

KOSZTORYS: Remont drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: KOSZTORYS: Remont drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów					
1		droga powiatowa 5576P			
1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1.1	KNNR 1 0111 -01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		6917,73 / 1000	km	6,918	
				RAZEM	6,918
1.2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2 d.1.2	KNR 2-31 0810-02 z.o.2.13. 9902 -02 analogia	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę - kostka do ponownego ułożenia	m2		
		337,98 + 7,45 * 6	m2	382,680	
				RAZEM	382,680
3 d.1.2	KNR 2-31 0810-02 z.o.2.13. 9902 -02 analogia	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki granitowej na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę - kostka do ponownego ułożenia	m2		
		61,330	m2	61,330	
				RAZEM	61,330
4 d.1.2	KNR 2-31 0811-02 z.o.2.13. 9902 -01	Rozebranie nawierzchni pasa postojowego z trylinki o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		117,450	m2	117,450	
				RAZEM	117,450
5 d.1.2	KNNR 6 0801 -04 z.o.2.7. 9902 -01 analogia	Rozebranie podbudowy z piasku gr. 10 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		40,83 + 64,33 + 28,34 + 488,07	m2	621,570	
				RAZEM	621,570
6 d.1.2	KNNR 6 0801 -06 z.o.2.7. 9902 -01 analogia	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		117,450	m2	117,450	
				RAZEM	117,450
7 d.1.2	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902 -01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - do ponownego ułożenia	m		
		5 + 4 + 3,4 + 11,4 + 8 + 40,5 + 2,2 + 5,5 + 2,5 + 7 + 2,5 + 2,5 + 7,1 + 12,4	m	114,000	
				RAZEM	114,000
8 d.1.2	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902 -01 analogia	Rozebranie krawężników betonowych, najazdowych 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - do ponownego ułożenia	m		
		6 + 7,5 + 7 + 8,3 + 5,9 + 8,3 + 5,9 + 20,4 + 11,6 + 10,25 + 18,6 + 8 + 6 * 7	m	159,750	
				RAZEM	159,750
9 d.1.2	KNR 2-31 0814-02 z.o.2.13. 9902 -01	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę do ponownego wbudowania	m		
		6,25 + 8,5 + 4,3 + 8,15 + 21,8 + 16,3 + 15,65 + 1,85 + 266,7	m	349,500	
				RAZEM	349,500

KOSZTORYS: Remont drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10 d.1.2	KNR 2-31 0812-03 z.o.2.13. 9902 -01	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 26-75 pojazdów na godzinę	m3		
		poz.7 * 0,056 + poz.8 * 0,056 + poz.9 * 0,033	m3	26,864	
				RAZEM	26,864
11 d.1.2	KNR 2-25 0420-03	Znaki drogowe płaskie - rozebranie	szt.		
		16,000	szt.	16,000	
				RAZEM	16,000
12 d.1.2	KNR 2-25 0419-05	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - rozebranie	szt.		
		16,000	szt.	16,000	
				RAZEM	16,000
13 d.1.2	KNR AT-03 0102-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 1,25	m2		
		11000,000	m2	11 000,000	
				RAZEM	11 000,000
14 d.1.2	KNR 4-04 1103-04 analogia	Wywiezienie destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m3		
		poz.13 * 0,05	m3	550,000	
				RAZEM	550,000
15 d.1.2	KNR 4-04 1103-05 analogia	Wywiezienie destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m3		
		poz.14	m3	550,000	
				RAZEM	550,000
16 d.1.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym	m3		
		139,850	m3	139,850	
				RAZEM	139,850
17 d.1.2	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 3	m3		
		poz.16	m3	139,850	
				RAZEM	139,850
1.3		ROBOTY ZIEMNE			
18 d.1.3	KNR 2-01 0201-050214- 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km	m3		
		1449,832	m3	1 449,832	
				RAZEM	1 449,832
1.4		NAWIERZCHNIA DROGI Z BETONU ASFALTOWEGO (nakładka)			
19 d.1.4	KNNR 6 1005 -06 z.o.2.7. 9902 -01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		39429,600	m2	39 429,600	
				RAZEM	39 429,600
20 d.1.4	KNNR 6 1005 -07 z.o.2.7. 9902 -01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.19	m2	39 429,600	
				RAZEM	39 429,600
21 d.1.4	KNNR 6 0308 -02 z.o.2.7. 9902 -01	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 średnia gr. 5,5cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 1,1	m2		
		poz.19	m2	39 429,600	
				RAZEM	39 429,600

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22 d.1.4	KNNR 6 1005 -06 z.o.2.7. 9902 -01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni warstwy wyrównawczej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.19	m2	39 429,600	
				RAZEM	39 429,600
23 d.1.4	KNNR 6 1005 -07 z.o.2.7. 9902 -01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 warstwy wyrównawczej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.19	m2	39 429,600	
				RAZEM	39 429,600
24 d.1.4	KNNR 6 0309 -02 z.o.2.7. 9902 -01	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		38044,770	m2	38 044,770	
				RAZEM	38 044,770
1.5		POBOCZE			
25 d.1.5	KNNR 1 0104 -14 z.o.2.10.1. 9901-01 analogia	Frezowanie pni o śr. 46-55 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.		
		4,000	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
26 d.1.5	KNNR 1 0104 -16 z.o.2.10.1. 9901-01 analogia	Frezowanie pni o śr. 66-75 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.		
		2,000	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
27 d.1.5	KNNR 1 0104 -17 z.o.2.10.1. 9901-01 analogia	Frezowanie pni o śr. 76-100 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.		
		1,000	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
28 d.1.5	KNR 2-31 0107-01 z.o.2.13. 9902 -02 analogia	Wyrównanie istniejącego pobocza kruszywem łamanym 0/31,5mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m3		
		14073,150 * 0,1	m3	1 407,315	
				RAZEM	1 407,315
1.6		ZJAZDY PUBLICZNE			
1.6.1		Istniejąca nawierzchnia bitumiczna (nakładka)			
29 d.1.6.1	KNNR 6 1005 -06 z.o.2.7. 9902 -01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni warstwy istniejącej nawierzchni zjazdu - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		401,370	m2	401,370	
				RAZEM	401,370
30 d.1.6.1	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902 -01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15x30cm 26-75 pojazdów na godzinę	m3		
		poz.31 * 0,0564	m3	1,059	
				RAZEM	1,059
31 d.1.6.1	KNNR 6 0401 -01 z.o.2.7. 9902 -01	Krawężniki betonowe wystające 12cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce c-p 1:4 gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej z oporem - krawężnik z rozbiórki - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		7,35 + 11,42	m	18,770	
				RAZEM	18,770
32 d.1.6.1	KNNR 6 1005 -07 z.o.2.7. 9902 -01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 warstwy wiążącej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		

KOSZTORYS: Remont drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.29	m2	401,370	
				RAZEM	401,370
33 d.1.6.1	KNNR 6 0309 -02 z.o.2.7. 9902 -01	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.29	m2	401,370	
				RAZEM	401,370
1.6.2		Zjazd publiczny km 4+733,30 str. L (pełna konstrukcja)			
34 d.1.6.2	KNNR 2-31 0102-01 z.o.2.13. 9902 -01 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 38 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		50,070	m2	50,070	
				RAZEM	50,070
35 d.1.6.2	KNNR 6 0103 -03 z.o.2.7. 9902 -01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.34	m2	50,070	
				RAZEM	50,070
36 d.1.6.2	KNNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902 -02	Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15x30cm 76-130 pojazdów na godzinę	m3		
		poz.37 * 0,0564 + poz.38 * 0,0564	m3	1,218	
				RAZEM	1,218
37 d.1.6.2	KNNR 6 0401 -01 z.o.2.7. 9902 -02	Krawężniki betonowe wystające 12cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce c-p 1:4 gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej z oporem - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m		
		5,5 + 2,15 + 2,5 + 6,95	m	17,100	
				RAZEM	17,100
38 d.1.6.2	KNNR 6 0401 -01 z.o.2.7. 9902 -02	Krawężniki betonowe wystające 2cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce c-p 1:4 gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej z oporem - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m		
		2 + 2,5	m	4,500	
				RAZEM	4,500
39 d.1.6.2	KNNR 60113- 02z.o. 2.6.9901-04 z.o.2.7. 9902- 01	Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63mm gr. 20cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.34	m2	50,070	
				RAZEM	50,070
40 d.1.6.2	KNNR 6 1005 -04 z.o.2.7. 9902 -01	Oczyszczenie mechaniczne podbudowy z kruszywa - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.34	m2	50,070	
				RAZEM	50,070
41 d.1.6.2	KNNR 6 1005 -07 z.o.2.7. 9902 -01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 warstwy wiążącej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.34	m2	50,070	
				RAZEM	50,070
42 d.1.6.2	KNNR 2-31 0110- 01z.o.2.12.99 01-04 z.o.2.13. 9902 -01 0110-02	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26- 75 pojazdów na godzinę	m2		
		poz.34	m2	50,070	
				RAZEM	50,070
43 d.1.6.2	KNNR 6 1005 -06 z.o.2.7. 9902 -01	Oczyszczenie mechaniczne podbudowy zasadniczej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		

KOSZTORYS: Remont drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.42	m2	50,070	
				RAZEM	50,070
44 d.1.6.2	KNNR 6 1005 -07 z.o.2.7. 9902 -01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 podbudowy zasadniczej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.42	m2	50,070	
				RAZEM	50,070
45 d.1.6.2	KNNR 60308- 03z.o. 2.6.9901-02 z.o.2.7. 9902- 01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 6cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.42	m2	50,070	
				RAZEM	50,070
46 d.1.6.2	KNNR 6 1005 -06 z.o.2.7. 9902 -01	Oczyszczenie mechaniczne warstwy wiążącej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.45	m2	50,070	
				RAZEM	50,070
47 d.1.6.2	KNNR 6 1005 -07 z.o.2.7. 9902 -01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 warstwy wiążącej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.45	m2	50,070	
				RAZEM	50,070
48 d.1.6.2	KNNR 60309- 02z.o. 2.6.9901-04 z.o.2.7. 9902- 01	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 1,25	m2		
		poz.45	m2	50,070	
				RAZEM	50,070
1.7		ZJAZDY INDYWIDUALNE			
49 d.1.7	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902 -01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m3		
		poz.50 * 0,0564 + poz.51 * 0,0564	m3	7,630	
				RAZEM	7,630
50 d.1.7	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902 -01 analogia	Krawężniki betonowe najazdowe wystające 4cm o wymiarach 15x22 cm na podsypce c-p gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej 26-75 pojazdów na godzinę - krawężniki z rozbiórki	m		
		7,4 + 5,83 + 8,24 + 5,9 + 20,4 + 18,61 + 7,9	m	74,280	
				RAZEM	74,280
51 d.1.7	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902 -01 analogia	Krawężniki betonowe najazdowe wystające 4cm o wymiarach 15x22 cm na podsypce c-p gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej 26-75 pojazdów na godzinę - nowe krawężniki	m		
		6 + 7 + 8,3 + 11,5 + 6,3 + 5,8 + 5,8 + 10,3	m	61,000	
				RAZEM	61,000
52 d.1.7	KNNR 6 0502 -03 z.o.2.7. 9902 -01 analogia	Nawierzchnia zjazdów i utwardzeń z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - (regulacja wysokościowa zjazdów, wykorzystanie istniejącej kostki)	m2		
		382,68 * 0,8	m2	306,144	
				RAZEM	306,144
53 d.1.7	KNNR 6 0502 -03 z.o.2.7. 9902 -01 analogia	Nawierzchnia zjazdów i utwardzeń z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - (regulacja wysokościowa zjazdów, nowa kostka)	m2		
		382,68 * 0,2	m2	76,536	

KOSZTORYS: Remont drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	76,536
54 d.1.7	KNNR 6 0302 -04 z.o.2.7. 9902 -01 analogia	Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - (regulacja wysokościowa zjazdów, wykorzystanie istniejącej kostki)	m2		
		61,330	m2	61,330	
				RAZEM	61,330
1.8		NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BKB			
55 d.1.8	KNNR 6 0103 -03 z.o.2.7. 9902 -01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		40,83 + 64,33 + 28,34	m2	133,500	
				RAZEM	133,500
56 d.1.8	KNR 2-31 0402-03 analogia	Ława pod obrzeża betonowe 30x8cm	m3		
		poz.57 * 0,033 + poz.58 * 0,033	m3	2,732	
				RAZEM	2,732
57 d.1.8	KNNR 6 0404 -05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową - obrzeża z rozbiórki	m		
		(6,25 + 8,5 + 4,3 + 8,15 + 21,8 + 16,3 + 15,65 + 1,85) * 0,8	m	66,240	
				RAZEM	66,240
58 d.1.8	KNNR 6 0404 -05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		(6,25 + 8,5 + 4,3 + 8,15 + 21,8 + 16,3 + 15,65 + 1,85) * 0,2	m	16,560	
				RAZEM	16,560
59 d.1.8	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902 -01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15x30cm 26-75 pojazdów na godzinę	m3		
		poz.60 * 0,0564 + poz.61 * 0,0564 + poz.62 * 0,0564	m3	6,994	
				RAZEM	6,994
60 d.1.8	KNNR 6 0401 -01 z.o.2.7. 9902 -01	Krawężniki betonowe wystające 12cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce c-p 1:4 gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej z oporem - krawężnik z rozbiórki - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		(5 + 4 + 3,4 + 11,4 + 8 + 40,5 + 2,2 + 5,5 + 2,5 + 7 + 2,5 + 2,5 + 7,1 + 12,4) * 0,8	m	91,200	
				RAZEM	91,200
61 d.1.8	KNNR 6 0401 -01 z.o.2.7. 9902 -01	Krawężniki betonowe wystające 12cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce c-p 1:4 gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej z oporem - nowe krawężniki - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		(5 + 4 + 3,4 + 11,4 + 8 + 40,5 + 2,2 + 5,5 + 2,5 + 7 + 2,5 + 2,5 + 7,1 + 12,4) * 0,2	m	22,800	
				RAZEM	22,800
62 d.1.8	KNNR 6 0401 -01 z.o.2.7. 9902 -01	Krawężniki betonowe wystające 2cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce c-p 1:4 gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej z oporem - krawężnik z rozbiórki - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		4 + 4 + 2	m	10,000	
				RAZEM	10,000
63 d.1.8	KNNR 6 0109 -02 z.o.2.7. 9902 -01	Podbudowa z chudego betonu 2,5MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		133,500	m2	133,500	
				RAZEM	133,500
64 d.1.8	KNNR 6 0502 -02 z.o.2.7. 9902 -01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka z rozbiórki - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		

KOSZTORYS: Remont drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		$(40,83 + 64,33 + 28,34) * 0,8$	m2	106,800	
				RAZEM	106,800
65 d.1.8	KNNR 6 0502 -02 z.o.2.7. 9902 -01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		$(40,83 + 64,33 + 28,34) * 0,2$	m2	26,700	
				RAZEM	26,700
1.9		NAWIERZCHNIA PASA POSTOJOWEGO Z BKB			
66 d.1.9	KNNR 6 0103 -03 z.o.2.7. 9902 -01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		117,450	m2	117,450	
				RAZEM	117,450
67 d.1.9	KNR 2-31 0402-03 analogia	Ława pod obrzeża betonowe 30x8cm	m3		
		poz.68 * 0,0564	m3	2,606	
				RAZEM	2,606
68 d.1.9	KNR 2-31 0403-05	Opornik betonowy wtopiony o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		46,200	m	46,200	
				RAZEM	46,200
69 d.1.9	KNNR 6 0109 -03 z.o.2.7. 9902 -01	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 o grubości po zagęszczeniu 24 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 1,2	m2		
		poz.66	m2	117,450	
				RAZEM	117,450
70 d.1.9	KNNR 6 0502 -03 z.o.2.7. 9902 -01 analogia	Nawierzchnia przystanku z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.66	m2	117,450	
				RAZEM	117,450
1.10		OZNAKOWANIE DROGI			
1.10.1		Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego			
71 d.1.10. 1	KNR AT-04 0205-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych	m2o zn.		
		58,940	m2o zn.	58,940	
				RAZEM	58,940
1.10.2		Oznakowanie pionowe			
72 d.1.10. 2	KNNR 6 0702 -01 z.o.2.7. 9902 -01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
		55,000	szt.	55,000	
				RAZEM	55,000
73 d.1.10. 2	KNNR 6 0702 -04 z.o.2.7. 9902 -01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
		15,000	szt.	15,000	
				RAZEM	15,000
74 d.1.10. 2	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902 -01 analogia	Słupki drogowe U-1a 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		12,000	szt.	12,000	
				RAZEM	12,000

KOSZTORYS: Remont drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
75 d.1.10. 2	KNNR 6 0702 -04 z.o.2.7. 9902 -01 analogia	Tablice prowadzące U-3a/U-3b - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
		40,000	szt.	40,000	
				RAZEM	40,000
76 d.1.10. 2	KNNR 6 0702 -04 z.o.2.7. 9902 -01 analogia	Tablice U-9c do oznaczania ograniczeń skrajni pionowej drogi (wiadukt kolejowy) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
		24,000	szt.	24,000	
				RAZEM	24,000
1.11		ROBOTY DODATKOWE			
77 d.1.11	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kraterk ściekowych ulicznych	szt.		
		8,000	szt.	8,000	
				RAZEM	8,000