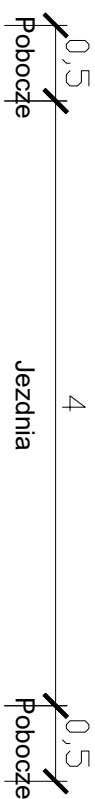
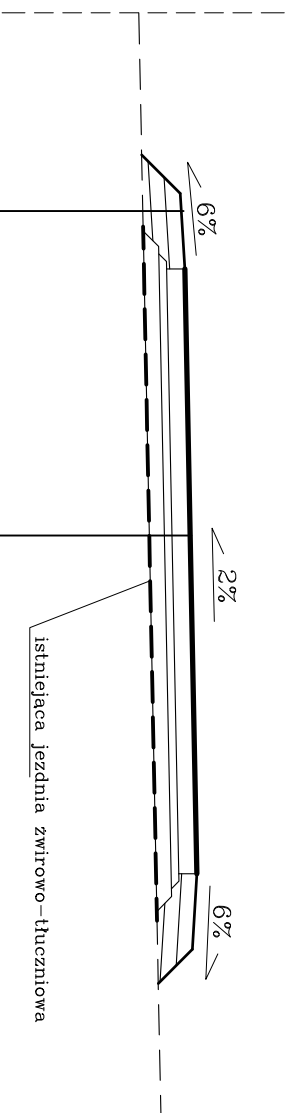


Przekój TYP I



KONSTRUKCJA POBOCZA (20cm)	
Kruszywo łamane słab. mechanicznie 0/3,5 C50/30	gr. 10cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa	gr. 10cm

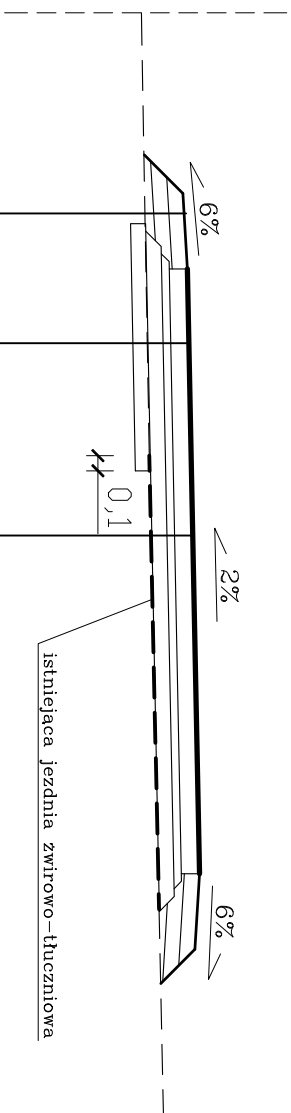


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (27cm)	
Płyty betonowe 40MB	gr. 12cm
Podspółka płaskowa	gr. 5cm
Kruszywo łamane słab. mechanicznie 0/31,5 C50/30	gr. 10cm

Przekój TYP II



Konstrukcja poboćza (20cm)	
Kruszywo łamane słab. mechanicznie 0/31,5 C50/30	gr. 10cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa	gr. 10cm



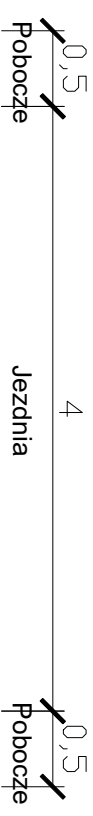
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (27cm)	
Płyty betonowe JOMB	gr. 12cm
Podspółka piaskowa	gr. 5cm
Kruszywo łamane słab. mechaniczne 0/3,5 C50/30	gr. 10cm
Istniejąca nawierzchnia żwirowo-łuszczykowa	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (37cm)	
Płyty betonowe JOMB	gr. 12cm
Podsyпка płaskowa	gr. 5cm
Kruszywo łamane słab. mechaniczne 0/3,1,5 C50/30	gr. 10cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa	gr. 10cm
Teren nieutwardzony	

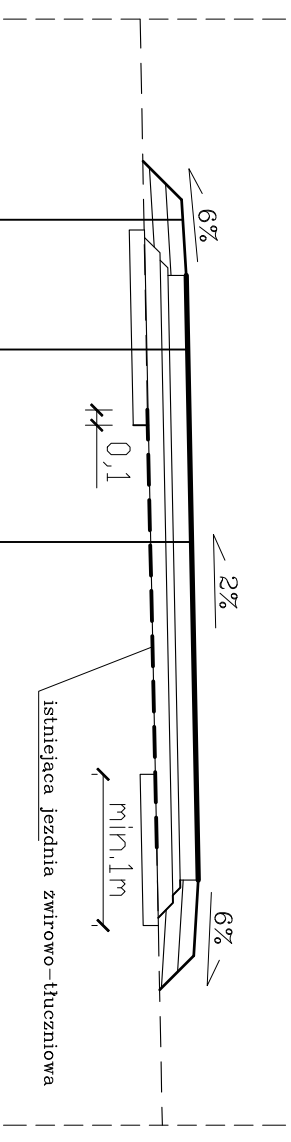
4.0 Przekroje konstrukcyjne

Skala 1:50

Przekój TYP III



KONSTRUKCJA POBÓCZA (20cm)	
Kruszywo łamane słab. mechanicznie 0/3,5 C50/30	gr. 10cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem R _m =2,5MPa	gr. 10cm



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (27cm)	
Płyty betonowe JOMB	gr. 12cm
Podsyпка piaskowa	gr. 5cm
Kruszywo łamane słab. mechanicznie 0/3,5 C50/30	gr. 10cm
Izolująca nawierzchnia żwirowo-łuczniowa	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (37cm)	
Płyty betonowe JOMB	gr. 12cm
Podsyпка piaskowa	gr. 5cm
Kruszywo łamane słab. mechanicznie 0/31,5 C50/30	gr. 10cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa	gr. 10cm
Teren nieutwardzony	

<p>VIATRAKT</p> <p><i>Sp. z o.o.</i></p> <p>ul. Działka 4 83-304 Kobylewo NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984 tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com</p>	
<p>Nazwa obiektu budowanego:</p> <p>Remont drogi gminnej w zakresie ułożenia płyt wielociekworonowych typu JOMB w śladzie istniejącej jezdni gruntowej</p>	
<p>Tytuł rysunku:</p> <p>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</p>	

Data: 05.2024		Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:50	
Opracował:	mgr inż. Łukasz Kitowski	oprac.: <i>drogowa</i>			Nr rys. 4.0