**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**Wymagania techniczne dla fabrycznie nowego lekkiego samochodu operacyjnego typu SLOp – 1 szt.**

typ / model ....................................................................................................................................................

*( należy podać typ/ model oferowanego pojazdu )*

Prawą stronę tabeli (kol. 3) należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne - wykazane w tabeli - należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca zaproponuje produkt równoważny – informacje dotyczące proponowanych rozwiązań równoważnych musi podać w kol. 3 oraz wykazać, że spełniają one wymagania Zamawiającego.

W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Warunki Zamawiającego** | **Wypełnia Wykonawca**  **podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań kolumny nr 2** |
| *-1-* | *-2-* | *-3-* |
| 1. | Wymagania dla pojazdu |  |
| 1.1 | Samochód musi spełniać wszystkie wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz.U.2023.1047 ze zm.). |  |
| 1.2 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz Zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 09 marca 2021r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP.  (numery operacyjne zostaną podane po podpisaniu umowy).  Spełnia wymagania dla pojazdu straży pożarnej uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj.Dz.U.2024.502 ze zm.). |  |
| 1.3 | Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2023 roku. |  |
| 1.4 | Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE. |  |
| 1.5 | Liczba miejsc do siedzenia – 5 z kierowcą. |  |
| 2. | Podstawowe parametry napędu/podwozia |  |
| 2.1 | Silnik o zapłonie iskrowym, moc min. 100 [kW], maksymalny moment obrotowy min. 250 Nm, min. pojemność co najmniej 1300cm3, silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek lub  silnik hybrydowy (silnik spalinowy + silnik elektryczny) o łącznej mocy układu hybrydowego min. 100 [kW]. | *Należy podać proponowany typ silnika, maksymalny moment obrotowy,pojemność silnika*  **Parametr oceniany**  Napęd tradycyjny - 0 pkt.  Napęd hybrydowy - 20 pkt. |
| 2.2 | Skrzynia biegów przekładniowa automatyczna lub mechaniczna z automatycznym sterowaniem zmiana biegów (bez pedału sprzęgła). |  |
| 2.3 | Dopuszczalna masa całkowita max. 3500 [kg]. |  |
| 2.4 | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 40 l. |  |
| 3. | Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu |  |
| 3.1 | Nadwozie typu: SUV/crossover, 5-drzwiowe |  |
| 3.2 | Kolor nadwozia: biały, czerwony lub srebrny. |  |
| 3.4 | Wymiary pojazdu [mm]:  - długość: min. 4200  - rozstaw osi: min. 2600  - szerokość z rozłożonymi lusterkami max. 2050mm  - wysokość całkowita max. 1600 (bez anten i sygnalizacji pojazdu uprzywilejowanego). |  |
| 3.5 | Pojemność bagażnika (siedzenia rozłożone – dla 5 osób w pojeździe) – min. 485l |  |
| 3.6 | Konstrukcja pojazdu o nadwoziu samonośnym, jednobryłowym pięciodrzwiowym. |  |
| 3.7 | Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane. |  |
| 3.8 | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS], system stabilizacji toru jazdy, asystent utrzymania pasa ruchu, elektryczne wspomaganie kierownicy, elektryczny hamulec postojowy, układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, układ rozpoznawania znaków drogowych. |  |
| 3.9 | Aktywny tempomat. |  |
| 3.10 | System wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia. |  |
| 3.11 | Zamontowana osłona silnika. |  |
| 4. | Wyposażenie pojazdu |  |
| 4.1 | Przednie światła do jazdy dziennej LED. |  |
| 4.2 | Światła główne (mijania) w technologii LED. |  |
| 4.3 | Światła przeciwmgielne w technologii LED. |  |
| 4.4 | Szyby boczne przednie i tylne w kabinie sterowane elektrycznie. |  |
| 4.5 | Przyciemniane szyby tylne. |  |
| 4.6 | Immobiliser. |  |
| 4.7 | Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc. |  |
| 4.8 | Obręcze kół ze stopów lekkich z oponami letnimi min. 16 cali.  Dodatkowy komplet 4 opon zimowych na felgach aluminiowych przystosowany do tego pojazdu min. 16 cali, zgodnych z rozmiarem zawartym w homologacji pojazdu premiowany będzie dodatkowymi punktami. | *Należy podać proponowane rozwiązanie*  **Parametr oceniany**  Zaoferowanie dodatkowego kompletu 4 opon zimowych na felgach aluminiowych przystosowany do tego pojazdu min. 16 cali, zgodnych z rozmiarem zawartym w homologacji pojazdu - 10 pkt.  Niezaoferowanie dodatkowego kompletu 4 opon zimowych na felgach aluminiowych przystosowany do tego pojazdu min. 16 cali, zgodnych z rozmiarem zawartym w homologacji pojazdu - 0 pkt |
| 4.9 | Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia. |  |
| 4.10 | Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach. |  |
| 4.11 | W kabinie dywaniki dla I i II rzędu siedzeń gumowe. |  |
| 4.12 | Centralny zamek sterowany z pilota. |  |
| 4.13 | Minimum przednie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietnik z przodu. |  |
| 4.14 | Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą. |  |
| 4.15 | Klimatyzacja automatyczna |  |
| 4.16 | System Bluetooth umożliwiający bezprzewodową łączność z telefonem. |  |
| 4.17 | System multimedialny z kolorowym ekranem dotykowym minimum (9’’) wyposażony w interfejs Android Auto i interfejs Apple CarPlay. |  |
| 4.18 | Radio cyfrowe DAB. Instalacja radiowa wyposażona w antenę. |  |
| 4.19 | Zamontowane minimum 6 głośników. |  |
| 4.20 | Uruchamianie silnika przyciskiem. |  |
| 4.21 | Automatyczne światła drogowe. |  |
| 4.22 | Gniazdo 12 V w konsoli środkowej i drugie gniazdo 12 V w tylnej części pojazdu |  |
| 4.23 | Port USB. |  |
| 4.24 | Tylne i przednie czujniki parkowania. |  |
| 4.25 | Kamera cofania. |  |
| 4.26 | Deska rozdzielcza wyposażona w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego, komputer pokładowy. |  |
| 4.27 | Trzecie światło stop. |  |
| 4.28 | Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu (demontowany). |  |
| 4.29 | Wspomaganie kierownicy. |  |
| 4.30 | Na wyposażeniu minimum: trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa min. 1 kg. |  |
| 4.31 | W kabinie kierowcy należy zainstalować radiotelefon przewoźny  na pasmo VHF posiadający wyświetlacz min. 14 znakowy umożliwiający pracę na kanałach z modulacją cyfrową (modulacja dwuszczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz z protokołem ETSI TS 102 361-1,2,3 lub równoważnym – pozwalającym na zapewnienie prawidłowej łączności z radiotelefonami w sieci PSP pracującymi z tym protokołem) i analogową z wbudowanym modułem Selekt 5 (lub równoważnym pozwalającym na używanie kodowania Selekt 5) wyposażony w mikrofon. Moc nadajnika - do 25W. Zamontowany radiotelefon ma być kompatybilny z systemem przemiennikowym i obsługiwać funkcję RAS Radiotelefon musi spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej.  Wymagania dla instalacji antenowej:   1. Samochód wyposażony w kompletną instalację antenową wraz z anteną VHF z przegubem amortyzującym zamontowana bezpośrednio do poszycia dachu pojazdu tak aby odległość od belki świateł ostrzegawczych lub innych urządzeń nie była mniejsza niż 500 mm. Antena powinna być zamontowana w środkowej części dachu z zachowaniem ww. odległości we wszystkich kierunkach zarysowując promień. 2. Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej. 3. Antena VHF szerokopasmowa, dookólna, ćwierćfalowa z zyskiem >= 0 dB dopasowana na 149MHz(WFS(SWR)<=1,5), przystosowana do mocy >= 30W. 4. Dopuszcza się zastosowanie radiotelefonu z zestawem kamuflowanym. Kabel połączeniowy do zestawu kamuflowanego musi być tego samego producenta co radiotelefon. 5. Sposób i miejsce instalacji przyłączeniowej radiotelefonu i manipulatora/pilota urządzeń pojazdu uprzywilejowanego do ustalenia z Zamawiającym. 6. Radiotelefon podłączony w taki sposób aby możliwe było jego włączenie również po wyłączeniu zapłonu w pojeździe i wyjęciu kluczyka. |  |
| 4.32 | Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2024.502 ze zm.) oraz być wyposażony w:  Oświetlenie alarmowe dla pojazdu bez belki sygnałowej.   * Lampy wykonane w technologii Led, wewnętrzne, na podszybiu. * Nie dopuszcza się montażu modułów na tzw. przylepiec. * Instalacja elektryczna/okablowanie lamp Led nie może luźno zwisać w pojeździe. * Minimum 4 źródła światła Led w jednym module, w kolorze niebieskim. * Dwa moduły zamontowane wewnątrz pojazdu na przedniej szybie przy lusterku wstecznym, po jednym z każdej strony. * Dwa moduły zamontowane na tylnym podszybiu, po jednym na każdej stronie lub w lampie światła wstecznego. * Lampy zamontowane wewnątrz pojazdu nie mogą ograniczać w znacznym stopniu pola widzenia dla kierowcy pojazdu. * Pod maską pojazdu lub w innej lokalizacji przedniego pasa pojazdu, chroniącej przed działaniem bezpośrednich czynników atmosferycznych, zamontowane dwa głośniki o mocy znamionowej min. 100W lub jeden głośnik o mocy znamionowej min. 200W * Miejsce montażu głośników nie może powodować pogorszenia pracy układu chłodzenia silnika poprzez zakrycie powierzchni chłodnicy. * Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych oraz dźwiękowych wyposażone w kontrolę poziomu głośności. * Urządzenie sterowane pilotem umożliwiającym obsługę świateł, dźwięków. Zamawiający dopuszcza również inne rozwiązania dotyczące obsługi świateł i dźwięków. * Generator winien posiadać minimum 3 dźwięki modulowane przez klakson oraz przez manipulator, dodatkowo dźwięk typu Air Horn. * Urządzenie powinno posiadać min. 3 kanały sterowania lampami ostrzegawczymi. * Urządzenie powinno umożliwiać pracę niezależnie od siebie oświetlenia alarmowego i sygnałów akustycznych. * Moc generatora sygnału akustycznego i dwóch głośników (lub jednego) nie mniejsza niż 200W, przy impedancji 11Ω. * Wartość ciśnienia akustycznego generowanego przez urządzenie w zakresie od 100 do 120 dB, (mierzona w odległości 7m przed pojazdem, na wysokości 1m od poziomu powierzchni, na której stoi pojazd). Wartość ciśnienia akustycznego w kabinie pojazdu, przy włączonej sygnalizacji dźwiękowej maksymalnie 85 dB * Praca sygnałów uprzywilejowania nie może zakłócać pracy radiostacji samochodowej pojazdu. * Głośniki wykonane w stopniu ochrony nie mniejszej niż IP56. * Całość zestawu zdolna do pracy w zakresie temperatury: min. -20 do +50ºC.   Wszystkie zastosowane rozwiązania muszą zostać zaakceptowane przez Zamawiającego.  Dodatkowo pojazd bez belki sygnałowej należy doposażyć w 2 sztuki pojedynczej lampy typu LED :   * Lampa pojedyncza magnetyczna wykonana w technologii LED, świecąca w zakresie 360stopni. * Jedna lampa świecąca w kolorze niebieskim, jedna lampa świecąca w kolorze czerwonym. * Klosz wykonany z wytrzymałego materiału ze wzmocnioną podstawą, zapewniający odporność na uderzenia oraz ciężkie warunki atmosferyczne. * Napięcie 12V, zasilanie z gniazda zapaliczki umieszczonego po lewej stronie fotela kierowcy. * Gniazdo zapalniczki umieszczone na słupku „A” lub „B” zintegrowane z generatorem sterującym oświetleniem alarmowym umieszczonym wewnątrz pojazdu. * Lampa zgodna z wymaganiami homologacji R65 * Homologacja na prędkość min. 160 km/h * Wykonana w stopniu ochrony w min. IP56 * Nierysująca powierzchnie dachu pojazdu * Całość zestawu zdolna do pracy w zakresie temperatury: min. -20 do +50ºC   W atrapie przedniej pojazdu lub w zderzaku umieszczone dwie lampy kierunkowe typ LED o niebieskim kolorze świecenia. Każda lampa wyposażone w minimum sześć soczewek. Lampy zintegrowane z instalacją alarmową pojazdu. Jeśli jest taka możliwość zamontowane dodatkowe dwie lampy kierunkowe typ LED o niebieskim kolorze świecenia w przednim zderzaku pojazdu lub w atrapie na obu bokach pojazdu (dające światła na obie strony pojazdu – nie na wprost pojazdu).  Wszystkie zastosowane rozwiązania muszą zostać zaakceptowane przez Zamawiającego. |  |
| 5. | Pozostałe warunki Zamawiającego |  |
| 5.1 | Minimalny okres gwarancji 24 miesiące.  Gwarancja musi obejmować cały pojazd. | *Należy podać okres gwarancji*  **Parametr oceniany**  24 do 35 miesięcy - 0 pkt.  36 miesięcy lub więcej - 10 pkt. |
| 5.2 | W okresie gwarancji Wykonawca zapewni bezpłatne przeglądy serwisowe wynikające z zaleceń producenta. |  |
| 5.3 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:  - instrukcji obsługi samochodu w języku polskim,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako pojazd uprzywilejowany.  Dodatkowe badanie techniczne umożliwiające zarejestrowanie jako pojazd uprzywilejowany w ruchu zostanie wykonane na koszt Wykonawcy. |  |
| 5.4 | Wykonawca wyda przedmiot umowy z uzupełnionymi płynami eksploatacyjnymi. |  |

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę nr 3, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami.

Informujemy, że opis przedmiotu zamówienia „Specyfikacja techniczna” wskazuje minimalne wymagania dla średniego samochodu pożarniczego. Podane przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia „Specyfikacji technicznej” ewentualne nazwy (znaki towarowe), normy, oceny i specyfikacje techniczne mają charakter przykładowy, a ich wskazanie ma na celu określenie oczekiwanego standardu, przy czym Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych na podstawie art. 101 ust. 4, 5, 6 uPzp w związku z art. 99 uPzp. Jeżeli w dokumentacji postępowania wskazano konkretne normy, oceny i specyfikacje techniczne, Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych opisanych przez te normy. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisane przez Zamawiającego, jest zobowiązany wykazać w ofercie - w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych - że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

W celu optymalnego rozmieszczenia i zamontowania sprzętu przez wykonawcę Zamawiający wymaga uzgodnienia rozłożenia sprzętu w procesie zabudowy pojazdu.

podpis