

OPIS DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO
" Przebudowa drogi powiatowej nr 4320P
– w zakresie rozbudowy drogi w m. Stara Ciświca"

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest obiekt budowlany liniowy - droga, kategoria obiektu budowlanego IV i XXV, konstrukcja obiektu prosta.

2. Zamierzony sposób użytkowania

Obiekt stanowiący nawierzchnię twardą drogi publicznej. Przewidziany jest ruch pojazdów samochodowych, rowerów i pieszych. Prognozowany ruch drogowy nie będzie większy niż dla kategorii ruchu KR2, droga stanowi dojazd do posesji oraz dojazd na pola uprawne przylegające do pasa drogowego.

3. Układ przestrzenny stanowi obiekt liniowy zagospodarowany powierzchniowo:

- jezdnia,
- pobocza,
- zjazdy,
- rowy drogowe,
- tereny zielone.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

4.1. Przekrój normalny

Przekrój normalny stanowi jezdnia z asfaltobetonu o dwóch pasach ruchu 2 x 2,5 m o przekroju jednostronnym i spadku poprzecznym 2,00% oraz obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m i spadku 6,00-8,00%.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

*KONSTRUKCJA DLA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI Z BET.
ASFALTOWEGO:*

- Warstwa ścieralna z AC 11 S jak dla KR3 - gr. 5 cm,
- Wzmocnienie istniejącej konstrukcji siatką z włókien szklanych
- Warstwa wiążąca- wyrównawcza z AC 11 W jak dla KR3 ok 100kg/m²
- Istniejąca warstwa z betonu asfaltowego o śr. gr. 4 cm
- Istniejąca warstwa kruszywa wapiennego o śr. gr. 15 cm
- Grunt rodzimy (piasek leśny)

*KONSTRUKCJA DLA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
WAPIENNEGO :*

- Warstwa ścieralna z AC 11 S jak dla KR3 - gr. 5 cm,
- Wzmocnienie istniejącej konstrukcji siatką z włókien szklanych
- Warstwa wiążąca- wyrównawcza z AC 11 W jak dla KR3 gr. 4cm
- Warstwa kruszywa kamiennego stab. mechanicznie 0-31,5 mm gr . 8 cm
- Istniejąca warstwa kruszywa wapiennego do oczyszczenia i wyrównania o śr. gr .15 cm
- Grunt rodzimy (piasek leśny)

*KONSTRUKCJA DLA PROJEKTOWANYCH PERONÓW
PRZYSTANKOWYCH*

- Warstwa z betonowej kostki brukowej – 6cm
- Podsypka cementowo-piaskowa
- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C5/6
- Warstwa filtracyjna z piasku gruboziarnistego

Perony zostały zaprojektowane jako wyniesione +12cm ponad krawędź jezdni i oddzielone krawężnikiem betonowym 15x30cm. Od strony terenu zielonego zaprojektowano obramowanie peronów obrzeżami betonowymi 8x30cm. Wzdłuż krawężników zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe wykonane z dwóch rzędów kostki betonowej. Pochylenie zjazdów dostosowanie do rzędnej istniejącej na granicy pasa drogowego.

Istniejące rowy należy oczyścić oraz wyprofilować skarpy o pochyleniu 1:1,5.

4.2. Przekrój podłużny

Niweletę projektowanej drogi należy dostosować do istniejącej niwelety nawierzchni jezdni drogi powiatowej, wykonując miejscowe frezowania profilujące oraz wyrównania mieszanką bitumiczną.

4.3. Odwodnienie

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi powiatowej. Wody opadowe oraz roztopowe będą przejmowane przez istniejące pobocza i rowy oraz część zieloną pasa drogowego .

4.4. Zestawienie powierzchni

Nazwa powierzchni	Powierzchnia (m²)
Jezdnia	9 200
Zjazdy	648
Pobocza	2 574
Tereny zielone w tym rowy	12 578
Łącznie	25 000

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na opracowywanym odcinku wykonano ocenę stanu podłoża gruntowego.

Ustalono, że w podłożu badanego terenu występują piaski. Na podstawie badań ustala się warunki gruntowe proste, kategoria geotechniczna pierwsza. Ustalono grupę nośności podłoża G1.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

6.1. Obiekt nie wymaga zapotrzebowania wody. Nie tworzy ścieków.

6.2. Obiekt nie wytwarza pyłów, gazów, zapachów.

6.3. Obiekt nie wytwarza odpadów płynnych, stałych i gazowych.

6.4. Obiekt nie wytwarza drgań, promieniowania i hałasów ani pola elektromagnetycznego.

6.5. Obiekt nie ma negatywnego wpływu na drzewa, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

6.6. Nie zachodzi potrzeba stosowania rozwiązań ograniczających wpływ w/w rodzajów zagrożeń.

6.7. Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wybudowaniu przebudowy drogi powiatowej zmniejszy się emisja hałasu oraz ulegnie poprawie odwodnienie drogi powiatowej.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Przyjęte w projekcie rozwiązania nie mogą powodować stosowania odstępstw. Obiekt nie wymaga zmian ochrony przeciwpożarowej, spełnia warunki dojazdu pojazdów i sprzętu ochrony pożarowej. W pasie drogowym występują hydranty przeciwpożarowe.