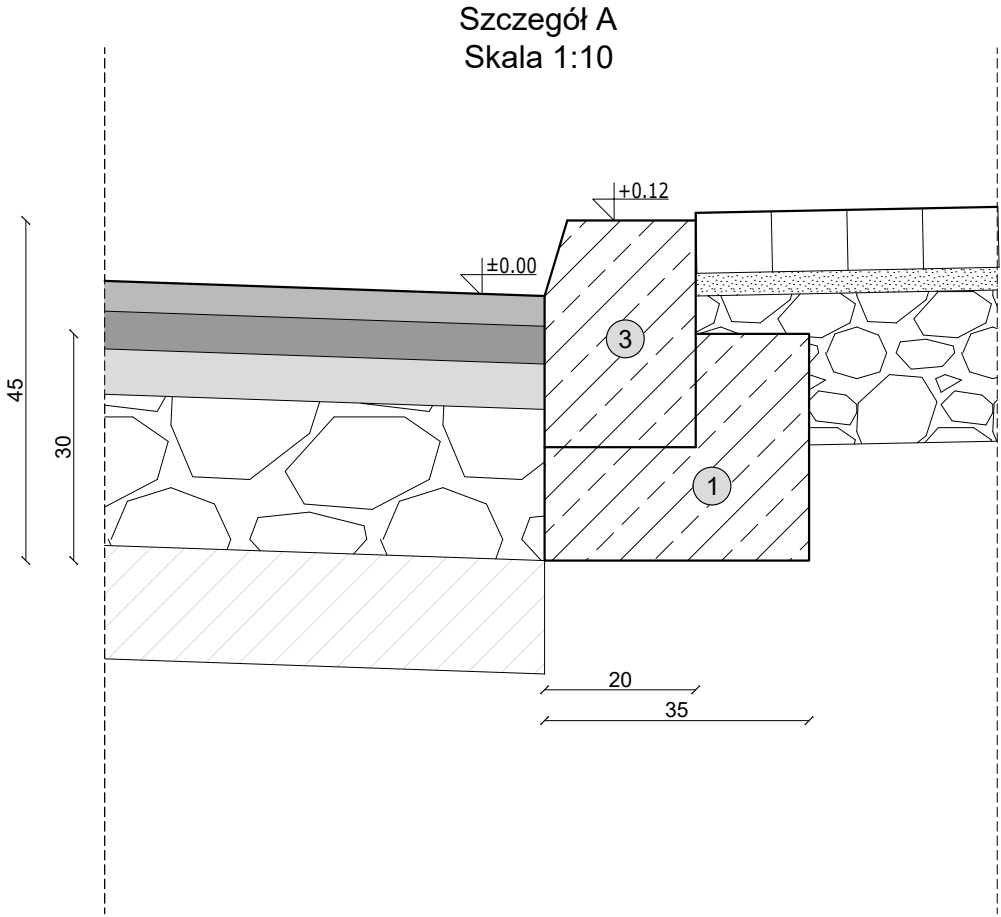


**a** KONSTRUKCJA POBOCZA I CHODNIKA G1

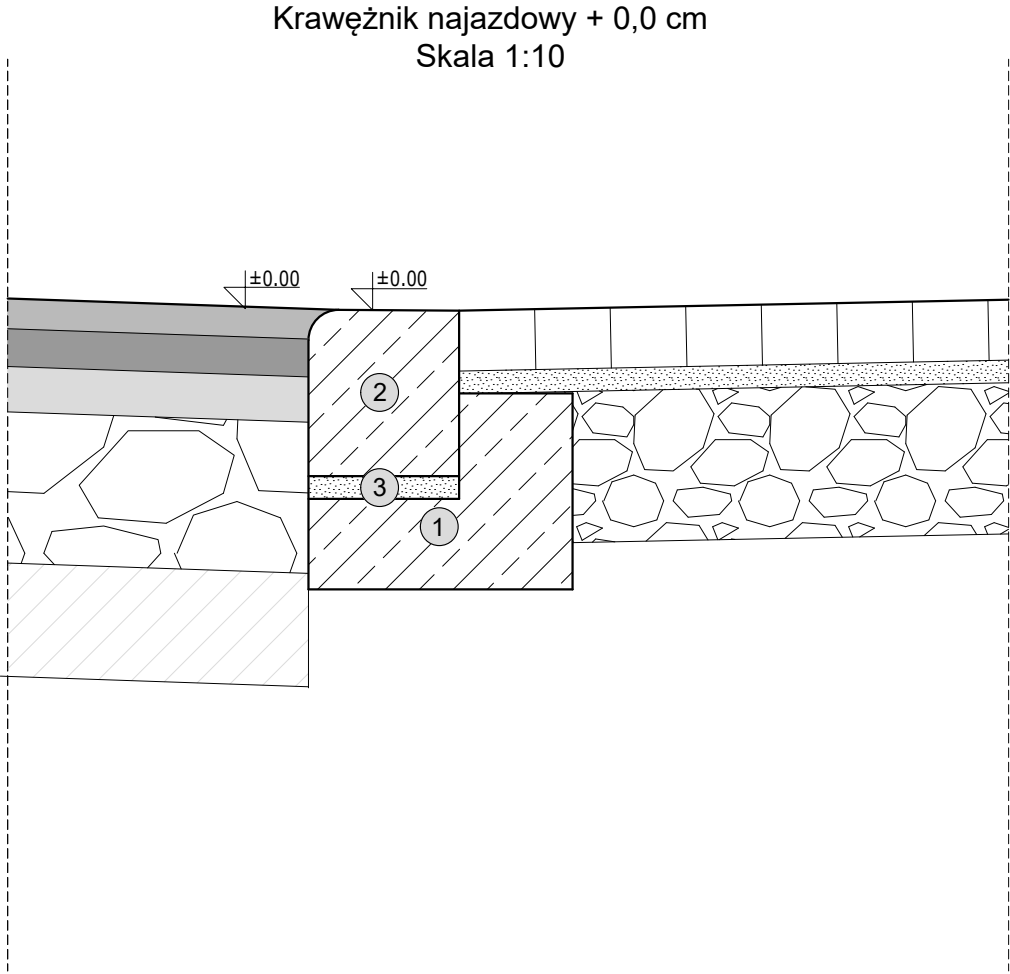
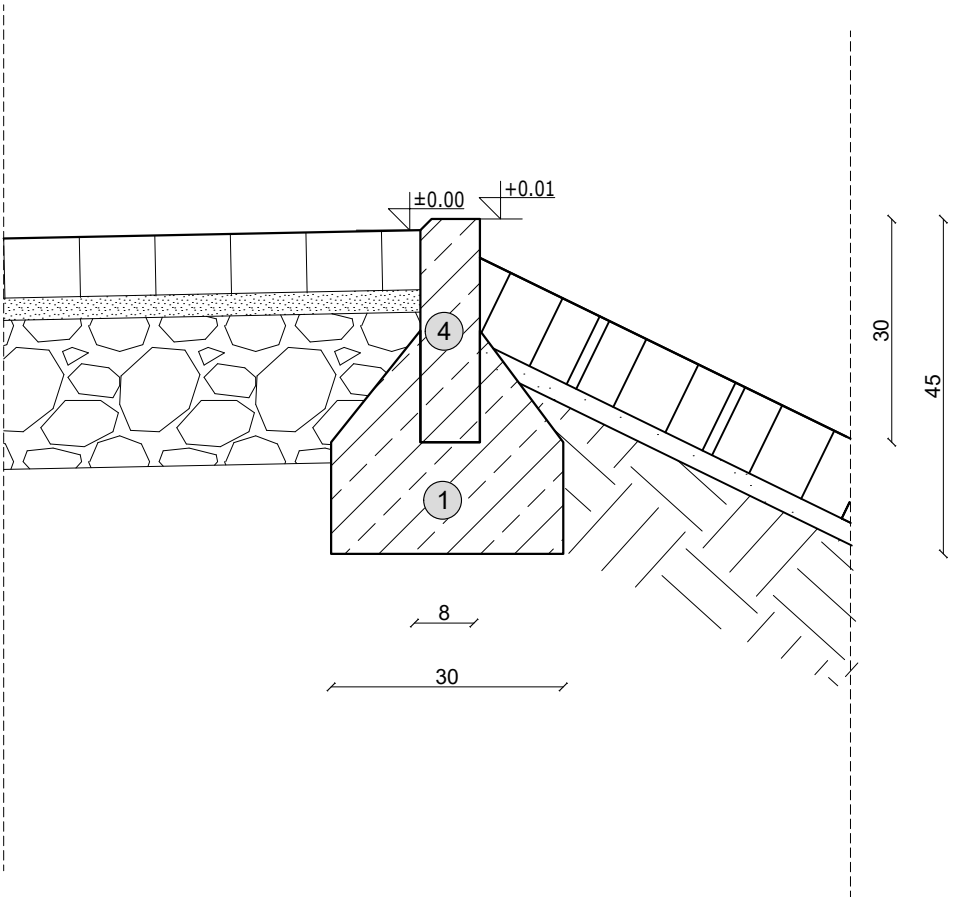
Warstwa ścieralna Kostka betonowa (kolor szary)	8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa zasadnicza Mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego 0-31,5 mm	20cm
RAZEM	31cm

**b** KONSTRUKCJA JEZDNI UL. OLKUSKIEJ I UL. JURAJSKIEJ G1 - KR3

Warstwa ścieralna AC/11/S/50/70	4cm
Warstwa wiążąca AC/16/W/50/70	5cm
Warstwa podbudowy zasadniczej AC/16/P/50/70	6cm
Podbudowa zasadnicza Mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego 0-31,5 mm	20cm
Podbudowa pomocnicza Mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego o CBR >= 60 %	15cm
RAZEM	50cm



Szczegół B  
Skala 1:10



- 1 Ława betonowa z oporem (beton C12/15)
- 2 Krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100
- 3 Krawężnik betonowy 20x30x100
- 4 Obrzeże betonowe 8x30x100

Jednostka Projektowa	PROFILEX DUO s.c. Barbara Macuda, Grażyna Ryzek 32-300 Olkusz, ul. Sławkowska 9/6, tel. 509 992 190			<div>PROFILEX</div>	
Temat	„Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1095K (od drogi nr 1068K Bolesław – Klucze – Jaroszewiec – Bydlin – Wolbrom do drogi nr 794) z drogą powiatową nr 1106K (Kwaśniów Dolny – Cieślin)”.				
Adres	dz. nr 941/12, 943/8, 945/1, 1575, 1608, 1621, 1744, jedn. ewid. 121204_2 Klucze, obręb 0002 Bydlin			data	CZERWIEC 2020
Inwestor	Zarząd Drogowy, al. 1000-lecia 1a, 32-300 Olkusz			Nr rys./strona	D - 04
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY				
Projektant	mgr inż. Jacek Piekarz	nr upr. bud. 199/2000	spec. kons.-bud.	podpis	faza PBW
Sprawdzający	mgr inż. Magdalena Bajer	nr upr. bud. MAP/0003/PWOD/12	spec. drogowa	podpis	skala 1:50, 1:10