekt budowlany	Skala 1:50; 1:10	Rys. nr 3	
Treść:	Szczegóły konstrukcji, przekroje normalne		
Obiekt:	Przebudowa drogi ul. Nefrytowa na dz. ew. 600/9 w m. Kłodawa		
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.
Opracował	mgr inż. M. Tarko		21.04.2023
Projektował	mgr inż. R. Paciorek		21.04.2023
		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	

IV – opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

EWE energia sp. z o.o., ul. 30 Stycznia 67, 66-300 Międzyrzecz

Gmina Kłodawa
Ul. Gorzowska 40
66-415 Kłodawa

EWE energia sp. z o.o.
ul. 30 Stycznia 67
66-300 Międzyrzecz
Telefon: +48 600 029 269
Telefax: +48 95 74 26-279
E-Mail: leszek.hombek@ewe.pl

Wasz znak

Nasz znak
EWE/BTM/26/2022

Osoba do kontaktu
Hombek/ho

Data
28-07-2022

Dotyczy: Uzgodnienie projektu technicznego „Przebudowa drogi ul. Nefrytowa w m. Kłodawa.

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnień w/w inwestycji w miejscowości Kłodawa. EWE energia sp. z o.o. Biuro Techniczne Międzyrzecz uzgadnia z następującymi uwagami:

1. O planowanym terminie rozpoczęcia robót inwestor poinformuje pisemnie (listownie lub faksem) EWE energia sp. z o.o. Biuro Techniczne w Międzyrzeczu w terminie 2 tygodni przed ich rozpoczęciem. W zawiadomieniu należy wskazać termin rozpoczęcia i zakończenia prac, osobę bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac budowlanych (kierownika budowy) oraz osobę reprezentującą inwestora wraz z numerami telefonicznymi i adresami kontaktowymi tych osób.
2. Przy zbliżeniu do sieci gazowej należy zachować odległości oraz zabezpieczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U. Nr 97, poz. 1055 z dnia 30 lipca 2001 r.) oraz normą dot. skrzyżowań gazociągów (PN-91 M-34501) wraz z późniejszymi zmianami.

Gazociągi EWE energia układane są z przykryciem:

- 0,9 - 1,0 m - średniego ciśnienia

Przewodniczący Rady Nadzorczej:
Zarząd:
Sąd Rejonowy w Zielonej Górze:
Wysokość kapitału zakładowego:
PEKAO S.A. o/Międzyrzecz
NIP: 778-13-59-052

dr Ulrich Muller
Dariusz Brzozowski, Daniel Waschow
KRS 0000065199
409 971 000 PLN
Numer rachunku: 43 1240 3578 1111 0000 4444 3258
Regon: 639624958

...

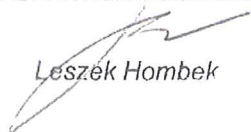
... 2 strona listu z dnia 26.08.2022

3. **Prace w pobliżu gazociągu należy prowadzić metodą wykopu ręcznego z zachowaniem szczególnej ostrożności.**
4. Inwestor i Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń w czasie wykonawstwa robót; oraz zobowiązuje się do pokrycia kosztów naprawy wszelkich szkód oraz pokrycia strat EWE energia sp. z o.o. z tytułu uszkodzenia gazociągów lub infrastruktury z nim związanej; wynikłych z winy inwestora lub podmiotów działających na jego rzecz, oraz ponosi odpowiedzialność za szkody, które w przyszłości mogły by powstać na skutek przeprowadzonych robót.
5. W przypadku konieczności przebudowy gazociągu, koszty przeprojektowania oraz koszty związane z przełożeniem gazociągu pokrywa inwestor.
6. Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat od daty jego wydania.

W niniejszej sprawie osobą do kontaktu jest;

Leszek Hombek 600 029 269

KIEROWNIK
BIURA TECHNICZNEGO


Leszek Hombek

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie
objętych wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego

sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych ;

Na mocy § 18. 1 uprawnienia budowlane w specjalności drogowej w zakresie objętym
wyżej wymienioną specjalnością uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub
kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych
obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na mocy § 15. Uprawnienia budowlane do projektowania w danej specjalności
uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej
specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Lubuskiej Izby Inżynierów Budowlanych

mgr inż. Marek Puchalski

Utrzymują:

1. Pan Robert PACIOREK
- Zam. 66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Wyczółkowskiego 18/5
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego- Warszawa
4. aa.

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.

Gorzów Wlkp. 29-11-2008r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0029/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach
zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5
poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7
lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.)
oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia
2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz.
578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Robertowi PACIORKOWI

magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 09 października 1975r. w Skwierzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LBS/0065/PWOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

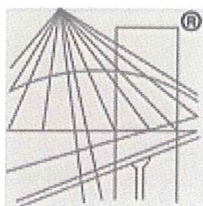
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od
uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrócie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia



1. Marek PUCHALSKI
2. Emilia KUCHARCZYK
3. Jerzy MIŃCZYK



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-W8E-SZT-V8U *

Pan Robert Paciorek o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0031/09
adres zamieszkania ul. Pastelowa 6, 66-415 Kłodawa
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-22 roku przez:

Tadeusz Glapa, Zastępca Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Budowa drogi ul. Nefrytowa na dz. ew. 600/9 w m. Kłodawa

Id działki :
080104_2.0002.600/9

OBIEKT: Budowa drogi gminnej nr G002124F

ADRES: ul. Nefrytowa (G002124F), m. Kłodawa

Inwestor:

Gmina Kłodawa
ul. Gorzowska 40
66-415 Kłodawa

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08
zam. Ul. Pastelowa 6, 66-415 Kłodawa

Gorzów Wlkp. 21-04-2023 r.

rb

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Budowa drogi ul. Nefrytowa na dz. ew. 600/9 w m. Kłodawa

1. Podstawowe obowiązki pracodawcy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy

Pracodawca jest obowiązany chronić zdrowie i życie pracowników przez zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy, przy odpowiednim wykorzystaniu osiągnięć nauki i techniki.

Osoby sprawujące funkcje kierownika budowy lub robót, posiadające uprawnienia budowlane, mają obowiązki wynikające z przepisów prawa budowlanego, takie jak: kierowanie budową obiektu budowlanego w sposób zgodny z projektem i pozwoleniem na budowę, przepisami i obowiązującymi polskimi normami oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. Osoby te są obowiązane wstrzymać roboty budowlane w przypadku stwierdzenia możliwości powstania zagrożenia oraz bezzwłocznie zawiadomić o tym właściwy organ [Ustawa – Prawo budowlane, art. 22 i 24].

2. Pierwsza pomoc

Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Na widocznym miejscu powinien być umieszczony wykaz zawierający adresy i numery telefonów:

- najbliższego punktu lekarskiego,
- najbliższej jednostki straży pożarnej,
- posterunku policji.

3. Transport

Pracodawca powinien zapewnić zastosowanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych i technicznych, zwłaszcza w zakresie wyposażenia technicznego, w celu wyeliminowania potrzeby ręcznego przemieszczania ciężarów.

Jeśli nie ma możliwości uniknięcia ręcznego przemieszczania ciężarów, należy podjąć odpowiednie przedsięwzięcia, w tym wyposażyć pracowników w niezbędne środki, w celu zmniejszenia uciążliwości i zagrożeń związanych z wykonywaniem tych czynności.

4. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

Zakres inwestycji obejmuje:

Budowa drogi ul. Nefrytowa na dz. ew. 600/9 w m. Kłodawa

Kolejność realizowania poszczególnych robót:

- oznakowanie i zabezpieczenie terenu placu budowy;
- roboty pomiarowe;
- zdjęcie warstwy humusu;
- wykonanie wykopów z wywozem urobku;
- wykonanie podbudowa pomocnicza i zasadniczej;
- nawierzchnia z kruszyw.

5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych, wraz z wykazem elementów podlegającym rozbiórce.

Inwestycja realizowana jest w terenie zurbanizowanym (zabudowanym), przebiega na terenie opracowania przez tereny płaskie.

6. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

7. Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią uzgodnień.

Należy wykonać właściwe zabezpieczenie robót z uwzględnieniem zasad BHP.

Teren placu budowy należy odpowiednio oznakować.

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające.

Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi miejsca pracy powinny być oznakowane przenośnymi zaporami.

8. Przewidywane zagrożenia

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi.

- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy poruszające się po drodze w trakcie prowadzenia prac podczas ruchu na placu budowy,
- zagrożenia związane ze zbliżeniem sieci podziemnych i nadziemnych,
- zagrożenia związane z pracami rozbiórkowymi podczas używania sprzętu np. piła mechaniczna.

9. Szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nieposiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy [Kodeks pracy, art. 2373-2374].

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi dokumentami.

10. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia:

- roboty na drodze i w jej sąsiedztwie - zagrożenie potrąceniem przez pojazdy należy

eliminować poprzez opracowanie i zastosowanie odpowiedniego oznakowania robót na drodze (Projekt organizacji ruchu na czas robót zatwierdzony przez zarządcę drogi) oraz odpowiednią organizację pracy i instruktaż pracowników.

Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

11. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.

Opracował:
mgr inż. Robert Paciorek