

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu dla skrzyżowania ulic Olkuskiej oraz Jurajskiej w Bydlinie. Projekt został wykonany na zlecenie Powiatu Olkuskiego – Zarządu Drogowego w Olkuszu. W ramach niniejszego opracowania przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego na ulicach objętych opracowaniem. W ramach zadania zaprojektowano przesunięcie części istniejących znaków ze względu na budowę chodnika oraz malowania P-4 i P12 przy wyjeździe z ulicy Jurajskiej.

## 2. Inwestor zadania

Inwestorem niniejszego zadania jest:

**Powiat Olkuski – Zarząd Drogowy w Olkuszu**

**Ul. Mickiewicza 2**

**32-300 Olkusz**

## 3. Podstawa opracowania

### 3.1. Formalne podstawy opracowania

Niniejszy projekt został opracowany w ramach umowy zawartej pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku, a firmą PROFILEX DUO s.c. Barbara Macuda, Grażyna Ryczek na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: *„Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1095K (od drogi nr 1068K Bolesław – Klucze - Jaroszewiec – Bydlin – Wolbrom do drogi nr 794) z drogą -powiatową nr 1106K (Kwaśniów Dolny – Cieślin do drogi nr 1095K)”*

### 3.2. Techniczno-prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu niniejszego projektu wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i inne materiały:

- [1] Podkład mapowy w skali 1:500
- [2] Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2013 poz. 260)
- [5] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 poz. 1137)
- [6] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)

## 4. Lokalizacja inwestycji

Zadanie inwestycyjne, w ramach którego opracowano niniejszy projekt organizacji ruchu zlokalizowane jest w okolicy ulic Olkuska, Jurajska, Topolowa, Żołnierzy Września w Bydlinie na działkach nr 941/12, 945/1, 1608, jedn. ewidencyjna 121204\_2 Klucze, obręb 0002 Bydlin.

## 5. Opis stanu istniejącego

### 5.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Zakres opracowania znajduje się w obszarze zabudowanym. Wzdłuż ulic objętych opracowaniem znajduje się: zabudowa domów jednorodzinnych, market handlowy oraz straż pożarna. Lokalizacja planowanej inwestycji została pokazana na **rysunku OR-00**.

### 5.2. Opis istniejącej geometrii drogi

W stanie istniejącym jezdnia ulicy posiada nawierzchnię bitumiczną, asfaltową. W niektórych częściach pasa drogowego wydzielony jest chodnik. Ulica Olkuska i Jurajska są drogami powiatowymi, wyposażonymi w oświetlenie uliczne oraz infrastrukturę towarzyszącą. Szerokość przedmiotowych jezdni wynosi od 5,7m do 7,3 m.

### 5.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Na potrzeby niniejszego opracowania nie zostały przeprowadzone szczegółowe pomiary natężenia ruchu na odcinkach ulic objętych zakresem projektu. Podyktowane jest to faktem, że projektowana organizacja nie zakłada m. in. wprowadzenia sterowania ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej.

W oparciu o analizę lokalizacji przedmiotowych ulic oraz przeprowadzoną wizję lokalną należy stwierdzić, że na ulicy objętej opracowaniem występuje średni ruch samochodów osobowych oraz dostawczych, głównie mieszkańców. Ruch pieszych w opisywanym rejonie również jest mały.

## 6. Opis istniejącej organizacji ruchu

Na potrzeby niniejszego projektu przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania na odcinkach ulic objętych opracowaniem które zostało szczegółowo przedstawione na **rysunku OR-01**. W aktualnym stanie ul. Jurajska podporządkowana jest przez znak B-20 ulicy Olkuskiej. Występują ograniczenia tonażowe poprzez znaki B-18, strefa ruchu na parkingu przy markecie oraz znaki informacyjne E-22 na skrzyżowaniu.

## 7. Projektowana stała organizacja ruchu

W ramach niniejszego opracowania przewidziano wykonanie stałej organizacji ruchu wprowadzającej malowania poziome P-12 na krawędzi skrzyżowania ulicy Jurajskiej z ulicą Olkuską oraz P-4 wzdłuż osi ulicy Jurajskiej od znaku P-4. Zaprojektowano również przesunięcie istniejących znaków F-5 na ulicy Jurajskiej oraz D-1 na ulicy Olkuskiej, wynikające z projektowanego w tych miejscach chodnika.

Zaprojektowano ograniczenie do 30 km/h poprzez znaki B-33 z 3 stron skrzyżowania oraz oznaczenie wyjazdu straży pożarnej po jego dwóch stronach.

Szczegółowe rozmieszczenie projektowanego oznakowania i wygląd projektowanych malowań stałej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku **OR-02**. Projektowane oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z powyższym rysunkiem oraz oznakowanie poziome namalować zgodnie z powyższym rysunkiem.

## 8. Uwagi końcowe

- Odległość między kolejnymi znakami powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami
- Należy odpowiednio wcześniej poinformować służby ratownicze (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, policję) o utrudnieniach w ruchu wynikłych ze zmianą docelowej organizacji ruchu.
- Przygotowane wcześniej znaki do czasu rozpoczęcia zmiany oznakowania winny być zasłonięte.
- Projektowane znaki powinny być z grupy wielkości **średnie**.
- Tablice oznakowania pionowego muszą być wykonane z folii typu 2.
- Przewidywany termin wprowadzenia organizacji : do końca 2020 r.