

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
„Remont mostu zwodzonego na rzece Wiśle Królewieckiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 502 w km 4+731 w miejscowości Rybina”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 191687276
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** ul. Mostowa 11A
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Gdańsk
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 80-778
- 1.4.4.) **Województwo:** pomorskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL633 - Trójmiejski
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 583264990
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** sekretariat@zdwgdansk.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.zdw-gdansk.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność zarządzanie drogami wojewódzkimi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00564904
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2024-10-25

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2024/BZP 00553194
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

5.4. Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu

Przed zmianą:

I. Zdolność zawodowa Wykonawcy:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże (oświadczy), że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał zamówienia odpowiadające swoim przedmiotem zamówieniom będącym przedmiotem niniejszego zamówienia, tzn.:

Wykonał należycie (zakończył) co najmniej 2 zamówienia polegające na remoncie lub budowie lub przebudowie mostu lub wiaduktu lub estakady o długości całkowitej co najmniej 30 m i co najmniej 1 zamówienie polegające na remoncie lub budowie lub przebudowie ruchomego: obiektu inżynierskiego lub mostu lub wiaduktu lub estakady.

II. Zdolność zawodowa personelu Wykonawcy:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże (oświadczy), że skieruje do realizacji zamówienia osoby, legitymujące się uprawnieniami i doświadczeniem określonymi poniżej:

1. Kierownik budowy/robót mostowych (koordynator robót), posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej lub równoważne, posiadający doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót branży mostowej na co najmniej 2 zadaniach polegających na: remoncie lub budowie lub przebudowie mostu lub wiaduktu lub estakady o długości całkowitej co najmniej 30 m w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej Z* oraz przez co najmniej 18 miesięcy uczestniczący w robotach budowlanych prowadzonych przy

zabytkach nieruchomości wpisanych do rejestru lub inwentarza muzeum będącego instytucją kultury, wg art.37c.**

2. Kierownik robót drogowych, posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub równoważne, posiadający doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót branży drogowej na co najmniej 2 zadaniach polegających na: budowie lub przebudowie drogi publicznej klasy co najmniej Z* o dł. co najmniej 200 m.

3. Kierownik prac konserwatorskich: Posiadający:

1) ukończone studia drugiego stopnia lub jednolite studia magisterskie, w zakresie konserwacji i restauracji dzieł sztuki lub konserwacji zabytków

lub

2) świadectwo ukończenia szkoły średniej zawodowej oraz tytuł zawodowy albo wykształcenie średnie lub średnie branżowe i dyplom potwierdzający posiadanie kwalifikacji zawodowych w zawodach odpowiadających danej dziedzinie

lub

3) dyplom mistrza w zawodzie odpowiadającym danej dziedzinie tj. wg art. 37a.** Ad.1) Osoba, która po rozpoczęciu studiów drugiego stopnia lub po zaliczeniu szóstego semestru jednolitych studiów magisterskich co najmniej przez 9 miesięcy brała udział w pracach konserwatorskich, pracach restauratorskich lub badaniach konserwatorskich, prowadzonych przy zabytkach wpisanych do rejestru, inwentarza muzeum będącego instytucją kultury lub zaliczanych do jednej z kategorii, o których mowa w art. 14a ust. 2. **

lub

Ad. 2) i 3) Osoba, która przez co najmniej 4 lata brała udział w pracach konserwatorskich, pracach restauratorskich lub badaniach konserwatorskich, prowadzonych przy zabytkach wpisanych do rejestru, na Listę Skarbów Dziedzictwa, do inwentarza muzeum będącego instytucją kultury lub innych zabytkach zaliczanych do jednej z kategorii, o których mowa w art. 14a ust. 2. **

tj. minimalne doświadczenie odpowiednio do posiadanego wykształcenia wg art. 37a.**

Dopuszcza się przedstawienie tej samej osoby do pełnienia funkcji wymienionych w poz. 1, poz. 2 i/lub poz. 3 powyżej.

* lub odpowiadających parametrom technicznym tej klasie drogi [droga w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; klasa drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych obowiązującym w terminie uzyskania decyzji na realizację inwestycji (pozwolenie na budowę, ZRID, zgłoszenie robót)]

** Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie i opiece nad zabytkami (Dz.U.2024.1292 t.j. z dnia 2024.08.26)

Osoby wskazane do pełnienia ww. funkcji kierownika budowy/kierownika robót mostowych (koordynatora robót) oraz kierownika robót drogowych powinny posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w specjalności właściwej do powierzonej funkcji lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniejszych przepisów oraz - na moment podpisania umowy - przynależą do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawa krajowego, osoby nie posiadające obywatelstwa polskiego, na warunkach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej oraz w ustawie z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa:

- mogą ubiegać się i uzyskać decyzję w sprawie uznania kwalifikacji zawodowych w budownictwie, nabytych w państwach członkowskich UE oraz wpis do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, po przeprowadzeniu postępowania przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczypospolitej Polskiej,

- jeżeli posiadają kwalifikacje zawodowe inżyniera budownictwa i prowadzą zgodnie z prawem działalność w zakresie tego zawodu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim UE, mają prawo do tymczasowego i okazjonalnego wykonywania zawodu inżyniera budownictwa, tj. do świadczenia usług transgranicznych, bez konieczności uznawania kwalifikacji zawodowych, po złożeniu pisemnego oświadczenia o zamiarze świadczenia danej usługi wraz z niezbędnymi dokumentami i uzyskaniu tymczasowego wpisu do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa; świadczenie usług transgranicznych podlega każdorazowo indywidualnej ocenie dokonywanej przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczypospolitej Polskiej.

Po zmianie:

I. Zdolność zawodowa Wykonawcy:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże (oświadczy), że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał zamówienia odpowiadające swoim przedmiotem zamówieniom będącym przedmiotem niniejszego zamówienia, tzn.:

Wykonał należycie (zakończył) co najmniej 2 zamówienia polegające na remoncie lub budowie lub przebudowie mostu lub wiaduktu lub estakady o długości całkowitej co najmniej 30 m.

II. Zdolność zawodowa personelu Wykonawcy:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże (oświadczy), że skieruje do realizacji zamówienia osoby, legitymujące się uprawnieniami i doświadczeniem określonymi poniżej:

1. Kierownik budowy/robót mostowych (koordynator robót), posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej lub równoważne, posiadający doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót branży mostowej na co najmniej 2 zadaniach polegających na: remoncie lub budowie lub przebudowie mostu lub wiaduktu lub estakady o długości całkowitej co najmniej 30 m w ciągu drogi publicznej

klasy co najmniej Z* oraz przez co najmniej 18 miesięcy uczestniczący w robotach budowlanych prowadzonych przy zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru lub inwentarza muzeum będącego instytucją kultury, wg art.37c.**

2. Kierownik robót drogowych, posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub równoważne, posiadający doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót branży drogowej na co najmniej 2 zadaniach polegających na: budowie lub przebudowie drogi publicznej klasy co najmniej Z* o dł. co najmniej 200 m.

3. Kierownik prac konserwatorskich: Posiadający:

1) ukończone studia drugiego stopnia lub jednolite studia magisterskie, w zakresie konserwacji i restauracji dzieł sztuki lub konserwacji zabytków

lub

2) świadectwo ukończenia szkoły średniej zawodowej oraz tytuł zawodowy albo wykształcenie średnie lub średnie branżowe i dyplom potwierdzający posiadanie kwalifikacji zawodowych w zawodach odpowiadających danej dziedzinie

lub

3) dyplom mistrza w zawodzie odpowiadającym danej dziedzinie tj. wg art. 37a.** Ad.1) Osoba, która po rozpoczęciu studiów drugiego stopnia lub po zaliczeniu szóstego semestru jednolitych studiów magisterskich co najmniej przez 9 miesięcy brała udział w pracach konserwatorskich, pracach restauratorskich lub badaniach konserwatorskich, prowadzonych przy zabytkach wpisanych do rejestru, inwentarza muzeum będącego instytucją kultury lub zaliczanych do jednej z kategorii, o których mowa w art. 14a ust. 2. **

lub

Ad. 2) i 3) Osoba, która przez co najmniej 4 lata brała udział w pracach konserwatorskich, pracach restauratorskich lub badaniach konserwatorskich, prowadzonych przy zabytkach wpisanych do rejestru, na Listę Skarbów Dziedzictwa, do inwentarza muzeum będącego instytucją kultury lub innych zabytkach zaliczanych do jednej z kategorii, o których mowa w art. 14a ust. 2. **

tj. minimalne doświadczenie odpowiednio do posiadanego wykształcenia wg art. 37a.**

Dopuszcza się przedstawienie tej samej osoby do pełnienia funkcji wymienionych w poz. 1, poz. 2 i/lub poz. 3 powyżej.

* lub odpowiadających parametrom technicznym tej klasie drogi [droga w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; klasa drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych obowiązującym w terminie uzyskania decyzji na realizację inwestycji (pozwolenie na budowę, ZRID, zgłoszenie robót)]

** Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie i opiece nad zabytkami (Dz.U.2024.1292 t.j. z dnia 2024.08.26)

Osoby wskazane do pełnienia ww. funkcji kierownika budowy/kierownika robót mostowych (koordynatora robót) oraz kierownika robót drogowych powinny posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w specjalności właściwej do powierzonej funkcji lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniejszych przepisów oraz - na moment podpisania umowy - przynależą do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawa krajowego, osoby nie posiadające obywatelstwa polskiego, na warunkach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej oraz w ustawie z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa:

- mogą ubiegać się i uzyskać decyzję w sprawie uznania kwalifikacji zawodowych w budownictwie, nabytych w państwach członkowskich UE oraz wpis do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, po przeprowadzeniu postępowania przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczypospolitej Polskiej,

- jeżeli posiadają kwalifikacje zawodowe inżyniera budownictwa i prowadzą zgodnie z prawem działalność w zakresie tego zawodu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim UE, mają prawo do tymczasowego i okazjonalnego wykonywania zawodu inżyniera budownictwa, tj. do świadczenia usług transgranicznych, bez konieczności uznawania kwalifikacji zawodowych, po złożeniu pisemnego oświadczenia o zamiarze świadczenia danej usługi wraz z niezbędnymi dokumentami i uzyskaniu tymczasowego wpisu do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa; świadczenie usług transgranicznych podlega każdorazowo indywidualnej ocenie dokonywanej przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczypospolitej Polskiej.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2024-11-05 09:00

Po zmianie:

2024-11-07 09:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2024-11-05 09:05

Po zmianie:

2024-11-07 09:05

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2024-12-04

Po zmianie:

2024-12-06