

ZDW.N4.361.34.2021

Bydgoszcz, dnia 26.07.2021 r.

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania pn.:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Kowal – Gostynin na odcinku Kowal – granica województwa od km 19+117 do km 34+025, odc. I Baruchowo – granica województwa od km 27+430 do km 34+025, dł. 6,595 km.**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

### **Pytanie 4:**

Zamawiający w odpowiedziach na pytania z dn. 23.07.2021 zmienił grubość nawierzchni betonowej na zatokach autobusowych z 15 cm na 22 cm ale tylko w opisie – ilość betonu podana w m<sup>3</sup> pozostała bez zmian. Prosimy o dokonanie zmiany w ilości betonu: zamiast 140,40 m<sup>3</sup> powinno być 205,92 m<sup>2</sup>.

### **Odpowiedź:**

Załączono skorygowany przedmiar i kosztorys ofertowy.

### **Pytanie 5:**

Prosimy o podanie grubości frezowania nawierzchni.

### **Odpowiedź:**

Średnia grubość frezowania to 7cm.

### **Pytanie 6:**

Zgodnie z Przedmiarem robót należy umocnić pobocza materiałem z frezowin gr. 15 cm. Prosimy o odpowiedź, czy gdyby okazało się, że ilość destruktu uzyskana z frezowania nawierzchni jest niewystarczająca do wzmocnienia poboczny, Zamawiający wyrazi zgodę na uzupełnienie poboczny kruszywem łamanym 0/31,5 mm?

### **Odpowiedź:**

Pobocza należy umocnić mieszanką frezowin i kruszywa łamanego 0/31,5. Skorygowano zapis w przedmiarze i kosztorysie ofertowym.

### **Pytanie 7:**

Prosimy o potwierdzenie, że skrzyżowania z drogami bocznymi mają być wykonane w takiej samej technologii jak ciąg główny.

### **Odpowiedź:**

Skrzyżowania należy wykonać w tej samej technologii jak ciąg główny.

**Pytanie 8:**

Prosimy o potwierdzenie, że w zakres niniejszego postępowania nie wchodzi wymiana przepustów pod skrzyżowaniami z drogami bocznymi.

**Odpowiedź:**

W zakresie niniejszego postępowania przetargowego nie występują przepusty pod drogami bocznymi.

**Pytanie 9:**

Prosimy o potwierdzenie, że w zakres niniejszego postępowania nie wchodzi zakup i montaż wiat przystankowych.

**Odpowiedź:**

W zakres niniejszego postępowania przetargowego nie wchodzi zakup i montaż wiat przystankowych.

**Pytanie 10:**

Czy ustawienie barier U-11a i U-14a wchodzi w zakres niniejszego postępowania? W przypadku konieczności ich ustawienia prosimy o dopisanie pozycji do przedmiaru robót.

**Odpowiedź:**

Ustawienie balustrady U-11a wchodzi w zakres zadania – dodano pozycję 59.d.11w przedmiarze robót, zamieszczono SST D-06.03.01b. Jednocześnie ustawienie barier U-14a nie wchodzi w zakres postępowania przetargowego.

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2021/BZP 00119885/01 z dnia 20.07.2021 r.
- 3) ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA z dnia 21.07.2021.
- 4) WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA z dnia 23.07.2021 r.

Termin składania i otwarcia ofert tj. 04.08.2021 r. **nie ulega zmianie**

godz. 09:45 – składanie ofert

godz. 10:00 – otwarcie ofert

**Załączniki:**

- 1) Załącznik nr 4 do SWZ Kosztorys ofertowy zamienny z dnia 26.07.2021;
- 2) Przedmiar robót zamienny z dnia 26.07.2021;
- 3) D-06.03.01b urządzenia zabezpieczające ruch pieszych.

**Sprawę prowadzi:**

Alicja Miklasz-Gadek – St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 740

email: [a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl)