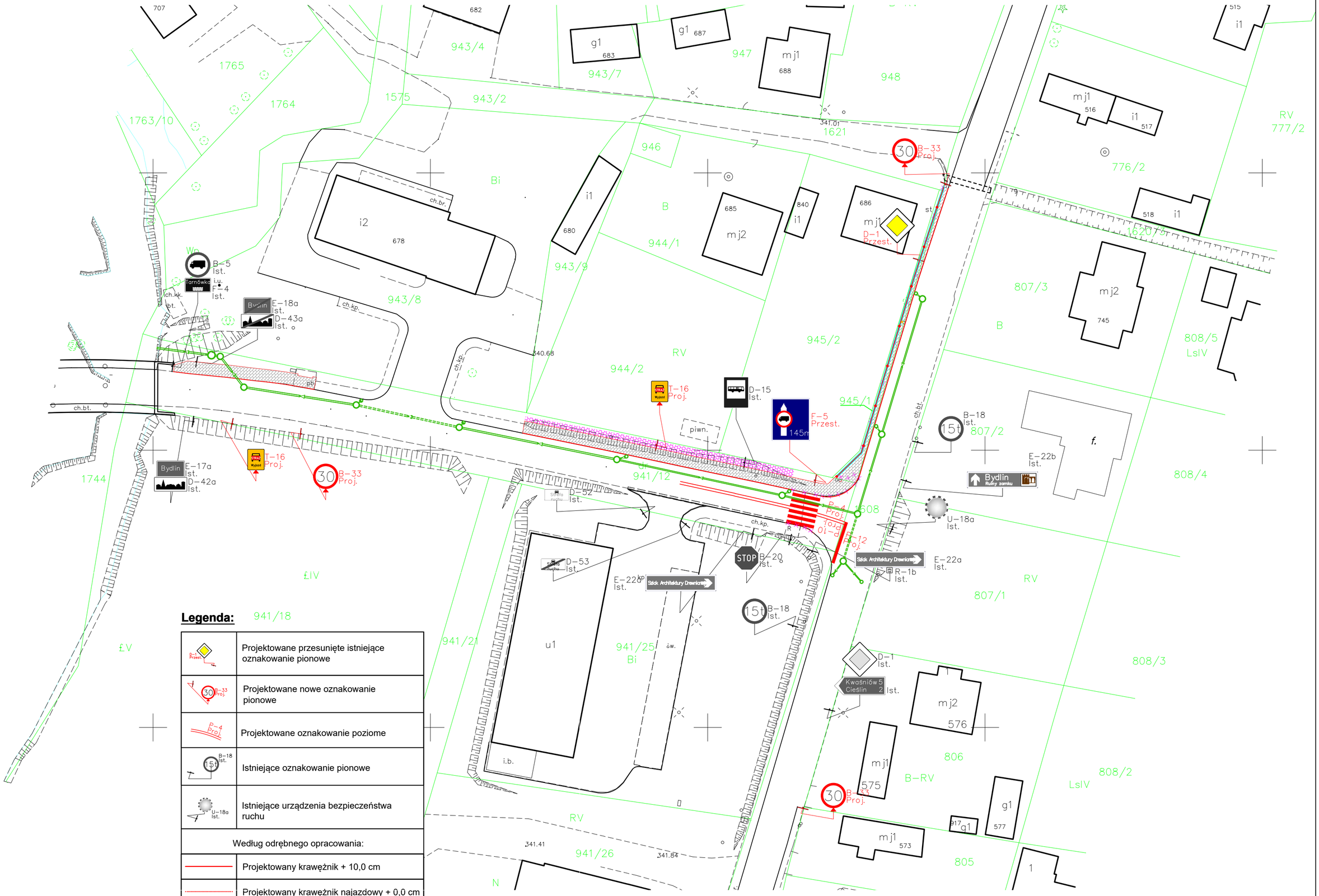

941/18

Legenda:

P-1 Przest.	Projektowane przesunięte istniejące oznakowanie pionowe
30 B-33 Proj.	Projektowane nowe oznakowanie pionowe
P-4 Proj.	Projektowane oznakowanie poziome
15t B-18 Ist.	Istniejące oznakowanie pionowe
U-18a Ist.	Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu
Według odrębnego opracowania:	
	Projektowany krawężnik + 10,0 cm
	Projektowany krawężnik najazdowy + 0,0 cm
	Projektowane obrzeże
	Projektowane ogrodzenie, z siatki ogrodzeniowej
	Projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej szarej
	Projektowane utwardzenie skarpy płytami ażurowymi, gr. 10,0 cm
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Projektowana kanalizacja deszczowa wykonana metodą bezwykopową
	Istniejąca infrastruktura przeznaczona do likwidacji

Jednostka Projektowa	PROFILEX DUO s.c. Barbara Macuda, Grażyna Ryczek 32-300 Olkusz, ul. Sławkowska 9/6, tel. 509 992 190		PROFILEX
Temat	Projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1095K (od drogi nr 1068K Bolesław – Klucze – Jaroszowiec – Bydlin – Wolbrom do drogi nr 794) z drogą powiatową nr 1106K (Kwaśniów Dolny – Cieślin do drogi nr 1095K)".		
Adres	dz. nr 941/12, 945/1, 1608 jedn. ewid. 121204_2 Klucze, obręb 0002 Bydlin	data	STYCZEŃ 2019
Inwestor	Powiat Olkuski - Zarząd Drogowy w Olkuszu, ul. Mickiewicza 2, 32-300 Olkusz	Nr rys./strona	OR - 02
Tytuł rysunku	**PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**		
Opracował	inż. Mateusz Drygała	podpis	skala 1:500