

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dotyczy: „Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1203N w msc. Nowe Kawkowo wraz z budową chodnika oraz peronu”

Droga powiatowa – 1203N
działka nr ew. 299/1
obręb: Nowe Kawkowo
gm. Jonkowo

Wykonawca:

Powiatowa Służba Drogowa
w Olsztynie
ul. Cementowa 3
10- 429 Olsztyn

Sporządził dnia: 31 marca 2023 r.

SPIS TREŚCI:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny z oznakowaniem istniejącym i projektowanym – skala 1:500

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

Opracowanie sporządzono na potrzeby budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1203N w msc. Nowe Kawkowo wraz z budową chodnika oraz peronu

2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2022r. , poz. 988 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm. z załącznikami 1,2,3,4)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2017 r. poz. 784)

2.2 Lokalizacja inwestycji.

- Droga powiatowa nr 1203N , Jonkowo -Stare Kawkowo, msc. Nowe Kawkowo.

2.3 Charakterystyka techniczna drogi

- Przedmiotowa droga powiatowa nr 1203N jest drogą klasy L z nawierzchnią bitumiczną o szerokości jezdni wynoszącej 4,0 m.
- Obszar zabudowanym z prędkością dopuszczalną do 30 km/h w obrębie całej miejscowości.
Brak ciągu pieszego
- Brak oznakowania poziomego
- Oznakowanie pionowe zgodnie z załącznikami graficznymi
- Ruch umiarkowany.

2.4 Projektowane zmiany w organizacji ruchu.

Zmianę stałej organizacji ruchu wprowadza się w celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, doprowadzenie oznakowania do zgodności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zmiana organizacji ruchu polega:

- Na dopasowaniu oznakowania pionowego do budowanego ciągu pieszego (chodnika) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Wymiana starych barier ochronnych w rejonie przepustu na U-11a w obrębie ciągu pieszego i wykonanie nowych oraz wymiana na U-14a w krawędzi jezdni.
- Oznakowaniu poziomego dwóch przejść dla pieszych w tym jednego wyniesionego – P-10, P-25, P-14 oraz pionowego D-6.
- Wykonanie oznakowania poziomego tj. linii podwójnej ciągłej P-4, linii umożliwiającej włączenie się do ruchu zez zjazdów P-1e oraz P-3b oraz linia przystankowa P-17 długości 30m zlokalizowana w odległości 12m od przejścia dla pieszych na przeniesionym przystanku.
- Wykonanie linii krawędziowej P-7d (ciągła wąska) przy przejściu wyniesionym celem wyodrębnienia krawędzi jezdni.
- Zmianie lokalizacji znaków D-42, D-43 oraz E-17a, E-18a rozdzielając je na osobnych słupkach zgodnie z załącznikiem graficznym.

Oznakowanie pionowe - grupa wielkości „średnie”, folia odblaskowa I generacji natomiast dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu II.

2.5 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

- **Zgodnie z planem sytuacyjnym w skali 1:500**

2.6 Postanowienia końcowe.

Podczas umieszczania znaków Wykonawca powinien sprawdzić czy znak nie powoduje ograniczenia widoczności oraz czy nie jest przesłaniany przez istniejące znaki, drzewa itp.

Umieszczanie znaków poziomych i pionowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm. z załącznikami 1,2,3,4)

Na siedem dni przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy powiadomić Policję, Zarządcę drogi i Zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

2.7 Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się niezwłocznie zaraz po wykonaniu przebudowy przedmiotowego remontu odcinka drogi.

3 Plan Orientacyjny

