

SYMULATOR POJAZDÓW UPRIZYWILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

Poznań, 8 lipca 2021 r.

Wykonawcy zainteresowani postępowaniem
/strona internetowa prowadzonego postępowania

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji – art. 275 pkt. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019 roku prawo zamówień publicznych, pn.: Symulator pojazdów uprzywilejowanych.

Zamawiający informuje, że zostały złożone pytania do treści SWZ dotyczącej ww. postępowania. W związku z tym, zgodnie z art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”, Zamawiający przedstawia poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami i informuje, że są one wiążące dla Wykonawców składających ofertę:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę w zapisach dotyczących wymaganych referencji umożliwiających uczestnictwo w postępowaniu przez Wykonawcę jak poniżej:

W ciągu 5 lat – dostawa co najmniej 2 symulatorów pojazdów samochodowych?

Uzasadnienie

Jako jeden z większych producentów dostarczyliśmy 8 symulatorów drogowych i ponad 10 symulatorów pojazdów specjalnych. Pozwoliło to nam zdobyć niezbędne doświadczenie i możliwości do realizowania kolejnych projektów tym bardziej że w bieżącym roku zakończyliśmy największy w Polsce projekt dostawy symulatorów pojazdów szynowych z powodzeniem. Wymaganie określone w bieżącej formie zawężyło grono Polskich firm mogących brać udział w postępowaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z § 9 ust. 1 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej żąda wykazu dostaw, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane

SYMULATOR POJAZDÓW UPRIWILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy;

Mając na uwadze specyfikację zamówienia zamawiający dokonuje zmiany warunku udziału w postępowaniu zastępując wymóg:

a) 2 symulatorów pojazdów samochodowych

na:

a) 1 symulatora wysokiej wierności pojazdów służących do szkolenia pracowników/użytkowników (pojazdy mechaniczne - kołowe, szynowe, wodne, powietrzne).

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę terminu realizacji przedmiotu zamówienia z 120 dni na 6 miesięcy?

Uzasadnienie

Bazując na nabytym doświadczeniu termin realizacji przedmiotu Zamówienia jest krótki ze względu na konieczność wyposażenia symulatora w oryginalne części pojazdów zgodnie z wymaganiem Załącznika nr 1.1 do SIWZ pkt. 1.1.5

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ze względu na termin wykorzystania dotacji nie dopuszcza zmiany terminu realizacji przedmiotu zamówienia z 120 dni na 6 miesięcy. Zamawiający dokonuje zmiany terminu podstawowego realizacji przedmiotu zamówienia z 120 dni na 135 dni.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie stałego i trwałego mocowania do konstrukcji wsporczej zapewniającej stabilność pracy podczas symulacji ruchu miejsca siedzącego kierowcy?

Uzasadnienie

Jednym z głównych punktów realizacji każdego projektu symulatora wyposażonego w układ ruchu jest wykonanie systemu bezpieczeństwa umożliwiającego jego poprawną pracę bez możliwości narażenia osoby szkolonej na uszczerbek na zdrowiu podczas prowadzonego szkolenia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności wykonanie stałego i trwałego mocowania symulatora do gruntu pod warunkiem, że elementy osadzone w podłożu (gruncie), będą

SYMULATOR POJAZDÓW UPRIWILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

umożliwiły zdemontowanie ich poprzez odkręcenie śrub mocujących. Konstrukcja mocowań symulatora będzie umożliwiawała stałe mocowanie w nowym pomieszczeniu po relokacji symulatora.

Pytanie nr 4:

W punkcie 1.1.5. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Stanowisko symulatora musi być wyposażone w oryginalne części pojazdów, w jakie wyposażona jest flota państwowego systemu ratownictwa medycznego Zamawiającego (MB Sprinter 319 CDI rok produkcji powyżej 2018 r.)” Prosimy o wskazanie które części wyposażenia mają być oryginalne, a które mogą być generyczne?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że symulator musi być wyposażony w oryginalne części, z którymi kierujący ma fizyczny kontakt w czasie jazdy tj. kierownica, fotel kierowcy, pedał gazu, pedał hamulca, dźwignia kierunkowskazów, dźwignia wycieraczek, przyciski elementów sterujących wymienionych w punkcie 2.2.5 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia. Automatyczna skrzynia biegów może być generyczna.

Pytanie nr 5:

W punkcie 1.1.6. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Oprogramowanie dla pojazdów pogotowia ratunkowego musi być przystosowane do pojazdów typu furgon. Czy Zamawiający wymaga wiernego odwzorowania dynamiki samochodu MB Sprinter 319 CDI (charakterystyka zespołu napędowego, zawieszenia, układu hamulcowego, zachowania opon)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wymaga odwzorowania dynamiki samochodu MB Sprinter typu furgon.

Pytanie nr 6:

W punkcie 1.1.7. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Tryb szkolenia musi uwzględniać w szczególności przejazdy pojazdów uprzywilejowanych z zachowaniem zasad pierwszeństwa zgodnie z art. 53 Prawa o ruchu drogowym.”

Czy ruch innych pojazdów w rzeczywistości wirtualnej ma być sterowany przez sztuczna inteligencję i odwzorowywać zachowanie się pojazdów i pieszych zgodnie z polskimi przepisami ruchu drogowego?

SYMULATOR POJAZDÓW UPrzywILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

Odpowiedź:

Tak. Ruch innych pojazdów w rzeczywistości wirtualnej musi być sterowany przez sztuczną inteligencję. Zamawiający nie wymaga stosowania zaawansowanych algorytmów sztucznej inteligencji takich jak uczenie maszynowe.

Pytanie nr 7:

W punkcie 1.1.10. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Symulowany obraz musi wyświetlać grafikę w technologii 3D.” Jak należy rozumieć w tym przypadku technologię 3D?

Czy chodzi o trójwymiarowość środowiska wirtualnego i obiektów w nim się poruszających czy też o technologię trójwymiarowego wyświetlania obrazów (jak w niektórych telewizorach)?

Odpowiedź:

Zamawiający przez określenie „Symulowany obraz musi wyświetlać grafikę w technologii 3D” rozumie trójwymiarowość środowiska wirtualnego i obiektów w nim się poruszających.

Pytanie nr 8:

W punkcie 1.1.11. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający wymaga aby wszystkie komponenty symulatora były fabrycznie nowe, nieużywane. Czy dotyczy to również elementów pochodzących z rzeczywistego pojazdu, np. kierownicy?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby wszystkie komponenty symulatora były fabrycznie nowe, nieużywane - dotyczy to również elementów pochodzących z rzeczywistego pojazdu w tym kierownicy.

Pytanie nr 9:

W punkcie 2.1.1. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Oferowany symulator jazdy musi być stacjonarny oraz umożliwiać późniejszą relokację. Konstrukcja symulatora nie może posiadać stałego, trwałego mocowania w gruncie.” Jakie są wymiary drzwi i korytarzy na drodze transportowej do pomieszczenia, w którym ma być zainstalowany symulator?

Czy ewentualna relokacja ma być dokonywana przez personel Użytkownika czy serwis Wykonawcy?

Czy na czas relokacji dopuszczalna jest dekompozycja symulatora?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że symulator ma być skonstruowany tak aby była możliwość ewentualnej relokacji, standardowe otwory drzwiowe zamawiającego to wymiar 200 x 90 cm.

SYMULATOR POJAZDÓW UPRZYWILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

Konstrukcja symulatora powinna umożliwiać zdekomponowanie i relokację przez personel Użytkownika. Zamawiający potwierdza, że na czas relokacji dopuszczalna jest dekompozycja symulatora.

Pytanie nr 10:

W punkcie 2.1.2. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „System symulatora jazdy musi być zaprojektowany w taki sposób, aby zagwarantować intensywne codzienne użytkowanie w pomieszczeniu szkoleniowym.” Jakie warunki klimatyczne przewidywane są dla symulatora (np. klasa N1)?

Czy pomieszczenie będzie klimatyzowane?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewidział szczególnych warunków klimatycznych dla symulatora. Pomieszczenie, w którym będzie umieszczony symulator nie jest klimatyzowane.

Pytanie nr 11:

W punkcie 2.1.3. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Kierownica musi symulować siłę przeciwdziałającą. Układ wspomagania kierownicy powinien być bezobsługowy. Symulator musi być wyposażony w oryginalną kierownicę Mercedes-Benz Sprinter 319 z przedziału rocznika produkcji powyżej 2018 r.”

Czy chodzi tu o kierownicę z aktywnym układem imitacji obciążeń?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Symulator musi być wyposażony w oryginalną kierownicę Mercedes-Benz Sprinter 319 z przedziału rocznika produkcji powyżej 2018 r. Wymaga odwzorowania realistycznej siły skrętu i sprzężenia zwrotnego.

Pytanie nr 12:

W punkcie 1.1.6. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Miejsce siedzące kierowcy musi symulować ruchy podczas jazdy, tak aby kierowca w czasie jazdy doświadczał reakcji odpowiadającej jego działaniu podczas hamowania i przyspieszania w symulacji. (...)W tym celu należy wyposażyć symulator w system siłownika elektromagnetycznego o zakresie częstotliwości od 0 do 100 Hz, przyspieszeniu 1g. (...)”

Czy wskazane wymagania dotyczą parametrów siłownika czy całego układu symulacji wibracji, wstrząsów i przyspieszeń?

Prosimy o określenie kierunku wymaganych przyspieszeń.

SYMULATOR POJAZDÓW UPRIWILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że miejsce siedzące kierowcy (symulator) musi symulować ruchy podczas jazdy, tak aby kierowca w czasie jazdy doświadczał reakcji odpowiadającej jego działaniu podczas hamowania, sterowania, przyspieszania i charakterystycznego zachowania dla pojazdu we wszystkich kierunkach podczas wykonywania manewrów w trakcie symulacji.

Pytanie nr 13:

W punkcie 2.1.5. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Budowa symulatora musi uwzględniać obowiązujące w momencie produkcji przepisy EC/ECE, a także oparte na nich dyrektywy, normy, zasady techniczne, przepisy dotyczące zapobiegania wypadkom oraz stosowanie przepisów prawa polskiego i Unii europejskiej.”

Czy, uwzględniając wymaganie zastosowania układu ruchu i aktywnego układu symulacji obciążeń na kierownicy, wymagane jest pełne stosowanie dyrektywy maszynowej w szczególności spraw związanych z analizą ryzyka i wynikającym z tego układem bezpieczeństwa?

Czy wymagane jest przedstawienie do wglądu Zamawiającego analizy ryzyka?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że budowa symulatora musi uwzględniać obowiązujące w momencie produkcji przepisy EC/ECE, a także oparte na nich dyrektywy, normy, zasady techniczne, przepisy dotyczące zapobiegania wypadkom oraz stosowanie przepisów prawa polskiego i Unii europejskiej. Nie wymaga złożenia analizy ryzyka.

Pytanie nr 14:

W punkcie 2.2.2. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Konstrukcja i instalacja symulatora musi umożliwić swobodny dostęp do miejsca siedzącego kierowcy.(...)”

Czy należy przez to rozumieć, że wymaganym do odwzorowania fragmentem kabiny pojazdu jest tylko strefa kierowcy czy kierowcy i pasażera po prawej?

Odpowiedź:

Zamawiający przez ten zapis rozumie swobodny dostęp tylko do strefy kierowcy.

SYMULATOR POJAZDÓW UPRIWILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

Pytanie nr 15:

W punkcie 2.2.3. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: 4 „Symulator musi być wyposażony w pas bezpieczeństwa. Pas bezpieczeństwa i klamra pasa muszą być zintegrowane z ramą.”

Czy wymagany jest czujnik zapięcia pasów bezpieczeństwa?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że system musi sygnalizować brak zapiętego pasa kierowcy.

Pytanie nr 16:

W punkcie 2.2.4. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: (...) Pedał hamulca i przyspieszenia musi zapewniać odpowiednią reakcję pedału na drogę. Siły hamowania muszą odpowiadać siłom hamowania podczas rzeczywistej jazdy pojazdem.”

Czy chodzi tu również o wierne odwzorowanie odczuć kierowcy na pedale hamulca, np. związanych z pracą układu ABS?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że chodzi również o odwzorowanie odczuć kierowcy na pedale hamulca, np. związanych z pracą układu ABS

Pytanie nr 17:

W punkcie 2.2.5. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Stanowisko kierowcy wyposażone w deskę rozdzielczą. Informacje z deski rozdzielczej wyświetlane na oddzielnym monitorze.(...)”

Czy rozkład umiejscowienie i wielkość obrazu przyrządów na monitorze ma być identyczny z istniejącym w rzeczywistym samochodzie?

Czy wymagane są kontrolki sygnalizacji stanu pojazdu informujące o awariach czy uruchomieniu układów?

Czy symulacja działania wycieraczek dopuszczalna jest przez symulowanie na wizualizacji?

Czy wymagany jest imitator systemu łączności zainstalowanego w karetce?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że rozkład, umiejscowienie i wielkość obrazu przyrządów na monitorze nie musi być identyczne. Rozkład umiejscowienia i wielkość obrazu przyrządów na monitorze powinny odzwierciedlać zbliżone rozmiary występujące w rzeczywistym samochodzie typu furgon. Wymagane informacje jakie muszą być wyświetlane na monitorze deski rozdzielczej zostały opisane w punkcie 2.2.5 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia. Symulacja

SYMULATOR POJAZDÓW UPRIWILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

działania wycieraczek dopuszczalna jest przez symulowanie na wizualizacji. Zamawiający nie wymaga imitacji systemu łączności zainstalowanego w karetkce.

Pytanie nr 18:

W punkcie 2.2.5. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Dźwignia kierunkowskazów zamontowana w skrzynce elektrycznej(...)

Czy chodzi zamontowanie dźwigni kierunkowskazów w postaci przełącznika zespolonego pod kierownicą jak rzeczywistym pojeździe?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymaga zamontowania dźwigni kierunkowskazów w postaci przełącznika zespolonego pod kierownicą jak rzeczywistym pojeździe.

Pytanie nr 19:

W punkcie 2.2.7. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „System symulatora musi posiadać regulowane wyjście audio oraz być wyposażony w system głośników do odtwarzania dźwięków z symulatora. (...)”

Jak należy rozumieć pojęcie „regulowane wyjście audio”?

Czy ma być to dodatkowe wyjście poza tym, do którego będą podłączone głośniki?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że „Regulowane wyjście audio”, należy rozumieć jako urządzenie, które umożliwia regulowanie dźwięku np. głośność, niskie i wysokie tony. Jeżeli wyjście audio, do którego podłączone będą głośniki umożliwia regulowanie poziomem głośności, to zamawiający nie wymaga stosowania dodatkowego wyjścia audio.

Pytanie nr 20:

W punkcie 2.4.1. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Wszystkie urządzenia symulatora muszą umożliwiać pracę z zasilaniem dostępnym w sieci publicznej o napięciu 230 V/50 Hz.”

Jaki jest dopuszczalny pobór mocy?

Czy jest wymagane zabezpieczenie symulatora przed niespodziewanym zanikiem zasilania?

Jeżeli tak to o jakich wymaganiach?

Czy wymagane jest wyposażenie symulatora w rozdzielnicę elektryczną z układem zabezpieczeń wynikających z analizy ryzyka i przepisów?

SYMULATOR POJAZDÓW UPRIWILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszczalny pobór mocy jest na poziomie 10KW. Nie jest wymagane zabezpieczenie symulatora przed niespodziewanym zanikiem zasilania. Nie jest wymagane wyposażenie symulatora w rozdzielnicę elektryczną z układem zabezpieczeń.

Pytanie nr 21:

W punkcie 2.5.1. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Zastosowany system komputerowy musi być umieszczony w 19 calowej szafie typu rack.(...)”

Czy szafa rack ma być zintegrowana mechanicznie z kabiną czy może stanowić osobny moduł konstrukcyjny?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że szafa rack może być zintegrowana z kabiną np. za siedzeniem kierowcy albo stanowić osobny moduł.

Pytanie nr 22:

W punkcie 2.5.1. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Symulator musi zapewniać ciągłość trwania szkolenia, system musi być wyposażony w zastępczą jednostkę komputerową.”

Czy chodzi tu o jeden zapasowy komputer czy zapasowy kompletny system komputerowy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wymaga jednego zapasowego komputera.

Pytanie nr 23:

W punkcie 2.5.2. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Wyświetlanie obrazu musi odbywać się na co najmniej 3 takiej samej wielkości wyświetlaczach LED, każdy o przekątnej minimalnej 43 cali, maksymalnej 55 cali. Kąt widzenia dla wyświetlaczy musi wynosić około 120 stopni.”

Jakie jest wymagane kątowe pole widzenia w pionie?

Czy przewidywane jest szkolenie z obserwacją trawersu w czasie przekraczania skrzyżowań na czerwonym świetle? W takim przypadku układ o poziomym polu widzenia 120° jest niewystarczający.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że kątowe pole widzenia w pionie powinno odpowiadać kątowi pola widzenia w rzeczywistym samochodzie typu furgon. Zamawiający w punkcie 2.5.2

SYMULATOR POJAZDÓW UPRIWILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

podał orientacyjny kąt widzenia w przybliżeniu do około 120 stopni. Zamawiający nie przewiduje szkolenia z obserwacją trawersu w czasie przekraczania skrzyżowań na czerwonym świetle.

Pytanie nr 24:

W punkcie 2.5.4. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał:

„Wszystkie jednostki komputerowe wyposażone w klawiatury i myszy komputerowe.”

Czy jest to wymaganie obligatoryjne, czy alternatywnie wystarczy zapewnienie zdalnego dostępu z komputera instruktora?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wszystkie jednostki komputerowe, które wchodzi w skład systemu symulatora obligatoryjnie muszą być wyposażone w klawiatury i myszy komputerowe.

Pytanie nr 25:

W punkcie 2.5.5. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Każdy wyświetlacz, który wyświetla obraz dla symulacji musi być obsługiwany przez oddzielną jednostkę komputerową wyposażoną w podzespoły o minimalnych parametrach: procesor Intel Core i7 8-generacji, 32 GB RAM, kartę graficzną nVidia GTX1080, dysk SSD 500GB, kartę sieciową Gbit Ethernet.” Zgodnie z art. 99 ust 6. ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych prosimy o wskazanie kryteriów stosowanych w celu oceny równoważności.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiotem zamówienia jest kompletny symulator pojazdu uprzywilejowanego. Zgodnie z rekomendacją Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych „Udzielenie zamówień publicznych na zestawy komputerowe” z marca 2021 r., każde zawarte w opisie przedmiotu zamówienia wymaganie specyficznego parametru technicznego komponentów winno jednoznacznie wynikać ze specyfiki zastosowań, dla których urządzenia komputerowe są nabywane. Zamawiający zminimalizował liczbę takich zapisów w maksymalnym zakresie, przy jednoczesnym dążeniu do unikania określania przedmiotu zamówienia w sposób wskazujący na konkretnego producenta urządzenia lub jego komponentów. Zamawiający informuje, że jest to zakup dla szczególnego zastosowania, w których określenie pewnych specyficznych parametrów technicznych jest konieczne z punktu widzenia przeznaczenia urządzeń komputerowych i uzasadnionych w związku z tym potrzeb zamawiającego. Zamawiający ustalił minimalne parametry techniczne dla dysku SSD i pamięci RAM bez podania konkretnego producenta jednocześnie wyjaśnia, że użycie znaku towarowego produktu jako wzorca nie

SYMULATOR POJAZDÓW UPRZYWILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

oznacza przede wszystkim, że wzorcowy produkt jest jedynym możliwym do zaoferowania zamawiającemu. Wykonawca będzie mógł zaoferować produkt równoważny, kierując się opisem równoważności zamawiającego który spełnia minimalne wymagania:

Minimalne parametry dla procesora:

taktowanie 3.7 GHz, obsługa 12 wątków, 6 rdzeni fizycznych, pamięć podręczna 12MB

Minimalne parametry dla karty graficznej:

Pamięć 8 GB, Rodzaj pamięci GDDR5, Rodzaj złącza PCI-E x16

Minimalne parametry dla dysku twardego:

SSD, pojemność 500GB

Minimalne parametry dla pamięci RAM:

32 GB, DDR4

Minimalne parametry karty sieciowej:

prędkość przesyłania danych 1Gb/s

Pytanie nr 26:

W punkcie 2.5.6. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „System komputerowy musi być wyposażony w zintegrowane z symulatorem stanowisko instruktorskie, umożliwiające obserwację wykonywanych ćwiczeń na dodatkowym monitorze.”

Czy poza obserwacją ćwiczeń wymagana jest również możliwość tworzenia scenariuszy, modyfikowania scenariuszy w trakcie szkolenia oraz nagrywania i odtwarzanie przebiegu ćwiczenia w celu późniejszego omówienia?

Jakie informacje mają być dostępne dla instruktora w czasie trwania ćwiczenia? Np. widok przyrządów i organów sterowania pojazdu, widok mapy, repetycja wizualizacji?

Czy wymagany jest system telewizji przemysłowej do obserwacji zachowania kierowcy?

Czy stanowisko instruktora ma być zintegrowane mechanicznie z kabiną czy może stanowić osobny moduł? Czy ma być możliwość komunikacji głosowej pomiędzy szkolonym a instruktorem?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga możliwości tworzenia scenariuszy. W punkcie 2.7.11 zamawiający ujął zapis „Musi istnieć możliwość zapisywania i odtwarzania jazd treningowych przygotowanych przez kadrę szkoleniową.”.

Instruktor powinien mieć dostęp do wszystkich widoków środowiska wirtualnego kierowcy, w tym danych z monitora deski rozdzielczej.

Zamawiający nie wymaga systemu telewizji przemysłowej do obserwacji zachowania kierowcy.

Zamawiający informuje, że stanowisko instruktora może stanowić osobny moduł.

Zamawiający nie wymaga możliwości komunikacji głosowej pomiędzy szkolonym a instruktorem.

SYMULATOR POJAZDÓW UPRIWILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

Pytanie nr 27:

W punkcie 2.5.7. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Parametry wszystkich urządzeń symulatora muszą gwarantować jego ciągłą i wydajną pracę w trakcie symulacji.”

Jaki jest przewidywany czas pracy dla symulatora? (np. 8 godzin pn-pt, 12 godzin 7 dni w tygodniu)

Odpowiedź:

Przewidywany średni czas pracy symulatora przez zamawiającego to około 8 godzin dziennie.

Pytanie nr 28:

W punkcie 2.6.1. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Różne funkcje powinny umożliwiać kadrze szkoleniowej projektowanie, wykonywanie i ocenę ćwiczeń.”

Czy wymagana jest funkcja automatycznej oceny ćwiczenia (tzw. scoring)? Jeśli tak to na jakim poziomie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wymaga funkcji automatycznej oceny ćwiczenia.

Pytanie nr 29:

W punkcie 2.6.2. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Inni użytkownicy dróg w symulacji muszą pozostawać w bezpośredniej interakcji oraz być zależni od manewrów wykonywanych przez ćwiczącego, w celu odzwierciedlenia rzeczywistych sytuacji na drodze.”

Czy inne poruszające się automatycznie obiekty muszą mieć formalne i kulturowe zachowania charakterystyczne dla polskiego ruchu drogowego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wymaga charakterystycznego dla polskiego ruchu drogowego formalnego i kulturowego zachowania.

Pytanie nr 30:

W punkcie 2.7.1. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Wykonawca musi zaoferować zestaw co najmniej 60 różnych scenariuszy krytycznych sytuacji drogowych.”

Czy są to scenariusze które mają być dostarczone wraz symulatorem przez dostawcę?

Optymalnym, z punktu widzenia celów szkoleniowych, byłoby przygotowanie scenariuszy we współpracy z Zamawiającym.

SYMULATOR POJAZDÓW UPRIWILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

Jaki przewidywany jest typowy czas pojedynczego ćwiczenia i ile wyselekcjonowanych sytuacji stresowych ma zawierać?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga co najmniej 60 różnych gotowych scenariuszy krytycznych sytuacji drogowych opracowanych przez Wykonawcę.

Czas pojedynczego ćwiczenia został opisany w pkt. 2.7.8 Szczegółowego opisy zamówienia. „Liczba możliwych sytuacji / wariantów musi być na tyle duża, aby nie dochodziło do powtórzeń sytuacji w ramach szkolenia z udziałem pięciu osób, a czas przejazdu dla każdego wariantu wynosił co najmniej 10 minut.”

Pytanie nr 31:

W punkcie 2.7.2. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „System musi umożliwiać symulację różnych sytuacji zachodzących na drodze np. awaria pojazdu, wtargnięcie pieszego lub zwierzęcia na jezdnię, wypadek, pożar.” Jaki zestaw symulowanych awarii pojazdu jest wymagany (np. awaria ABS, pęknięcie opony)? Czy ma być również wypadek aktywny zachodzący przed jadącą karetką?

Czy wymagane jest automatyczne tworzenie korytarza życia przez inne pojazdy istniejące generowane w wirtualnej rzeczywistości?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wiele wariantów różnych sytuacji zachodzących na drodze w szczególności awaria silnika, problem z uruchomieniem samochodu, pęknięta opona, awaria ABS, awaria skrzyni biegów, aktywny wypadek, kolizja, wtargnięcie pieszego lub zwierzęcia na jezdnię itp.. Zamawiający wymaga aby symulator umożliwiał torowanie jazdy ambulansem w tym dopuszcza również tworzenie korytarza życia przez inne pojazdy istniejące generowane w wirtualnej rzeczywistości.

Pytanie nr 32:

W punkcie 2.7.5. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „System musi umożliwiać symulowanie jazdy treningowej w dzień i w nocy, a także w warunkach pogodowych ograniczających widoczność (co najmniej deszcz, burza, mgła, słońce).”

Czy wymagane jest odwzorowanie położenia słońca, a w szczególności niskie położenie nad horyzontem i związane z tym zjawiska pogorszenia widoczności?

Czy wymagane jest odwzorowanie odbić świetlnych na mokrych nawierzchniach i związane z tym zjawiska pogorszenia widoczności?

Czy wymagane jest odwzorowanie mgieł lokalnych, zadymienia, stanu nawierzchni ?

SYMULATOR POJAZDÓW UPrzywILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymagane jest, aby padające pod różnym kątem promienie słoneczne utrudniały widoczność kierującemu.

Zamawiający wymaga przynajmniej w podstawowym zakresie odwzorowania efektu odbijania światła od błyszczących obiektów występujących w środowisku wirtualnym.

Zamawiający wymaga efektu mgły, która ma ograniczać widoczność obiektów kierującemu.

Pytanie nr 33:

W punkcie 2.7.6. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Oprogramowanie symulacyjne musi zawierać funkcję rejestrowania gotowości do hamowania; musi to być widoczne przynajmniej na pulpicie zdalnego sterowania i podczas późniejszej oceny.”

Czy chodzi o dowiązanie momentu rozpoczęcia hamowania do osi czasu scenariusza?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że gotowość do hamowania mierzy położenie/ustawienie stopy nad pedałem hamulca.

Pytanie nr 34:

W punkcie 2.7.7. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Symulacja musi umożliwiać prezentowanie różnych środowisk ruchu drogowego i łączenia ich ze sobą. Co najmniej miasto, droga krajowa, autostrada.”

Ile kilometrów dróg ma być odwzorowane w bazie danych ternu?

Czy wszystkie rodzaje dróg mają być odwzorowane np. autostrada z dwoma pasami ruchu w każdą stronę z pasem bezpieczeństwa i bez, droga w układzie 2+1, droga szutrowa. Jakiego rodzaju skrzyżowań mają być odwzorowane i ile ich ma być?

Czy oznakowanie poziome i pionowe ma być w pełni zgodne z polskimi przepisami?

Czy system informacyjny ma być zgodny z polskimi przepisami?

Czy infrastruktura otoczenia ma być polska (np. szyldy sklepów, reklamy, oznakowanie przystanków komunikacji, itd.)?

Jaka jest minimalna zawartość biblioteki obiektów ruchomych poruszających się w generowanym świecie wirtualnym (np. samochody osobowe, samochody ciężarowe, autobusy, autokary, motocykle, rowerzyści, tramwaje, pociągi, maszyny rolnicze, maszyny budowlane, pojazdy uprzywilejowane)?

Czy obiekty mają mieć wygląd typowy dla Wielkopolski (np. malowanie środków komunikacji zbiorowej, pojazdy uprzywilejowane)?

Czy ludzie mają mieć wygląd typowy dla Polski i zgodny w wyświetlaniu porą roku?

SYMULATOR POJAZDÓW UPRIWILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

Odpowiedź:

Ile kilometrów dróg ma być odwzorowane w bazie danych terenu?

Mapa terenu musi być tak zaprojektowana, aby spełniała wymagania punktu 2.7.8 Szczegółowego opisu zamówienia.

Czy wszystkie rodzaje dróg mają być odwzorowane np. autostrada z dwoma pasami ruchu w każdą stronę z pasem bezpieczeństwa i bez, droga w układzie 2+1, droga szutrowa. Jakiego rodzaju skrzyżowań mają być odwzorowane i ile ich ma być?

Zamawiający potwierdza, że wszystkie rodzaje dróg mają być odwzorowane w scenariuszach symulatora. Mapa terenu musi być tak zaprojektowana, aby spełniała wymagania punktu 2.7.8 Szczegółowego opisu zamówienia.

Czy oznakowanie poziome i pionowe ma być w pełni zgodne z polskimi przepisami?

Zamawiający rekomenduje aby oznakowanie poziome i pionowe było w pełni zgodne z polskimi przepisami, dopuszcza oznakowanie stosowane w krajach Europy.

Czy system informacyjny ma być zgodny z polskimi przepisami?

Zamawiający rekomenduje aby system informacyjny był zgodny z polskimi przepisami, dopuszcza system informacyjny stosowany w krajach Europy.

Czy infrastruktura otoczenia ma być polska (np. szyldy sklepów, reklamy, oznakowanie przystanków komunikacji, itd.)?

Zamawiający nie wymaga aby infrastruktura otoczenia była polska.

Jaka jest minimalna zawartość biblioteki obiektów ruchomych poruszających się w generowanym świecie wirtualnym (np. samochody osobowe, samochody ciężarowe, autobusy, autokary, motocykle, rowerzyści, tramwaje, pociągi, maszyny rolnicze, maszyny budowlane, pojazdy uprzywilejowane)?

Wszystkie wymienione obiekty ruchome w pytaniu spełniają minimalne wymagania Zamawiającego.

Czy obiekty mają mieć wygląd typowy dla Wielkopolski (np. malowanie środków komunikacji zbiorowej, pojazdy uprzywilejowane)?

Zamawiający nie wymaga obiektów o wyglądzie charakterystycznym dla Wielkopolski.

Czy ludzie mają mieć wygląd typowy dla Polski i zgodny w wyświetlaniu porą roku?

Zamawiający nie wymaga aby ludzie mieli wygląd typowy dla Polski i zgodny w wyświetlaniu porą roku.

Pytanie nr 35:

W punkcie 2.11.1. Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia symulatora pojazdów uprzywilejowanych Zamawiający napisał: „Wykonawca w ramach wsparcia technicznego musi zapewnić: (...)”

Czy wymagana jest możliwość zdalnego diagnozowania i serwisowania symulatora?

SYMULATOR POJAZDÓW UPRIWILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość zdalnego diagnozowania symulatora. Serwisowanie urządzeń symulatora musi odbywać się w siedzibie zamawiającego.

Pytanie nr 36:

Czy Zamawiający wymaga aby interfejs oprogramowania był w języku polskim?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga aby interfejs oprogramowania był w języku polskim.

Pytanie nr 37:

Czy, biorąc pod uwagę stopień skomplikowania przedmiotu zamówienia, Zamawiający zgodzi się zmienić wymagany termin wykonania zamówienia na 240 dni?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ze względu na termin wykorzystania dotacji nie dopuszcza zmiany terminu realizacji przedmiotu zamówienia z 120 dni na 240 dni. Zamawiający dokonuje zmiany terminu podstawowego realizacji przedmiotu zamówienia z 120 dni na 135 dni.

Pytanie nr 38:

W § 4 ust.5 Projektowanych postanowień umowy Zamawiający napisał: „Wykonawca zobowiązany jest świadczyć symulatora tj. dokonywać przewidzianych przez producenta sprzętu przeglądów serwisowych lub w przypadku awarii dokonywać naprawy sprzętu w okresie gwarancji w siedzibie Zamawiającego, począwszy od dnia odbioru przedmiotu umowy przez Zamawiającego.”

Czy początek tego zdania powinien brzmieć: „Wykonawca zobowiązany jest świadczyć obsługę techniczną symulatora(...)?”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że doszło do omyłki pisarskiej w § 4 Obowiązki Wykonawcy ust. 5 - początek tego zdania powinien brzmieć: „Wykonawca zobowiązany jest świadczyć obsługę techniczną symulatora(...).

Pytanie nr 39:

Dotyczy Rozdział 11 ust. 1 pkt 1 SWZ zdolności technicznej lub zawodowej Zamawiający jako warunek udziału w postępowaniu dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej określił: „Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia ww. warunek, jeżeli Wykonawca wykonał dostawę, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat

SYMULATOR POJAZDÓW UPRIWILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy.

Dostawę co najmniej: a) 2 symulatorów pojazdów samochodowych.”

Wykonawca zwraca się z pytaniem oraz prośbą czy Zamawiający dopuści doświadczenie z ostatnich 5 lat?

Uzasadnienie:

Wskazujemy, iż określony przez Zamawiającego warunek czyni zadość wymogom stawianym przez przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych oraz aktom wykonawczym do niniejszej ustawy, jednakże ze względu na przedmiot zamówienia, tj. dostawę, rozmieszczenie, instalację i uruchomienie stanowiska edukacyjnego symulacji jazdy pojazdem uprzywilejowanym pogotowia ratunkowego w ramach szkolenia i dalszego kształcenia kierowców, który jest przedmiotem specjalistycznym i rzadkim pragniemy zauważyć, że przychylenie się do wyżej wyrażonej prośby przyczyni się w znacznym stopniu do zwiększenia konkurencyjności przedmiotowego postępowania.

Niniejsze pytanie dodatkowo znajduje swoje poparcie w 9 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r., który stanowi, że w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu konkurencji w postępowaniu, Zamawiający może dopuścić, aby wykaz, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, dotyczył dostaw lub usług wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych - również wykonywanych, w okresie dłuższym niż ostatnie 3 lata. Żądanie od Wykonawców wykazania się doświadczeniem na dostawę co najmniej 2 symulatorów pojazdów samochodowych i to w okresie ostatnich 3 lat ogranicza konkurencję, albowiem niewielu wykonawców w Polsce jest w stanie wykazać się takimi referencjami. Poprzez takie czasowe określenie warunku, Zamawiający ograniczył dostęp do zamówienia przez doświadczonych Wykonawców, którzy są w stanie wykonać przedmiotowe zamówienie w sposób należyty. Wskazujemy, iż zgodnie z treścią art. 16 ustawy Pzp: „Zamawiający przygotowuje i przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia i sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji i równe traktowanie wykonawców oraz w sposób przejrzysty i proporcjonalny”.

SYMULATOR POJAZDÓW UPRIWILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

W tym miejscu warto zwrócić uwagę na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 2.11.2016 r. (KIO 1959/16) zgodnie z którym „przepis * 2 ust. 5 pkt 2 r.w.r.d. (odpowiednik aktualnego 9 ust. 4 pkt 2 ww. Rozporządzenia przypis Wykonawcy) ma charakter fakultatywny dla zamawiającego. Jednak w sytuacji, gdyby ustalone przez zamawiającego na podstawie 4 ust. 2 r.w.r.d. warunki miały doprowadzić do zaburzenia odpowiedniego poziomu konkurencji, zamawiający będzie zobligowany do wydłużenia terminu zgodnie z 2 ust. 5 pkt 2 r.w.r.d. Tego rodzaju konstatacja wynika również z jednej z podstawowych dla postępowań o udzielenie zamówień publicznych zasad, tj. zawartej w art. 7 p.z.p. zasady zachowania uczciwej konkurencji.” Powyższe orzeczenie zachowuje aktualność w obecnym stanie prawnym, gdyż regulacje aktualnego Rozporządzenia są analogiczne do Rozporządzenia obowiązującego przed wejściem w życie nowego prawa zamówień publicznych.

Mając na uwadze powyższe pytania Wykonawca wnosi o udzielenie przez Zamawiającego rzetelnych i jasnych wyjaśnień zawierających uzasadnienie odpowiedzi na zadane pytania oraz wnioskowane zmiany. Prośba taka znajduje swoje uzasadnienie w Wyroku z dnia 4 czerwca 2020 r. KIO 505/20, zgodnie z którym: „Zdaniem Izby zamawiający w każdym przypadku oświadczając „Zgodnie z SIWZ”, nie udzielił odpowiedzi na te pytania. Oświadczenie takie nie stanowi rzeczywistego wyjaśnienia, gdyż odsyła jedynie SIWZ. (...) Obowiązkiem wykonawcy ubiegającego się o zamówienia publiczne jest współdziałanie z zamawiającym polegające na zadawaniu pytań wyjaśniających treść SIWZ (wyrok SN z 5 czerwca 2014 r. sygn. akt CSK 626/13), zatem analogicznym obowiązkiem zamawiającego jest udzielanie rzetelnych i jasnych wyjaśnień. W konkluzji wskazujemy, iż zmiana warunku udziału w postępowaniu jest zasadna, oraz wyrażamy przekonanie, że Zamawiający zmieni brzmienie warunku udziału w postępowaniu i będzie respektował podstawowe zasady udzielania zamówień publicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia nie mogą ograniczać konkurencji poprzez ustanawianie wymagań przewyższających potrzeby niezbędne do osiągnięcia celów i prowadzących do dyskryminacji wykonawców. Zamawiający informuje, że jest to zakup dla szczególnego zastosowania a warunek postawiony przez zamawiającego jest zgodny z § 9 ust. 1 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej. Ponadto analizując rozwój branży komputerowej, wykonanie 1 zamówienia w okresie 5 lat wstecz nie stanowi zapewnienia realizacji zamówienia na oczekiwanym przez zamawiającego obecnie poziomie. Zamawiający musi mieć gwarancję aby zamówienie publiczne powierzane było

SYMULATOR POJAZDÓW UPRIWILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

podmiotom zdolnym do prawidłowej realizacji zamówienia. Zgodnie z art. 112 ustawy Pzp zamawiający określa warunki udziału w postępowaniu w sposób proporcjonalny do przedmiotu zamówienia oraz umożliwiającą ocenę zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, w szczególności wyrażając je jako minimalne poziomy zdolności. W świetle art. 57 pkt 2 i art. 112 ustawy Pzp warunki udziału w postępowaniu to określone przez zamawiającego pozytywne warunki uczestnictwa w postępowaniu o udzielenie zamówienia o charakterze podmiotowym, służące ocenie zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia. W ocenie zamawiającego istotnym jest aby wykonawca posiadał zdolność, wiedzę i doświadczenie w budowie symulatorów wysokiej wierności pojazdów wykorzystywanych w szkoleniach użytkowników.

Mając na uwadze specyfikację zamówienia zamawiający dokonuje zmiany warunku udziału w postępowaniu zastępując wymóg:

a) 2 symulatorów pojazdów samochodowych

na:

a) 1 symulatora wysokiej wierności pojazdów służących do szkolenia pracowników/użytkowników (pojazdy mechaniczne - kołowe, szynowe, wodne, powietrzne).

Pytanie nr 40:

Wykonawca wnosi o zmianę terminu realizacji przedmiotu zamówienia ze 120 dni na 180 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ze względu na termin wykorzystania dotacji nie dopuszcza zmiany terminu realizacji przedmiotu zamówienia ze 120 dni na 180 dni. Zamawiający dokonuje zmiany terminu podstawowego realizacji przedmiotu zamówienia z 120 dni na 135 dni.

Pytanie nr 41:

Wykonawca wnosi o zmianę kryteriów oceny ofert w kryterium terminu dostawy z określeniem podstawowego terminu realizacji zamówienia na 180 dni oraz terminu 120 dni jako terminu za jaki można otrzymać maksymalną ilość punktów.

Uzasadnienie:

Bazując na nabytym doświadczeniu termin realizacji przedmiotu Zamówienia jest krótki ze względu na konieczność wyposażenia symulatora w oryginalne części pojazdów zgodnie z wymaganiem Załącznika nr 1.1 do SIWZ pkt. 1.1.5. Jednocześnie w związku z wnioskiem o zmianę terminu realizacji zamówienia konsekwentnie wykonawca wnosi o zmianę w zakresie kryterium oceny ofert: „Termin dostawy”.

SYMULATOR POJAZDÓW UPRZYWILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ze względu na zmianę terminu podstawowego z 120 na 135 dni dokonuje zmiany kryterium oceny ofert.

Lp.	Okres realizacji zamówienia w przedziale:	Liczba punktów
1.	od 111 dni do 135 dni	0 pkt.
2.	od 101 dni do 110 dni	5 pkt.
3.	od 81 dni do 100 dni	10 pkt.
4.	od 71 dni do 80 dni	15 pkt.
5.	od 61 dni do 70 dni	20 pkt.
6.	60 dni i mniej	40 pkt.

Pytanie nr 42:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie stałego i trwałego mocowania do konstrukcji wsporczej zapewniającej stabilność pracy podczas symulacji ruchu miejsca siedzącego kierowcy?

Uzasadnienie

Jednym z głównych punktów realizacji każdego projektu symulatora wyposażonego w układ ruchu jest wykonanie systemu bezpieczeństwa umożliwiającego jego poprawną pracę bez możliwości narażenia osoby szkolonej na uszczerbek na zdrowiu podczas prowadzonego szkolenia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności wykonanie stałego i trwałego mocowania symulatora do gruntu pod warunkiem, że elementy osadzone w podłożu (gruncie), będą umożliwiały zdemontowanie ich poprzez odkręcenie śrub mocujących. Konstrukcja mocowań symulatora będzie umożliwiała stałe mocowanie w nowym pomieszczeniu po relokacji symulatora.

Zamawiający informuje, że niniejsze wyjaśnienia do SWZ stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia i są wiążące przy składaniu ofert.

Zamawiający informuje, iż termin składania i otwarcia ofert ulega zmianie:

Było:

Złożenie oferty - Oferty można składać do dnia 13.07.2021r., do godz. 10:00

SYMULATOR POJAZDÓW UPRZYWILEJOWANYCH

Znak DZP-RJ-TP.008.2021

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 13.07.2021 r., o godz. 11:00

Jest:

Złożenie oferty - Oferty można składać do dnia 15.07.2021 r., do godz. 10:00

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 15.07.2021 r., o godz. 11:00