

# PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski  
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,  
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

EGZ. NR 1

Element projektu:

## PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**„Budowa z przebudową dróg gminnych w miejscowości Obryte  
w ramach realizacji zadania  
Budowa dróg gminnych w miejscowości Obryte”.**

Inwestor:

**Wójt Gminy Nur  
ul. Drohicyńska 2; 07-322 Nur**

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

Adres obiektu budowlanego:

Województwo mazowieckie, powiat ostrowski, gmina Nur, obręb ewid. Obryte

Inwestycja będzie realizowana na działkach:

działki istniejącego pasa drogowego: 679; 619

działki do przejęcia: 634/1; 643/1; 650/1; 604/1; 631/1; 597/3; 625/3; 626/1;  
632/5; 632/3; 680/1

działki, z których korzystanie będzie ograniczone: 590 – budowa skrzyżowania,  
622 – budowa zjazdu

Zespół autorski:

Funkcja i branża:	Imię, nazwisko, nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branża drogowa	Łukasz Radziszewski upr. Nr PDL/0030/POOD/11	
Projektant branża wodociągowa	Stanisław Kuźmiński upr. Nr PDL/0075/PWBS/19	
Sprawdzający branża drogowa	Agnieszka Łuniewska-Jarzyna upr. Nr PDL/0031/PWBD/18	

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Strona tytułowa projektu technicznego.....	1
2. Spis zawartości projektu technicznego.....	2
I. CZĘŚĆ WSTĘPNA.....	3
1. Oświadczenie o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji.....	4
2. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do POIB projektantów.....	5-8
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	9
1. Wstęp.....	10
1.1. Przedmiot opracowania.....	10
1.2. Cel opracowania.....	10
1.3. Podstawa opracowania.....	10
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	10-11
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	11
4. Projektowane parametry techniczne.....	11-12
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	12
6. Dane o wpływie i zagrożeniach na środowisko.....	12
7. Warunki gruntowo-wodne.....	13
8. Konstrukcja.....	13
9. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.....	13-14
10. Roboty ziemne.....	14
11. Rozwiązania dla niepełnosprawnych.....	14
12. Odwodnienie.....	14
13. Wykaz drzew do wycinki.....	15
III. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	16
Spis rysunków:	
1. Lokalizacja opracowania – plan orientacyjny.....	17
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	18-19
3. Profil podłużny drogi.....	20-21
4. Przekroje normalne drogi.....	22-23
5. Objętości robót ziemnych.....	24-25
6. Przekroje poprzeczne drogi.....	26-31

I. CZĘŚĆ WSTĘPNA..... 3

1. Oświadczenie o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji.....4

2. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do POIB projektantów.....5-8

# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa dróg gminnych w miejscowości Obryte. W skład opracowania wchodzi dwa odcinki dróg gminnych Nr 260527W i Nr 260528W o łącznej długości 612,50m w tym odcinek I - 255,50m, odcinek II – 357,00m.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych dróg gminnych ma na celu polepszenie komfortu jazdy, zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg oraz poprawę stanu połączeń komunikacyjnych i odprowadzenie wód opadowych na terenie gminy.

### 1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót obejmujących budowę dróg gminnych w miejscowości Obryte w Gminie Nur.

### 1.3. Podstawa opracowania

Projekt budowy dróg gminnych w miejscowości Obryte opracowano na zlecenie Wójta Gminy Nur, który pełni rolę zarządcy i będzie także Inwestorem w/w inwestycji.

Projekt opracowano na podstawie:

- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii oraz zakresu wykonania inwestycji,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017r. poz 1332 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.0.124 z późniejszymi zmianami),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- Rozporządzenie MI z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462 wraz ze zm.),
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych.

## 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Drogi gminne w miejscowości Obryte projektowane są w istniejącym i projektowanym pasie drogowym. Wyznaczone są granicami działek budowlanych oraz użytków rolnych. Obejmują teren zabudowany m. Obryte

Drogi posiadają przekrój trasowy jedno-jezdniowy. Nawierzchnia żwirowa i gruntowa szer. śr. 3,50m-4,00m w złym stanie technicznym, klasa techniczna dróg– D.

Wzdłuż dróg znajdują się pobocza i zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowej i gruntowej oraz skarpy.

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody na tereny przyległe do drogi.

W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Zakres robót nie będzie negatywnie oddziaływał na działki i tereny sąsiednie.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi średnio 7,00m-10,00m.

Inwestycja realizowana w trybie ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zmianami).

W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

#### Pokrycie szatą roślinną:

Inwestycja wymaga wycinki 4 sztuk drzew kolidujących z inwestycją. Wśród drzew do wycinki nie ma drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków. Do wycinki przewidzianych jest również około 0,03ha krzaków i podszyć rzadkich od 10% - 30% powierzchni, podcięcie nawisających konarów drzew. Wycinkę drzew i krzaków planuje się wykonać na przełomie lutego i marca. Budowa z przebudową dróg gminnych w miejscowości Obryte będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Planuje się realizację inwestycji w miesiącach sierpień – grudzień. Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania lub późniejszego rozplantowania w miejscu.

Budowa z przebudową dróg gminnych ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane w zakresie branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie budowy drogi na przyrodę ożywioną. Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Zakresem opracowania na drodze objęto:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna - AC 11S lub AC 16S, szer. 5,00m,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca - AC 16W, szer. 5,00m + odsadzki,
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 22cm,
- wykonanie chłonnych poboczy z kruszywa naturalnego gr. 10cm szer. 0,75m
- wykonanie zjazdów bitumicznych z masy mineralno-asfaltowej, szer. zmienna dostosowana do potrzeb właścicieli działek i szerokości bram wjazdowych,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- odwodnienie projektuje się poprzez wykorzystanie metody chłonnych poboczy, które odprowadzą wodę deszczową i zapewnią bezpieczne poruszanie się pieszych,
- przestawienie istniejących hydrantów poza jezdnię, w granicach pasa drogowego,
- rozebranie i przestawienie istniejących ogrodzeń poza pas drogowy.

W ramach zadania zrezygnowano z budowy kanału technologicznego, zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 ustawy o drogach publicznych. Łączna długość obu projektowanych odcinku nie przekracza 1000 metrów, oraz spełnione są następujące warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego (...).

Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych.

### **4. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE**

Planowane parametry techniczne w/w dróg po budowie z przebudowa będą przedstawiać się następująco:

- jedno-jezdniowe, drogi dwukierunkowe,
- klasa techniczna: D,

- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość jezdni: 5,00m,
- szerokość poboczy: 0,75m,
- szerokość zjazdów: zmienna dostosowana potrzeb właścicieli sąsiednich działek.

## 5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

L.p.	Rodzaj projektowanego elementu zagospodarowania terenu	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	Jezdnia	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	~ 3285,00
2	Pobocza	Nawierzchnia z kruszywa naturalnego	~ 807,00

## 6. DANE O WPLYWIE I ZAGROŻENIACH NA ŚRODOWISKO

Budowa dróg gminnych w miejscowości Obryte będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie przebudowy nawierzchni zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,
  - wyprofilowanie nawierzchni w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.
- Przyjęte rozwiązania zawierają elementy ograniczające negatywny wpływ na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia zapewni ochronę środowiska i zdrowia ludzi, poprzez racjonalne kształtowanie środowiska i gospodarowanie jego zasobami, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Oddziaływania będą miały charakter lokalny i ograniczą się do terenu i okresu prac związanych z budową obiektów.

Wskazane w powyższej analizie cechy i parametry techniczne planowanego przedsięwzięcia wskazują, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących obecnie warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz późniejszej eksploatacji.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

Teren pod inwestycję podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w zasięgu stanowiska archeologicznego nr AZP 48-79/29, na którym zlokalizowano ślad osadnictwa z okresu wczesnego średniowiecza oraz pozostałości po wsi XV-XVIII w., a także pozostałości po wsi z okresu nowożytnego. Wyżej wymienione stanowisko archeologiczne ujęte zostało w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków. Podczas wykonywania inwestycji planowane jest naniesienie kolejnych warstw drogowych na istniejącą powierzchnię bez ingerencji w grunt.

Inwestycja znajduje się w obszarze strefy chronionego krajobrazu „Dolina Bugu i Nurca” oraz w obszarze chronionym Natura 2000 – Dolina Dolnego Bugu PLB140001.

Formy ochrony przyrody (tj. parki narodowe, pomniki przyrody, parki krajobrazowe, rezerваты przyrody, itd.) znajdują się poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia i jego przeznaczenie wyklucza się możliwość negatywnego wpływu na ww. obszary.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego nowo projektowanym pasem drogowym.

Zamierzenie inwestycyjne nie wymagało uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

## **7. WARUNKI GRUNTOWO WODNE**

Wykonano uproszczone rozeznanie gruntowe poprzez odkrywki, poziom wody ustalono przez wywiad i obserwacje.

Stwierdza się, że pod warstwą nasypu niekontrolowanego o miąższości 0,4-1,4m (piasek drobny, pospółka z domieszką gleby) występuje glina piaszczysta brązowa. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 1,20 – 1,50m.

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do budowy z przebudową podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1.

Przyjęto kategorię ruchu KR-1. Kategoria geotechniczna gruntu I.

## **8. KONSTRUKCJA**

### Jezdnia i wjazd:

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 22cm,

### Pobocza:

- kruszywo naturalne gr. 10cm
- piasek gruboziarnisty przepuszczalny gr. 10cm
- żwir płukany gr. 30cm

## **9. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ**

Teren, na którym położone są objęte opracowaniem drogi gminne w m. Obryte uzbrojony jest w napowietrzną i podziemną sieć energetyczną, podziemną sieć teletechniczną oraz sieć wodociągową.

### PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski:

- Zachować wymogi BHP podczas prowadzenia robót budowlanych, a w razie braku takiej możliwości linię wyłączyć spod napięcia na czas wykonywania robót. Warunki i możliwość wyłączenia uzgodnić w Rejonie Energetycznym Bielsk Podlaski na 2 tygodnie przed planowanym terminem wykonania prac.
- Zachować odległości pionowych i poziomych oraz wymogów BHP od urządzeń energetycznych napowietrznych zgodnie z PNE 5100-1 i PNE 5125; 1998.
- Roboty ziemne w odległości mniejszej niż 1,50m od linii kablowych ziemnych i od słupów linii napowietrznych wykonać ręcznie.
- Zachować wysokości zawieszenia przewodów od proj. nawierzchni terenu do przewodów linii napowietrznych zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998.
- Konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń energetycznych poniesie Inwestor, wykonawca.
- W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych kabli energetycznych należy powiadomić odpowiednie służby.

#### Istniejąca armatura na sieci wodociągowej:

- Wymaga przeniesienia istniejących hydrantów poza jezdnię, w granicach pasa drogowego.
- Wymaga przeniesienia istniejących zasuw przyłączeniowych poza koronę drogi.
- Wymaga wymiany na głównej linii wodociągowej istniejących pokryw/zasuw na typ najazdowy.
- Wymaga regulacji pod względem wysokościowym. Regulację należy przeprowadzić pod nadzorem służb użytkowników w/w sieci.

#### Hyperion S.A. (w upadłości - brak możliwości uzgodnienia):

- Prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykonać ręcznie,
- Zachować minimum 0,7m przykrycia urządzeń telekomunikacyjnych,
- Zagęszczenie gruntu wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych.

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami.

Nie wyklucza się występowania uzbrojenia terenu nie zaznaczonego na planie zagospodarowania terenu. W trakcie wykonywania robót ziemnych należy zachować ostrożność aby nie uszkodzić uzbrojenia terenu.

Roboty wykonywać zgodnie z uzgodnieniami właścicieli sieci, po wcześniejszym powiadomieniu na 14 dni przed planowanym wykonaniem robót na uzbrojeniu technicznym.

### **10. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne obejmują zakres prac związanych z korytowaniem dla umieszczenia konstrukcji nawierzchni jezdni i poboczy oraz systemu odwodnienia.

### **11. ROZWIĄZANIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

W niniejszym opracowaniu nie zastosowano żadnych rozwiązań powodujących uciążliwości dla niepełnosprawnych.

### **12. ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektuje się poprzez wykorzystanie metody chłonnych poboczy, które odprowadzą wodę deszczową i zapewnią bezpieczne poruszanie się pieszych.

Opracował :

mgr inż. Łukasz Radziszewski

*upr. nr PDL/0030/POOD/11*



### 13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

### 14. Kategoria Obiektu

Na podstawie załącznika do ustawy Prawo Budowlane kategorię obiektu ustalono jako: IV; XXV

### 15. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w granicach działek objętych inwestycją. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie działek objętych inwestycją i ich bezpośrednim sąsiedztwie. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest natomiast w zasięgu stanowiska archeologicznego nr AZP 48-79/29. Zakres i sposób realizacji planowanych robót nie będzie miał wpływu na stan zachowania i wartości w/w stanowiska archeologicznego.

Opracował :

mgr inż. Łukasz Radziszewski  
*upr. nr PDL/0030/POOD/11*

PLAN WYREBU DRZEW NA SEZON 2022/2023

Lp	Numer i relacja drogi	Nr ewidencyjny działki, obręb	Gatunek drzewa	Średnica drzewa (cm)	Obwód pnia drzewa mierzony na wys. 130 cm (cm)	Teren, na którym rośnie drzewo do wycinki	Przyczyna usunięcia drzewa na podstawie Ustawy z dn. 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r Nr151, poz. 1220)	Termin zamierzonego wycięcia drzewa do dnia
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Nr 260527W w m. Obryte	597/3 - Obryte	Brzoza brodawkowata	Ø 23	72	poza koroną	Art. 86 ust. 1, pkt. 6	31.12.2022r.
2		619 - Obryte	Robinia akacja	Ø 22	69	poza koroną	Art. 86 ust. 1, pkt. 6	31.12.2022r.
3		619 - Obryte	Robinia akacja	Ø 20	63	poza koroną	Art. 86 ust. 1, pkt. 6	31.12.2022r.
4		619 - Obryte	Robinia akacja	Ø 16	50	poza koroną	Art. 86 ust. 1, pkt. 6	31.12.2022r.

Zestawienie drzew do wycinki:

Ø 16-25cm – 4szt.

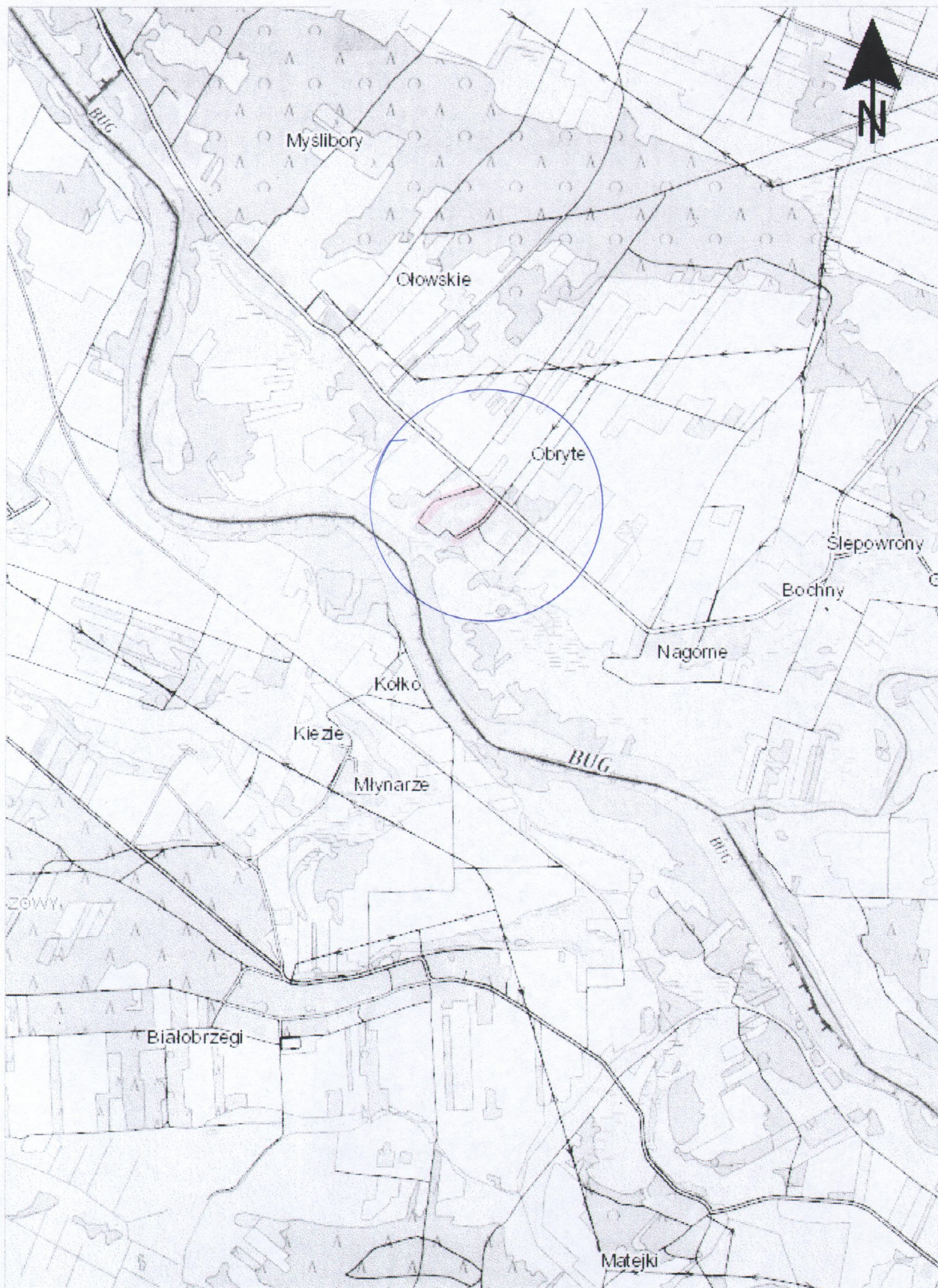
*mgr inż. Lukasz Radziszewski*  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 nr ewid. PDL/0030/PGOD/11

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA..... 16

Spis rysunków:

- 1. Lokalizacja opracowania – plan orientacyjny.....17
- 2. Projekt zagospodarowania terenu.....18-19
- 3. Profil podłużny drogi.....20-21
- 4. Przekroje normalne drogi.....22-23
- 5. Objętości robót ziemnych.....24-25
- 6. Przekroje poprzeczne drogi.....26-31

# PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25000



Za zgodność z oryginałem  
dnia...03...11...2022...  
podpis.....  
**mgr inż. Łukasz Rudziszewski**

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

**Oświadczenie**

Zgodnie z art. 12b ust. 5a-5c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2020 r. poz. 2052) niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

OG.6640.164.2023

(Inżynier ewidencji i materiałów zasobu - operat techniczny)  
 Słobisz Ostrowski  
 organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny  
 dla ustania ocenności i wartości inżynierskiej zasobu  
 PUGIK "GEGOMAX"  
 Janusz Hoffman  
 Upr. 9325  
 wykonał prac geodezyjnych  
 Katarzyna

Opis: Opracowanie zgodnie: do Wytycz przystąpi do opisanego w § 3.1 Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Spraw Wsi w sprawie standardów technicznych wykonywania prac geodezyjnych z dnia 18 sierpnia 2020r. podaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej lub równej 4 m i innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3 m od linii KFRG. 2071.2-1/1937

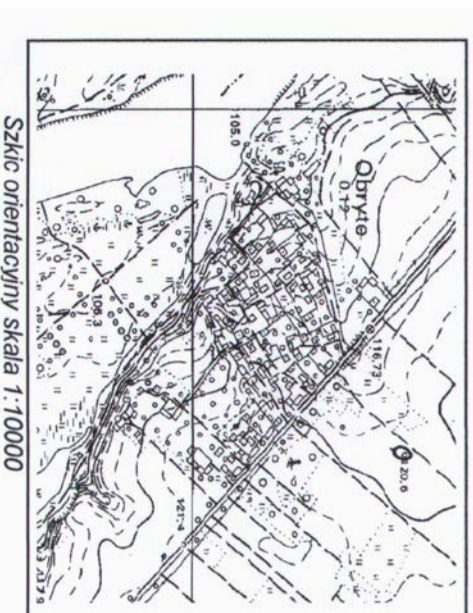
**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	OG.6640.164.2023
gmina	Nur
Obwód ewidencyjny	141606 2.0015
Identyfikator nazwa	Obdyte
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prosta/kątowy płaskich
Współrzędnych	wysokości
Oznaczenie granic obszarów, który był przedmiotem opracowania	PL-EYRF2007-NH całość opracowania

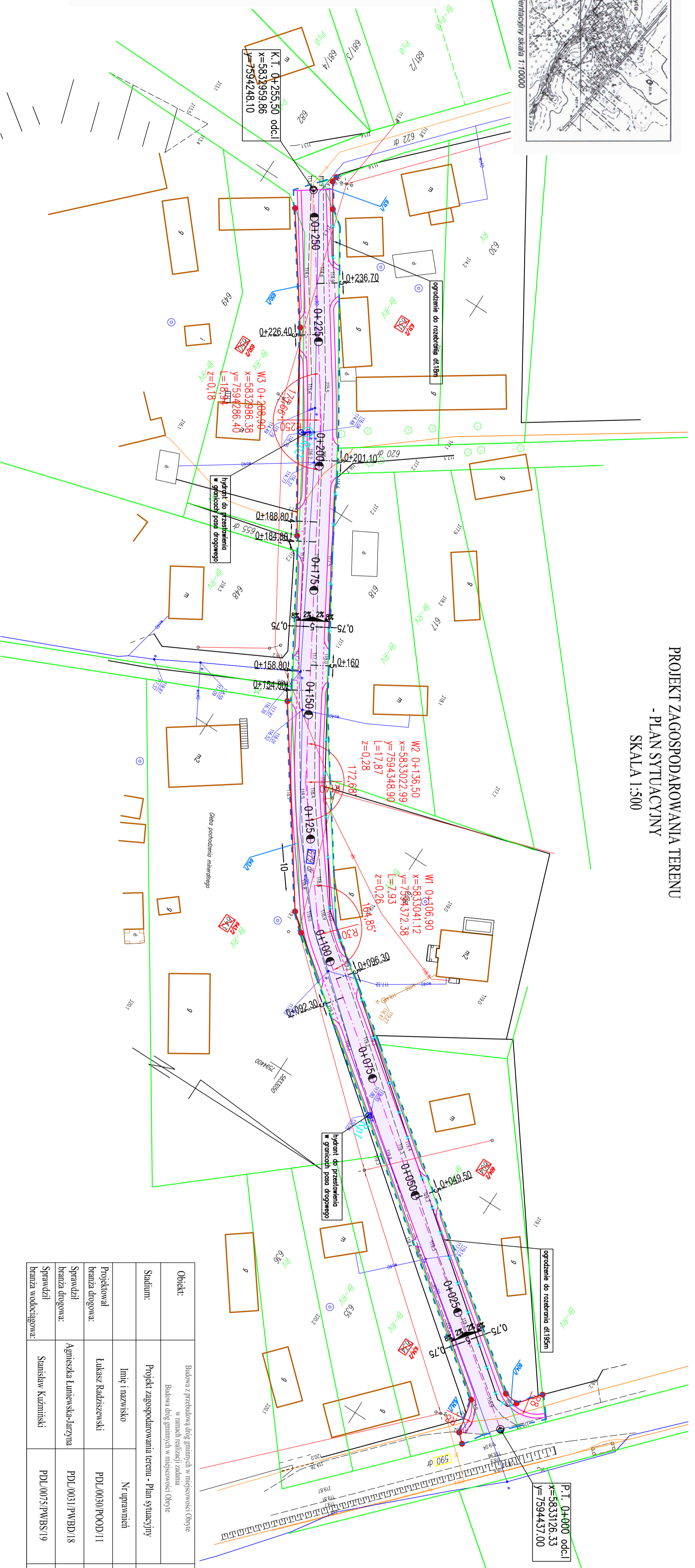
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych "geomax"  
 07-300 Ostrow Maz.  
 ul. Lubiewska 1A.  
 Nazwa wykonawcy prac

GEODETA UPRAWNIONY  
 Janusz Hoffman  
 Świadectwo MGP 18 9325  
 07-300 Ostrow Maz. ul. Lubiewska 1A  
 tel. 535 674 726  
 data, imię i nazwisko wykonawcy mapy sporządził

GEODETA UPRAWNIONY  
 Janusz Hoffman  
 Świadectwo MGP 18 9325  
 07-300 Ostrow Maz. ul. Lubiewska 1A  
 Imię i nazwisko, nr uprawnień geodezyjnych i podpis inżyniera prac geodezyjnych



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
 - PLAN SYTUACYJNY  
 SKALA 1:500**



Obiekt:	Budowa z przedburzą drogę gminnych w miejscowości: Obdyte Budowa dróg gminnych w miejscowości Obdyte	
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu - Plan sytuacyjny	Podpis
Projektował branża drogową:	Lukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11
Sprawdził branża drogową:	Agnieszka Kuniewska-larzyna	PDL/0031/PWBD/18
Sprawdził branża wodociągowa:	Stanisław Kurziński	PDL/0075/PWBS/19

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW  
 Zbigniew Radziszewski, 18-230 Cechanowice, ul. Parkowa 2a  
 tel: (086) 2771-064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079

**LEGENDA:**

	linia wodociągowa
	lin. linia energetyczna
	lin. linia telekomunikacyjna
	linia ograniczająca teren inwestycji
	linijne granice działek
	czasowe załacie terenu pod przedburzą drogę linych kategorii
	projekcyjna linia ograniczająca (zakres terenu do pozyskania przez inwestora)
	zakres terenu objętego umieszczeniem o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (zakresy oddziaływania obiektu)
	działki linijnego pasa drogowego
	działki, z których korzystanie będzie ograniczone
	działki podlegające podziałowi w trybie ZPD
	działki po podziale wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego
	działki po podziale przelajające we władaniu pieniężnych właścicieli
	projekcyjna namierzalna kłmniczna
	projekcyjna namierzalna z mierzalną nieregularną 0-31.5 z krzywizną C50/30 gr. 10cm
	drzewa do wycinki

Projektował branża drogową:	Lukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	07.02.2023r.	1:500	1a
Sprawdził branża drogową:	Agnieszka Kuniewska-larzyna	PDL/0031/PWBD/18	07.02.2023r.		
Sprawdził branża wodociągowa:	Stanisław Kurziński	PDL/0075/PWBS/19	07.02.2023r.		

Niniejszy dokument służy za podstawa wypisu  
do księgu wieczystego S/505/20/21  
ustawy z dnia 17 maja 1999 r.  
Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Podawadca wiek za niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, pomiarowych i technicznych w celu wyznaczenia granic i powierzchni nieruchomości w oparciu o dane techniczne i kartograficzne.	STANOWISKO OSTRZEWYKI
Nazwa organu prowadzącego i kartograficzny	STANOWISKO OSTRZEWYKI
Identyfikator ewidencyjny	P.1416.2002.1638
Data przyjęcia operatu	28.10.2022
Imię, nazwisko i podział osoby reprezentującej organ	

z upr. STARSOSTY  
mgr inż. Rafał Spisło  
Kierownik Ośrodka Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

pow. ostrzewski  
Jedn. ewid. 141606.2 N/ur  
obwód 0015 Obyte

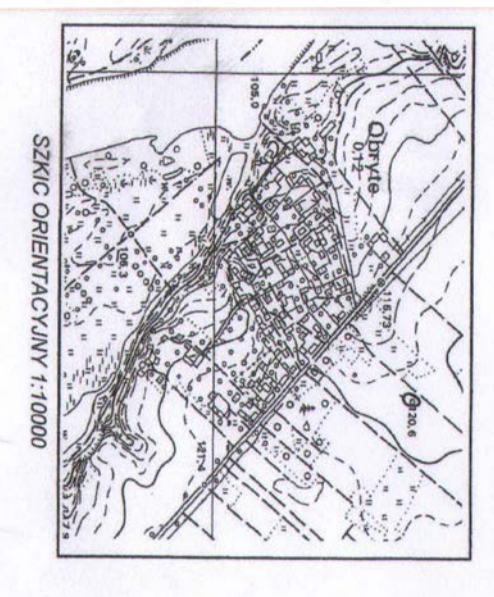
**MAPA Z PROJEKTEM  
PODZIAŁU NIEMUCHOŚCI**  
opracowanym w trybie przepisów ustawy z dnia  
10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach  
przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie  
drog publicznych  
skala 1:500

sporządził: 20.10.2022r. Janusz Hoffman

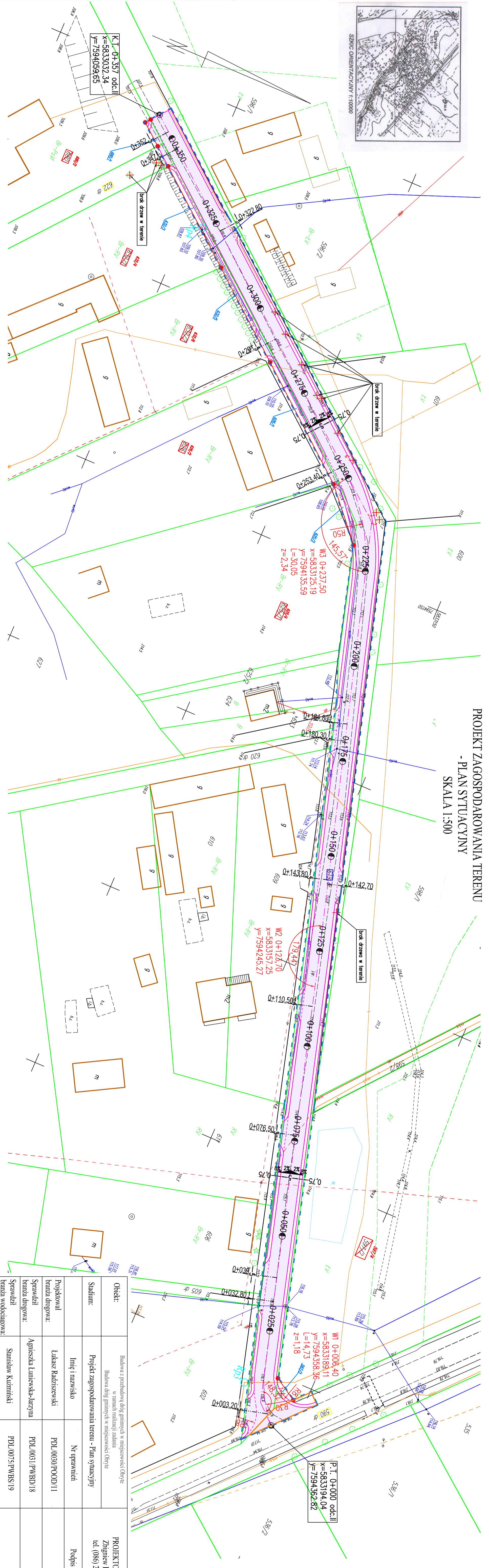
GEODETA UPRAWNIENY  
Janusz Hoffman  
Świadectwo Nr 15939  
07-300 Ostrów Maz. ul. Lubelska 1A  
tel. 505 67 1725

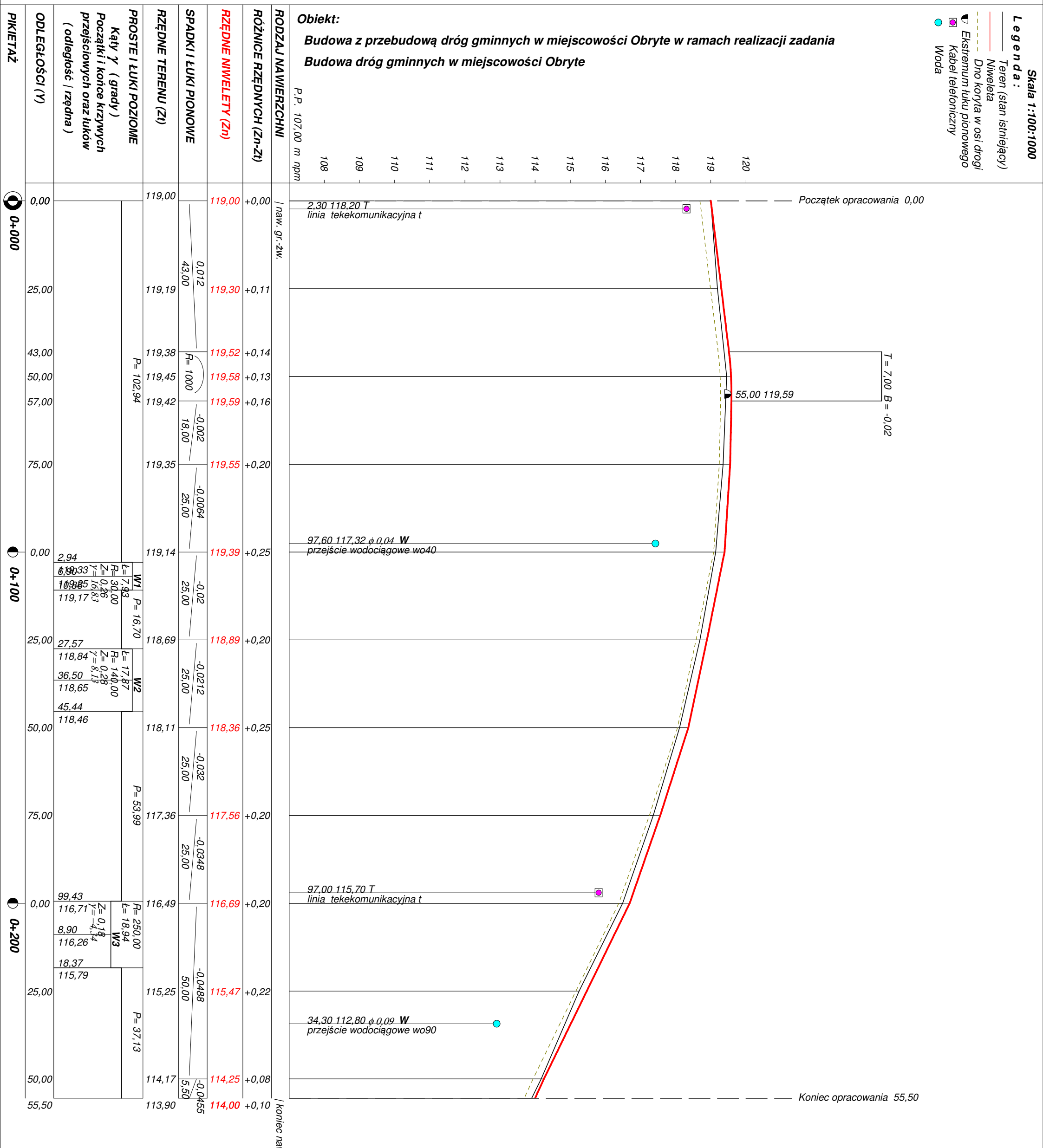
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: OG.6640.1786.2022

Wykonawca:  
Przedsiębiorstwo Usług  
Geodezyjnych "GEOMAX"  
Janusz Hoffman  
Świadectwo Nr 15939  
07-300 Ostrów Maz. ul. Lubelska 1A  
Janusz Hoffman tel. 505 67 1725  
Kierownik prac geodezyjnych

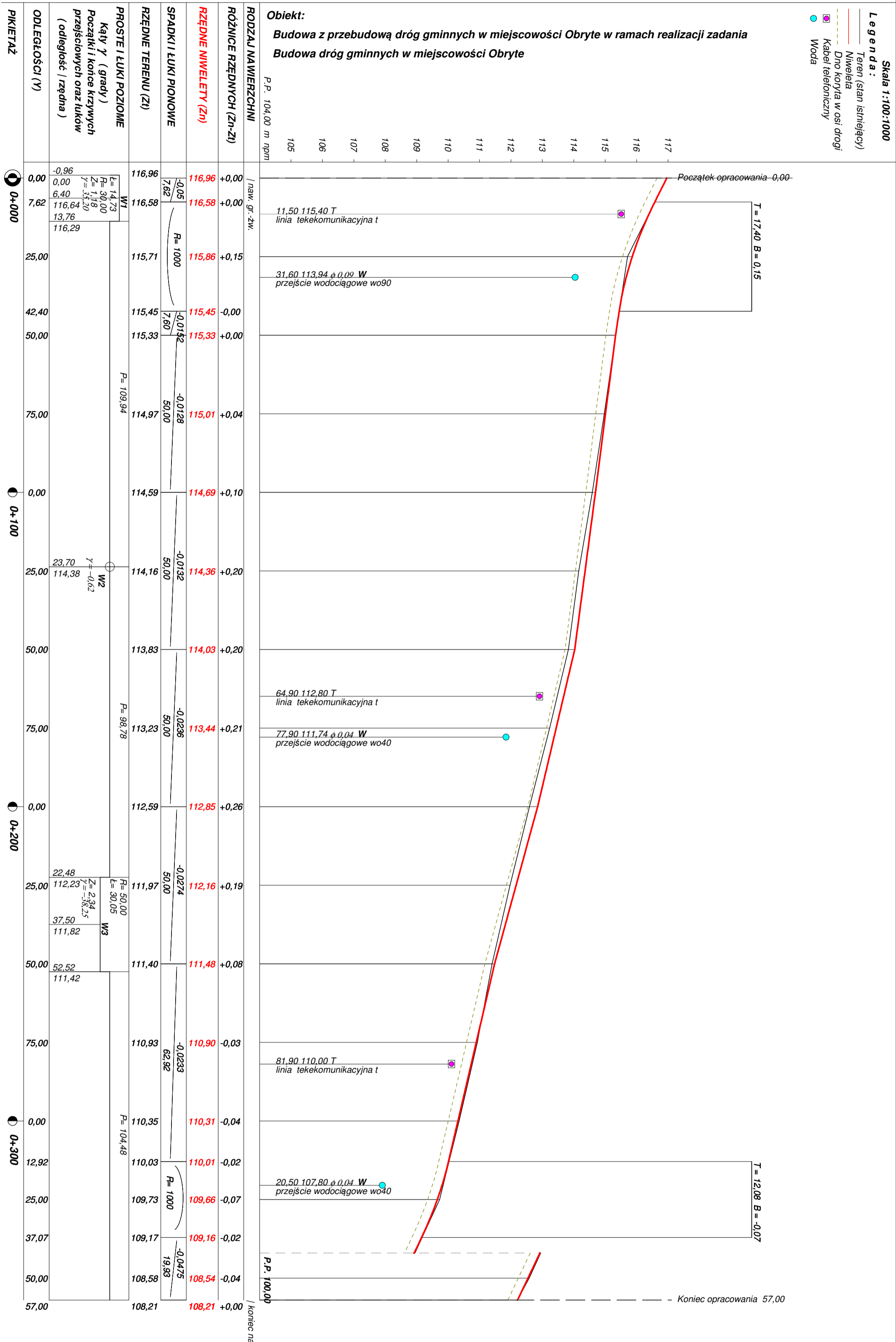


**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
- PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500**





Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		
Inwestor	Wójt Gminy Nur	Umowa	
Obiekt	Budowa z przebudową dróg gminnych w miejscowości Obyrte w ramach realizacji zadania Budowa dróg gminnych w miejscowości Obyrte		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny w km rob. 0+000 - 0+255,50 odc.I	Rysunek nr	
Opracował			Załączników
Projektował	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	Skala 1:100:1000
Sprawdził			Data

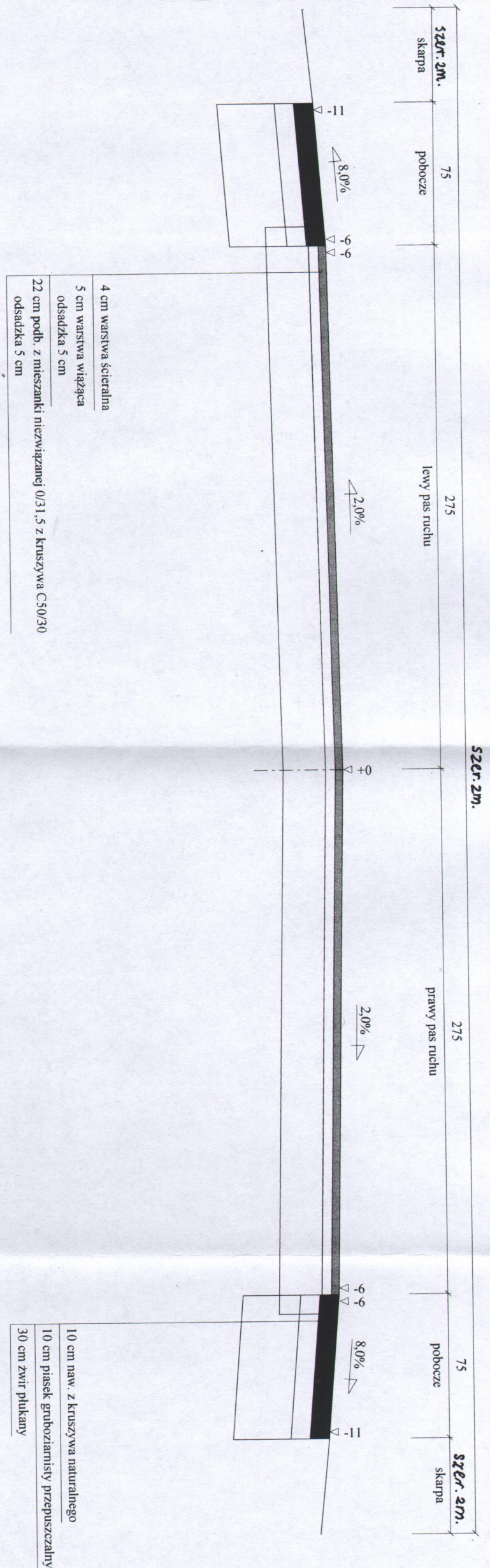


Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A , 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		
Inwestor	Wójt Gminy Nur	Umowa	
Obiekt	Budowa z przebudową dróg gminnych w miejscowości Obyrte w ramach realizacji zadania Budowa dróg gminnych w miejscowości Obyrte		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny w km rob. 0+000 - 0+357 odc.II	Rysunek nr	
Opracował			Załączników
Projektował	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	Skala 1:100:1000
Sprawdził			Data



# Przekrój konstrukcyjny - normalny w km rob. 0+000-0+255,50 odc.I i w km rob. 0+000-0+357 odc.II

Skala 1:25



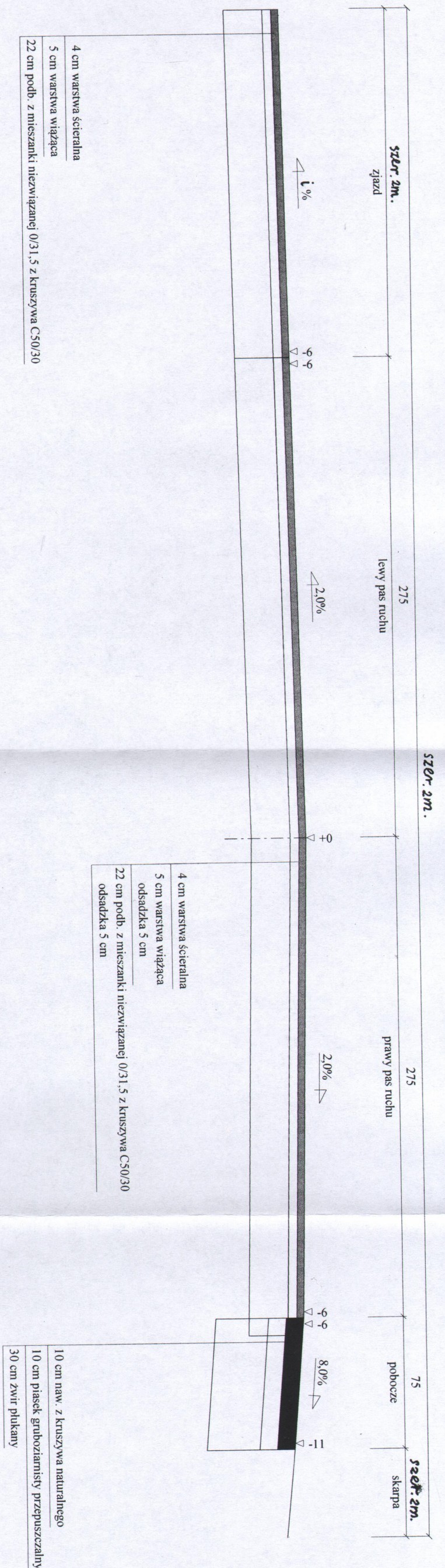
Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowice, tel. 086 2771064		Umowa	
Inwestor	Wójt Gminy Nur			
Obiekt	Budowa z przebudową dróg gminnych w miejscowości Obryte			
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny		Rysunek nr	30
Opracował			Załączników	
Projektował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia PDL/0030/POOD/11	Skala	1:25
Sprawdził		Uprawnienia	Data	03-11-2022

**SPRAWDZAJĄCY**

*[Signature]*

# Przekrój konstrukcyjny - normalny w miejscu zjazdu bitumicznego odc.I i odc.II

Skala 1:25



SPRAWDZAJĄCY

*[Signature]*

Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowice, tel. 086 2771064	
Investor	Wójt Gminy Nur	
Obiekt	Budowa z przebudową dróg gminnych w miejscowości Obrzye	
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr 36
Opracował		Zalęczników
Projektował	Łukasz Radziszewski	Skala 1:25
Sprawił		Data 03-11-2020m

## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

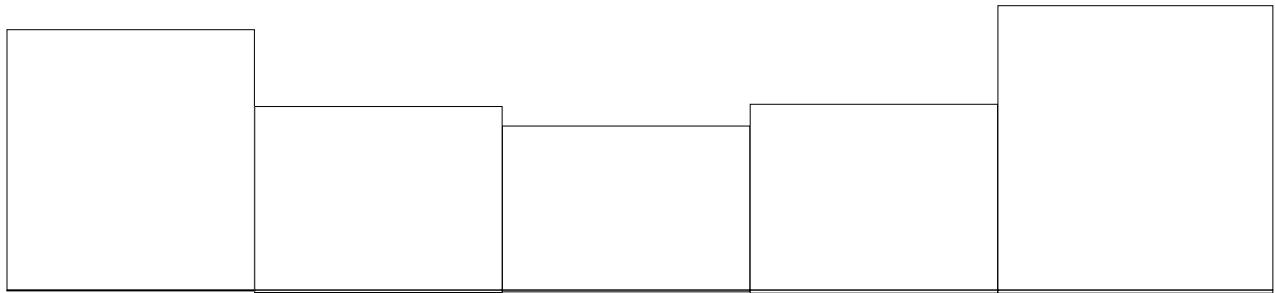
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	0,00	1,86	0,00						0,00	0,00
				78,82	0,32	0,32	78,51		78,51	
0	50,00	1,29	0,01	55,58	0,78	0,78	54,80		133,31	
				49,69	0,60	0,60	49,09		182,40	
0	100,00	0,93	0,02	56,25	0,98	0,98	55,27		237,67	
				86,14	0,97	0,97	85,16		322,83	
0	150,00	1,06	0,01							
0	200,00	1,19	0,03							
0	255,50	1,91	0,00							
Sumy:				326,49	3,66	3,66	322,83	0,00		

Sprawdzenie:  $326,49 - 3,66 = 322,83 = 322,83 - 0,00$   
 $326,49 - 322,83 = 3,66 = 3,66 - 0,00$

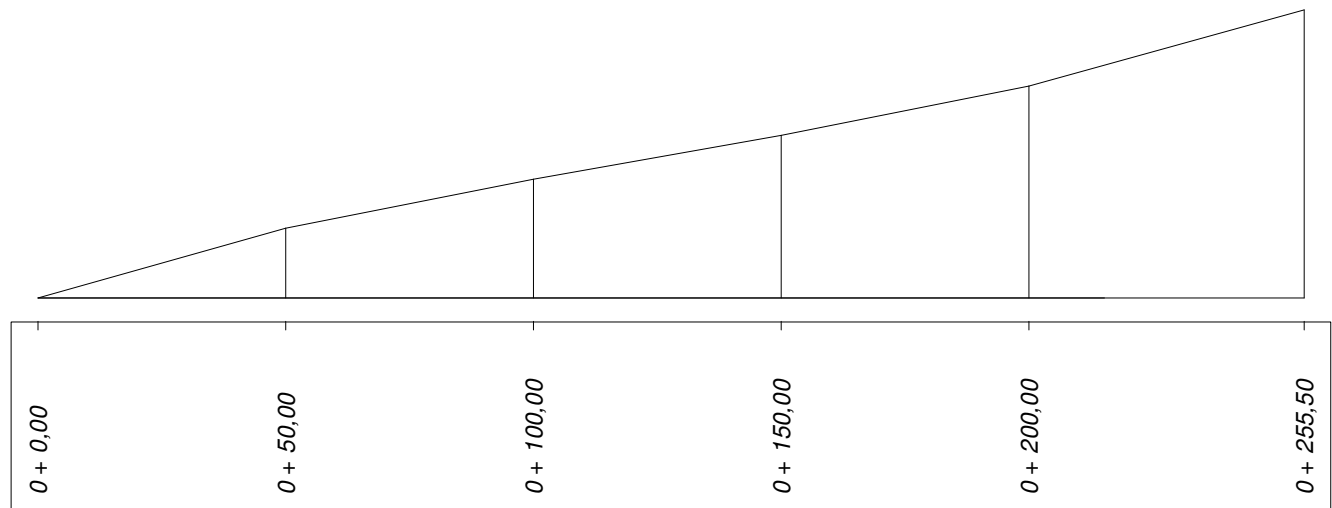
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 40,59 , strona prawa = 44,39 , suma = 84,98

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 79,34 , strona prawa = 4,92 , suma = 84,26

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : ( bilans = 322,83 )



## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

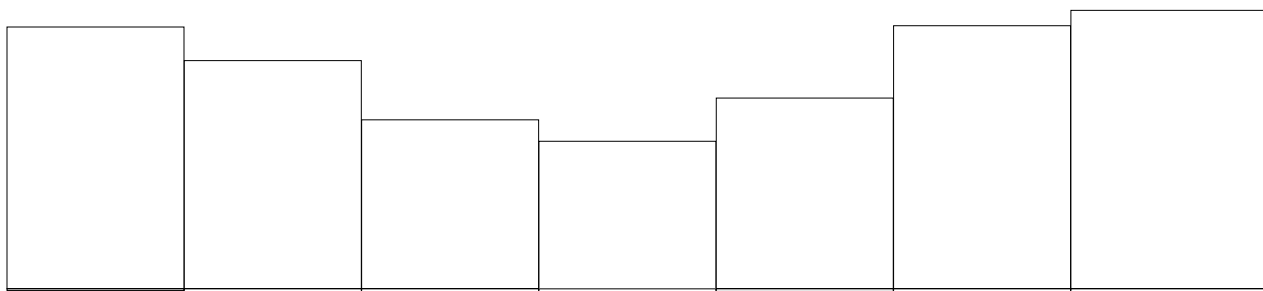
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	0,00	1,88	0,00						0,00	0,00
				99,48	0,85	0,85	98,63			
0	50,00	2,10	0,03	86,72	3,01	3,01	83,71		98,63	
0	100,00	1,36	0,09	64,22	3,55	3,55	60,67		182,34	
0	150,00	1,20	0,06	56,09	1,78	1,78	54,31		243,01	
0	200,00	1,04	0,02	72,55	1,17	1,17	71,38		297,32	
0	250,00	1,86	0,03	99,97	1,32	1,32	98,64		368,70	
0	300,00	2,14	0,02	105,85	2,97	2,97	102,88		467,34	
0	357,00	1,58	0,08						570,23	
Sumy:				584,89	14,66	14,66	570,23	0,00		

Sprawdzenie:  $584,89 - 14,66 = 570,23 = 570,23 - 0,00$   
 $584,89 - 570,23 = 14,66 = 14,66 - 0,00$

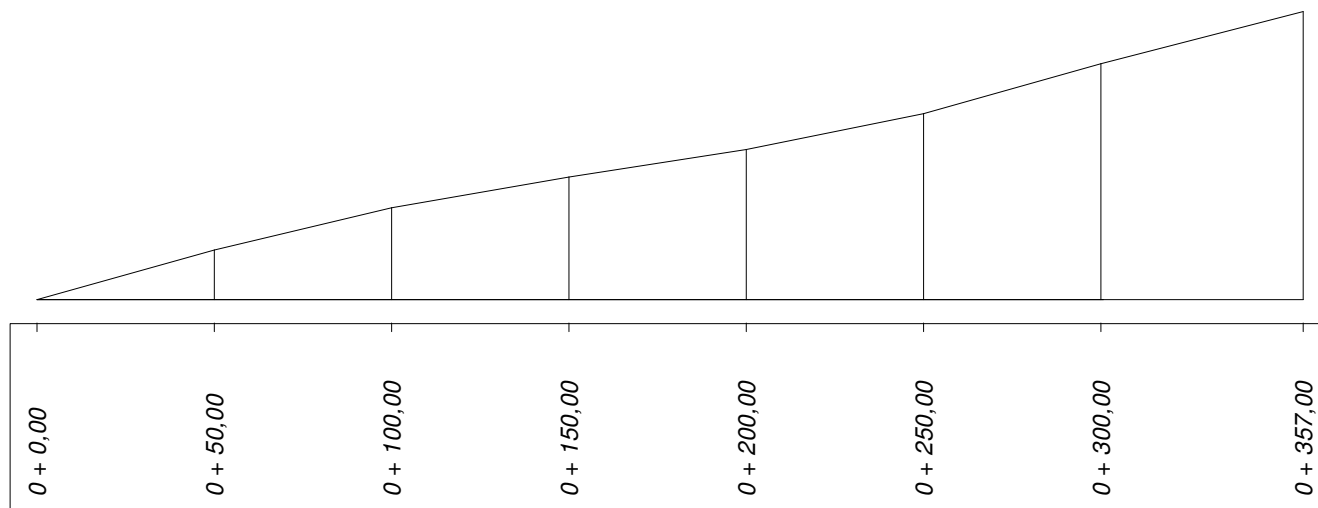
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 197,17 , strona prawa = 33,03 , suma = 230,19

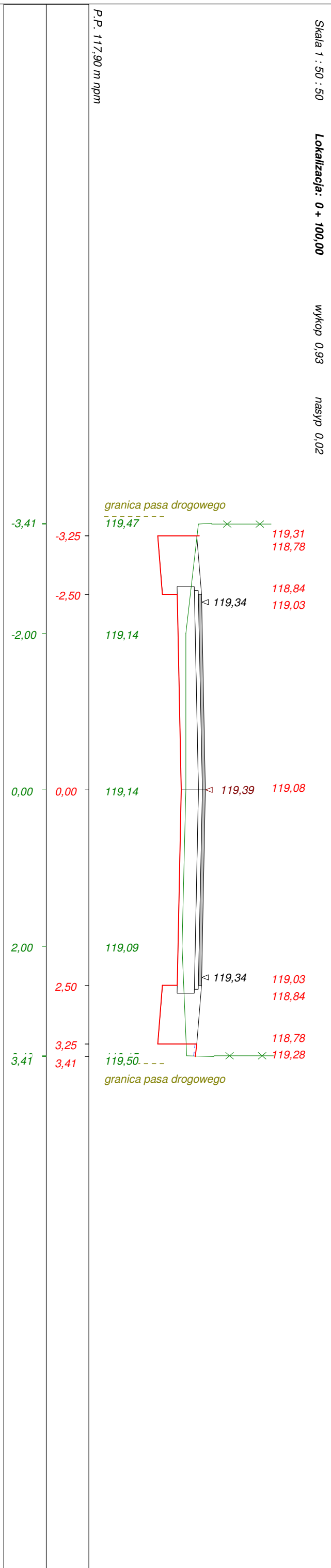
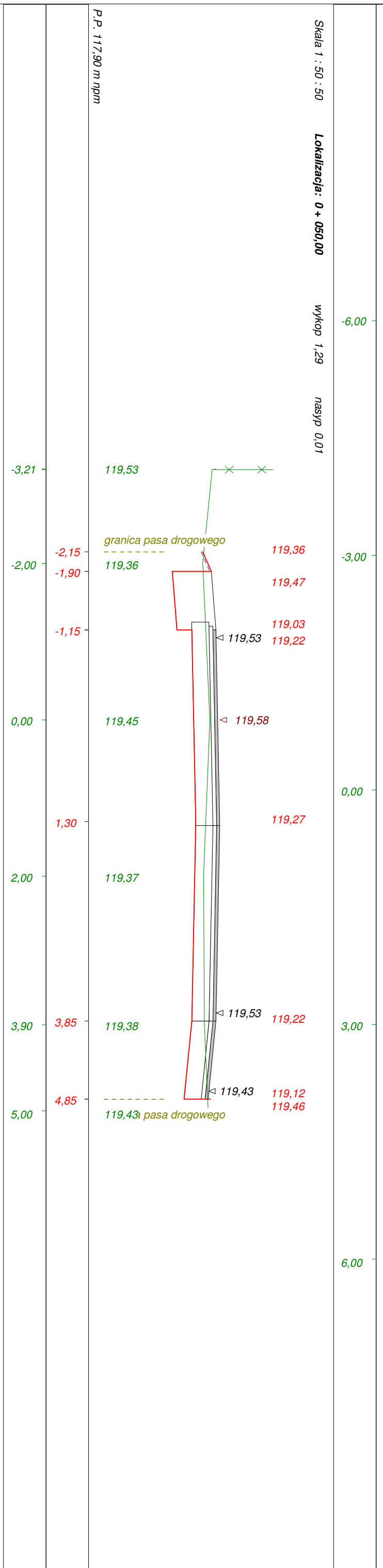
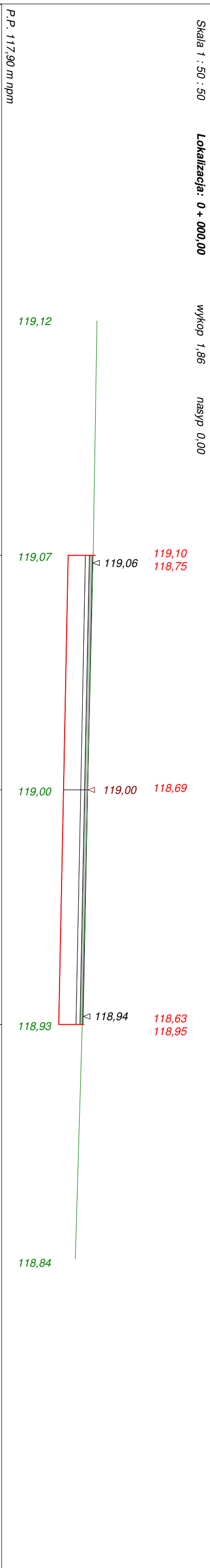
Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 24,70 , strona prawa = 76,37 , suma = 101,08

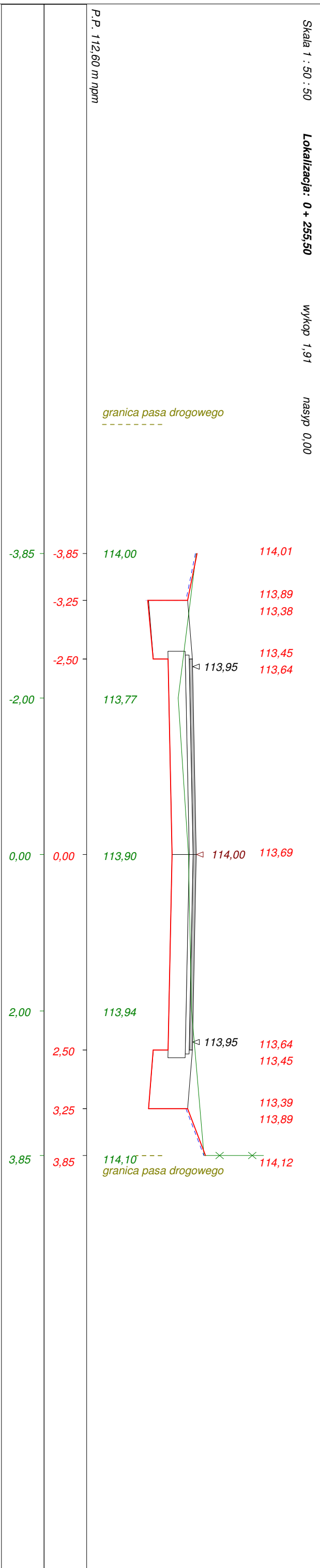
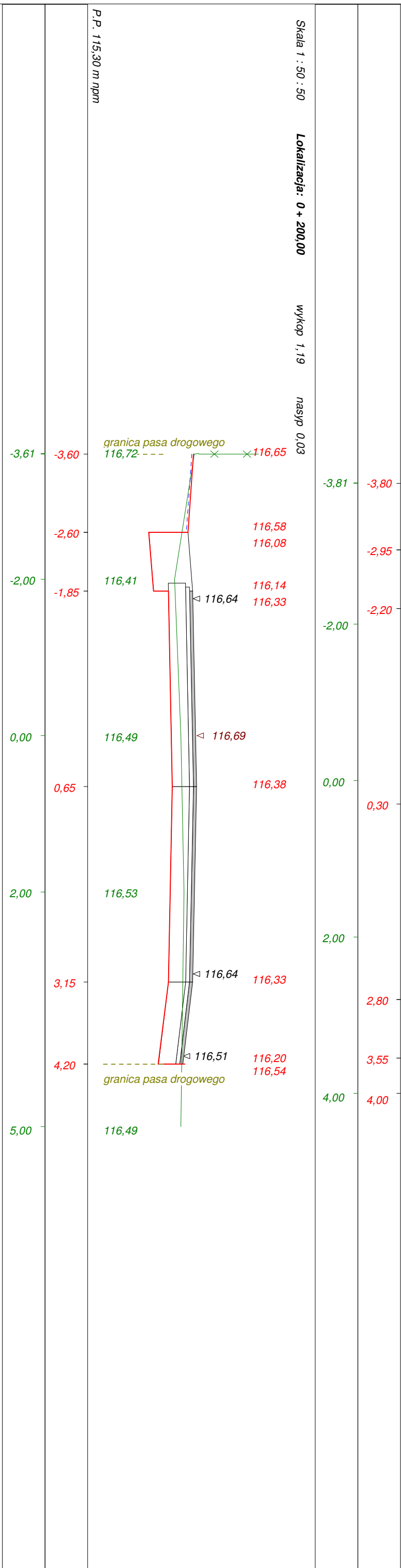
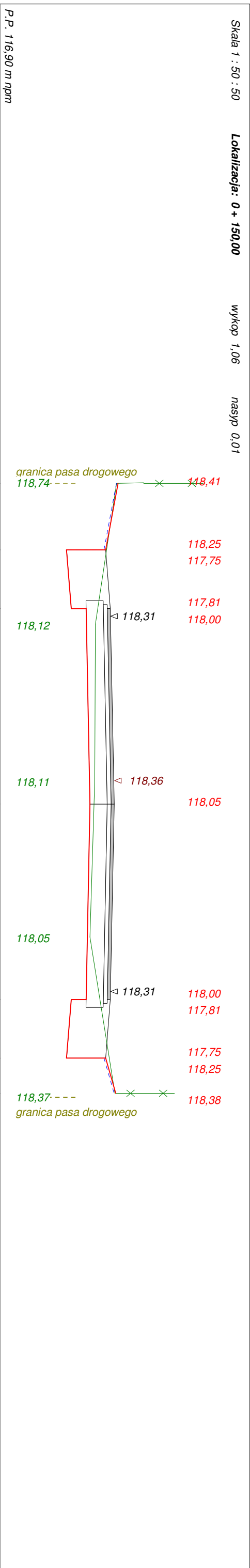
Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



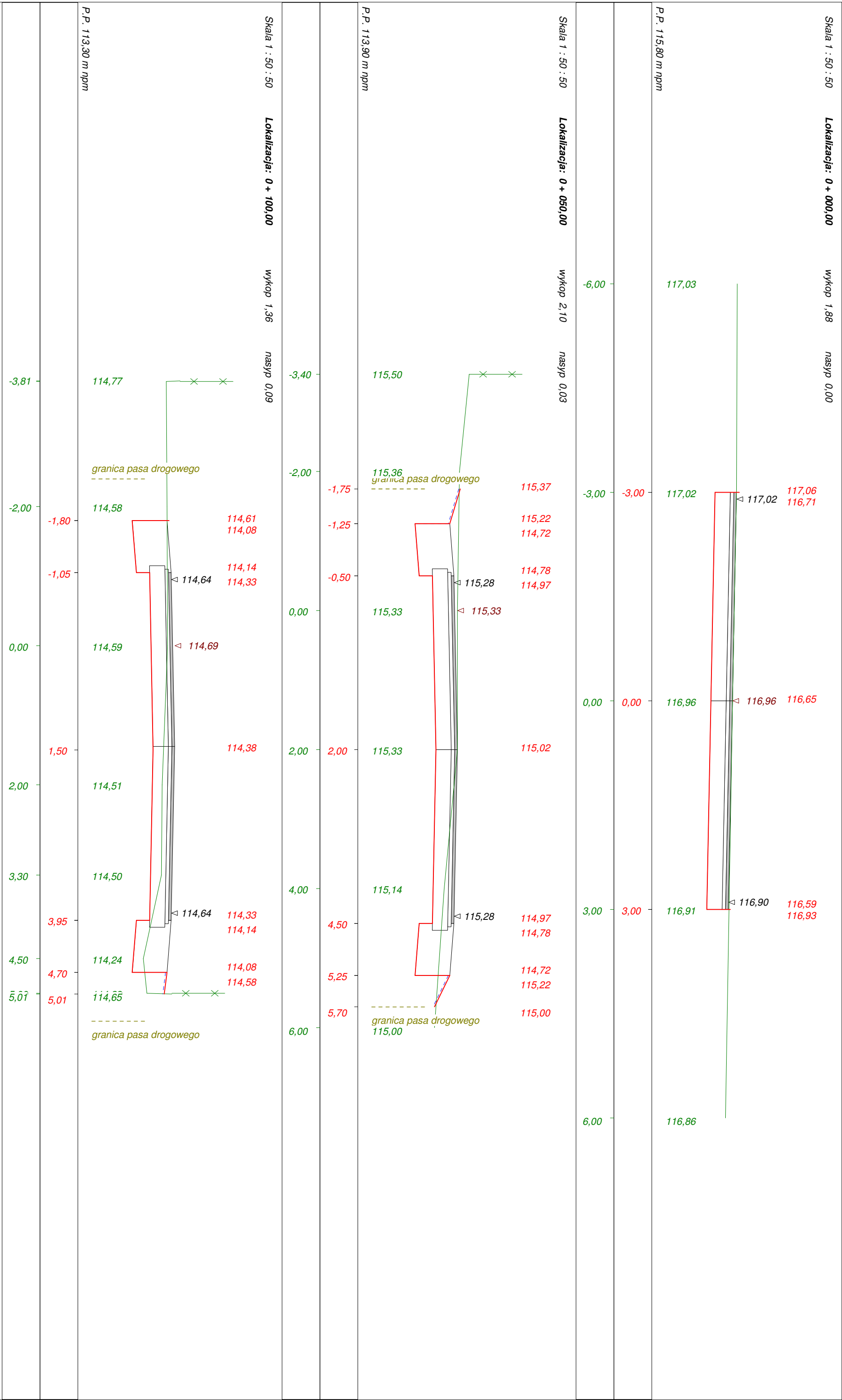
Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : ( bilans = 570,23 )

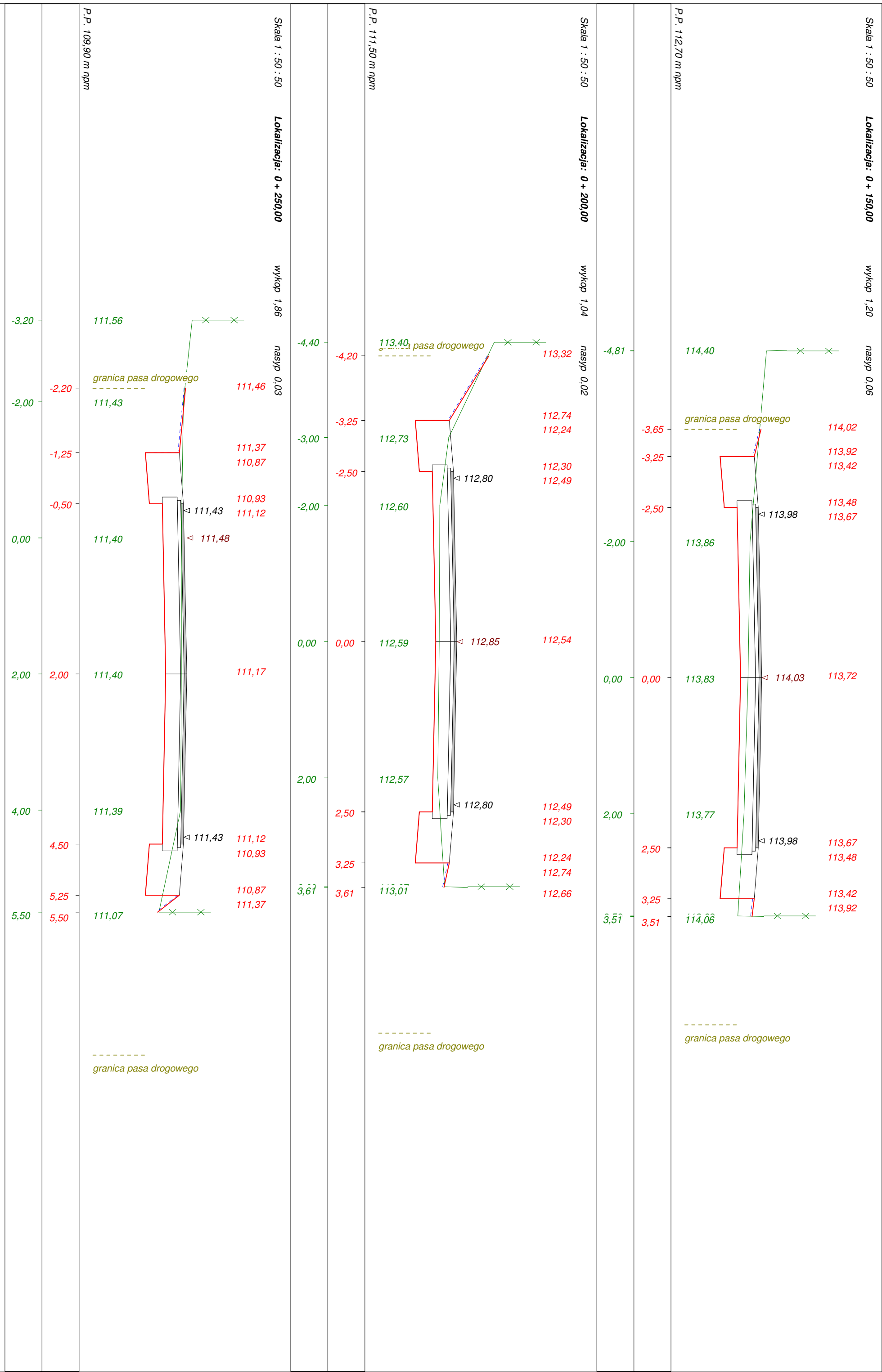






Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064	
Investor	Wójt Gminy Nur	
Obiekt	Budowa z przebudową dróg gminnych w miejscowości Obryte w ramach realizacji zadania Budowa dróg gminnych w miejscowości Obryte	
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne w km rob. 0+000 - 0+255,50	Rysunek nr
Opracował	Lukasz Radziszewski	
Projektował	Lukasz Radziszewski	
	Uprawnienia PDL/0030/POOD/11	Załączników
		Skala 1:50:50







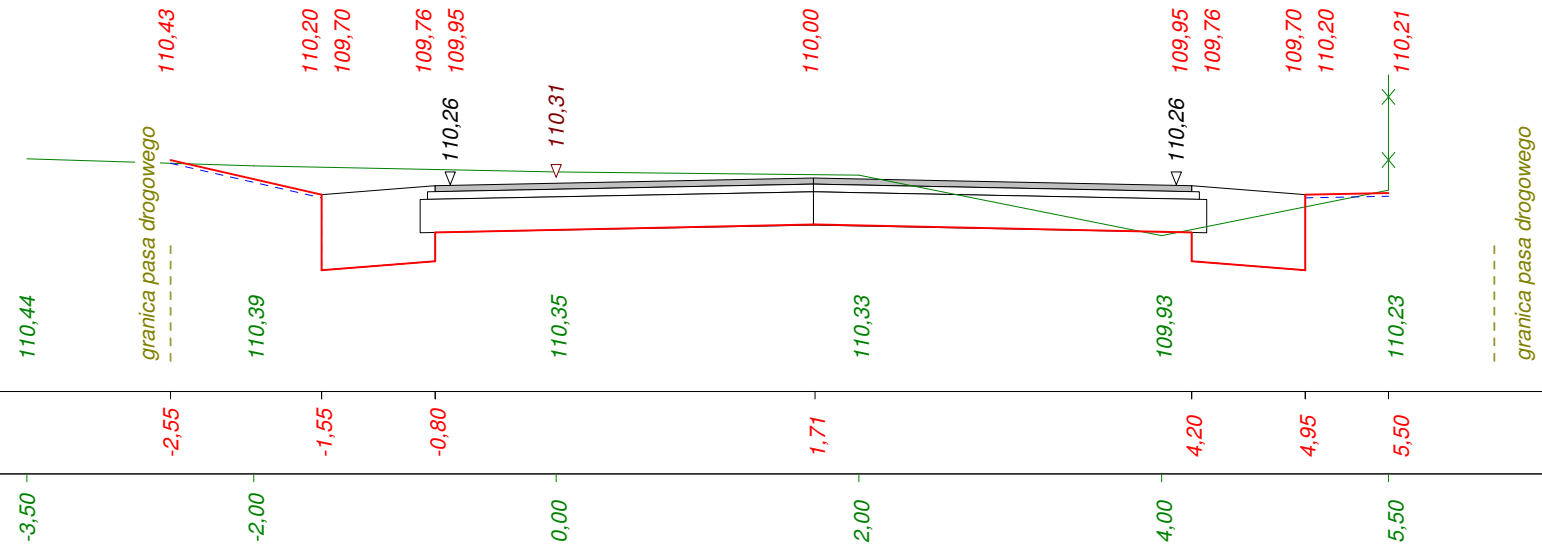
Skala 1 : 50 : 50

Lokalizacja: 0 + 300,00

wykop 2,14

nasyp 0,02

P.P. 108,90 m npm



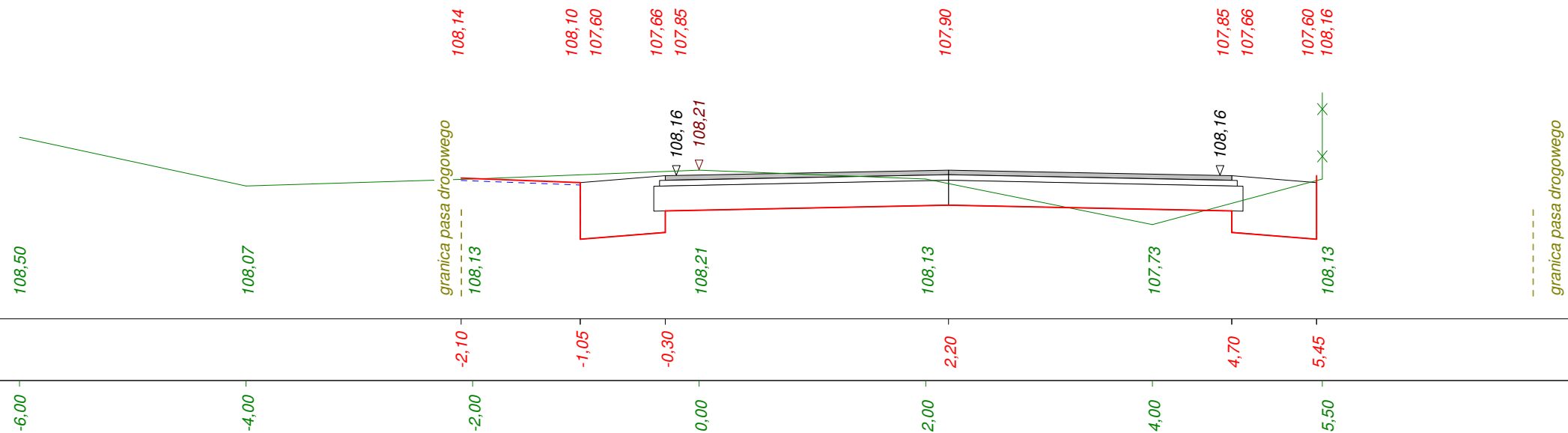
Skala 1 : 50 : 50

Lokalizacja: 0 + 357,00

wykop 1,58

nasyp 0,08

P.P. 106,90 m npm



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A , 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		
Inwestor	Wójt Gminy Nur	Umowa	
Obiekt	Budowa z przebudową dróg gminnych w miejscowości Obryte w ramach realizacji zadania Budowa dróg gminnych w miejscowości Obryte		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne w km rob. 0+000 - 0+357	Rysunek nr	
Opracował			Załączników
Projektował	Łukasz Radziszewski	Uprawnienia PDL/0030/POOD/11	Skala 1:50:50
Sprawdził		Uprawnienia	Data