

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

" Przebudowa drogi powiatowej nr 4320P – w zakresie rozbudowy drogi w m. Stara Ciświca"

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej na terenie miejscowości Stara Ciświca, Gmina Grodziec, powiat koniński, województwo wielkopolskie, stanowiącej ciąg drogi powiatowej 4320P w km 8+384 – km 10+154 co daje długość 1770 m i stanowi to cały zakres zamierzenia budowlanego. Zakres prac obejmuje wykonanie poszerzenia oraz wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, obustronnych poboczy gruntowych oraz przebudowę istniejących zjazdów. Zostaną również wykonane perony przystankowe.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Nawierzchnia jezdni istniejącej wykonana jest z betonu asfaltowego o szer. średnio ok. 2,7 m, poszerzenie jezdni o szer. ok. 2,5÷2,6 m o nawierzchni z kruszywa wapiennego, obustronne pobocza gruntowe oraz rów. Nawierzchnia jezdni posiada liczne spękania siatkowe i ubytki, natomiast poszerzenie jezdni z kruszywa wapiennego posiada liczne nierówności i jest zanieczyszczone gruntem i ściółką leśną. W rowach zalega ściółka i liście. Na drodze występuje ruch pojazdów osobowych oraz ciągników rolniczych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji i pól uprawnych. Na długości opracowywanego odcinka występują przepusty pod koroną istniejącej drogi w km 8+730 oraz w km 9+272, nie zachodzi konieczność ich przebudowy.

W pasie drogowym istnieją następujące sieci:

- wodociągowa,
- teletechniczna,
- napowietrzne linie energetyczne niskiego i średniego napięcia.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.

3.1. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego obejmuje:

Zaprojektowano poszerzenie jezdni do szer. 5,0m wraz ze wzmocnieniem konstrukcji istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego , wzmocnienie istniejącego poszerzenia jezdni z kruszywa wapiennego oraz wyrównanie i wzmocnienie istniejących poboczy drogowych o szer. 0,75m. Zaplanowano odmulenie istniejących rowów i uporządkowanie terenów zielonych . Poszerzenie konstrukcji jezdni polegać będzie na odcięciu wewnętrznej krawędzi jezdni bitumicznej do szer. 2,5 m. Należy oczyścić istniejące poszerzenie z kruszywa wapiennego polegające na zebraniu warstwy zabrudzonego kruszywa na gł. ok. 3÷4cm wyrównaniu poprzez ułożenie na wierzch warstwy tłucznia granitowego 0-31,5 mm do poziomu nawierzchni . Zaprojektowano ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego wymagania jak dla KR 3 średnio 100kg/m², ułożenie siatki z kordu stalowego oraz wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wymagania jak dla KR 3 o grubości 5 cm na całej projektowanej szerokości jezdni. Zaprojektowano perony przystankowe w km 8+579 – strona lewa, km 8+656 – strona prawa, km 9+346 – strona lewa, km 9+400 – strona prawa, 9+987– strona prawa.

3.2. Sposób odwodnienia drogi - projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi powiatowej. Wody opadowe oraz roztopowe będą przejmowane przez istniejące pobocza i rowy oraz część zieloną pasa drogowego

3.3. Układ komunikacyjny drogi – jest to odcinek prosty z załamaniami oraz łukami poziomymi o R=160, 500, 800m. Odcinek drogi powiatowej 4320P - klasy L w km 8+384 – km 10+154 o długości 1770m. W ciągu opracowywanego odcinka nie występują skrzyżowania.

3.4. Przebudowa infrastruktury – nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej w pasie drogowym infrastruktury technicznej.

3.5. Teren pasa drogowego jest płaski, istnieje niska zieleń w pasie drogowym. W pasie drogowym istnieją zadrzewienia, które nie kolidują z projektowanymi elementami drogi.

3.6. Powierzchnia biologicznie czynna wynosi 12 578m²

3.7. Rozbiórki - nie zachodzi konieczność wykonywania jakichkolwiek rozbiórek.

3.8. Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i ppoż.

4. Zestawienie powierzchni pasa drogowego

Nazwa powierzchni	Powierzchnia (m²)
Jezdnia	9 200
Zjazdy	648
Pobocza	2 574
Tereny zielone w tym rowy	12 578
Łącznie	25 000

5. Informacje i dane:

5.1. Nie zachodzi potrzeba żadnych ograniczeń, w tym zakazów zagospodarowania pasa drogowego wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ani też innych praw.

5.2. Działki nie są wpisane do rejestru zabytków, gminnych ewidencji zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

5.3. Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

5.4. Zabudowa działek pasa drogowego nie zagraża środowisku oraz higienie i zdrowiu użytkowników.

5.5. Działki nie są chronione miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Grodziec.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Pas drogowy nie wymaga ochrony przeciwpożarowej, spełnia warunki dojazdu pojazdów i sprzętu ochrony pożarowej. W pasie drogowym występują hydranty przeciwpożarowe.

7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Konstrukcja nawierzchni jest obiektem prostym, nie wykazuje żadnych cech specyficznych.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania drogi powiatowej mieści się w projektowanych granicach pasa drogowego. Projektowane urządzenia pasa drogowego oraz zastosowane rozwiązania i materiały, nie powodują żadnego oddziaływania na działki sąsiednie w zakresie technicznym i innych uciążliwości.

Przedmiotowa inwestycja:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiadujących;
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych;
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań (wibracji);
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza;
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód;
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi;
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

Wskazanie przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu :

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351) art. 34 ust. 3 pkt. 1e.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U.2022r. poz.248),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470).