**MINIMALNE WYMAGANIA**

**DLA SAMOCHODU SPECJALNEGO LEKKIEGO ROZPOZNAWCZO – RATOWNICZEGO**

**DLA KP PSP W WOLSZTYNIE**

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **WARUNKI OGÓLNE** |
|  | Pojazd fabrycznie nowy – rok produkcji minimum 2022 |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2020 r., poz. 1517) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy – tj. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 2022  z późn. zm.) w tym § 25 i następne oraz innymi przepisami wykonawczymi.  Pojazd winien spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających go do ruchu poza granicami Polski.  W dniu odbioru faktycznego należy przedstawić właściwe zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych dla pojazdów specjalnych. |
|  | Pojazd musi posiadać badanie diagnostyczne pozwalające go zarejestrować jako specjalny pożarniczy. |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2020, poz. 3, z późn. zm.).  Dane dotyczące oznakowania zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. |
|  | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN 1846-2 lub równoważne. |
|  | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. |
|  | Nadwozie typu pick-up, koloru czerwonego, powłoka lakiernicza fabryczna. |
|  | Zabudowa przestrzeni sprzętowej hardtop laminowana – otwierana trójstronnie z zamontowanym oświetleniem typu LED pod klapami zabudowy oraz oświetleniem pola pracy. |
|  | Wykonana zabudowa przestrzeni sprzętowej; zabudowa klapy bocznej prawostronnej wyposażona w 2 radiotelefony przenośne cyfrowo-analogowe z zamontowanymi ładowarkami samochodowymi z możliwością ładowania podczas jazdy. Zaślepiona szyba przednia zabudowy. |
|  | Podłoga i boki przestrzeni sprzętowej do wysokości burt zabezpieczone wykładziną z tworzywa  o wysokiej wytrzymałości. |
|  | Silnik wysokoprężny o minimalnej pojemności – 1950 cm3, minimalnej mocy – 210 KM. |
|  | Dopuszczalna masa całkowita samochodu nie może przekraczać 3500 kg. |
|  | Kabina załogi 5–cio osobowa, 4-drzwiowa, obustronnie przeszklona, wyłożona tapicerka  i podsufitką. |
|  | Oświetlenie kabiny załogi. |
|  | Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa). |
|  | Pojazd wyposażony we wspomaganie układu kierowniczego. |
|  | Instalacja elektryczna i antenowa do radiostacji. |
|  | Dodatkowe minimalne wyposażenie samochodu:   1. systemy bezpieczeństwa: poduszki powietrzne : przednie 2 szt., poduszki powietrzne boczne 2szt., kurtyny boczne 2szt., poduszka kolanowa kierowcy 2. immobiliser, 3. centralny zamek sterowany zdalnie, 4. fotel kierowcy z regulacją wysokości, fotele przednie regulowane elektrycznie, poszycie siedzeń w kolorze ciemnym wykonane z materiału łatwego do mycia i dezynfekcji, 5. stopnie boczne ułatwiające wsiadanie do auta, 6. klimatyzacja automatyczna, 7. kierownica wielofunkcyjna pokryta skórą, z regulacją przynajmniej w jednej płaszczyźnie (wysokość), 8. czujniki parkowania z przodu i z tyłu oraz kamera cofania z tyłu pojazdu, 9. tempomat , 10. system wspomagający ruszania na wzniesieniu oraz zjazd z wzniesienia, 11. radioodtwarzacz multimedialny dotykowy z możliwością połączenia ze smartphonem, system multimedialny powinien umożliwić wykorzystanie aplikacji Android Auto, 12. zestaw głośnomówiący, 13. 2 x gniazdo USB min. 3,0A, 14. elektrycznie sterowane (regulowane) lusterka zewnętrzne, 15. elektryczne sterowanie (opuszczanie i podnoszenie) szyb w drzwiach przednich i tylnych, 16. podgrzewane fotele rzędu 1, 17. fotele załogi pokryte materiałem wodoodpornym – typu skaj. 18. elektryczne regulowane fotele przednie, 19. fotele załogi z pasami bezpieczeństwa. 20. regulacja podparcia lędźwiowego fotela kierowcy, 21. gniazda zapalniczki w przestrzeni pasażerskiej, 22. samochód wyposażony w zabudowaną przetwornicę napięcia 230V o mocy ciągłej 2000W  z gniazdem umieszczonym w kabinie załogi. 23. w przestrzeni ładunkowej 1 gniazdo zapalniczki 12V po lewej stronie 24. oświetlenie pojazdu uprzywilejowanego:     1. pojazd wyposażony na dachu w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, dźwiękowe  i świetlne z możliwością wyświetlania światła barwy czerwonej do sygnalizacji jazdy  w kolumnie, z możliwością włączania i wyłączenia, z podświetlanym napisem STRAŻ – typu belka świetlna. Lampy w technologii LED. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie niebieskie lampy LED, oraz w tylnej części pojazdu zamontowane dwie niebieskie lampy LED. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 LED-ami o wysokiej światłości. Konstrukcja lamp i mocowań oraz sposób i miejsce ich montażu, nie może generować nadmiernych hałasów podczas jazdy, a także umożliwiać ich mycie na myjni automatycznej,     2. całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania ECE R65 class 2,     3. pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze. Urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane przyciskiem sygnały w miejscu dostępnym dla kierowcy oraz wyposażone w funkcję „mix” automatycznie zmieniającą modulowane tony co określony czas) wyposażone w funkcję megafonu. Wartość ciśnienia akustycznego generowanego przez urządzenie o wartości min. 110 dB (dla każdego rodzaju dźwięku  o zmiennym tonie, mierzona w odległości 3 metry przed pojazdem). Dodatkowo pojazd powinien być wyposażony w system pozwalający na generowanie tonów o niskiej częstotliwości, współpracujący z zamontowanym modulatorem. Głośniki systemu niskiej częstotliwości powinny być zamontowane z przodu pojazdu. Maksymalny poziom ciśnienia akustycznego wewnątrz kabiny pojazdu przy włączonej sygnalizacji dźwiękowej maksymalnie 85 dB (dotyczy wszystkich rodzajów sygnałów),     4. urządzenia sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej w tym system generujący tony o niskiej częstotliwości pojazdu uprzywilejowanego uruchamiane manipulatorem zmontowanym  w miejscu umożliwiającym obsługę przez kierowcę i dowódcę. Manipulator  z wbudowanym mikrofonem do podawania komunikatów przez megafon, 25. w kabinie kierowcy zainstalowany moduły sterowania radiotelefonem przewoźnym dostępny przez kierowcę i pasażera. Moduł starowania radiotelefonu powinien być zainstalowany centralnie w osi wzdłużnej pojazdu w przestrzeni pomiędzy kierowcą a pasażerem Radiotelefon musi posiadać wyświetlacz min. 14 znakowy kolorowy, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego na pasmo VHF: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z protokółem ETSI TS 102 3611,2,3) wbudowane moduły Select 5 oraz moduł GPS, wyposażony w mikrofon z klawiaturą numeryczną. Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz. Montaż anten na dachu pojazdu w miejscu zapewniającym dopasowanie anteny na poziomie nie większym niż 1.5 SWR. Dla dopasowania anten Zamawiający wymaga dostarczenia protokołów z pomiaru charakterystyki dopasowania anten. Na dachu pojazdu należy zamontować antenę dla modułu GPS radiotelefonu. Rodzaj i model radiotelefonów zgodny  z radiotelefonami używanymi przez zamawiającego oraz obsadę kanałowa do wgrania – do ustalenia z zamawiającym na etapie realizacji zamówienia. Dodatkowo w pojeździe zainstalowany drugi radiotelefon przewoźny w tym samym miejscu co pierwszy, przygotowany do współpracy z masztem o wysokości 6000mm. Gniazdo antenowe do masztu zlokalizowane w tylnej części przedziału technicznego. 26. indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy (barwa i moc światła regulowana), 27. przedział ładunkowy winien być wyposażony w oświetlenie LED, główny wyłącznik oświetlenia powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy, 28. dywaniki gumowe z wysokimi brzegami przód i tył, 29. światła przeciwmgielne przednie i tylnie, 30. fabryczne światła do jazdy dziennej, 31. relingi dachowe na kabinie pasażerskiej, 32. pojazd wyposażony w hak holowniczy, przystosowany do ciągnięcia przyczep, o masie min 3.0 tony (wysokość zaczepu holowniczego kulowego 44 cm od poziomu gruntu +/-2 cm /zawiera się w zakresie 42-46 cm) 33. pojazd wyposażony w gniazdo 13 pin klasa szczelności min. IP 67. 34. Instalacja samochodu wyposażona w urządzenie zabezpieczające przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Pojazd wyposażony w system ładowania oraz podtrzymania akumulatorów, gniazdo z wtyczką (komplet) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego 230V – umiejscowienie gniazda zostanie podane przez Zamawiającego  w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy, wtyczka z przewodem elektrycznym o długości minimum 5 m, sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy.   Wykonawca może zaproponować inne bardziej korzystne miejsca i sposób montażu, które musi zostać zaakceptowane przez Zamawiającego w fazie realizacji. |
|  | Zamontowane dedykowane osłony silnika i skrzyni biegów wykonane z aluminium 5mm |
|  | Opony o charakterystyce A/T. |
|  | Felgi fabryczne ze stopów lekkich min 17". |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe z oponą o takich samych parametrach jak w punkcie 15-16, podnośnik, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta, gaśnica proszkowa ABC o masie środka gaśniczego 4 kg. |
|  | Kierownica po lewej stronie. |
|  | Napęd 4x4, reduktor terenowy, blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi. |
|  | Podłoga w części sprzętowej wykonana w systemie szyn montażowych z dedykowanymi uchwytami. Po wypięciu uchwytów podłoga musi stanowić płaską powierzchnie. Ilość szyn  w podłodze minimum 4. Szyny muszą być rozmieszczone równomiernie na powierzchni podłogi, szyny zewnętrzne możliwie blisko od ścian bocznych. |
|  | Na zaślepce szyby przedniej zabudowy umieszczone siatki na drobne wyposażenie . Ilość siatek 4 szt. |
|  | Wymiary pojazdu :   1. długość całkowita maksymalnie 5360 mm, 2. szerokość całkowita co najmniej 1900 mm, 3. wysokość całkowita co najmniej 1850 mm, 4. rozstaw osi co najmniej 3200 mm, 5. maksymalna masa ciągniętej przyczepy z hamulcem min 3000 kg. |
|  | Światła do jazdy dziennej LED – fabryczne |
|  | Wycieraczki z czujnikiem deszczu |
|  | Właściwości terenowe   1. prześwit minimalnie :232 2. kąt natarcia minimalnie : 28 stopni 3. kąt zejścia minimalnie : 27 stopni 4. średnica zawracania minimalnie : 12,7m 5. głębokość brodzenia minimalnie 0,8m |
|  | Systemy kontroli jazdy :   1. system stabilizacji toru jazdy 2. sygnalizacja hamowania awaryjnego 3. system wspomagania awaryjnego hamowania 4. system kontroli zjazdu z pochyłości 5. układ ułatwiający ruszanie pod górę 6. system kontroli ryzyka wywrócenia pojazd |
|  | Komputer pokładowy wyświetlający podstawowe informacje o stanie pojazdu |
|  | Ogrzewanie postojowe spalinowe o mocy 2KW |
|  | Fabryczna nawigacja z ekranem 8 cali |
|  | Podgrzewana przednia szyba |
|  | Reflektory wykonane w technologii Full LED |
|  | Zderzak tylny wykonany ze stali, chromowany ze stopniem wejściowym. |
|  | Tylna klapa ze wspomaganiem zamykania. |
|  | W pojeździe zamontowany tablet wyposażony w graficzny terminal statusów spełniający minimum poniższe wymagania:   * 1. ekran min. 8 cali Maks 11 cali, dotykowy,   2. procesor min ośmiordzeniowy 1.7 GHz,   3. wyświetlacz rozdzielczość min 1920 x 1200 (WUXGA),   4. liczba kolorów wyświetlanych min 16M kolorów,   5. rozdzielczość głównego aparatu min 12 Mpix, rozdzielczość przedniego aparatu 5 Mpix, wbudowana lampa błyskowa głównego aparatu, autofocus,   6. pamięć min 4 GB Ram oraz min 64GB pamięci wewnętrznej ROM,   7. slot na karty microSD z obsługą min 512 GB,   8. obudowa wzmocniona, wstrząsoodporna na wypadek przypadkowych uderzeń i upadków z min. 1 metra, wodoodporna i pyłoodporna (IP68), zgodna ze standardem MIL-STD-810H,   9. system Android wersja min 11,   10. karta sim Micro-SIM bądź NanoSIM min 1 szt.,   11. technologia lokalizacji GPS oraz Glonass,   12. mikrofon wbudowany,   13. łącza bezprzewodowe min. Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac/ax, (wbudowany - zintegrowany w tablecie ), modem LTE 4G wbudowany, NFC,   14. interfejs Bluetooth wbudowany, wersja min 5.0,   15. czujniki akcelerometr, czujnik światła, czujnik zbliżeniowy, czytnik linii papilarnych, czujnik żyroskopowy,   16. USB 3.1 gen 1 dedykowany wbudowany port do obsługi stacji dokującej,   17. bateria min 5000 mAh, wymienna,   18. dedykowana stacja dokująca wykonana z wytrzymałych odpornych na uderzenia materiałów, umożliwiająca podłączenie tabletu poprzez dedykowany port w celu ciągłego ładowania urządzenia, stacja dokująca zainstalowana na stałe w samochodzie , stacja dokująca umożliwiająca wyjęcie tabletu na kluczyk albo kod,   19. akcesoria dodatkowe rysik, kabel do ładowania, ładowarka.   Zastosowanie:  Tablet będzie wykorzystywany dla potrzeb aplikacji mobilnych w tym Systemu Wspomagania Dowodzenia, dostępu do Internetu oraz poczty elektronicznej.  Tablet z możliwością zainstalowania aplikacji Terminal-ST – mobilny Terminal Statusów od firmy Abakus Systemy Teleinformatyczne Sp. z o. o.  Sprzęt musi być fabrycznie nowy.  Wymagania dodatkowe:   * Wykonawca zapewni licencję na ww. aplikację,   Użytkownicy sami zakupią telemetryczną kartę SIM. |
|  | Sposób i miejsce montażu wyposażenia kabiny, wyposażenia przedziału ładunkowego, oświetlenia uprzywilejowanego oraz świateł pola pracy ustalone z Zamawiającym w fazie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. |
|  | Wykonawca wykona 5 szt. tabliczek informacyjnych (format A4) umożliwiających samodzielne ich naklejanie. Zamawiający w trakcie inspekcji produkcyjnej przekaże Wykonawcy wzór obowiązującej tabliczki. |
|  | Okres gwarancji na sprzęt min. 24 miesiące.  Okres gwarancji na samochód wraz z zabudową min. 24 miesiące. |
|  | Samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa. |

**KRYTERIUM OCENY OFERT**

Przy wyborze oferty Zamawiający będzie stosował następujące kryteria:

1) Cena ofertowa – 60 %

2) Dodatkowa gwarancja – 40 %

Punkty powyższym kryteriom Zamawiający przyzna na podstawie:

**1) Cena ofertowa – A oferty [ 60,00 pkt]**

W zakresie kryterium „cena ofertowa” oferta może uzyskać określoną ilość punktów wyliczoną na podstawie wzoru matematycznego. Cena ofertowa: matematyczne porównanie ceny oferty z najniższą ceną do ceny oferty badanej (cena najniższa otrzymuje łącznie 60,00 pkt).

Cena – wyliczenie wg wzoru:

CENA OFERTY ZAWIERAJĄCEJ NAJNIŻSZĄ CENĘ

A oferty = ------------------------------------------------------------------ x 60,00 pkt

CENA OFERTY BADANEJ

gdzie;

cena oferty – cena brutto w PLN za dostawę przedmiotu zamówienia.

**2) Parametr użytkowy – B oferty [40 pkt]**

Gwarancja dodatkowa**– B oferty [waga - 40 pkt]**

W zakresie kryterium Wykonawca może otrzymać maksymalnie 40 pkt. tj.:

* za zaoferowanie samochodu bez dodatkowej gwarancji **– 0 pkt;**
* za zaoferowanie samochodu z gwarancją na okres 6 miesięcy **– 10 pkt;**
* za zaoferowanie samochodu z gwarancją na okres 12 miesięcy **– 20 pkt;**
* za zaoferowanie samochodu z gwarancją na okres 18 miesięcy **– 30 pkt;**
* za zaoferowanie samochodu z gwarancją na okres 24 miesięcy **– 40 pkt;**

Całkowita liczba punktów, jaką otrzyma dana oferta, zostanie obliczona wg poniższego wzoru:

P oferty = A oferty + B oferty

gdzie;

P oferty – całkowita liczba punktów

A oferty – punkty uzyskane w kryterium „Cena ofertowa”

B oferty – punkty uzyskane w kryterium „Parametry techniczne”