

Opis przedmiotu zamówienia

Zadanie 1 – Dzierżawa statku powietrznego

- 1. Typ statku powietrznego:** PA 34 Seneca lub Tecnam P2006T, bądź statek równoważny. Samolot wielosilnikowy, tłokowy (lądowy) – MEP(L). Wyposażony w chowane podwozie, z przestawnym śmigłem, minimum czteroosobowy. Minimalna moc silnika 100KM. Wyprodukowany po 1990 r., musi posiadać sprawny nadajnik ratowniczy ELT zamontowany na stałe do konstrukcji płatowca. W przypadku braku takiego nadajnika, właściciel samolotu musi zapewnić na czas użytkowania samolotu przez PWSZ w Chełmie dostęp do przenośnego nadajnika ratowniczego ELT. Wyposażony w radiostację, która umożliwia prowadzenie łączności radiowej na częstotliwościach w zakresie od 118 MHz do 136,922 MHz włącznie.
- 2. Lotnisko bazowe:** EPLB lub EPML lub EPCD
- 3. Nadzór techniczny:** Statek powietrzny musi być zarządzany w organizacji Zarządzania Ciągłą Zdatością do Lotu. Organizacja CAMO, w której zarządzany jest statek powietrzny właściciela musi przeprowadzić szkolenie w zakresie prowadzenia Pokładowego Dziennika Technicznego Pokładowego dla personelu wytypowanego przez PWSZ w Chełmie. Z przekazania statku powietrznego zostanie sporządzony protokół. Właściciel samolotu ma obowiązek przeprowadzenia obsługi technicznych na koszt własny, na terenie Lotniska w Deputyczach Królewskich lub Mielcu Lub Lublinie. W przypadku niesprawności technicznej bądź prac obsługowych, trwających dłużej niż 7 dni, właściciel SP musi zapewnić statek zastępczy posiadający takie same parametry. W przypadku przedłużających się prac obsługowych na statku powietrznym (niesprawności technicznej SP, oczekiwania na części) właściciel może wnioskować w formie pisemnej o przedłużenie terminu wykonania obsługi.
- 4. Ubezpieczenie:** właściciel statku powietrznego ma obowiązek przedstawić aktualną polisę ubezpieczeniową (Aerocasco, OC, NNW) oraz włączyć do polisy OC użytkownika statku powietrznego – PWSZ w Chełmie; Zakres ubezpieczenia musi obejmować:

Zakres ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia minimalna
Aerocasco	PLN 200 000
OC użytkownika statku powietrznego	SDR 1 500 000
NNW członków załogi	PLN 20 000/1 os. – na wypadek śmierci PLN 40 000/1 os. – 100 % trwałego uszczerbku na zdrowiu

- 5. Obowiązki właściciela:** właściciel statku powietrznego ma obowiązek wpisania w świadectwo rejestracji, PWSZ w Chełmie jako użytkownika statku powietrznego. Samolot będzie dostarczany na miejsce szkolenia w oparciu o plan szkolenia przekazywany na dany miesiąc do wynajmującego przez Kierownika Szkolenia HT Ośrodka.
- 6. Ilość godzin nalotu:** do 69:00 h (koszty zakupu paliwa lotniczego leżą po stronie zamawiającego; koszty zakupu oleju leżą po stronie właściciela SP).
- 7. Okres realizacji zamówienia:** do 31.12.2022 roku,
- 8.** Dzierżawca statku powietrznego musi posiadać certyfikat szkolenia ATO z zakresem do uprawnienia instruktora szkolenia na samoloty wielosilnikowe klasy MEP(L).

Zadanie 2 – Szkolenie do uzyskania uprawnienia Instruktora szkolenia na samoloty wielosilnikowe klasy MEP(L)

Usługa szkolenia do uzyskania uprawnienia CRI obejmująca

Etap 1 – szkolenie teoretyczne – 50 godzin. X 2 osoby

Etap 2 – szkolenie praktyczne – 5 godz. x 2 osoby

Realizowane na podstawie Programu szkolenia do uzyskania uprawnienia instruktora szkolenia na samoloty wielosilnikowe klasy MEP(L) – CRI/ME; zewnętrznego część praktyczna trwa 5 godzin, z użyciem infrastruktury oraz sprzętu będącego w posiadaniu Wykonawcy. Lotnisko bazowe: w zależności od lokalizacji Ośrodka w którym realizowane jest szkolenia. Po zakończeniu części praktycznej szkolenia instruktor otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia praktycznego, co stanowi podstawę do przystąpienia do egzaminu państwowego.

Typ statku powietrznego: zgodnie z zad nr 1

Zamówienie finansowane w 100% ze środków publicznych.

Ośrodek realizujący szkolenie powinien znajdować się w promieniu 250 km od lokalizacji PWSZ w Chełmie.