

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

50.23.22.00-2 ⇒ Usługi w zakresie konserwacji sygnalizacji ulicznej

50.23.00.00-6 ⇒ Usługi w zakresie napraw i konserwacji i podobne usługi osprzętu dróg i innego sprzętu

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia są usługi polegające na konserwacji, obsłudze eksploatacyjnej, dozorcze technicznym oraz usuwaniu drobnych uszkodzeń i wykonaniu niezbędnych napraw powstałych w wyniku kolizji i/ lub aktów wandalizmu, zdarzeń losowych, realizowanych w ramach bieżącego utrzymania i konserwacji urządzeń drogowych do regulacji ruchu – *sygnalizacji świetlnych*, zlokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich województwa pomorskiego administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku - Rejony w Bytowie, Chojnicach, Gdańsku, Kartuzach, Lęborku, Pucku, Starogardzie Gdańskim i Sztumie.
2. Usługa będzie realizowana we wszystkie dni tygodnia, łącznie z dniami ustawowo wolnymi od pracy i rozliczana ryczałtem w cyklach miesięcznych, począwszy od dnia 1 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2024 r. lub w terminie wskazanym w pkt II - wykaz punktów sygnalizacji świetlnych w poszczególnych rejonach.
3. Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem oferty do zapoznania się z warunkami terenowymi, w których będzie realizowane zamówienie oraz dokonania wizji lokalnej sygnalizacji świetlnych w celu poznania istniejącego stanu faktycznego.
4. Wykonawca z dniem przejęcia w utrzymanie i konserwację sygnalizacji świetlnych objętych zamówieniem przejmuje je jako sprawne technicznie, bez możliwości dodatkowych roszczeń od Administratora.
5. Określenia podstawowe
 - *Sygnalizator - zestaw urządzeń optyczno-elektrycznych (komór sygnalowych) służących do wyświetlania sygnałów przeznaczonych dla uczestników ruchu,*
 - *Przycisk dla pieszych – urządzenie służące do wywołania zmiany stanu sygnalizacji świetlnej przez pieszych, posiadające układ potwierdzania zgłoszenia,*
 - *Konstrukcje wsporcze (konsole, głowice sygnałowe) - elementy konstrukcyjne służące do zamocowania sygnalizatorów,*
 - *Maszt sygnałowy (MS) - stalowa konstrukcja wsporcza służąca do zamocowania sygnalizatora lub sygnalizatorów, osadzona bezpośrednio w gruncie lub na fundamencie,*
 - *Maszt sygnałowy wysięgnikowy (MSW) - zapewnia zawieszenie sygnalizatorów nad jezdnią z zachowaniem skrajni,*
 - *Fundament - konstrukcja żelbetowa zagłębiona w ziemi, służąca do utrzymania masztu w pozycji pracy,*
 - *Kabel sterowniczy - przewód wielożyłowy izolowany, przystosowany do przewodzenia prądu elektrycznego, mogący pracować pod i nad ziemią,*
 - *Ustój - rodzaj fundamentu dla niskich masztów typu MS,*
 - *Sterownik - urządzenie techniczne zapewniające realizację założonego sposobu sterowania sygnałami świetlnymi,*
 - *Szafa zasilająco-pomiarowa - urządzenie elektryczne posiadające pomiar energii elektrycznej, bezpośrednio zasilające sterownik,*
 - *Dodatkowa ochrona przeciwporażeniowa - ochrona części przewodzących dostępnych w wypadku pojawienia się na nich napięcia w warunkach zakłóceńowych,*
 - *Remont urządzeń regulacji ruchu – zabiegi wykonywane w ramach utrzymania dróg, polegające na naprawie lub wymianie elementów urządzeń regulacji ruchu (sygnalizacji świetlnej) w celu przywrócenia pełnych funkcji pełnionych przez te urządzenia,*
 - *Czas reakcji – czas od momentu przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę do czasu faktycznego, (potwierdzonego telefonicznie, mailowo, faxem), we właściwym RDW, rozpoczęcia usuwania awarii.*

Do urządzeń drogowej sygnalizacji świetlnej zalicza się: sygnalizatory, sterowniki, szafki pomiarowo-zasilające słupy wysięgnikowe, maszty sygnalizacyjne, konsole, latarnie sygnałów ulicznych, sygnalizatory dźwiękowe, przyciski dla pieszych, kable sygnalizacyjne, kable koordynacyjne, kable zasilające, zestawy złączowo-pomiarowe, skrzynki łączeniowe, pętle indukcyjne, kanalizacja kablowa, przyłącza napowietrzne, elementy video detekcji.

II. WYKAZ PUNKTÓW SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH W POSZCZEGÓLNYCH REJONACH

Lp.	Numer drogi	km drogi/ lokalizacja	Miejscowość	Opis/ charakterystyka	Termin
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Część I: Rejon Dróg Wojewódzkich w Bytowie					
1.	212	40+150	Gostkowo	Sygnalizacja wzbudzana kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych (okolice szkoły podstawowej) punkty świetlne – 16 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
2.	212 228	45+802 0+000	Bytów	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Lęborską, Sikorskiego i Gdańską na skrzyż. DW nr 212 (ul. Lęborska i ul. Sikorskiego) i 228 (ul. Gdańska) punkty świetlne – 50 szt. punkty dźwiękowe – 10 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
3.	212	46+040	Bytów	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Sikorskiego i na skrzyż. DW nr 212 (ul. Sikorskiego) i DP ulica Mickiewicza - wyposażona w system wideodetekcji. punkty świetlne – 42 szt. punkty dźwiękowe – 6 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
4.	212	46+237	Bytów	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Sikorskiego i na skrzyż. DW nr 212 (ul. Sikorskiego) i DP ulica Kochanowskiego wyposażona w system wideodetekcji punkty świetlne – 35 szt. punkty dźwiękowe – 4 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
5.	228	1+250	Bytów	Sygnalizacja wzbudzana kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Gdańską. Punkty świetlne – 20 szt. Punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
Część II: Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach					
1.	212	103+718	Karolewo	Sygnalizacja kierująca ruchem na skrzyż. ulicy Bytowskiej z drogą powiatową nr 2634G Charzykowy – Karolewo punkty świetlne – 41 szt. punkty dźwiękowe – 3 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
2.	212	104+633	Chojnice	Sygnalizacja kierująca ruchem na skrzyż. ulic Bytowskiej i Leśnej punkty świetlne – 46 szt. punkty dźwiękowe – 6 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
3.	212	105+528	Chojnice	Sygnalizacja kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulic Bytowskiej i Kopernika punkty świetlne – 16 szt. punkty dźwiękowe – 6 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
4.	212	105+903	Chojnice	Sygnalizacja kierująca ruchem na skrzyż. ulic Bytowskiej, Karnowskiego i Reymonta punkty świetlne – 46 szt. punkty dźwiękowe – 6 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
5.	235	54+655	Chojnice	Sygnalizacja kierująca ruchem na skrzyż. ulic Kościarskiej, Młodzieżowej i Obrońców Chojnic punkty świetlne – 88 szt. punkty dźwiękowe – 12 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
6.	235	30+846 30+899	Brusy	Sygnalizacja kierująca ruchem na skrzyż. ulic Gdańskiej, Kościelnej, Pocztovej, 2. Lutego i Szkolnej punkty świetlne – 58 szt. punkty dźwiękowe – 6 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
7.	235	26+828	Zalesie	Sygnalizacja w obrębie przejścia dla pieszych przy szkole punkty świetlne – 18 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
8.	240	3+952	Pawłowo	Sygnalizacja w obrębie przejścia dla pieszych przy szkole punkty świetlne – 18 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.

Część III: Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku					
1.	222	ul. Raduńska	Straszyn	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Raduńską (<i>na wysokości szkoły podstawowej</i>) Komory i sygnały dźwiękowe – 18 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
2.	222	ul. Gdańska	Trąbki Wielkie	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Gdańską (<i>na wysokości Urzędu Gminy</i>) Komory i sygnały dźwiękowe – 20 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
3.	222	ul. Gdańska	Gołębiewo Wielkie	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Gdańską Komory i sygnały dźwiękowe – 18 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
4.	227	skrzyż. DW nr 227 z drogą powiatową 2224G	Grabiny Zameczek	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych w obrębie skrzyż. DW nr 227 z drogą powiatową 2224G Komory i sygnały dźwiękowe – 50 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
5.	221	skrzyż. DW nr 221 z ul. Zeusa	Kowale	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna na przejściu dla pieszych w obrębie skrzyż. DW nr 221 z ul. Zeusa Komory i sygnały dźwiękowe – 53 szt. kamery wideodetekcji – 5 szt.	Od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
6.	221	Skrzyż DW nr 221 z ul. Glazurową	Kowale	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna na przejściu dla pieszych w obrębie skrzyż. DW nr 221 z ul. Glazurową, Komory i sygnały dźwiękowe - 46 szt.	Od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
7.	501	skrzyż. DW nr 501 z ul. Szkolną	Wiślinka	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych w obrębie skrzyż. DW nr 501 z ul. Szkolną Komory i sygnały dźwiękowe – 70 szt. Kamery wideodetekcji – 3szt.	Od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
8.	501	skrzyż. DW nr 501 z ul. Szkolną	Przejazdowo	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych w obrębie skrzyż. Byłej DK nr 7 obecnie droga gminna, DW nr 501 z ul. Szkolną Komory i sygnały dźwiękowe – 75 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
9.	501	skrzyż. drogi gminnej z ul. Benzynową	Przejazdowo	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych w obrębie skrzyż. byłej DK nr 7 obecnie droga gminna z ul. Benzynową Komory i sygnały dźwiękowe – 85 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
Część IV: Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach					
1.	211	73+100	Borkowo	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych komory – 22 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
2.	211	Plac św. Brunona skrzyż. z ul. 3 - Maja	Kartuzy	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze, przejściach dla pieszych i przejeździe rowerowym przez ul. Wzgórze Wolności komory – 45 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
3.	211	62+775	Kartuzy	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Wzgórze Wolności na wys. szkoły podstawowej komory – 18 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
4.	211	58+210	Łapalice	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych na wys. szkoły podstawowej. komory – 20 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
5.	211	56+552	Garcz	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściach dla pieszych w obrębie skrzyż. DW nr 211 z drogą powiatową 1908 G komory – 62 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
6.	211	44+700	Sierakowice	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Słupską komory – 18 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
7.	211	42+760	Puzdrowo	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych na wys. „starej” szkoły. komory – 18 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
8.	211	37+130	Gowidlino	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych. komory – 23 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
9.	218	4+132	Chwaszczyno	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze, przejściu dla pieszych i przejeździe rowerowym przez ul. Oliwską komory – 26 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
10.	221/224	skrzyż. DW nr 221 z 224	Nowa Karczma	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze, przejściu dla pieszych i przejazdach rowerowych w obrębie skrzyż. DW nr 221 i DW nr 224 komory – 88 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.

11.	211/214	skrzyż. DW nr 211 i Nr 214	Sierakowice	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze, przejściach dla pieszych i przejeździe rowerowym w obrębie skrzyż. DW nr 211 i DW nr 214 komory – 55 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
12.	211	skrzyż. DW nr 211 z ul. Piwną	Sierakowice	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych w obrębie skrzyż. DW nr 211 z ul. Piwną komory – 32 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
13.	224	26+400 skrzyż. ul. Wspólna/ ul. Górna w miejscowości Wilanowo	Wilanowo	Sygnalizacja świetlna wzbudzana, i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściach dla pieszych na odcinku drogi w m. Wilanowo (skrzyż. ul. Wspólna/ ul. Górna w miejscowości Wilanowo). komory – 38 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
14.	224	ul. Kartuska 31+627	Przodkowo	Sygnalizacja świetlna wzbudzana, i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych w obrębie drogi w m. Przodkowo (ul. Kartuska na wysokości UG Przodkowo). komory – 18 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
15.	221 dawnaDK20	skrzyż. ul. Wojska Polskiego z ul. Dworcową oraz ul. Kamienną	Kościerzyna	Sygnalizacja świetlna wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściach dla pieszych w obrębie skrzyż. DW nr 221 (dawna DK 20 – ul. Wojska Polskiego) z ul. Dworcową oraz ul. Kamienną w m. Kościerzyna komory – 76 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
Część V: Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku					
1.	210	13+260	Dębica Kaszubska	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Ks. Antoniego Kanii na wysokości Urzędu Gminy punkty świetlne – 10 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
2.	210	13+680	Dębica Kaszubska	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Ks. Antoniego Kanii za skrzyżowaniem z ul. Parkową punkty świetlne – 10 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
3.	211	19+925	Czarna Dąbrówka	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Słupską, na wysokości szkoły punkty świetlne – 16 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt. wyświetlacz nadmiernej prędkości VMS – 1 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
4.	212	5+148	Cewice	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Witosa punkty świetlne – 16 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
5.	214	26+564	Nowa Wieś Lęborska	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Grunwaldzką na wys. Urzędu Gminy punkty świetlne – 16 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
6.	214	27+315	Nowa Wieś Lęborska	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Lęborską punkty świetlne – 16 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
7.	214	ul. Kossaka na wys. szkoły podstawowej nr 3	Lębork	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Kossaka punkty świetlne – 10 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
Część VI: Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku					
1.	215	przy ul. Żeromskiego	Władysławowo	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 16 szt. punkty dźwiękowe – 4 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
2.	216	na skrzyż. z ul. Żarnowiecką	Puck	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 48 szt. punkty dźwiękowe – 4 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
3.	216	na skrzyż. z ul. Mickiewicza	Puck	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 16 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
4.	216	skrzyż. ul. Mickiewicza i ul. Stelmaszczyka	Jastarnia	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 54 szt. punkty dźwiękowe – 8 szt.	od 15.04. 2023 r. do 15.09.2023 r. i od 15.04. 2024 r. do 15.09.2024 r.
5.	216	ul. Portowa	Jastarnia	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 50 szt. punkty dźwiękowe – 8 szt.	od 15.04. 2023 r. do 15.09.2023 r. i od 15.04. 2024 r. do 15.09.2024 r.

6.	216	przy ul. Międzymorze	Jurata	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 16 szt. punkty dźwiękowe – 4 szt.	od 15.04. 2023 r. do 15.09.2023 r. i od 15.04. 2024 r. do 15.09.2024 r.
7.	216	przy ul. Puckiej	Reda	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 16 szt. punkty dźwiękowe – 4 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
8.	216	skrzyż. z ul. Długą	Reda	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 23 szt. punkty dźwiękowe – 4 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
9.	216	skrzyż. z ul. 12 Marca	Reda	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 20 szt. punkty dźwiękowe – 4 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
10.	218	ul. Ofiar Piaśnicy	Wejherowo	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 16 szt. punkty dźwiękowe – 4 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
11.	218	ul. Słoneczna/ Ofiar Piaśnicy	Wejherowo	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 39 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
12.	100	przy ul. Dąbrowskiego	Rumia	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 55 szt. punkty dźwiękowe – 12 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
13.	100	przy ul. Starowiejskiej	Rumia	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 32 szt. punkty dźwiękowe – 4 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
14.	100	przy ul. I Dywizji WP	Rumia	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 16 szt. punkty dźwiękowe – 4 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
15.	216	Skrzyżowanie z drogą powiatową 1442G	Celbowo	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 48 szt. punkty dźwiękowe – 6 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
16.	224	Skrzyż. ul. Długa/Kwiatowa	Sopieszyno	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 16 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.

Część VII: Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim

1.	222	43+360	Starogard Gdański	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na skrzyż. ul. Pomorska – Lubichowska punkty świetlne – 47 szt. punkty dźwiękowe – 8 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
2.	222	43+684	Starogard Gdański	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na skrzyż. ul. Pomorska – Jana Pawła II punkty świetlne – 47 szt. punkty dźwiękowe – 8 szt. Wyposażona w system wideodetekcji	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
3.	222	44+410	Starogard Gdański	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Pelplińską (Polpharma) punkty świetlne – 16 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
4.	222	45+410	Starogard Gdański	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na skrzyż. ul. Pelplińska – ul. Jabłowska punkty świetlne – 36 szt. punkty dźwiękowe – 5 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
5.	222	53+885	Bobowo	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Gdańską punkty świetlne – 16 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
6.	222	39+960	Kokoszkowy	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 18 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.

7.	222	34+010	Trzcińsk	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 18 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	d 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
8.	222	30+200	Siwiałka	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 18 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
9.	224	86+075	Skarszewy	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Kościerską punkty świetlne – 18 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
10.	224	86+740	Skarszewy	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych ul. Kościerska (przy hali sportowej) punkty świetlne – 16 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
11.	224	104+780	Stanisławie	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych punkty świetlne – 16 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt. Wyposażona w system wideodetekcji	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
12.	224	108+950	Tczew	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na skrzyż. ul. Jagiellońska/ Armii Krajowej punkty świetlne – 47 szt. punkty dźwiękowe – 8 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
13.	229	0+370	Jabłowo	Sygnalizacja świetlna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Jana Pawła II punkty świetlne – 16 szt. Punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
14.	229	2+430	Lipinki Szlacheckie	Sygnalizacja świetlna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przez ul. Jana Pawła II punkty świetlne – 16 szt. Punkty dźwiękowe – 2 szt. Wyposażona w system wideodetekcji (PT)	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
15.	214	130+150	Lubichowo	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na skrzyż. ul. Starogardzka – ul. Dworcowa punkty świetlne – 28 szt. punkty dźwiękowe – 4 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
Część VIII: Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie					
1.	521	0+320	Kwidzyn	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przy ul. Warszawskiej/skrzyżowanie z ul. Chrobrego punkty świetlne – 47 szt. Grupy sygnałowe – 12 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
2.	521	0+700	Kwidzyn	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przy ul. Warszawskiej/skrzyżowanie z ul. Chrobrego punkty świetlne – 47 szt. Grupy sygnałowe – 12 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
3.	521	6+090	Rakowiec	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przy ul. Kwidzyńska punkty świetlne – 26 szt. Grupy sygnałowe – 7 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
4.	521	18+785	Prabuty	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przy ul. Grunwaldzka punkty świetlne – 16 szt. Grupy sygnałowe – 3 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
5.	515	0+950	Malbork	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przy ul. Gen. De Gaulle'a punkty świetlne – 47 szt. punkty dźwiękowe – 8 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
6.	515	26+005	Dzierzgoń	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przy ul. Elbląskiej punkty świetlne – 18 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
7.	515	26+910	Dzierzgoń	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przy ul. Zawadzkiego punkty świetlne – 16 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.
8.	515	27+335	Dzierzgoń	Sygnalizacja wzbudzana i akustyczna kierująca ruchem na drodze i przejściu dla pieszych przy ul. Zawadzkiego	od 1.01.2023 r. do 31.12.2024 r.

				punkty świetlne – 16 szt. punkty dźwiękowe – 2 szt.	
--	--	--	--	--	--

III. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW.

1. Część I: RDW w Bytowie – DW 212, DW 228

□ Opis lokalizacji i części składowych sygnalizacji świetlnych w:

- 1) **sygnalizacja świetlna** zlokalizowana w ciągu drogi wojewódzkiej nr 212 w m. Gostkowo (km 40 + 150) wzbudzana (akomodacyjna), tj. załączana przez pieszych (przyciskami). Sygnalizacja jest wyposażona w pętle indukcyjne w jezdni – 4 szt., 10 sygnałów świetlnych LED (2szt. x 3 komory Ø 300, 2 szt. x 2 komory Ø 200), 1 maszt wysoki z wysięgnikiem, 1 maszt niski, sterownik MSR 2002.
- 2) **sygnalizacja świetlna** regulująca ruch drogowy i pieszy, zlokalizowana w ciągu dróg wojewódzkich nr: 212 i 228 w Bytowie – skrzyżowanie droga 212 ul. Lęborska i ul. Sikorskiego (km 45 +802) z drogą 228 ul. Gdańska (km 0 + 000)

Jest to sygnalizacja świetlna – wzbudzana, i akustyczna (dla niewidomych) obsługująca przejścia dla pieszych przez ul. Lęborską, Sikorskiego i Gdańską oraz kierująca ruchem samochodów z lewoskrętem od strony Lęborka w ul. Gdańską oraz prawoskrętem z ul. Sikorskiego w ul. Gdańską.

Parametry techniczne:

- sterownik typu MSR-MINI-2002
- maszty niskie – 10 szt.
- maszty wysokie – 3 szt.
- sygnalizatory LED
- Ø 200 (2 komory) – 11 szt.
- Ø 200 (1 komora) – 4 szt.
- Ø 300 (3 komory) – 8 szt.
- sygnalizatory akustyczne – 10 szt.
- pętle indukcyjne – 15 szt.
- przyciski z potwierdzeniem – 5 szt.

Sygnalizacja została przebudowana w 2021r. i wszystkie jej elementy objęte są gwarancją producenta. Wykonawca zobligowany będzie do wykonywania czynności utrzymaniowych i konserwacyjnych zgodnie z wytycznymi producenta opisanymi w instrukcji utrzymania i konserwacji, która zostanie mu udostępniona na miejscu.

- 3) **sygnalizacja świetlna** regulująca ruch drogowy i pieszy, zlokalizowana w ciągu drogi wojewódzkiej nr: 212 w Bytowie – skrzyżowanie droga 212 ul. Sikorskiego (km 46 +040) z ulicą Mickiewicza, wzbudzana (akomodacyjna) wyposażona w pętle indukcyjne w jezdni i system wideodetekcji. Sygnalizacja składa się z 42 sygnałów świetlnych, 4 sygnalizatorów akustycznych, 7 masztów niskich, 3 masztów wysokich,, 20 latarni sygnalizacyjnych, 4 pętli indukcyjnych, 3 kamer wideodetekcji, sterownik MSR 2002. Wszystkie latarnie z wkładami LED.
- 4) **sygnalizacja świetlna** regulująca ruch drogowy i pieszy, zlokalizowana w ciągu drogi wojewódzkiej nr: 212 w Bytowie – skrzyżowanie droga 212 ul. Sikorskiego (km 46 +237) z ulicą Kochanowskiego, wzbudzana (akomodacyjna) wyposażona w pętle indukcyjne w jezdni i system wideodetekcji. Sygnalizacja składa się z 35 sygnałów świetlnych, 6 sygnalizatorów akustycznych, 11 masztów niskich, 22 latarnie sygnalizacyjne, 3 masztów wysokich, 8 pętli indukcyjnych, 3 kamer wideodetekcji, Wszystkie latarnie z wkładami LED. Sterownik typu FlowNode, producent SWARCO (dawniej DYNNIQ).

Sterownik sygnalizacji w 2022r. został wymieniony na nowy i jest objęty gwarancją producenta. Wykonawca zobligowany będzie do wykonywania czynności utrzymaniowych i konserwacyjnych zgodnie z wytycznymi producenta. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w działaniu sterownika Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania o tym Zamawiającego, który potwierdzi wystąpienie usterki gwarancyjnej i zleci naprawę producentowi sterownika. Pozostałe elementy sygnalizacji podlegać będą utrzymaniu na zasadach ogólnych

- 5) **sygnalizacja świetlna** zlokalizowana w ciągu drogi wojewódzkiej nr 228 w m. Bytów na ul. Gdańskiej w km 1+250 – przejście dla pieszych. Jest to sygnalizacja wzbudzana i akomodacyjna w zależności od natężenia ruchu pojazdów, załączana przez pieszych (przyciskami) oraz sygnałem z pętli indukcyjnych z dyskryminacją prędkości. Sygnalizacja jest wyposażona w pętli indukcyjne w jezdni – 12 szt., maszt wysoki – 1 szt., maszty niskie – 3 szt., 20 sygnałów świetlnych LED (4 szt. x 3 komory Ø 300, 4 szt. x 2 komory Ø 200), przyciski dla pieszych z potwierdzeniem 4 szt., sygnalizatory akustyczne – 2 szt., sterownik MSR-PDP-2002

Zamawiający do wszystkich sygnalizacji posiada dokumentacje techniczne (do wglądu).

2. Część II: RDW w Chojnicach - DW nr 212 i 235

□ Opis miejsca i części składowych sygnalizacji świetlnych w :

- 1) **Karolewie**, na skrzyżowaniu ulicy Bytowskiej z drogą powiatową nr 2634G Charzykowy – **Karolewo** - 41 sygnałów świetlnych, 3 sygnały dźwiękowe na 8 masztach niskich i 2 masztach wysokich z latarniami nad jezdnią i 12 pętli indukcyjnych w nawierzchni bitumicznej,
- 2) **Chojnicach**, na skrzyżowaniu ulic Bytowskiej i Leśnej - 46 sygnałów świetlnych, 6 sygnałów dźwiękowych na 10 masztach niskich i 2 masztach wysokich z latarniami nad jezdnią i 12 pętli indukcyjnych w nawierzchni bitumicznej,
- 3) **Chojnicach**, na przejściu dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulic Bytowskiej i Kopernika - 16 sygnałów świetlnych i 6 sygnałów dźwiękowych na 2 masztach wysokich z latarniami nad jezdnią,
- 4) **Chojnicach**, na skrzyżowaniu ulic Bytowskiej, Karnowskiego i Reymonta - 46 sygnałów świetlnych, 6 sygnałów dźwiękowych na 9 masztach niskich i 2 masztach wysokich z latarniami nad jezdnią i 12 pętli indukcyjnych w nawierzchni bitumicznej,
- 5) **Chojnicach**, na skrzyżowaniu ulic Kościerskiej, Młodzieżowej i Obrońców Chojnic - 88 sygnałów świetlnych, 12 sygnałów dźwiękowych na 14 masztach niskich i 2 masztach wysokich z latarniami nad jezdnią i 16 pętli indukcyjnych w nawierzchni bitumicznej,
- 6) **Brusach**, na skrzyżowaniu ulic Gdańskiej, Kościelnej, Pocztovej, 2. Lutego i Szkolnej - 58 sygnały świetlne, 6 sygnałów dźwiękowych na 15 masztach niskich i 2 masztach wysokich z latarniami nad jezdnią i 4 pętli indukcyjne w nawierzchni bitumicznej.
- 7) **Zalesiu**, w obrębie przejścia dla pieszych przy szkole 18 sygnałów świetlnych, 2 sygnały dźwiękowe na 3 masztach niskich i 2 masztach wysokich z latarniami nad jezdnią i 3 pętlami indukcyjnymi.

Zamawiający nie posiada dokumentacji.

3. Część III: RDW w Gdańsku - DW nr 221, 222, 227 i 501

□ Opis miejsca i części składowych sygnalizacji świetlnych w:

- 1) **Straszyn, ul. Raduńska** – na wysokości szkoły podstawowej DW 222
Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 2 masztów sygnalizacyjnych w tym jeden z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca przejście dla pieszych przez ul. Raduńską oraz kierująca ruchem samochodów. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni. Sterownik MSR **Łączna ilość komór i sygnalizatorów dźwiękowych do konserwacji 18 szt.**
RDW w Gdańsku posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.
- 2) **Trąbki Wielkie, ul. Gdańska** – na wysokości Urzędu Gminy Trąbki Wielkie DW 222
Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 2 masztów sygnalizacyjnych w tym jeden z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca przejście dla pieszych przez ul. Gdańską oraz kierująca ruchem samochodów. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni. Sterownik ITC-3PL
Łączna ilość komór i sygnalizatorów dźwiękowych do konserwacji 20 szt.
RDW w Gdańsku posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.
- 3) **Gołębiewo Wielkie** - droga wojewódzka nr 222

Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 2 masztów sygnalizacyjnych w tym jeden z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca przejście dla pieszych przez ul. Gdańską oraz kierująca ruchem samochodów. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni. Sterownik MSR

Łączna ilość komór i sygnalizatorów dźwiękowych do konserwacji 18 szt.

Możliwa rozbudowa sygnalizacji.

RDW w Gdańsku posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.

4) **Grabiny Zameczek** - droga wojewódzka nr 227

Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 4 masztów sygnalizacyjnych wysokich z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 227 z drogą powiatową 2224G w m. Grabiny Zameczek oraz kierująca ruchem samochodów na odcinku drogi wojewódzkiej nr 227. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni. Sterownik MSR

Łączna ilość komór i sygnalizatorów dźwiękowych do konserwacji 50 szt.

RDW w Gdańsku posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.

5) **Kowale** – droga wojewódzka nr 221

Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 3 masztów sygnalizacyjnych wysokich z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 221 z ul. Zeusa w m. Kowale oraz kierująca ruchem samochodów na odcinku drogi wojewódzkiej nr 221. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni. Sterownik MSR

Łączna ilość komór i sygnalizatorów dźwiękowych do konserwacji 53 szt. Ponadto sygnalizacja wyposażona jest w 5 kamer wideo detekcji.

RDW w Gdańsku posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.

6) **Kowale** – droga wojewódzka nr 221

Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 4 masztów sygnalizacyjnych wysokich z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ul. Glazurową oraz kierująca ruchem samochodów na odcinku drogi wojewódzkiej nr 221. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni. Sterownik MSR

Łączna ilość komór i sygnalizatorów dźwiękowych do konserwacji 46 szt. *RDW w Gdańsku posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.*

7) **Wiślinka** - droga wojewódzka nr 501

Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 3 masztów sygnalizacyjnych wysokich z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 501 z ul. Szkolną w m. Wiślinka oraz kierująca ruchem samochodów na odcinku drogi wojewódzkiej nr 501. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni. Sterownik MSR

Łączna ilość komór i sygnalizatorów dźwiękowych do konserwacji 70 szt. Ponadto sygnalizacja wyposażona jest w 3 kamery do wideodetekcji

RDW w Gdańsku posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.

8) **Przejazdowo**, ul. Turystyczna – droga wojewódzka nr 501

Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana** i akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 3 masztów sygnalizacyjnych wysokich z wysięgnikami i latarni sygnałowych, (w tym 1 maszt sygnalizacyjno-oświetleniowy), obsługująca przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania drogi byłej drogi krajowej nr 7 (obecnie droga gminna), z drogą wojewódzką nr 501 w m. Przejazdowo oraz kierująca ruchem samochodów na ww. skrzyżowaniu. Szafka zasilająca usytuowana jest w obrębie skrzyżowania, – w pasie zieleni. Sterownik MSR

Łączna ilość komór i sygnalizatorów dźwiękowych do konserwacji 75 szt.

RDW w Gdańsku nie posiada (na dzień dzisiejszy) dokumentacji technicznej.

9) **Przejazdowo** – ul. Benzynowa

Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana** i akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 3 masztów sygnalizacyjnych wysokich z wysięgnikami i latarni sygnałowych, obsługująca przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania drogi byłej drogi krajowej nr 7 (obecnie droga gminna),

z ul. Benzynową w m. Przejazdowo oraz kierująca ruchem samochodów na ww. skrzyżowaniu. Szafka zasilająca usytuowana jest w obrębie skrzyżowania, – w pasie zieleni. Sterownik MSR

Łączna ilość komór i sygnalizatorów dźwiękowych do konserwacji 85 szt.

RDW w Gdańsku nie posiada (na dzień dzisiejszy) dokumentacji technicznej.

- ☐ ZESTAWIENIE ilości punktów (komór sygnalizacyjnych i sygnalizatorów dźwiękowych) zainstalowanych na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych w Straszynie, Trąbkach Wielkich, Gołębiewie, Grabinie Zameczek, Kowale, Wiślince oraz Przejazdowie 2szt.

Straszyn

L.p.	Skrzyżowanie	komory sygnalizacyjne			Razem komór sygn. i sygnal. dźwiękowych
		trójki	dwójki	MSA-1	
1.	DW 222 ul. Starogardzka p.p.	4 X 3	2 X 2	2	18

Trąbki Wielkie

L.p.	Skrzyżowanie	komory sygnalizacyjne				Razem komór sygn. i sygnal. dźwiękowych
		trójki	dwójki	pojed.	MSA-1	
1.	DW nr 222 ul. Gdańska p.p.	4 X 3	2 X 2	2x1	2	20

Gołębiewo Wielkie

L.p.	Skrzyżowanie	komory sygnalizacyjne			Razem komór sygn. i sygnal. dźwiękowych
		trójki	dwójki	MSA-1	
1.	DW nr 222 ul. Różana/Jaśminowa p.p.	4 X 3	2 X 2	2	18

Grabiny Zameczek

L.p.	Skrzyżowanie	komory sygnalizacyjne			Razem komór sygn. i sygnal. dźwiękowych
		trójki	dwójki	MSA-1	
1.	DW nr 227 – skrzyżowanie z DP nr 2224G ul. Gdańska	8 X 3	10 X 2	6	50

Kowale

L.p.	Skrzyżowanie	komory sygnalizacyjne				Razem komór sygn. i sygnal. dźwiękowych
		trójki	dwójki	pojed.	MSA-1	
1.	DW nr 221 z ul. Zeusa	11 X 3	8 X 2	2x1	2	53

Kowale

L.p.	Skrzyżowanie	komory sygnalizacyjne				Razem komór sygn. i sygnal. dźwiękowych
		trójki	dwójki	pojed.	MSA-1	
1.	DW 221 z ul. Glazurową	8 X 3	6 X 2	6x1	4	46

Wiślinka

L.p.	Skrzyżowanie	komory sygnalizacyjne				Razem komór sygn. i sygnal. dźwiękowych
		trójki	dwójki	pojed.	MSA-1	
1.	Skrzyżowanie DW nr 501 z ul. Szkolną	10 X 3	16 X 2	4x1	4	70

Przejazdowo, ul. Turystyczna

Lp.	Skrzyżowanie / przejście (dokładna lokalizacja)	Typ sterownika	Monitoring sygnalizacji	Komory sygnalizacyjne			Sygnalizatory MSA-1	Razem komór sygn. i sygnal. dźwiękowych
				trójki	dwójki	pojed.		
1.	była DK nr 7 (teraz gminna) z DW nr 501	MSR-2002 akomodacja	-	11x3	18x2	2x1	4	75

Przejazdowo, ul. Benzynowa

Lp.	Skrzyżowanie / przejście (dokładna lokalizacja)	Typ sterownika	Monitoring sygnalizacji	Komory sygnalizacyjne			Sygnalizatory MSA-1	Razem komór sygnalizacyjnych i sygnalizatorów dźwiękowych MSA-1
				trójki	dwójki	pojed.		

1.	była DK nr 7 (teraz gminna) z ul. Benzynową	MSR-2002 akomodacja	Możliwość uruchomienia	14x3	12x2	7x1	12	85
----	--	------------------------	---------------------------	------	------	-----	----	----

4. Część IV: RDW w Kartuzach - DW nr 211, 214, 218, 221 i 224

□ Opis miejsca i części składowych sygnalizacji świetlnych w :

- 1) **DW nr 211 m. Borkowo** (km 73+100) – przed wiaduktem kolejowym.
Jest to sygnalizacja świetlna – wzbudzana, i akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 1 masztu sygnalizacyjnego z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca przejście dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 211 oraz kierująca ruchem samochodów na odcinku drogi wojewódzkiej nr 211 Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni.
Łączna ilość komór do konserwacji 22 szt.
RDW w Kartuzach posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.
- 2) **DW nr 211 m. Kartuzy** – Plac św. Brunona skrzyżowanie z ul. 3 - Maja
Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, i akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 4 masztów sygnalizacyjnych z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca przejście dla pieszych, przejazd rowerowy przez ul. Wzgórze Wolności i ul. Jeziorną oraz kierująca ruchem samochodów na odcinku drogi wojewódzkiej nr 211 Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni przylegającym do działek ogrodniczych
Łączna ilość komór do konserwacji 45 szt.
RDW w Kartuzach posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.
- 3) **DW nr 211 m. Kartuzy, ul. Wzgórze Wolności** (km 62+775) – na wysokości szkoły podstawowej nr 2. Jest to sygnalizacja świetlna – wzbudzana, i akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 1 masztu sygnalizacyjnego z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca przejście dla pieszych przez ul. Wzgórze Wolności oraz kierująca ruchem samochodów na odcinku drogi wojewódzkiej nr 211. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni przylegającym do działek ogrodniczych.
Łączna ilość komór do konserwacji 18 szt.
Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.
- 4) **DW nr 211 m. Łapalice** (km 58+210) – na wysokości szkoły podstawowej w Łapalicach.
Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, i akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 1 masztu sygnalizacyjnych wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca przejście dla pieszych przez szkole podstawowej oraz kierująca ruchem samochodów na odcinku drogi wojewódzkiej nr 211. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni przylegającym do działek ogrodniczych.
Łączna ilość komór do konserwacji 18 szt.
RDW w Kartuzach posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.
- 5) **DW nr 211 m. Garcz** (km 56+552) – na wysokości skrzyżowania DW nr 211 z drogą powiatową 1908 G m. Garcz gmina Chmielno
Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, i akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 4 masztów sygnalizacyjnych wysokich z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 211 z drogą powiatową 1908 G w m. Garcz oraz kierująca ruchem samochodów na odcinku drogi wojewódzkiej nr 211. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni przylegającym do działek ogrodniczych
Łączna ilość komór do konserwacji 62 szt.
RDW w Kartuzach posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.
- 6) **DW nr 211 m. Sierakowice, ul. Słupska** (km 44+750) – na wysokości szkoły podstawowej im. F. Ceynowy
Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, i akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 1 masztu sygnalizacyjnego z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca przejście dla pieszych przez ul. Słupskiej oraz kierująca ruchem samochodów na odcinku drogi woj. nr 211. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni oddzielającym chodnik od jezdni.

Łączna ilość komór do konserwacji 18 szt.

RDW w Kartuzach posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.

- 7) **DW nr 211 m. Puzdrowo, ul. Słupska** (km 44+750) – na wysokości szkoły podstawowej im. F. Ceynowy

Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, i akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 1 masztu sygnalizacyjnego z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca przejście dla pieszych przez ul. Słupskiej oraz kierująca ruchem samochodów na odcinku drogi woj. nr 211. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni oddzielającym chodnik od jezdni.

Łączna ilość komór do konserwacji 18 szt.

RDW w Kartuzach posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.

- 8) **DW nr 211 m. Gowidlino** (km 37+130) – na wysokości zatoki autobusowej

Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, i akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 1 masztu sygnalizacyjnego z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca przejście dla pieszych oraz kierująca ruchem samochodów na odcinku drogi woj. nr 211. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni oddzielającym chodnik od jezdni.

Łączna ilość komór do konserwacji 23 szt.

RDW w Kartuzach posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.

- 9) **DW nr 218 m. Chwaszczyno, ul. Oliwska** (km 4+132) – na wysokości skrzyżowania z ul. Kaszubska Droga

Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, i akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 2 masztów sygnalizacyjnego z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca przejście dla pieszych, przejazd rowerowy przez ul. Oliwską oraz kierująca ruchem samochodów na odcinku drogi Chwaszczyno - Osowa. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni oddzielającym chodnik od jezdni.

Łączna ilość komór do konserwacji 26 szt.

RDW w Kartuzach posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.

- 10) **Skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 221 i 224 w m. Nowa Karczma**

Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, i akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 4 masztów sygnalizacyjnych z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca ruch pieszych oraz rowerowy w obrębie skrzyżowania dróg nr 221 i 224 w m. Nowa Karczma. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni oddzielającym chodnik od jezdni.

Łączna ilość komór do konserwacji 88 szt.

RDW w Kartuzach posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.

- 11) **Skrzyżowanie DW nr 211 i Nr 214 w m. Sierakowicach**

Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, i akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 5 masztów sygnalizacyjnych z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca ruch pieszych oraz rowerowy w obrębie skrzyżowania dróg nr 211 i 214 w m. Sierakowice. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni oddzielającym chodnik od jezdni.

Łączna ilość komór do konserwacji 55 szt.

RDW w Kartuzach posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.

- 12) **Skrzyżowanie DW nr 211 z ul. Piwną w Sierakowicach**

Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, i akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 2 masztów sygnalizacyjnych z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca ruch pieszych w obrębie skrzyżowania dróg nr 211 z ul. Piwną w Sierakowicach. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni oddzielającym chodnik od jezdni.

Łączna ilość komór do konserwacji 32 szt.

RDW w Kartuzach posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.

- 13) **DW nr 224 m. skrzyż. ul. Wspólna/ ul. Górna w miejscowości Wilanowo** (km 26+400)

Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, i akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 4 masztów sygnalizacyjnego z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca przejścia dla pieszych oraz kierująca ruchem samochodów na odcinku drogi woj. nr 224 w m. Wilanowo oraz wlotach dróg gminnych. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni oddzielającym chodnik od jezdni.

Łączna ilość komór do konserwacji 38 szt.

RDW w Kartuzach posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.

- 14) **DW nr 224 m. Przodkowo, ul. Kartuska** (km 31+627) – na wysokości UG Przodkowo
Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, i akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 1 masztów sygnalizacyjnego z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca przejście dla pieszych oraz kierująca ruchem samochodów na odcinku drogi w m. Przodkowo (ul. Kartuska). Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni oddzielającym chodnik od jezdni.

Łączna ilość komór do konserwacji 18 szt.

RDW w Kartuzach posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.

- 15) **Skrzyżowanie DW nr 221 (dawna DK20 – ul. Wojska Polskiego) z ul. Dworcową oraz ul. Kamienną w m. Kościerzyna**

Jest to sygnalizacja świetlna – **wzbudzana**, i akustyczna (dla niewidomych), składająca się z 4 masztów sygnalizacyjnych z wysięgnikiem i latarni sygnałowych, obsługująca ruch pieszych oraz rowerowy w obrębie skrzyżowania dróg nr 221 (dawna DK20) – ul. Wojska Polskiego z ul. Dworcową oraz ul. Kamienną. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni oddzielającym chodnik od jezdni.

Łączna ilość komór do konserwacji 76 szt.

RDW w Kartuzach posiada do wglądu tylko 1 egzemplarz (kopię) dokumentacji technicznej.

5. Część V: RDW w Lęborku - DW nr 210, 211, 212 i 214

Opis miejsca i części składowych sygnalizacji świetlnych w :

- 1) **DW nr 210 m. Dębica Kaszubska, ul. Ks. Antoniego Kani** (km 13+260) – *sygnalizacja wzbudzana*, obsługująca przejście dla pieszych przez drogę wojewódzką Nr 210 - ul. Ks. Antoniego Kani na wysokości budynku Urzędu Gminy. Wybudowana w sierpniu 2019 r.
Sygnalizacja składająca się z 2 masztów sygnalizacyjnych i latarni sygnałowych. Jako detektory pieszych zastosowano przyciski. Ulica ks. Antoniego Kani to droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu (dwukierunkowa). Szafka zasilająca znajduje się przy złączu energetycznym ZK – na chodniku.
- 2) **DW nr 210 m. Dębica Kaszubska, ul. Ks. Antoniego Kani** (km 13+680) – *sygnalizacja wzbudzana*, obsługująca przejście dla pieszych przez drogę wojewódzką Nr 210 - ul. Ks. Antoniego Kani za skrzyżowaniem z ul. Parkową przy przedszkolu. Wybudowana w sierpniu 2019 r.
Sygnalizacja składająca się z 2 masztów sygnalizacyjnych i latarni sygnałowych. Jako detektory pieszych zastosowano przyciski. Ulica ks. Antoniego Kani to droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu (dwukierunkowa). Szafka zasilająca znajduje się przy złączu energetycznym ZK – w pasie zieleni.
- 3) **DW nr 211 m. Czarna Dąbrówka, ul. Słupska** (km 19+925) – *sygnalizacja wzbudzana i akustyczna*, obsługująca przejście dla pieszych przez drogę wojewódzką Nr 211 – ul. Słupska przy budynku Szkoły Podstawowej. Wybudowana i uruchomiona w 2010 r.
Sygnalizacja ta składa się z 2 masztów sygnalizacyjnych, w tym jeden z wysięgnikiem. W jezdni umieszczono pętle indukcyjne informujące o ruchu pojazdów i regulujące pracę sygnalizacji w zależności od informacji z pętli oraz system wykrywania pojazdów poruszających się z nadmierną prędkością sprzężony z układem sterowania i wyświetlaczem prędkości VMS. Ulica Słupska to droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu (dwukierunkowa). Szafka zasilająca usytuowana jest przy sygnalizacji, za przejściem od strony szkoły.
- 4) **DW nr 212 m. Cewice ul. W. Witosa** (km 5+148) – *sygnalizacja wzbudzana i akustyczna*, obsługująca przejście dla pieszych przez drogę wojewódzką Nr 212 – ul. Witosa w pobliżu Zespołu Szkół. Wybudowana i uruchomiona w 2008r. Sygnalizacja ta składa się z 2 masztów sygnalizacyjnych, w tym jeden z wysięgnikiem. W jezdni umieszczono pętle indukcyjne regulujące pracę sygnalizacji w zależności od wzbudzeń poruszających się pojazdów. Pozwala to na uspokojenie ruchu poprzez zmniejszenie prędkości pojazdów dojeżdżających do przejścia – przyjęta prędkość dojazdu 50 km/h. Ulica W. Witosa to droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu (dwukierunkowa). Szafka zasilająca usytuowana jest w przyległym pasie zieleni.
- 5) **DW nr 214 m. Nowa Wieś Lęborska ul. Grunwaldzka** (km 26+564) - *sygnalizacja wzbudzana i akustyczna*, obsługująca przejście dla pieszych przez drogę wojewódzką Nr 214 - ul. Grunwaldzka – na wysokości budynku Nr 24 - Urzędu Gminy. Wybudowana i uruchomiona w 2003r.

Sygnalizacja składająca się z 2 masztów sygnalizacyjnych w tym jeden z wysięgnikiem i latarni sygnałowych. Ulica Grunwaldzka to droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu (dwukierunkowa). Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni oddzielającym chodnik od parkingu Urzędu Gminy w Nowej Wsi Lęborskiej.

- 6) **DW nr 214 m. Nowa Wieś Lęborska ul. Lęborska** (km 27+315) - *sygnalizacja wzbudzana i akustyczna*, obsługująca przejście dla pieszych przez drogę wojewódzką Nr 214 - ul. Lęborska – w obrębie skrzyżowania z ul. Kisewa. Wybudowana i uruchomiona w 2006r. Sygnalizacja składająca się z 2 masztów sygnalizacyjnych w tym jeden z wysięgnikiem i latarni sygnałowych. Ulica Lęborska to droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu (dwukierunkowa). Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji – w pasie zieleni (str. P) za chodnikiem przy płocie.
- 7) **DW nr 214 Lębork ul. Kossaka** – *sygnalizacja wzbudzana i akustyczna*, obsługująca przejście dla pieszych przez drogę wojewódzką Nr 214 – ul. Kossaka przy budynku Szkoły Podstawowej Nr 3. Sygnalizacja ta składa się z 2 masztów sygnalizacyjnych w tym latarni sygnałowych. Szafka zasilająca usytuowana jest blisko sygnalizacji przy ścianie budynku szkoły.

Dokumentacja techniczna sygnalizacji (1 egz.) wymienionych w pkt 1÷6 jest do wglądu w siedzibie RDW w Lęborku.

□ LOKALIZACJA I WYKAZ PODSTAWOWYCH URZĄDZEŃ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

Lp	Lokalizacja sygnalizacji i szafy sterowniczej	Typ sterownika	Sygnalizator / ilość komór sygnał. szt.	Masztzy sygn. w tym na wysięgniku szt.	Urządzenia akustyczne szt.	Urządzenia wywołujące światło - przcisk szt.
1.	DW nr 10 m. Dębica Kaszubska – <i>przejście dla pieszych – ul. Ks. Antoniego Kani na wys. budynku Urzędu Gminy</i>	MSR 2019	2/3 2/2	2/0	0	2
	DW nr 10 m. Dębica Kaszubska – <i>przejście dla pieszych – ul. Ks. Antoniego Kani przy przedszkolu</i>	MSR 2019	2/3 2/2	2/0	0	2
2.	DW nr 211 m. Czarna Dąbrówka – <i>przejście dla pieszych – ulica Słupska</i>	MSR 2002	4/3 2/2	2/1	2	2
3.	DW nr 212 m. Cewice – <i>przejście dla pieszych – ulica W. Witosa</i>	MSR 2002	4/3 2/2	2/1	2	2
4.	DW nr 214 m. Nowa Wieś Lęborska – <i>przejście dla pieszych – ul. Grunwaldzka (przy Urzędzie Gminy) (szafa przy sygnalizatorze str. P)</i>	MSR PDP	4/3 2/2	2/1	2	2
5.	DW nr 214 m. Nowa Wieś Lęborska – <i>przejście dla pieszych – ul. Lęborska (skrzyż. na ul. Kisewa) (szafa przy sygnalizatorze str. P)</i>	MSR	4/3 2/2	2/1	2	2
6.	DW nr 214 m. Lębork – <i>przejście dla pieszych – ulica Kossaka (przy budynku Sz. P. Nr 3)</i>	-	2/3 2/2	2/0	2	2

6. Część VI: RDW w Pucku - DW nr 215, 216, 218, 224 i 100

- Lokalizacja sygnalizacji świetlnej oraz okres prowadzenia stałego utrzymania w miesiącach:

1) Droga wojewódzka nr 215 Władysławowo – Sulicice

- a) w m. Władysławowo przy ul. Żeromskiego – od 15.04 – 15.09. w roku 2023 oraz od 15.04 – 15.09. w roku 2024

2) Droga wojewódzka nr 216 Reda - Hel

- a) w m. Puck na skrzyżowaniu z ul. Żarnowiecką – cały rok
 b) w m. Puck na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza – cały rok
 c) w m. Celbowo – skrzyżowanie DW 216 z drogą powiatową nr 1442G – cały rok
 d) w m. Jastarnia – skrzyżowanie ul. Mickiewicza i ul. Stalmaszczyka – od 15.04 ÷ 15.09 w roku 2023 oraz od 15.04 ÷ 15.09 w roku 2024
 e) w m. Jurata – przy ul. Międzyrzecze – od 15.04 ÷ 15.09 w roku 2023 oraz od 15.04 ÷ 15.09 w roku 2024
 f) w m. Reda – przy ul. Puckiej – cały rok
 g) w m. Reda – przy ul. Puckiej – cały rok
 h) w m. Reda – skrzyżowanie z ul. Długą – cały rok
 i) w m. Reda – skrzyżowanie z ul. 12 Marca – cały rok

3) Droga wojewódzka nr 218 Gdańsk - Krokowa

a) w m. Wejherowo – przy ul. Ofiar Piaśnicy – cały rok

b) w m. Wejherowo – przy ul. Ofiar Piaśnicy/Słonecznej – cały rok

4) Droga wojewódzka nr 224 Wejherowo – Kartuzy

a) w m. Sopieszyno – skrzyżowanie ul. Długa/Kwiatowa – cały rok

5) Droga wojewódzka nr 100 Rumia – Pierwoszyno

a) w m. Rumia – przy ul. Dąbrowskiego – cały rok

b) w m. Rumia – przy ul. Starowiejskiej – cały rok

c) w m. Rumia – przy ul. I Dywizji WP – cały rok

- ZESTAWIENIE ilości punktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 215, 216, 218, 224 i 100 objętych zamówieniem na konserwację (komór sygnalizacyjnych i sygnalizatorów dźwiękowych) zainstalowanych na skrzyżowaniach w miejscowości Puck, Reda, Władysławowo, Jastarnia, Jurata Wejherowo, Sopieszyno i Rumia

LP	Lokalizacja	Komory sygnalizacyjne				Sygnalizator MSA-1	Razem
		Pojedyn cze	dwójki	trójki	czwórki		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	DW nr 215 m. Władysławowo ul. Żeromskiego		2	4		4	20
2.	DW nr 216 m. Puck, ul. Żarnowiecka	4	4	12		4	52
3.	DW nr 216 m. Puck, ul. Mickiewicza		2	4		2	18
4.	DW 216 m. Celbowo skrzyż. DW 216 z drogą powiatową 1442G	6	6	10		6	54
5.	DW nr 216 m. Jastarnia ul. Stelmaszczyka	6	12	8		8	62
6.	DW nr 216 m. Jastarnia Ul. Portowa	6	10	8		8	58
7.	DW nr 216 m. Jurata ul. Międzymorze		2	4		4	20
8.	DW nr 218 m. Wejherowo ul. Ofiar Piaśnicy		2	4		4	20
9.	DW nr 218 m. Wejherowo ul. Słoneczna/Ofiar Piaśnicy	2	5	9		2	41
10.	DW nr 216 m. Reda, ul. Pucka		2	4		4	20
11.	DW nr 216 m. Reda Ul. Długa		4	5		4	27
12.	DW nr 216 m. Puck Ul. 12 Marca		4	4		4	24
13.	DW 224 m. Sopieszyno Skrzyżowanie ul. Długa/Kwiatowa		2	4		2	18
14.	DW nr 100 m. Rumia ul. Dąbrowskiego	3	12	8	1	12	67
15.	DW nr 100 m. Rumia ul. Starowiejska		4	8		4	36
16.	DW nr 100 m. Rumia ul. I Dywizji WP		2	4		4	20
Razem:		27	75	100	1	76	557

- Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem oferty do zapoznania się z warunkami terenowymi, w których będą realizowane roboty oraz dokonania wizji lokalnej sygnalizacji świetlnej w terenie i poznania istniejącego stanu faktycznego.

Zamawiający posiada dokumentację poz. 1 i 4.

7. Część VII: RDW w Starogardzie Gdańskim - DW 222, DW 224, DW 229 i DW 214

- Zestawienie ilości punktów - komór sygnalizacyjnych i sygnalizatorów dźwiękowych na nw. drogach wojewódzkich

1) DW nr 222; Gdańsk – Starogard Gdański – Skórcz

lp	Lokalizacja urządzeń-skrzyżowania ulic, przejścia dla pieszych	komory sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe				
		trójki	dwójki	pojedyncze	MSA 1 Dźwięk.	razem
Miasto Starogard Gdański						
1.	Skrzyżowanie ulic , przejścia dla pieszych ul. Pomorska – Lubichowska km 43+360	9x3	8x2	4	8	55
2.	Skrzyżowanie ulic , przejścia dla pieszych ul. Pomorska – Jana Pawła II km 43+684	9x3	8x2	4	8	55
3.	Przejście dla pieszych ul. Pelplińska (Polpharma) km 44+410	4x3	2x2		2	18
4.	Skrzyżowanie ulic , przejścia dla pieszych ul. Pelplińska – Jabłowska km 45+410	6x3	6x2	6	5	41
Miejscowość Bobowo						
5.	Przejście dla pieszych ul. Gdańska , km 53+885	4x3	2x2		2	18
Miejscowość Kokoszkowy						
6.	Przejście dla pieszych km 39+960	4x3	2x2		2	18
Miejscowość Trzcinek						
7.	Przejście dla pieszych km 34+010	4x3	2x2		2	18
Miejscowość Siwiałka						
8.	Przejście dla pieszych km 30+200	4x3	2x2		2	18
Razem ilość komór i sygnalizatorów dźwiękowych DW 222					- miejskie - 169	241
					- zamiejskie - 72	

2) DW nr 224; Nowa Karczma – Skarszewy – Godziszewo – Tczew

lp	Lokalizacja urządzeń-skrzyżowania ulic , przejścia dla pieszych	komory sygnalizacyjne i sygnalizatory dźwiękowe				
		trójki	dwójki	pojedyncze	MSA 1 Dźwięk.	razem
Miasto Skarszewy						
9.	Przejście dla pieszych ul. Kościerska km 86+075	4x3	3x2		2	20
10.	Przejście dla pieszych ul. Kościerska (przy hali sportowej) km 86+740	4x3	2x2		2	18
Miejscowość Stanisławie						
11.	Przejście dla pieszych km 104+780 (wg PT)	4x3	2x2		2	18
Miasto Tczew						

12.	Skrzyżowanie ulic , przejścia dla pieszych ul. Jagiellońska / Armii Krajowej km 108+950 (wg PT)	9x3	8x2	4	8	55
Razem ilość komór i sygnalizatorów dźwiękowych DW 224						111
						- miejskie 93 - zamiejskie 18

3/) DW nr 229; Jabłowo-Pelplin-Rudno-Walichnowy

lp	Lokalizacja urządzeń-skrzyżowania ulic , przejścia dla pieszych	komory sygnalizacyjne i sygnalizatory dźwiękowe				
		trójki	dwójki	pojedyncze	MSA 1 Dźwięk.	razem
Miejscowość Jabłowo						
13.	Przejście dla pieszych ul. Pelplińska km 0+370	4x3	2x2		2	18
Miejscowość Lipinki Szlacheckie						
14.	Przejście dla pieszych Ul. Jana Pawła II km 2+ 430	4x3	2x2		2	18
Razem ilość komór i sygnalizatorów dźwiękowych DW 229						36
						- zamiejskie 36

4) DW nr 214; gr. woj. (Góra)—Zblewo-Lubichowo-Skórcz-gr. woj

lp	Lokalizacja urządzeń-skrzyżowania ulic , przejścia dla pieszych	komory sygnalizacyjne i sygnalizatory dźwiękowe				
		trójki	dwójki	pojedyncze	MSA 1 Dźwięk.	razem
Miasto Lubichowo						
15.	Skrzyżowanie ulic , przejścia dla pieszych ul. Starogardzka – Dworcowa km 43+360	6x3	4x2	4	4	32
Razem ilość komór i sygnalizatorów dźwiękowych DW 222						32
						- miejskie - 32

OGÓLEM ilość komór i sygnalizatorów dźwiękowych na terenie działania RDW Starogard Gdański	- miejskie 294 sztuk - zamiejskie 126 sztuk	420
---	--	------------

8. Część VIII: RDW w Sztumie

- DW 521 Zakresem prac objęte są urządzenia sygnalizacji świetlnej w miejscowościach:

Kwidzyn, Rakowiec i Prabuty:

Lp.	Lokalizacja punktów (komór i sygnalizatorów dźwiękowych)	Ilość Punktów/ komór [szt.]
1.	2.	3.
1.	Droga 521 m. Kwidzyn, ul. Warszawska/Chrobrego	47
2.	Droga 521 m. Kwidzyn, ul. Warszawska/Sokola	47
3.	Droga 521 m. Rakowiec, ul. Kwidzyńska	26
4.	Droga 521 m. Prabuty, ul. Grunwaldzka	16
Razem ilość komór:		136

Zamawiający posiada dokumentację techniczną na w/w sygnalizacje / **sygnalizacje są na gwarancji, likwidacja uszkodzeń powstałych w wyniku dewastacji, zdarzeń drogowych będzie zlecana firmie ELDRO /.**

Sygnalizacja – Kwidzyn

Wykaz sygnalizatorów:

L.p.	Nazwa sygnalizatora	Nazwa grupy sygnalizatorów	Rodzaj sygnalizatora	Liczba komór	Montaż	Ekran kontrastowy
1	K8	1K	Kołowy ogólny – S1	3	Maszt (M5)	-
2	K8p	1K	Kołowy ogólny – S1	3	Wysięgnik (M5)	TAK
3	KL8	2K	Kołowy kierunkowy w lewo – S3	3	Maszt (M5)	-
4	KL8p	2K	Kołowy kierunkowy w lewo – S3	3	Wysięgnik (M5)	TAK
5	K6	3K	Kołowy ogólny – S1	3	Maszt (M2)	-
6	K6p	3K	Kołowy ogólny – S1	3	Wysięgnik (M1)	TAK
7	K5	4K	Kołowy ogólny – S1	3	Maszt (M7)	-
8	P6c	5P	Pieszcy – S5	2	Maszt (M4)	-
9	P6d	5P	Pieszcy – S5	2	Maszt (M6)	-
10	P6a	6P	Pieszcy – S5	2	Maszt (M2)	-
11	P6b	6P	Pieszcy – S5	2	Maszt (M3)	-
12	P5a	7P	Pieszcy – S5	2	Maszt (M7)	-
13	P5b	7P	Pieszcy – S5	2	Maszt (M9)	-
14	R6c	8R	Rowerowy – S6	2	Maszt (M6)	-
15	R6d	8R	Rowerowy – S6	2	Maszt (M3)	-
16	R6a	9R	Rowerowy – S6	2	Maszt (M1)	-
17	R6b	9R	Rowerowy – S6	2	Maszt (M3)	-
18	R5a	10R	Rowerowy – S6	2	Maszt (M8)	-
19	R5b	10R	Rowerowy – S6	2	Maszt (M9)	-
20	O6	11O	Ostrzegawczy – sylwetka pieszego	1	Maszt (M6)	-
21	O5	12O	Ostrzegawczy – sylwetka pieszego	1	Maszt (M8)	-

Sygnalizacja – Kwidzyn

Wykaz sygnalizatorów:

L.p.	Nazwa sygnalizatora	Nazwa grupy sygnalizatorów	Rodzaj sygnalizatora	Liczba komór	Montaż	Ekran kontrastowy
1	K8	1K	Kołowy ogólny – S1	3	Maszt (M5)	-
2	K8p	1K	Kołowy ogólny – S1	3	Wysięgnik (M5)	TAK
3	KL8	2K	Kołowy kierunkowy w lewo – S3	3	Maszt (M5)	-
4	KL8p	2K	Kołowy kierunkowy w lewo – S3	3	Wysięgnik (M5)	TAK
5	K6	3K	Kołowy ogólny – S1	3	Maszt (M2)	-
6	K6p	3K	Kołowy ogólny – S1	3	Wysięgnik (M1)	TAK
7	K5	4K	Kołowy ogólny	3	Maszt (M7)	-

			- S1			
8	P6c	5P	Pieszcy – S5	2	Maszt (M4)	-
9	P6d	5P	Pieszcy – S5	2	Maszt (M6)	-
10	P6a	6P	Pieszcy – S5	2	Maszt (M2)	-
11	P6b	6P	Pieszcy – S5	2	Maszt (M3)	-
12	P5a	7P	Pieszcy – S5	2	Maszt (M7)	-
13	P5b	7P	Pieszcy – S5	2	Maszt (M9)	-
14	R6c	8R	Rowerowy – S6	2	Maszt (M3)	-
15	R6d	8R	Rowerowy – S6	2	Maszt (M6)	-
15	R6a	9R	Rowerowy – S6	2	Maszt (M2)	-
17	R6b	9R	Rowerowy – S6	2	Maszt (M3)	-
18	R5a	10R	Rowerowy – S6	2	Maszt (M8)	-
19	R5b	10R	Sygnalizator dla pieszych i rowerzystów	2	Maszt (M9)	-
20	O6	11O	Ostrzegawczy – sylwetka pieszego	1	Maszt (M6)	-
21	O5	12O	Ostrzegawczy – sylwetka pieszego	1	Maszt (M8)	-

Sygnalizacja – Rakowiec:

Wykaz sygnalizatorów:

L.p.	Nazwa sygnalizatora	Nazwa grupy sygnalizatorów	Rodzaj sygnalizatora	Liczba komór	Montaż	Ekran kontrastowy
1	K4	1K	Kołowy ogólny – S1	3	Maszt (M5)	-
2	K4p	1K	Kołowy ogólny – S1	3	Wysięgnik (M5)	TAK
3	K2	2K	Kołowy ogólny – S1	3	Maszt (M1)	-
4	K2p	2K	Kołowy ogólny – S1	3	Wysięgnik (M1)	TAK
5	K3	3K	Kołowy ogólny – S1	3	Maszt (M3)	-
6	P2a	4P	Pieszcy – S5	2	Maszt (M1)	-
7	P2b	4P	Pieszcy – S5	2	Maszt (M2)	-
8	P3a	5P	Pieszcy – S5	2	Maszt (M3)	-
9	P3b	5P	Pieszcy – S5	2	Maszt (M4)	-
10	O2	6O	Ostrzegawczy – sylwetka pieszego	1	Maszt (M1)	-
11	O3	7O	Ostrzegawczy – sylwetka pieszego	1	Maszt (M3)	-
12	O3p	7O	Ostrzegawczy – sylwetka pieszego	1	Maszt (M4)	-

Sygnalizacja – Prabuty

Wykaz sygnalizatorów:

L.p.	Nazwa sygnalizatora	Nazwa grupy sygnalizatorów	Rodzaj sygnalizatora	Liczba komór	Montaż	Ekran kontrastowy
1	K4	1K	Kołowy ogólny – S1	3	Maszt (M2)	-
2	K4p	1K	Kołowy ogólny – S1	3	Wysięgnik (M2)	TAK
3	K2	2K	Kołowy ogólny – S1	3	Maszt (M1)	-
4	K2p	2K	Kołowy ogólny – S1	3	Wysięgnik (M1)	TAK
5	P2a	3P	Pieszcy – S5	2	Maszt (M1)	-
6	P2b	3P	Pieszcy – S5	2	Maszt (M2)	-

- **DW 515** Zakresem prac objęte są urządzenia sygnalizacji świetlnej w miejscowościach:
Malbork i Dzierzgoń:

Lp.	Lokalizacja punktów (komór i sygnalizatorów dźwiękowych)	Ilość Punktów/ komór [szt.]
1.	2.	3.
– 1.	Droga 515 m. Malbork, ul. Gen. De Gaulle'a	47
– 2.	Droga 515 m. Dzierzgoń, ul. Elbląska	18
– 3.	Droga 515 m. Dzierzgoń, ul. Zawadzkiego	16
– 4.	Droga 515 m. Dzierzgoń, ul. Zawadzkiego	16
–	Razem ilość komór:	97

- aparat sterowniczy sygnalizacji świetlnej,
- szafki pomiarowo-zasilające RS 20,
- konstrukcje wsporcze (maszty niskie ,wysokie , fundamenty do masztów oraz wysięgniki),
- latarnie sygnałowe,
- sygnalizatory dźwiękowe,
- pętle indukcyjne , przyciski dla pieszych,
- sieć kabli :
 - o sygnalizacyjnych
 - o zasilających , pomiędzy złączem a sterownikiem
 - o koordynacyjnych

Zamawiający posiada dokumentację techniczną na pkt 1

IV. ZAKRES ZAMÓWIENIA

1. Zabiegi zapewniające sprawność działania sygnalizacji świetlnej

Zabiegi utrzymaniowe przy sygnalizacji świetlnej dotyczą czynności:

- a) zabezpieczających (profilaktycznych), wykonywanych okresowo, w ustalonych terminach, w celu zmniejszenia prawdopodobieństwa awarii urządzenia, obejmujących kontrolę i wymianę lub naprawę elementów oraz wymianę grupową źródeł światła (żarówek),
- b) bieżących, wykonywanych zazwyczaj z zabiegami zabezpieczającymi, w celu stwierdzenia czy urządzenie działa prawidłowo, dotyczących nadzoru długości cykli, zmiany programu sygnalizacji, regulacji ustawienia komory sygnałowej, czystości soczewek, malowania komór i szafek,
- c) doraźnych, polegających na przywróceniu normalnego działania urządzenia po zaprzestaniu pracy w okresie jego eksploatacji lub w czasie wypadku drogowego
- d) przebudowy urządzenia, całkowitego lub częściowego, po zniszczeniu urządzenia, potrzebie jego modernizacji lub zmian standardu sygnalizacji.

2. **A - prace konserwacyjne i utrzymania w sprawności sygnalizacji świetlnej**

- Utrzymanie i konserwację urządzeń i sieci sygnalizacji świetlnej należy wykonywać w sposób i w terminie zapewniającym bezpieczeństwo i wygodę uczestników ruchu.

2.1. Do obowiązków Wykonawcy należy:

- dokonywanie co najmniej **raz w tygodniu** rutynowych przeglądów pracy, stanu technicznego i estetycznego elementów i urządzeń wszystkich sygnalizacji objętych zamówieniem;
- utrzymanie w stanie sprawności technicznej urządzeń sygnalizacji świetlnej wraz ze sterownikiem zgodnie z obowiązującą dla danej sygnalizacji dokumentacją,
- zadbanie o bieżące działania sygnalizatorów wg zadanego programu,
- konserwacja urządzeń elektrycznych i okresowy pomiar parametrów elektrycznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- konserwacji urządzeń mechanicznych,
- kontrola poprawności działania systemu detekcji przejść dla pieszych (*raz na miesiąc*)
- usuwanie bieżących usterek w pracy sygnalizacji na bieżąco (*wymiana, soczewek, żarówek*),
- uzupełnianie naklejek informacyjnych przy/ na przyciskach dla pieszych,

- naprawie przycisków w sygnalizacjach wzbudzanych
 - kontrola ciągłości obwodów pętli indukcyjnych (2 razy w roku)
 - zmiana czasów przełączeń pracy programów (zmiana czasu na letni i zimowy),
 - oczyszczanie w miarę potrzeb soczewek z kurzu i brudu (także przy okazji wymiany żarówek), jednak nie rzadziej niż 1 raz na dwa miesiące,
 - bieżące, w miarę potrzeb mycie latarń i ich elementów, soczewek, ekranów kontrastowych,
 - bieżące, w miarę potrzeb czyszczenie masztów, szaf sterowników z naklejanych ogłoszeń,
 - bieżąca, w miarę potrzeb regulacja sygnalizatorów akustycznych,
 - wymiana kompleksowa raz w roku żarówek na całym skrzyżowaniu, zgodnie z zaleceniami producenta żarówek.
 - utrzymanie estetycznego wyglądu sygnalizatorów tj. okresowe mycie i malowanie raz w roku (do końca maja) konstrukcji wysięgników i masztów, oraz jeżeli występuje taka potrzeba (rdza, łuszczenie i odpryski farby)
 - wykonaniu pomiarów i sprawdzenie skuteczności ochrony przeciwporażeniowej (zerowania) i rezystancji uziemienia urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz rezystancji izolacji przewodów i kabli (raz na rok /do końca czerwca), a kopie protokołów pomiaru dostarczyć Zamawiającemu
 - wykonanie drobnych napraw i/ lub wymiany zużytych elementów w wyniku codziennej eksploatacji pakietów, wymiana źródeł światła i bezpieczników, soczewek, uszczeltek, sygnalizatorów dźwiękowych, filtrów antyzłudzeniowych sygnalizatorów, ekranów kontrastowych okablowania, osłon komór, drzwiczek, matryc sygnałowych itp. zgodnie z wymogami instrukcji obsługi technicznej i eksploatacji,
 - zabezpieczenie nadzoru technicznego i obsługi w dni wolne od pracy i święta,
 - prowadzenie „Dziennika kontroli technicznej sygnalizacji”, w którym odnotowane będą wszystkie czynności wykonywane przy urządzeniach sygnalizacji świetlnej, w tym o kontrolach i przeglądach pracy sygnalizacji oraz zgłaszanych i usuwanych awariach, z podaniem daty i nazwiska konserwatora,
 - Sporządzanie, na żądanie zamawiającego raportów o stanie technicznym urządzeń
 - Podjęcie czynności naprawczych musi nastąpić do 4 godzin /lub w ciągu zadeklarowanego w ofercie czasu reakcji, od momentu zgłoszenia awarii.
 - informowania z wyprzedzeniem Zamawiającego (telefonicznego lub przedłożenie miesięcznego harmonogramu) o terminach planowanych cotygodniowych przeglądów,
- 2.2. Wykonawca zabezpiecza sprzęt, narzędzia, urządzenia i zaplecze, niezbędne do realizacji zamówienia we własnym zakresie i na własny koszt, w ramach wynagrodzenia miesięcznego.
- 2.3. Zamawiający zobowiązuje się do:
- zapewnienia Wykonawcy dostępu do sygnalizacji w sposób umożliwiający prawidłowe i bezpieczne prowadzenie prac będących przedmiotem umowy,
 - pisemnego powiadomienia Wykonawcy o planowanym wyłączeniu sygnalizacji z eksploatacji w terminie minimum 2 dni przed dniem wyłączenia,
 - nie dokonywania żadnych zmian i przeróbek w urządzeniach, których dotyczy przedmiot umowy, bez wcześniejszego uzgodnienia z Wykonawcą.
 - udostępnianie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu w przypadku konieczności oznakowania wykonywanych robót naprawczych w związku z czynnościami przywracającymi prawidłowe działanie uszkodzonej sygnalizacji świetlnej
- 2.4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany zakresu zamówienia (zmniejszenia lub zwiększenia ilości objętych konserwacją sygnalizacji) w związku z wystąpieniem okoliczności, których nie można było przewidzieć lub niezależnych od Zamawiającego.
- 2.5. W okresie wiosennym Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia rocznego przeglądu urządzeń sygnalizacji świetlnej zakończony spisaniem protokołu, zawierającego ocenę stanu technicznego urządzeń sygnalizacji oraz wnioski co do niezbędnego zakresu prac remontowych z określeniem wagi oraz wskazania dotyczące:
- dostosowania pracy urządzeń sygnalizacji do obowiązujących przepisów,
 - rozbudowy i dostosowania istniejących urządzeń sterowania ruchem do nowych warunków pracy lub zwiększających ich funkcjonalność w zmieniających się warunkach ruchu,
 - wykonania innych prac mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Przeгляд ten należy odnotować w dzienniku eksploatacji sygnalizacji. Na żądanie Zamawiającego przegląd może być dokonywany w jego obecności.

3. B – naprawy sygnalizacji świetlnej:

- 3.1. Do obowiązków Wykonawcy w ramach awaryjnych zabiegów naprawczych przywracających bezpieczeństwo na przejściach i skrzyżowaniach należy:
 - zabezpieczenie i usuwanie skutków dewastacji (zniszczeń, uszkodzeń, kradzieży), zdarzeń drogowych lub działania warunków atmosferycznych oraz przywrócenie do stanu pierwotnego instalacji i urządzeń sterowania ruchem,
 - wymianie przycisków w sygnalizacjach wzbudzanych uszkodzonych w sposób mechaniczny, lub w wyniku eksploatacji, **na polecenie Zamawiającego**
- 3.2. Zamawiający będzie każdorazowo zlecał wykonanie napraw powstałych w wyniku ww. czynników
- 3.3. Przepuszczalny zakres prac naprawczych obejmujących zakup materiałów i naprawę (wymianę), ujęto w formularzu cenowym – **Tabela B**, który stanowi podstawę do rozliczenia wykonanej usługi.
- 3.4. Wykonawca zapewni maksymalny poziom bezpieczeństwa ruchu do chwili usuwania awarii oraz niezwłocznie powiadomi właściwą miejscowo Komendę Policji. W przypadku awarii zasilania będącego w eksploatacji zakładu „ENERGA-OPERATOR/ OŚWIETLENIE” powiadomi niezwłocznie służby dyżurujące.
- 3.5. W przypadku zgłoszenia awarii lub uszkodzenia sygnalizacji przez Policję, Straż Miejską/ Gminną lub inne osoby Wykonawca jest zobowiązany:
 - sprawdzić zasadność zgłoszenia,
 - powiadomić o zgłoszeniu Zamawiającego,
 - wykonać dokładną dokumentację zdjęciową,
 - zabezpieczyć elementy sygnalizacji przed dalszymi uszkodzeniami,
 - przystąpić do naprawy sygnalizacji (jeżeli uzyska akceptację Zamawiającego),
 - przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia wstępną wycenę kosztów naprawy
- 3.6. Wykonawca będzie używał do naprawy tylko te materiały, które posiadają:
 - a) certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
 - b) deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w pkt. a.
- 3.7. Do kosztów naprawy Wykonawca musi przewidzieć koszty oznakowania i zabezpieczenia robót oraz jego utrzymania.
- 3.8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
 - a) zmiany założonego zakresu napraw będących przedmiotem umowy, w zależności od stwierdzonych faktycznych potrzeb, bez jakichkolwiek konsekwencji finansowych i odszkodowań na rzecz Wykonawcy.
 - b) w przypadku nie wystąpienia konieczności awaryjnych napraw i nie wykorzystania do września danego roku środków finansowych w wysokości wskazanej w formularzu cenowym - tabela B, Zamawiający zastrzega sobie możliwość zwolnienia z umowy zaangażowanej kwoty po powiadomieniu pisemnym Wykonawcy.

V. SPOSÓB REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. Utrzymanie i konserwację urządzeń i sieci sygnalizacji świetlnych należy wykonywać w sposób i w terminie zapewniającym bezpieczeństwo i wygodę uczestników ruchu.
2. Bieżąca obsługa, konserwacja i nadzór techniczny obejmuje okresy miesięczne łącznie z dniami ustawowo wolnymi od pracy.
3. Usługa będzie realizowana w trybie ciągłego nadzoru, dlatego Wykonawca musi posiadać dyżurny telefon zgłoszeniowy, czynny całą dobę we wszystkie dni tygodnia.
4. Zamawiający i Wykonawca zobowiązują się do przyjmowania i rejestrowania zgłoszeń o nieprawidłowym funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnych (awarii) oraz niezwłocznego telefonicznego powiadamiania każdej ze stron.
5. Naprawy wszystkich usterek zauważonych w czasie każdego przeglądu należy dokonywać na bieżąco, a kolejność, sposób i termin wykonania powinny być uzgodnione z Zamawiającym.

6. Po stwierdzeniu uszkodzenia sygnalizacji świetlnej należy na miejscu zabezpieczyć brak możliwości dostępu osób trzecich do urządzeń pod napięciem lub wyłączyć napięcie, a także usunąć z pasa drogowego przeszkody spowodowane uszkodzeniem, a do czasu ich usunięcia właściwie oznakować.
7. Materiały eksploatacyjne związane z konserwacją i regulacją automatyki i urządzeń elektrycznych oraz doraźną naprawą i wymianą urządzeń mechanicznych np. *żarówki, bezpieczniki, przyciski, uszczelki*, dostarczać będzie Wykonawca na własny koszt.
8. Części niezbędne do likwidacji uszkodzeń powstałych w wyniku dewastacji, zdarzeń drogowych lub innych zdarzeń losowych np. *maszty, sygnalizatory, przyciski, daszki* dostarczy Wykonawca na koszt Zamawiającego.
9. Zakres okresowych remontów zalecanych w instrukcji obsługi należy określić i wpisać do protokołu podczas corocznych przeglądów. Ich realizacja nastąpi na podstawie odrębnego zlecenia lub postępowania, po uprzednim zabezpieczeniu środków finansowych na jego realizację w planie finansowym RDW.
10. W razie powiadomienia o wystąpieniu awarii sygnalizacji świetlnej, Wykonawca podejmuje niezwłocznie czynności w celu usunięcia awarii i wymiany uszkodzonych elementów, jednak nie później niż do 4 godzin / w ciągu zadeklarowanego w ofercie czasu reakcji, od chwili zgłoszenia.
11. Wykonawca podejmuje się usuwania awarii sygnalizacji przez całą dobę, zgłaszanych na telefon dyżurny, przez przedstawicieli Zamawiającego – RDW oraz Urzędu Miejskiego, Gminy i Policji właściwych miejscowo.

W przypadku powstania awarii sygnalizacji, która może przyczynić się do możliwości powstania kolizji drogowej Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiedniej dla miejsca usytuowania sygnalizacji jednostki Policji i przedstawiciela Zamawiającego oraz podjęcia niezwłocznie działań zmierzających do usunięcia uszkodzenia i przełączenia sygnalizacji w cykl awaryjny.

12. Wykonawca zobowiązany jest raz w miesiącu do **sporządzania pisemnego wykazu dokonanych czynności konserwacyjno - naprawczych** (jeżeli wystąpiły) – wyciąg z *dziennika obsługi technicznej i przekazania go wraz z fakturą* Zamawiającemu.
13. W trakcie prowadzenia robót Wykonawca zobowiązuje się do:
 - przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - prowadzenia robót z zachowaniem zasad ochrony środowiska,
 - zabezpieczenia i oznakowania obszaru robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i prawa o ruchu drogowym.
 - informowania Zamawiającego na bieżąco o problemach i okolicznościach, które mogą wpłynąć na jakość robót lub opóźnienie terminu wykonania robót.
 - Udzielanie informacji na zapytania kierowane do Zamawiającego dot. działania sygnalizacji świetlnych objętych Przedmiotem Zamówienia, skierowane przez Policję, Sąd, Prokuraturę lub inne podmioty, w tym także użytkowników dróg.
 - Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za szkody wynikłe u osób trzecich podczas wykonywania usługi.

VI. ROZLICZENIE Z TYTUŁU REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. W ryczałt miesięcznego utrzymania należy wliczyć między innymi robocizną, pracę sprzętu (*samochód dostawczy, podnośnik, dyżurny telefon komórkowy dostępny całą dobę*) jak i drobne materiały pomocnicze (*żarówki, naklejki info dot. przycisków przejść dla pieszych, pojedyncze komory sygnalizatorów, śruby, oprawki żarówek i bezpieczników, farba, spoiwo cynowe, izolacja, kalafonia, podzespoły elektroniczne itp.*) i inne koszty wynikające z konieczności wykonania zamówienia w całości i gotowości do użytkowania.
2. Za przeprowadzenie *konserwacji urządzeń sygnalizacji świetlnej i utrzymanie ich w sprawności*, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe stanowiące sumę cen jednostkowych określonych w ofercie za miesięczne utrzymanie poszczególnych sygnalizacji wymienionych w formularzu cenowym Tabela A
3. Wynagrodzenie za wykonanie usługi w miesiącu niepełnym tj. rozpoczęcia i/ lub zakończenia realizacji umowy będzie iloczynem miesięcznego wynagrodzenia i ilość dni w miesiącu wykonania usługi.

4. Zapłata za realizację zamówienia/ usługi w formie miesięcznego ryczałtu, następować będzie przelewem na wskazane przez Wykonawcę konto w terminie do 30 dni od daty przyjęcia faktury przez Zamawiającego. Faktury należy wystawiać raz w miesiącu w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.
5. Zapłata za zlecone naprawy, nastąpi na podstawie rozliczenia w oparciu o ceny jednostkowe zawarte w formularzu cenowym (**Tabela B**) oraz protokołu odbioru robót. Fakturę należy wystawiać po każdym zleceniu naprawy i odbiorze wykonanych robót.
6. W przypadku wyłączeń sygnalizacji świetlnej z eksploatacji, z winy Wykonawcy dłuższych niż 2 doby, Zamawiający potrąci część z miesięcznego wynagrodzenia ryczałtowego – za każdy dzień nie pracującej sygnalizacji świetlnej (przejścia aktywnego).
7. *Zamówienie nie obejmuje wykonania okresowych remontów oraz naprawy rozległych uszkodzeń powstałych wskutek wypadków drogowych, warunków atmosferycznych lub nieprzewidzianych zdarzeń, przekraczających bieżące możliwości finansowe Zamawiającego.*

• **Przepisy regulujące zamówienie.**

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314) - regulujące wymagania techniczne dla sygnalizatorów akustycznych dla pieszych oraz sygnalizatorów wibracyjnych,
- c / Ustawa z dnia 10.04.1997 r. Prawo energetyczne (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1385),
- d/ SST D-07.03.01 „Urządzenia do regulacji ruchu (sygnalizacja świetlna)”,
- e/ SST D-07.03.02 „Remont Urządzeń Regulacji Ruchu (sygnalizacja świetlna)”.